



MAGS OVO 57331/2025

Zápis z prípravných trhových konzultácií

1. **Názov predmetu zákazky:** PTK_Neadresné distribučné služby pre informačný magazín in.ba
2. **Verejný obstarávateľ:** Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 (ďalej aj „HMBA“ alebo „mesto“)
3. **Identifikácia verejného obstarávania**

Prípravné trhové konzultácie (ďalej len „PTK“) podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

Oznámenie o začatí PTK bolo zverejnené v informačnom systéme JOSEPHINE na nasledovnej adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/68747/summary>

Oznámenie o začatí PTK bolo zverejnené dňa 02.07.2025. Lehota na zasielanie odpovedí bola stanovená do 11.07.2025 do 09:00. Účastníci sa mohli zúčastniť PTK prostredníctvom formou online/osobných stretnutí.

4. Na PTK sa zúčastnilo 5 účastníkov.

Priebeh PTK

Verejný obstarávateľ uskutočnil osobné stretnutia s vyššie uvedenými účastníkmi PTK. Následne spracoval záznamy zo stretnutí do tohto zápisu.

Zámer HMBA

HMBA pravidelne obstaráva zákazky spojené s neadresnými distribučnými službami pre informačný magazín in.ba. Vzhľadom na opakujúce sa zadania si dalo mesto za cieľ zlepšiť verejné obstarávanie s ohľadom na potreby a možnosti mesta, ako aj dodávateľov s cieľom získania kvalitných služieb za férovú cenu.

Ďalšie informácie boli uvedené v zverejnených podkladoch.

Zistenia z PTK

a) Stretnutie s účastníkom č. 1

Podmienky účasti a predmet a rozsah distribúcie

Účastník PTK upozornil, že neadresná distribúcia nie je ich hlavnou činnosťou (core business), zameriavajú sa primárne na adresné doručovanie. Sú technicky spôsobilí zabezpečiť minimálne 5 distribúcií ročne v rozsahu 150 000 ks (podmienka účasti technickej alebo odbornej



spôsobilosti), no upozorňujú, že 170 000 výtlačkov je nedostatočný počet pre pokrytie celej Bratislavy – podľa ich odhadu by bolo potrebné cca 267 000 výtlačkov (vrátane firiem a schránok), aj keď dokážu cieľiť len na súkromné schránky a prípadne filtrovať podľa požiadaviek.

Z hľadiska spracovania a logistiky nie sú schopní zabezpečiť spracovanie a rozdelenie zásielok do 48 hodín, ako požaduje verejný obstarávateľ. Na celý proces by potrebovali minimálne 11 pracovných dní, pričom: 7 dní – na triedenie a spracovanie zásielok, 1 deň – na podanie, 3 dni – na samotné doručovanie.

Na distribúcii pracujú aj ženy, pričom dodržia podmienku, že hmotnosť zásielky nepresiahne 15 kg na osobu.

Kritériá na hodnotenie ponúk

K1: Ponuková cena v eurách s DPH za predmet zákazky (Predpokladaná hodnota zákazky)

Predbežne nastavená hodnota rámcovej dohody vo výške 250 000 € bez DPH je podľa účastníka PTK podnákladová. Na základe ich reálnych nákladov na 20 vydaní v objeme 3,4 mil. ks uvádzajú výrazne vyššie náklady na distribúciu.

K2 – Kvalita distribučného plánu

Účastník PTK deklaroval, že ich interný distribučný plán vychádza z neadresnej databázy pôšt a doručovateľských trás. Tieto dáta aktualizujú podľa zmien v poštových rajónoch, no nevedia garantovať doručenie na konkrétne ulice. Pri alokácii 500 ks na MČ, kde je 1300 schránok, nevedia uviesť konkrétne ulice doručenia – doručovanie prebieha náhodne.

Medzi ďalšie obmedzenia patrí, že počet doručovateľov je interný údaj, ktorý neplánujú zverejniť.

K3 – Kvalita distribučnej siete (Školenie a fluktuácia)

Fluktuácia zamestnancov v Bratislave je veľmi vysoká, čo považujú za zásadný dôvod na nezapojenie sa do zákazky – údaje o fluktuácii si síce evidujú, ale neposkytli ich z dôvodu interného charakteru.

Školenia doručovateľov prebiehajú jednorazovo pri nástupe, zameriavajú sa hlavne na špecifiká adresného doručovania. Pre neadresnú distribúciu by špeciálne školenie nezavádzali.

