



**Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”
Sławomir Witek**

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga gminna wewnętrzna Jerzewo na działkach 226, 218, 219; obręb
Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko-
pomorskie
od km 0+000 do km 0+007

nazwa inwestycji :

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Związanej z Modernizacją drogi wewnętrznej gminnej w miejscowości
Jeżewo na działkach 226, 218, 219

inwestor :

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

EGZ.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Sławomir Witek	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. **KARTA UZGODNIENÍ**
2. **OPIS TECHNICZNY**
 - 2.1. **DANE OGÓLNE**
 - 2.1.1. Przedmiot opracowania
 - 2.1.2. Cel i zakres opracowania
 - 2.1.3. Inwestor
 - 2.1.4. Podstawa opracowania
 - 2.2. **OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**
 - 2.2.1. Stan istniejący
 - 2.2.2. Stan projektowany
 - 2.2.3. Zasady oznakowania
 - 2.2.4. Uwagi końcowe
3. **DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**
 - 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
 - 3.2. Plan sytuacyjny oznakowania– rys. nr 2.1, 2.2,

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
w obrębie drogi gminnej wewnętrznej
w miejscowości Jeżewo na działkach 226, 218, 219
od km 0+000 do km 0+007

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej wewnętrznej Jerzewo na działkach 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie od km 0+000 do km 0+007

lokalizacja :

Droga gminna wewnętrzna Jerzewo na działkach 226, 218, 219; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, od km 0+000 do km 0+007

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 226, 218, 219; obręb Jeżewo w miejscowości Jeżewo po wykonanej modernizacji drogi wewnętrznej gminnej.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).
- Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024, poz. 1251 z późniejszymi zmianami)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna wewnętrzna na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 248 w m. Jeżewo zlokalizowana na działkach nr 226, 218, 219 posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem o szerokości 3,5 do 4,0 m z pobocznymi gruntowymi zaczynającą się w km 0+008 od zjazdu bitumicznego z drogi wojewódzkiej nr 248.

Obecnie zjazd na drogę wewnętrzną nie jest w żaden sposób oznakowany .

Zjazdy z drogi wojewódzkiej zlokalizowane jest poza obszarem zbudowanym z dopuszczalną prędkością maksymalną 90 km/h. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,2 m z pobocznymi gruntowymi i rowami przydrożnymi trapezowymi, klasa techniczna drogi wojewódzkiej – Z.

Poniższe opracowanie nie przewiduje zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z planowaną modernizacją drogi gminnej wewnętrznej i wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m jako jezdni jednojezdniowej jednopasowej dwukierunkowej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na drodze gminnej wewnętrznej.

Droga ma charakter dojazdowy do zabudowań zagrodowych i pól uprawnych i jest drogą wewnętrzną dlatego połączenie z drogami publicznymi DW248 traktowane jest jako zjazd. W tej sytuacji należy ustawić na początku drogi wewnętrznej znak D-46 jako początek drogi wewnętrznej i znak D-47 koniec drogi wewnętrznej. Ustawienie tych znaków określa wyraźnie pierwszeństwo dla pojazdów na drodze wojewódzkiej i powiatowej. Projektuje się ustawienie znaku D-46 i D-47 w km 0+007 strona lewa (km 0+000 na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 248).

Ze względu na to, że droga będzie jednojezdniowa o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 projektuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości na drodze wewnętrznej z ograniczeniem do 30 km/h by umożliwić pojazdom jadącym z naprzeciwka bezpieczne wyminięcie się. Znak B46 (30 km/h) projektuje się w km 0+007 strona prawa.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odblaskowej typu 1.

.Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

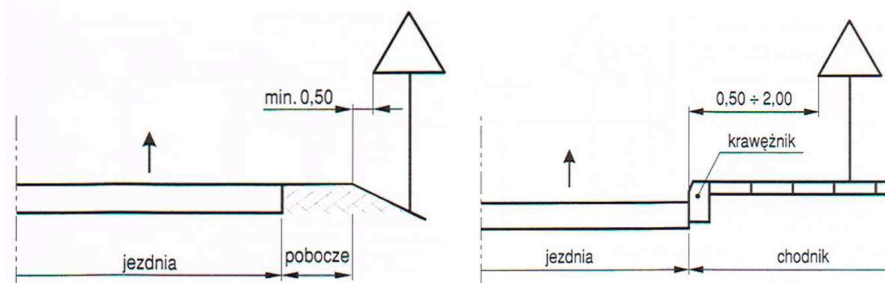
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



