


A. Sedlak

VYPRACOVAL kolektív	ZODP. PROJEKTANT Ing. Adrián SEDLAK	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Adrián SEDLAK		
KONTROLOVAL Ing. Adrián SEDLAK	OKRES (OBVOD) STAVBY PREŠOV, Prešovský samosprávny kraj			
OBJEDNÁVATEĽ Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o., Bárdošova 2/A, 831 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, www.r-project.sk , r-project@r-project.sk				
STAVBA: „Výmena ložísk na moste SO-206“			STUPEŇ DP, (DRS)	FORMÁT —
OBJEKT: SO 101-00, Prejazd stredným deliacim pásom			DÁTUM 07.2022	Č.ZÁKAZKY —
			MIERKA —	Č.ARCH. —
Technická správa			Č.VÝKRESU 001	Č.SÚPRAVY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 STAVBA.....	2
1.2 OBJEDNÁVATEĽ.....	2
1.3 PROJEKTANT	2
2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	2
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
3.1 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
3.2 VPLYV NA SÚVISIACE OBJEKTY.....	3
4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	3
5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD.....	3
6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	3
7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
8. ORGANIZÁCIA DOPRAVY	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Názov stavby : Výmena ložísk na moste SO-206
Názov objektu : SO 101-00, Prejazd stredným deliacim pásom
Druh stavby : oprava
Kraj : Prešovský samosprávny kraj
Okres : Prešov

1.2 OBJEDNÁVATEĽ

Názov stavebníka : Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Správca : Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

1.3 PROJEKTANT

Názov a adresa : R-PROJECT INVEST, s.r.o.
Pečnianska 27, 851 01 Bratislava
IČO : 43 831 915
Hlavný inžinier projektu : Ing. Adrián SEDLÁK
Zodpovedný projektant : Ing. Adrián SEDLÁK

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Podklady a požiadavky objednávateľa

- ⇒ Podklady na vypracovanie projektovej dokumentácie – objednávka a požiadavky objednávateľa vyplývajúce z pracovných rokovaní.

Podklady projektanta

- ⇒ Polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia.
- ⇒ Vizuálna obhliadka.
- ⇒ Súvisiace právne predpisy.
- ⇒ Technicko-kvalitatívne podmienky SSC/MDV SR.

Súvisiace normy a TP

- ⇒ STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií
- ⇒ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- ⇒ TP 019 Dokumentácia stavieb ciest

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Prejazdy stredným deliacim pásom sa zriadia z prevádzkových a stavebných dôvodov. Oba prejazdy sú navrhnuté, pre obojsmernú prevádzku podľa STN 73 6101. Výslednú polohu SDP určí objednávateľ pred začatím stavebných prác.

Konštrukcia vozovky (vid výkres č.002).

Po vybudovaní SDP a po ukončení opravných prác bude v celom úseku prejazdu SDP osadené prefabrikované obojstranné betónové zvodidlo, ktoré bude priamo napojené na existujúce oceľové zvodidlo v SDP. Obojstranné betónové zvodidlo bude na úroveň zachytenia uvažujeme H3.

3.2 VPLYV NA SÚVISIACE OBJEKTY

V predmetnom úseku počas stavebných prác sa nachádzali v blízkosti stavebné objekty:

⇒ SO 206, Most ev. č. SO-206 nad cestou III/3427 pri obci Svinia

Súvisiace objekty stavby sú:

⇒ Diaľnica D1

⇒ Vedenie káblov ISD

4. POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIETĚ, VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Pred začatím stavebných prác bude potrebné preveriť existenciu všetkých inžinierskych sietí, u ktorých by mohlo dôjsť ku kolízii počas budovania prejazdu SDP. Technické riešenie SDP sa prispôbi prípadným inžinierskym sieťam v danej oblasti.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Spôsob odvodnenia diaľnice v predmetnom úseku je riešený prostredníctvom existujúcej kanalizácie. V mieste pozdĺžnych odvodňovacích žlabov budú umiestnené uzatvorené štrbinové žľaby pre ťažkú dopravu. Voda z týchto žlabov bude zaústená do pozdĺžnej kanalizácie. Režim odvodnenia ostatných častí vozovky sa vplyvom nových stavebných úprav nemení.

Čo sa týka podzemných vôd, vzhľadom k tomu, že stavebné úpravy sa týkajú predovšetkým vrchnej stavby diaľnice, nedochádza k ovplyvneniu terajšieho režimu podzemných vôd.

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Stavba sa nachádza na frekventovanej dopravnej trase, realizácia bude prebiehať, pri čiastočnom obmedzení premávky. V rámci staveniska bude preto nutné dbať na dôsledné dodržiavanie bezpečnostných zásad a pravidiel cestnej premávky, dodržať vymedzené zábery bez presahov, dodržiavať technologickú disciplínu a dobrý technický stav používaných mechanizmov a dopravných prostriedkov.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Stavba sa riadila platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích vyhlášok).

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Všetky motorové vozidlá budú povinné dodržiavať predpisy cestnej premávky na pozemných komunikáciách. Na stavenisko budú mať dovolený vstup iba vozidlá stavby, s vyhovujúcim technickým stavom.

Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí tejto časti stavby nepreukázalo, preto sa nevyžaduje realizácia žiadnych potrebných ochranných opatrení.

8. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Stavebné úpravy týkajúce sa dobudovania prejazdov stredným deliacim pásom na diaľnici D1 si vyžadujú aj obmedzenia dopravy na diaľnici D1 v riešenom úseku. Na zabezpečenie dopravy počas prác, bude nutné vypracovať a odsúhlasiť projektovú dokumentáciu dočasného dopravného značenia počas výstavby – danú dokumentáciu zabezpečuje objedávateľ.

V Bratislave, júl 2022

Ing. Adrián SEDLÁK a kolektív