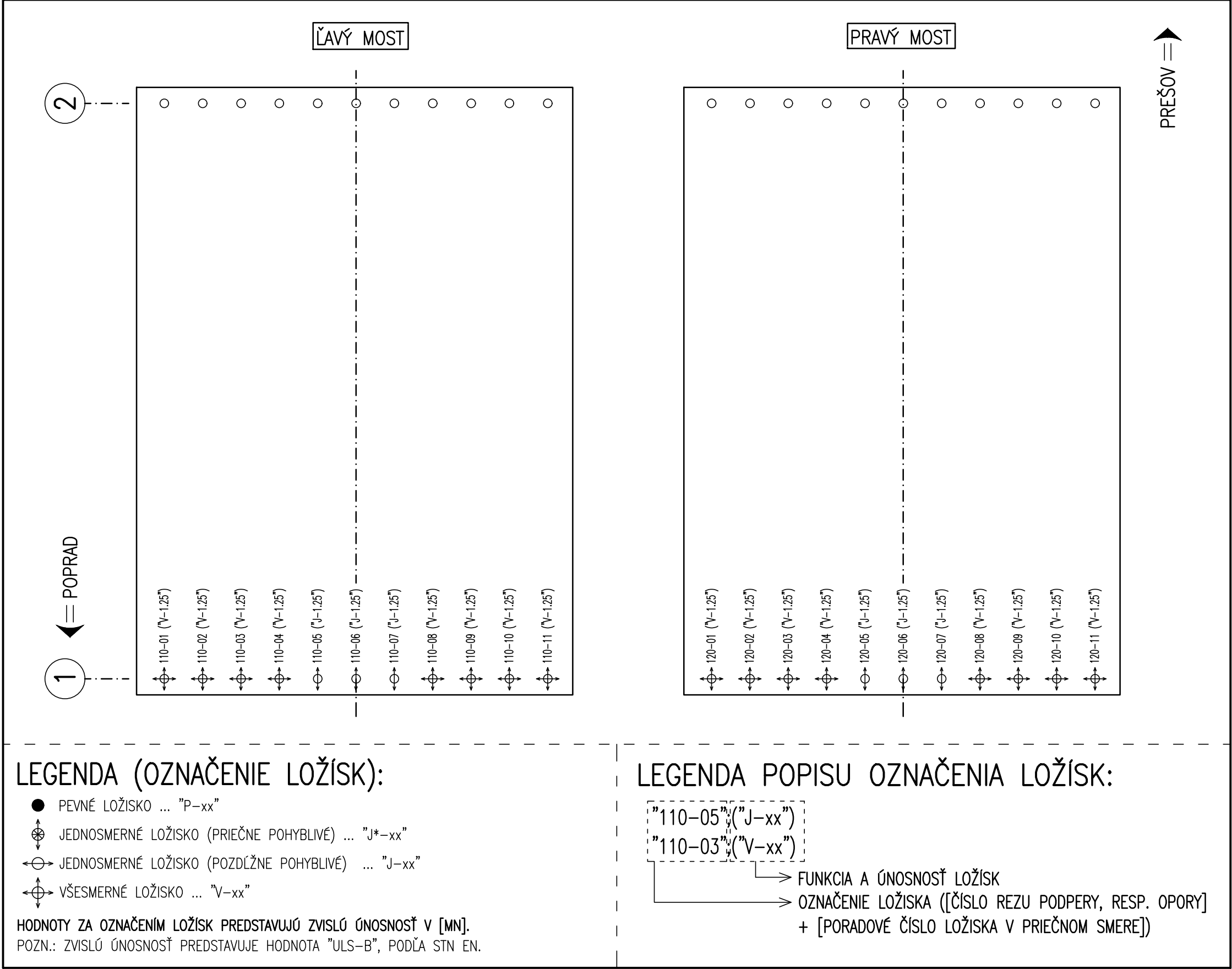


SCHÉMA USPORIADANIA LOŽÍSK (PRAVÝ A ĽAVÝ MOST)