K4 – Transparentnosť a kontrola doručovania

Online sledovanie zásielok nemajú, služba sa nerozvíja už 5 rokov a je podľa nich na ústupe.

Kontroly kvality sú len namátkové a realizujú sa na podnet zadávateľa.

K5 – Ekologická doprava pri distribúcii

Distribúcia prebieha najmä pešo (75–99 %), dopravné prostriedky patria pošte, nie sú ochotní uviesť konkrétny zoznam vozidiel, len všeobecné údaje o ich počte.

Zmluvné podmienky a výhrady

Účastník PTK vyjadril výhrady k zmluvným podmienkam, predovšetkým:



Sankcie: obávali sa sporného dokazovania nesplnenia, keďže nemajú detailný distribučný plán.

Alternatívny návrh riešenia a Záver

Účastník PTK odporučil preklasifikovať zákazku na adresnú distribúciu. V rámci toho ponúkajú aj možnosť uloženia zásielok do klientskych zón na poštách – len do fyzických priečinkov.

Účastník PTK neodporúča pokračovať v pôvodne navrhutej forme neadresnej distribúcie vzhľadom na: výrazné prevádzkové a časové obmedzenia, nesúlad v požiadavkách zadávateľa s ich internými procesmi, podhodnotený rozpočet a obmedzenú možnosť dôveryhodného preukazovania výkonu služby. Navrhuje sa tiež prehodnotenie zadania s dôrazom na adresnú distribúciu a úpravu zmluvných kritérií tak, aby boli technicky a ekonomicky realizovateľné.

b) Stretnutie s účastníkom č. 2

Podmienky účasti a predmet a rozsah distribúcie

Účastník PTK uviedol, že **v minulosti realizoval podobný typ distribúcie, hoci v menšom rozsahu** – približne **30 000 ks** s frekvenciou **raz ročne**.

Účastník PTK deklaroval, že z hľadiska technického zabezpečenia sú pripravení pokryť požadovaný objem distribúcie, no odporúčali by doplniť do zákazky aj informácie o sklade a logistickom reťazci medzi tlačiarňou a distribútorom, čo považujú za dôležité pre plánovanie.

Kritériá na hodnotenie ponúk

K1: Ponuková cena v eurách s DPH za predmet zákazky (Predpokladaná hodnota zákazky)

Finančný objem rámcovej dohody bol zodpovedajúci ich nákladom a považujú ho za primeraný.

K2 – Kvalita distribučného plánu

Majú distribučný plán po jednotlivých obvodoch a v rámci mestských častí detailne prepracovali distribučnú sieť, zabezpečovali by minimálne 5 doručovateľmi pre každý obvod.

K3 – Kvalita distribučnej siete (Školenie a fluktuácia)

Účastník PTK realizuje úvodné školenie pre doručovateľov a ad hoc školenia v prípade zmien distribučného plánu alebo osobitných požiadaviek zákazky.

Účastník PTK uviedol, že fluktuácia pracovníkov je relatívne nízka a nemajú problém poskytnúť údaje.

K4 – Transparentnosť a kontrola doručovania

Účastník PTK disponuje elektronickým nástrojom na online monitoring – službou „Google Maps Timeline“, v rámci ktorej každý doručovateľ má mobil s GPS, je možné spätne sledovať kde a ako dlho sa konkrétny pracovník zdržal, systém zaznamenáva aj vstupy do bytových domov (brán).

Tento systém považujú za plnohodnotný nástroj spätnej kontroly a vyhodnocovania kvality doručenia.



K5 – Ekologická doprava pri distribúcii

Účastník PTK disponuje elektrickým autom, no navrhuje ponechať voľnosť aj samotným doručovateľom v otázke výberu dopravy, podľa ich preferencií – v zmysle výkonu práce v konkrétnych lokalitách a podmienkach.

Zmluvné podmienky a výhrady

Účastník PTK nemal pripomienky k návrhu zmluvných podmienok.

Záver

Účastník PTK deklaroval otvorenosť voči zmenám počas plnenia zákazky a akceptoval by aj zmeny v podmienkach distribúcie, ak budú komunikované včas. Vníma to ako prejav konštruktívnej spolupráce a zdravého partnerstva s verejným obstarávateľom.

c) Stretnutie s účastníkom č. 3

Podmienky účasti a predmet a rozsah distribúcie

Účastník PTK uviedol, že v súčasnosti realizuje distribúciu v rozsahu približne 120 000 výtlačkov. Pre účely navrhovanej zákazky odporúča smerovať hmotnosť výtlačku do 50 g, keďže takýto formát je podľa nich ekonomicky výhodnejší – oproti aktuálne uvedenej hodnote 90 g na výtlačok.