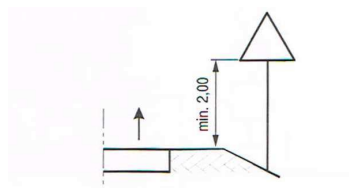
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

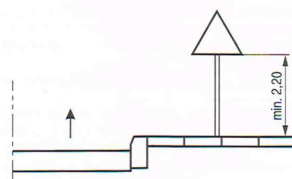
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczone na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.5. Uwagi końcowe

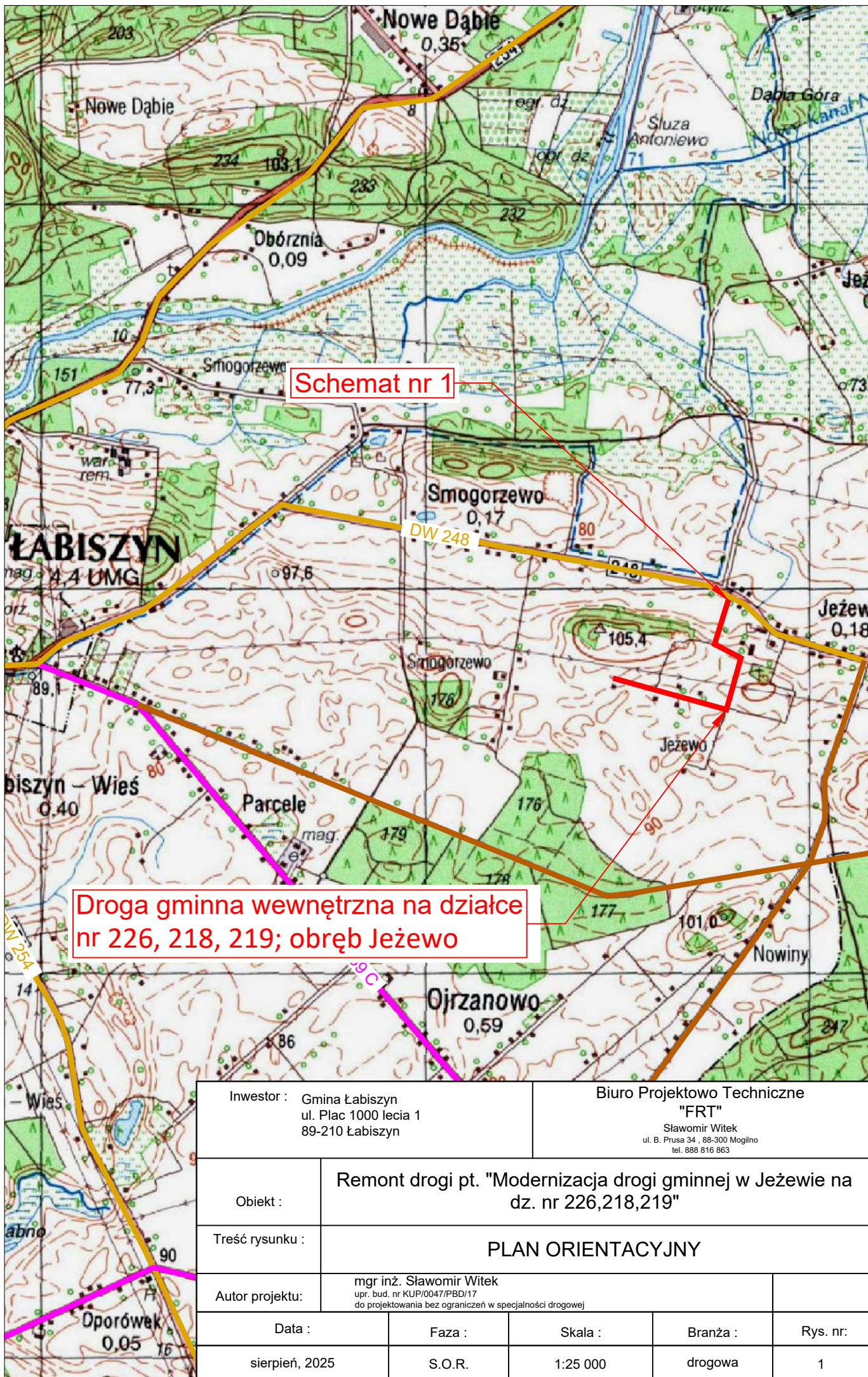
Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2025.