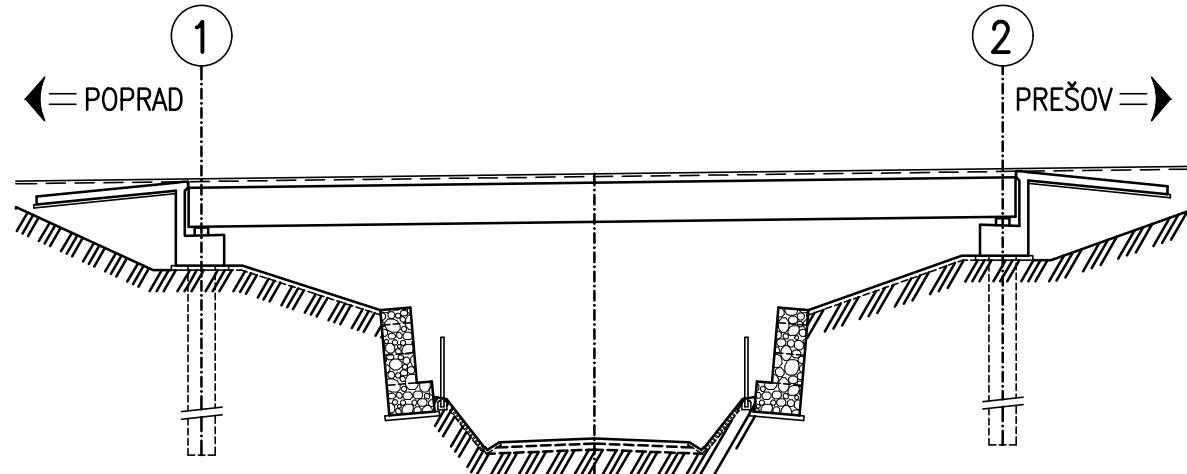
ZÁKLADNÉ PARAMETRE LOŽÍSK

Smer zaťaženia	OPORA/PODPERA	1	1
	OZNAČENIE LOŽÍSKA	110-05 ... 110-07, 120-05 ... 120-07, (6ks)	110-01 ... 110-04, 110-08 ... 110-11, 120-01 ... 120-04, 120-08 ... 120-11 (16ks)
	FUNKCIA LOŽÍSKA	(J) - JEDNOSMERNÉ	(V) - VŠESMERNÉ
Fz	F <sub>zmax</sub> - MAXIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	1250	1250
	F <sub>zmin</sub> - MINIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	250	250
Fx	F <sub>xmax</sub> - MAXIMÁLNE (POZDĹŽNE) HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	-	-
Fy	F <sub>ymin</sub> - MAXIMÁLNE (PRIEČNE) HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	25	-
-	V <sub>x</sub> - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽÍSKA V POZDĹŽNOM SMERE [mm]	20	20
-	V <sub>y</sub> - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽÍSKA V PRIEČNOM SMERE [mm]	-	20
-	POŽIADAVKA NA REKTIFIKÁCIU LOŽÍSKA ([mm])	nie	nie
-	POŽIADAVKA NA BLOKÁCIU LOŽÍSKA	nie	nie