Distribučný plán majú rozdelený na doručovacie rajóny, ktoré aktualizujú raz ročne, uvedenie názvov ulíc v pláne nie je štandard.

V prípade požiadavky na doručovanie do spoločných miestností namiesto poštových schránok, účastník PTK upozornil, že ide o neštandardný postup, a bude potrebné zvážiť, za akých technických a organizačných podmienok by bolo možné túto požiadavku splniť.

Kritériá na hodnotenie ponúk

K1 – Ponuková cena v eurách s DPH za predmet zákazky

Účastník PTK neuviedol výhrady k predpokladanej hodnote zákazky, vyjadril však záujem optimalizovať náklady znížením hmotnosti výtlačkov.

K2 – Kvalita distribučného plánu

Účastník PTK má územie rozdelené na rajóny a ich plán priebežne aktualizuje raz ročne. Tento prístup považuje za dostatočný pre efektívne pokrytie územia Bratislavy.

K3 – Kvalita distribučnej siete (školenie a fluktuácia)

Účastník PTK nepovažuje školenia doručovateľov za nevyhnutné, realizuje iba základné oboznámenie s rajónom pri nástupe. Fluktuácia podľa ich vyjadrenia nie je kľúčový parameter – omnoho dôležitejšia je rýchlosť možného zastúpenia a dostatočný počet kolportérov, ktorí sú pripravení záskokovo doručovať.

K4 – Transparentnosť a kontrola doručovania

Účastník PTK má svoj systém kontroly doručovania.



Účastník PTK navrhol ako možnosť doplnkovo uviesť počet kontrolórov a kontrol.

K5 – Ekologická doprava pri distribúcii

K tomuto bodu neboli vznesené pripomienky.

Zmluvné podmienky a výhrady

Účastník PTK neuviedol konkrétne výhrady voči návrhu zmluvy, avšak pristupuje opatrne k požiadavke na doručovanie do spoločných priestorov. Považuje ju za odchýlku od bežnej praxe a bude potrebné definovať, či je vôbec splniteľná a ak áno, za akých logistických a zmluvných okolností.

Záver

Účastník PTK prejavil záujem o účasť na zákazke a poukázal na možnosti optimalizácie hmotnosti tlačovín s cieľom znížiť náklady. Distribučný systém majú stabilizovaný, založený na rajónovom členení a flexibilných doručovateľských kapacitách. Zároveň odporučil doplniť do hodnotiacich kritérií informácie o kontrolnom mechanizme, ako aj zvážiť technickú realizovateľnosť požiadavky doručovania do spoločných priestorov.

d) Stretnutie s účastníkom č. 4

Podmienky účasti a predmet a rozsah distribúcie

Účastník PTK uviedol, že v rámci Bratislavy vie zabezpečiť distribúciu len v niektorých oblastiach, nie všade je možné zabezpečiť distribúciu do schránok. V prípadoch, kde je zriadená spoločná schránka, sú povinní uprednostniť ju. V praxi časť výtlačkov doručujú samostatne, časť distribuujú spoločne s ostatnými tlačovinami.

Podmienky pôvodne realizovaného VO považovali za príliš rigidné (tzv. „bud'-alebo“ nastavenie) a podľa nich nebol vytvorený priestor na kompromisné riešenia či čiastočné plnenie.

Podmienku účasti vedia technicky splniť bez výhrad.

Kritériá na hodnotenie ponúk

K1 – Ponuková cena v eurách s DPH za predmet zákazky

Predpokladanú hodnotu zákazky vedia splniť pri výtlačkoch do 70 gramov. Údaj „do 90 g“ považujú za mätúci a odporúčajú presne špecifikovať váhu výtlačku a počet vydaní, aby sa predišlo nejasnostiam. Navrhujú pracovať s presnými údajmi, prípadne s minimálnou rezervou.

