

Otázka 1:

v technickej špecifikácii máte požiadavku:

„Kabína vodiča musí byť izolovaná od priestoru pre cestujúcich. Požadujeme samostatné krídlo 1. dverí vyhradené iba pre vodiča tak, aby cez dverné krídlo vodiča nemohli vystupovať cestujúci z priestoru pre cestujúcich. Z kabíny vodiča musí byť vodičovi umožnené vstúpiť do priestoru pre cestujúcich cez kabínkové uzamykateľné dvere. Konštrukcia kabíny musí byť riešená tak, aby bol minimalizovaný vznik prievanu od otvoreného ľavého krídla predných dverí smerom k vodičovi do kabíny.“

Máme tomu rozumieť tak, že požadujete aby vodič nastupoval krídlom prvých dverí a cestujúci iba krídlom druhých dverí? Požadujete aby bola medzi kabínou a krídlom predných dverí stena oddeľujúca priestor cestujúcich od kabíny vodiča?

Odpoveď č. 1:

V zmysle bodu 2.4.1 Kabína vodiča, opisu predmetu zákazky platí, cit.:

„Celouzavretá uzamykateľná kabína vodiča. Kabína vodiča musí byť izolovaná od priestoru pre cestujúcich. Požadujeme samostatné krídlo 1. dverí vyhradené iba pre vodiča tak, aby cez dverné krídlo vodiča nemohli vystupovať cestujúci z priestoru pre cestujúcich. ...“

Na základe vyššie uvedeného je požiadavku chápať tak, že jedno krídlo prvých dverí je určené výhradne pre vodiča a nesmie slúžiť na nástup ani výstup cestujúcich. Cestujúci budú využívať druhé krídlo prvých dverí a ostatné dvere vozidla. Kabína vodiča musí byť od priestoru pre cestujúcich konštrukčne oddelená (napr. pevnou stenou), čo zahŕňa aj priestor medzi kabínou a krídlom predných dverí a zároveň, musí byť umožnený prechod z kabíny vodiča do priestoru pre cestujúcich cez uzamykateľné kabínkové dvere.

Obstarávateľ sa ospravedlňuje za predchádzajúcu nesprávne uvedenú odpoveď, pričom je potrebné brať túto odpoveď ako záväznú a platnú.

Otázka 2:

V technickej špecifikácii máte požiadavku:

Vozidlo musí byť plne klimatizované so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a priestor pre cestujúcich.

Klimatizácia pre vodiča musí byť napájaná zo samostatnej klimatizačnej jednotky. Klimatizácia pre vodiča nemôže byť napájaná z hlavnej klimatizačnej jednotky zabezpečujúcej tepelný komfort priestoru pre cestujúcich.

Budete akceptovať riešenie s 1 centrálnym kompresorom a dvoma nezávislými jednotkami pre vodiča a pre cestujúcich?

Odpoveď č. 2:

Vozidlo musí byť vybavené samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a so samostatnou klimatizačnou jednotkou pre vodiča, ktorá nebude závislá na hlavnej klimatizačnej jednotke. V prípade, že bude táto podmienka splnená, riešenie s 1 centrálnym kompresorom akceptujeme.