



HRACIE A ŠPORTOVÉ PLOCHY

OZNAČENIE	POVRCH	PODKLAD	OZNAČENIE SKLADIEB	PLOCHA SPOLU
HP1	LIATA GUMA	EXIST. BETÓN + DOBETONÁVKA	P1 78,65 m2 P2 25,75 m2	104,40 m2
HP2	LIATA GUMA	PODKLADNÉ HUTNENÉ VRSTVY	P3	35,66 m2
HP2a	ŠTRKODRVA 0 - 8 mm	PODKLADNÉ HUTNENÉ VRSTVY	P4	15,75 m2
HP3	LIATA GUMA	EXIST. BETÓN + DOBETONÁVKA	P1 82,75 m2 P2 25,80 m2	108,55 m2

CHODNÍKY

P6	ASFALTOBETÓN	EXISTUJÚCI BETÓN	P6	390,80 m2
P7	ASFALTOBETÓN	NAVRHOVANÝ BETÓN NA TERÉNE	P7	105 45m2
P8	ASFALTOBETÓN	NAVRHOVANÝ BETÓN NA EXIST. PODKLADE	P8	155,95 m2
P9	PRIRODNÝ KAMEŇ	PIESKOVÉ LÔŽKO	P9	20,80 m2

- ASFALTOBETÓN HR. 50 mm 652,20 m2
- POVRCH Z LIATEJ GUMY 248,49 m2
- PRIRODNÝ KAMEŇ ANDEZIT/ŽULA, LÁMANÉ KOCKY 80/80/70 V BETÓNOVOM LÔŽKU 20,80 m2
- PODKLAD - EXISTUJÚCE BETÓNOVÉ CHODNÍKY A PLOCHY
- PODKLAD - NOVÉ DOBETONÁVKY Z PROSTÉHO BETÓNU C20/30 S PODKLADNÝMI SÚVRSTVAMI NA RASTLOM TERÉNE 157,00 m2
- PODKLAD - NOVÉ DOBETONÁVKY Z PROSTÉHO BETÓNU C25/30 NA EXISTUJÚCICH PODKLADNÝCH VRSTVÁCH - PRED BÚRANÍM SA VYHOTOVIA SONDY ! 155,95 m2
- ZATRÁVNENIE PLOCH PO VYBÚRANÝCH CHODNÍKOCH 44,50 m2
- PLOCHY ZO ŠTRKODRVY FR. 0 - 8 mm NA NOVÝCH PODKLADÝCH VRSTVÁCH 15,74 m2
- NÁSYP NA VYROVNANIE TERÉNU 98,00 m2
- OZ
- OBRUBNÍK ZÁHRADNÝ 50/250/1000 V BETÓNOVOM LÔŽKU 200,00 bm

OCP

- NV - NAVRHOVANÁ VÝŠKA

● NV1 = 264,66

● NV2 = 264,02

● NV3 = 263,91

● NV4 = 263,95

● NV5 = 263,83

● NV6 = 263,82

● NV7 = 263,78

● NV8 = 263,68

● NV9 = 263,42

● NV10 = EXIST. VÝŠKA

● NV11 = EXIST. VÝŠKA

●
- POZNÁMKA : NIVELETY EXISTUJÚCICH CHODNÍKOV SA ZVYŠUJÚ O HRúbKU ASFALTU. V KONTAKTE S NIEKTORÍMI VSTUPMI JE POTREBNÉ VÝŠKU UPRAVIŤ, ABY SA MOHLI OTVÁRAŤ DVERE. NAVRHOVANÉ CHODNÍKY NAPR. REZ R11 - R11' VÝŠKOVE PRISŔAŠBITI KORIGOVAŤI S OHLADOM NA NADVEZUJÚCE PLOCHY. ÚROVEŇ NOVEHO CHODNÍKA JE + 80 mm OPROTI EXISTUJÚCEJ KOMUNIKÁCII. PRECHODOVÉ RETARDERY ZACHOVÁVAJÚ EXISTUJÚCU VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ CESTY, KONTAKTNÉ CHODNÍKY BUDÚ K NIM PRESPÁDOVANÉ NAVRHOVANÝMI RAMPAMI.

POZNÁMKA : PODKLADNÉ BETÓNY NOVONAVRHOVANÝCH CHODNÍKOV DILATOVAŤ NAZREZANÍM DO 48 HODÍN PO BETONÁŽI, RESP. DILATOVAŤ V PRIEBEHU BETONÁŽE VLOŽENÍM POPIESKOVANEJ ASFALTOVEJ LEPENKY. DĹŽKY DILATAČNÝCH CELKOV 3000 - 4500 mm.

POZNÁMKA : PRE ZACHOVANIE PREHLADNOSTI VÝKRESU JE ZAKRESLENÁ LEN ZACHOVANÁ EXISTUJÚCA ZELEN'. NOVONAVRHOVANÁ ZELEN'. POZRI SADOVÉ ÚPRAVY.

- HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
- EXISTUJÚCI BYTOVÝ DOM
- EXISTUJÚCI BYTOVÝ DOM S OBČIANSKOU VYBAVENOSŤOU
- EXISTUJÚCA OBČIANSKA VYBAVENOSŤ
- EXISTUJÚCI RODINNÝ DOM
- EXISTUJÚCI OBJEKT TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY

- EXISTUJÚCI LISTNATÝ STROM
- EXISTUJÚCI IHLIČNATÝ STROM
- EXISTUJÚCA KRÍKOVÁ ZELEN'
- EXISTUJÚCI TRÁVNÍK
- EXISTUJÚCE OSVETLENIE
- NAVRHOVANÉ OSVETLENIE 3 ks



BLOK A

BARÉNYI & ARCHITEKTI
LESNÍČKA 10, 03101 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ
TEL. FAX+421 44 / 55 70 124-6
e-mail: architekti@b4arch.sk

HL. INŽINIER PROJEKTU: ING. ARCH. STANISLAV BARÉNYI	VEDÚCI PROJEKTANT: ING. ARCH. IGOR TEPLAN	VYPRACOVALA: ING. ARCH. EVA TEPLANOVÁ, Atd.	
STAVEBNÍK: Mesto Ziar nad Hronom			
REVITALIZÁCIA VNÚTROBLOKOVÝCH PRIESTOROV NA SÍDLISKU POD VRŠKY V ŽIARI NAD HRONOM D1. SO - 01 BLOK A			STUPEŇ: PROJEKT DÁTUM: MÁJ 2017 PROFESIA: ARCHITEKTÚRA FORMÁT: 6 A4
SPEVNENÉ PLOCHY - SITUÁCIA, SO - 01 BLOK A			M: 1 : 250 VÝKR. Č.: A03