K2 – Kvalita distribučného plánu

Distribučný plán je vypracovaný podľa mestských častí a sektorov, pričom účastník PTK má štandard kvality nastavený na úroveň 90 % doručenia, pri in.ba deklarujú 95 %. Nechcú špecifikovať počet doručovateľov na konkrétne mestské časti, považujú to za nezmyselný údaj z hľadiska verejného obstarávania. Tvrdia, že napriek personálnym výzvam v niektorých lokalitách (napr. SkyPark, časť Slnečnic), vedia dodať plán a preukázať výsledok. Navrhujú spoločné vytypovanie problémových lokalít.



K3 – Kvalita distribučnej siete (školenie a fluktuácia)

Distribučnú sieť považujú za stabilnú a poznamenali, že mimo Slovenskej pošty sú jedinou firmou, ktorá vie doručovať na 96 % územia SR. Fluktuácia je vysoká, najmä v Bratislave, no zdôraznili, že počet doručovateľov nemusí odrážať reálnu kapacitu siete.

Školenia prebiehajú pri nástupe doručovateľa. V prípade reklamácie je pracovník preškolený. V určitom časovom období dostávajú všetci doručovatelia písomné materiály. Každých 6 mesiacov by bolo podľa nich problematické garantovať, skôr by prijali ročne opakované školenie. V rámci kritérií to akceptujú, ale v zmluvnej podobe by to vnímali ako záväzné obmedzenie.

K4 – Transparentnosť a kontrola doručovania

Účastník PTK využíva aplikáciu, ktorou zbiera dáta o distribúcii, hoci nie všetky schránky či vchody sú kontrolované. Ide o náhodne vybrané miesta. Po distribúcii môžu poskytnúť fotodokumentáciu ako dôkaz, hoci obsahuje aj iné materiály. Klient dostáva notifikácie v prípade predĺženia distribučného bloku. GPS tracking neposkytujú, považujú ho za zásah do súkromia. Sú však otvorení zriadeniu prístupu pre verejného obstarávateľa, aby si vedel vykonať vlastnú kontrolu.

K5 – Ekologická doprava pri distribúcii

Distribúcia prebieha z centrálného skladu na pobočky, kde sa zásielky delia a doručujú jednotlivým doručovateľom. Neevidujú, akým spôsobom sa doručovateľ pohybuje v teréne. Ekologická doprava je podľa nich nevhodné kritérium, dokonca uviedli, že je to jeden z dôvodov, prečo sa do VO neprihlásili.

Zmluvné podmienky a výhrady

Účastník PTK navrhol zvýrazniť v zmluve, že sankcie sa budú uplatňovať výlučne na zmluvne dohodnuté záväzky. Navrhuje, aby to bolo v texte zmluvy jasne a zrozumiteľne zdôraznené, aby sa predišlo nedorozumeniam.

Záver

Účastník PTK prezentoval, že disponuje kvalitným geomarketingom a schopnosťou prispôbovať distribúciu na základe presných kritérií, vrátane možnosti zacielenia na konkrétne adresy alebo lokality. Napriek tomu, že sa rozhodli nepredložiť ponuku, poskytnú dôležité poznatky k nastavovaniu podmienok verejného obstarávania a poukázali na možnosti optimalizácie a zjednodušenia niektorých požiadaviek zo strany verejného obstarávateľa.

e) Stretnutie s účastníkom č. 5

Podmienky účasti a predmet a rozsah distribúcie

Účastník PTK uviedol, že v prvom kole verejného obstarávania vyhodnotil zákazku ako stratovú, a to najmä kvôli prísnyh sankciám. Ich distribučné cykly prebiehajú v pondelok, utorok a stredu, pričom tlačové materiály potrebujú byť dodané najneskôr vo štvrtok dopoludnia.



Účastník PTK má skúsenosti s distribúciou pre verejný sektor. V Bratislave realizuje distribúciu viacerých novín.

Na základe skúseností účastníka PTK 85–90 % domácností v Bratislave využíva spoločné schránky, ktoré sú preto logicky uprednostňované pri doručovaní. Distribučné prostredie v hlavnom meste však účastník PTK označil za kvalitatívne slabé, a zároveň uviedol, že očakávania verejného obstarávateľa a dodávateľa sa pravdepodobne nestretli.

Z pohľadu kapacity účasti účastník PTK deklaroval, že každý týždeň distribuuje násobne vyššie objemy, než sú uvedené v súťažných podkladoch, a túto podmienku teda spĺňa bez problémov.

Kritériá na hodnotenie ponúk

K1 – Ponuková cena v eurách s DPH za predmet zákazky

Účastník PTK uviedol, že predpokladaná hodnota zákazky je pre neho akceptovateľná a nemá voči nej výhrady.