.....
/sporządził/

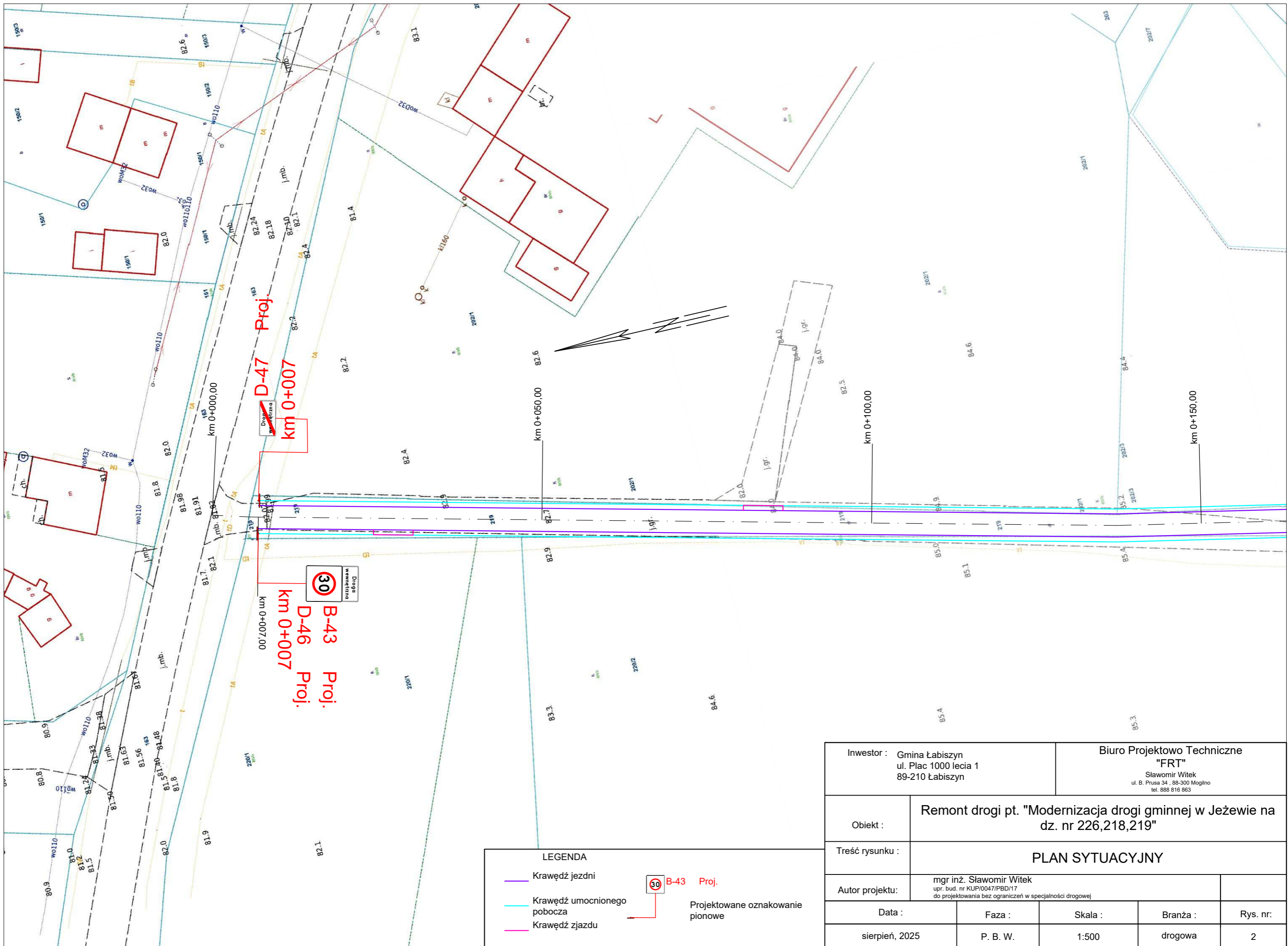
3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA






Schemat nr 1



Droga gminna wewnętrzna na działce nr 226, 218, 219; obręb Jeżewo

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. nr 226,218,219"			
Treść rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2025	S.O.R.	1:25 000	drogowa	1



LEGENDA

	Krawężł jezdni
	Krawężł umocnionego pobocza
	Krawężł zjazdu

	B-43 Proj.
	Projektowane oznakowanie pionowe

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Remont drogi pt. "Modernizacja drogi gminnej w Jeżewie na dz. nr 226,218,219"			
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2025	P. B. W.	1:500	drogowa	2