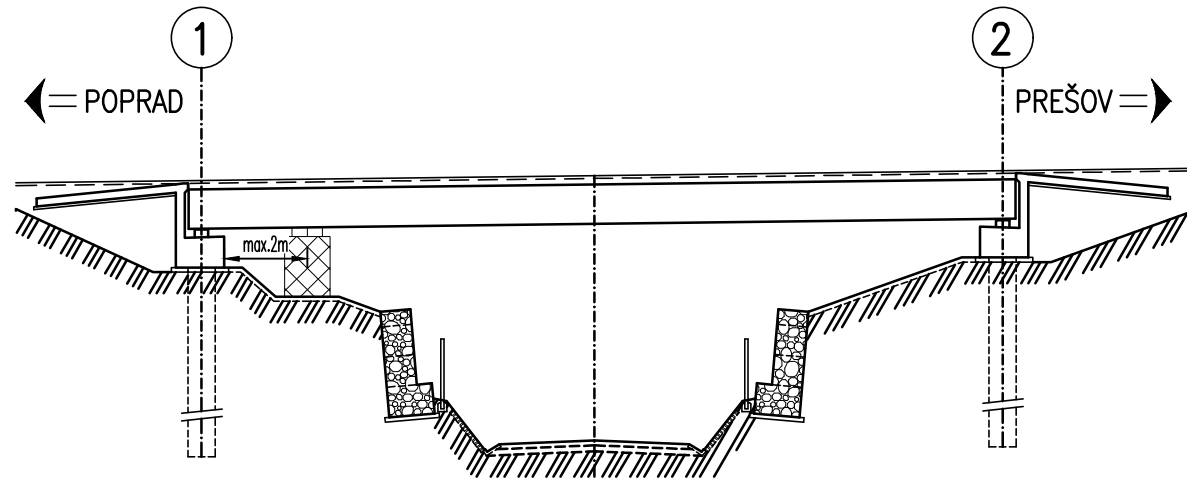
POZNÁMKY:

- LOŽISKÁ BUDÚ NAVRHNUTÉ AKO ELASTOMERNÉ.
- VŠETKY LOŽISKÁ NA MOSTE MUSIA BYŤ NAVRHNUTÉ, AKO ELEKTRICKY IZOLOVANÉ.
- GRAFICKÉ ZOBRAZENIE A DOPLNENÉ PARAMETRE LOŽÍSK SÚ POPISANÉ TAK, ABY BOLO Z NICH MOŽNÉ VYPRACOVAŤ VÝROBNO-TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU VTD.
- PREDNASTAVENIE JEDNOTLÝCH LOŽÍSK SA NEPOŽADUJE.

PŮVODNÝ STAV MOSTA



ETAPA Č.1–3



POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

PRI VÝMENE LOŽÍSK:

I.) ĽAVÝ MOST–OPORA Č.1:

- osadenie a aktivácia podpernej skruže, pri opore č.1
- etapa č.1 – výmena ložísk č. 110–05 ... 110–07 (J)
- etapa č.2 – výmena ložísk č. 110–01 ... 110–04 (V)
- etapa č.3 – výmena ložísk č. 110–08 ... 110–11 (V)
- deaktivácia skruže, pri opore č.1

II.) PRAVÝ MOST–OPORA Č.1:

- osadenie a aktivácia podpernej skruže, pri opore č.1
- etapa č.1 – výmena ložísk č. 120–05 ... 120–07 (J)
- etapa č.2 – výmena ložísk č. 120–01 ... 120–04 (V)
- etapa č.3 – výmena ložísk č. 120–08 ... 120–11 (V)
- deaktivácia skruže, pri opore č.1

Poznámka : objednávatel může poradie mostov upraviť

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT Ing. Adrián SEDLÁK	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Adrián SEDLÁK		
KONTROLOVAL Ing. Adrián SEDLÁK	OKRES (OBVOD) STAVBY PREŠOV, Prešovský samosprávny kraj			
OBJEDNÁVATEĽ Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o., Bárdošova 2/A, 831 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, <a href="http://www.r-project.sk">www.r-project.sk</a> , <a href="mailto:r-project@r-project.sk">r-project@r-project.sk</a>				
STAVBA: „Výmena ložísk na moste SO-206“			STUPEŇ DP (DRS)	FORMÁT 5x44
OBJEKT: SO 206–00, Most ev. č. SO–206 nad cestou III/3427 pri obci Svinia			DÁTUM 07.2022	Č.ZAKAZKY —
			MIERKA —	Č.ARCH. —
Ložiská			Č.VÝKRESU 201	Č.SÚPRAVY —