K2 – Kvalita distribučného plánu

Účastník PTK nemá problém s vypracovaním distribučného plánu, nepovažuje však samotné kritérium za správne zvolené. Ako vhodnejší nástroj hodnotenia navrhuje referencie z reálnych zákaziek. Dodal, že sektory, ktoré nie je schopný pokryť, predstavujú len približne 0,5 % domácností v Bratislave, čo by nepredstavovalo dôvod na nezaradenie do súťaže.

K3 – Kvalita distribučnej siete (školenie a fluktuácia)

Účastník PTK disponuje rozsiahlym distribučným aparátom, celkovo má na Slovensku približne 3 500 doručovateľov. V rámci adaptácie nových pracovníkov realizuje jednorazové školenie pri nástupe, následné preškolenia neuskutočňuje, keďže zamestnanecký stav tvoria buď stáli pracovníci, alebo noví zamestnanci s vysokou fluktuáciou. Účastník PTK zároveň uviedol, že za vhodnejší ukazovateľ považuje efektívny systém kontroly kvality.

K4 – Transparentnosť a kontrola doručovania

Účastník PTK bol podľa vlastného vyjadrenia prvým subjektom, ktorý zaviedol GPS sledovanie (využívaných bolo cca 150 zariadení). V dôsledku vysokej fluktuácie sa tieto zariadenia postupne strácali a ich využitie bolo ukončené. V súčasnosti má GPS vybavenie len tím kontrolórov, ktorí ho využívajú najmä pri riešení reklamácií.

Účastník PTK vykonáva systematické kontroly v teréne, pri ktorých sa sleduje činnosť 300 až 350 doručovateľov v rámci 400 až 500 sektorov. Výsledky týchto kontrol slúžia na globálne vyhodnotenie kvality distribúcie. Nad distribučnými manažérmi je centrálny supervízor, ktorý vykonáva externe zamerané kontroly pobočiek, odovzdáva spätnú väzbu a v prípade potreby uplatňuje sankcie. Po distribúcii je verejnému obstarávateľovi sprístupnená výsledná správa, vrátane fotodokumentácie z interných kontrol a GPS záznamov kontrolórov.

K5 – Ekologická doprava pri distribúcii

Účastník PTK zabezpečuje dopravu zo skladu k doručovateľom nákladnými vozidlami, samotné doručovanie je však realizované viac než v 90 % prípadov pešo alebo inak ekologicky. Navrhuje, aby bolo kritérium rozdelené na dve časti (centrálne logistika vs. samotné



doručovanie), keďže jeho súčasná podoba nie je podľa účastníka PTK vhodne nastavená a predstavuje aj dôvod ich nezapojenia sa do verejného obstarávania.

Zmluvné podmienky a výhrady

Účastník PTK odporúča, aby boli v zmluve jasne a prehľadne definované podmienky zodpovednosti za sankcie, pričom trvá na tom, aby sankcie boli uplatniteľné výlučne na zmluvne dohodnuté záväzky. Takéto ustanovenie považuje za dôležité pre zabezpečenie právnej istoty.

Záver

Účastník PTK zdôraznil svoju dlhodobú skúsenosť s kontrolou kvality v distribučnom procese, vrátane pravidelných kontrol priamo v teréne, supervízneho dohľadu a výkazníctva, čo podľa neho výrazne prispieva k zabezpečeniu kvality. Upozornil na význam kontrolných mechanizmov a dostatočného počtu vyškolených kontrolórov, keďže čím viac kontrol sa realizuje, tým efektívnejšie možno odhaliť a eliminovať chyby v doručovaní. Napriek rozhodnutiu nezúčastniť sa súťaže, účastník PTK poskytol cenné pripomienky k nastaveniu kritérií, sankčných mechanizmov a distribučného modelu.

Záver PTK:

1. Podmienky účasti a predmet a rozsah distribúcie

Väčšina účastníkov PTK deklarovala technickú spôsobilosť zabezpečiť rozsah distribúcie uvedený v súťažných podkladoch. Niektorí z nich distribuujú pravidelne v rozsahu, aký podmienky úradne presahuje. Niektorí účastníci poukázali na to, že počet 170 000 ks nepostačuje na pokrytie celého územia Bratislavy, a navrhli rozsah zvýšiť. V prípade väčšej optimalizácie však bola spomenutá aj možnosť zníženia nákladu.

Distribučné plány účastníkov sú zvyčajne založené na rajónovom členení a aktualizujú sa spravidla raz ročne. Niektorí deklarovali, že neadresné doručovanie nie je ich hlavným zameraním.

Niektorí účastníci uviedli problémy so zabezpečením distribúcie do 48 hodín, výrazne dlhší by bol proces spracovania a podania (až 11 pracovných dní). Opakovane zaznela potreba doplniť informácie o sklade a logistickom reťazci medzi tlačiarňou a distribútormi.

Distribúcia do individuálnych namiesto spoločných schránok tam, kde sú zriadené spoločné schránky, bola viacerými účastníkmi označená za neštandardnú až problematickú.

2. Kritériá na hodnotenie ponúk

K1 – Ponuková cena

Väčšina účastníkov PTK považovala predpokladanú hodnotu zákazky za primeranú alebo ju vedela splniť. Niektorí upozornili, že stanovená suma môže byť podnákladová, ak sa neoptimalizuje napr. hmotnosť výtlačku.



K2 – Kvalita distribučného plánu

Distribučné plány majú rajónové rozdelenie, niektorí účastníci PTK ich dopĺňajú o údaje z doručovateľských databáz. Niektorí považujú počet doručovateľov na mestské časti za nevhodné hodnotiace kritérium. Viacerí poukázali na vhodnosť zohľadnenia referencií namiesto pevných formálnych parametrov.

K3 – Kvalita distribučnej siete (školenie a fluktuácia)

Väčšina účastníkov poskytuje úvodné zaškolenie doručovateľov pri nástupe. Pravidelné školenie je skôr výnimočné, resp. ad hoc. Viacerí deklarovali vysokú fluktuáciu v Bratislave, ktorú považujú za ťažko ovplyvniteľný faktor.

K4 – Transparentnosť a kontrola doručovania

Kontrolný systém sa u rôznych účastníkov líši: niektorí majú vlastné mobilné aplikácie, iní vykonávajú len namátkové kontroly. Online GPS sledovanie zamestnancov niektorí odmietajú pre obavy zo zásahu do súkromia. U viacerých prebieha kontrola formou interných supervíznych mechanizmov vrátane záznamov a fotodokumentácie.

K5 – Ekologická doprava

Väčšina koncového doručovania prebieha pešo alebo inými ekologickými formami. Viacerí účastníci upozornili, že kritérium ekologickej dopravy nie je vhodne rozdelené (centrálny rozvoz vs. samotné doručovanie). Jeden z účastníkov ho dokonca označil za dôvod nezapojiť sa.

3. Zmluvné podmienky a výhrady

Viacerí účastníci PTK upozornili na potrebu špecifikovať v zmluve, že sankcie sa budú uplatňovať len v rozsahu zmluvne dohodnutých záväzkov. Zdôraznili potrebu zrozumiteľného a jednoznačného formulovania zodpovednosti za plnenie.

4. Záver

Z prípravných konzultácií vyplynulo, že väčšina účastníkov je technicky spôsobilá zabezpečiť distribúciu, no niektorí z nich sa rozhodli nezapojiť do súťaže pre obavy zo zmluvných sankcií, nesplniteľných lehôt alebo nevhodne nastavených hodnotiacich kritérií. Vyskytli sa opakované návrhy na optimalizáciu požiadaviek v oblasti logistiky, kontroly kvality, ako aj špecifikácie adresnosti, hmotnosti a skladovania tlačovín.

Zároveň sa viackrát objavilo odporúčanie uprednostniť referencie a reálne dodané výsledky pred formálnymi technickými počtami a personálnymi ukazovateľmi.

Verejný obstarávateľ po PTK dospel k nasledovným záverom:

- a) Verejný obstarávateľ vzal na vedomie postrehy a pripomienky, ktoré vzišli z prípravných konzultácií, a aj na ich základe sa rozhodol prehodnotiť proces verejného obstarávania. Po novom vyhlási zákazku rozdelenú na časti. Tieto zmeny spôsobili aj oneskorenie v procese verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ v čo najkratšom čase pripraví zákazku a vyhlási verejnú obstarávanie na poskytovateľov predmetných služieb,



- b) podklady budú štandardizované ohľadom požadovania preukázania kvality odborníkov so zohľadnením pripomienok účastníkov PTK.

V Bratislave dňa 01.12.2025