
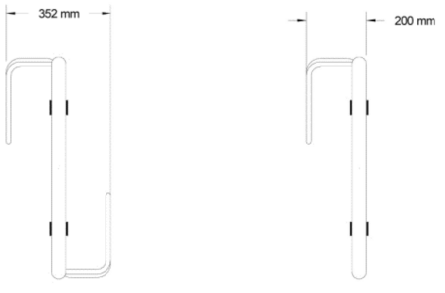
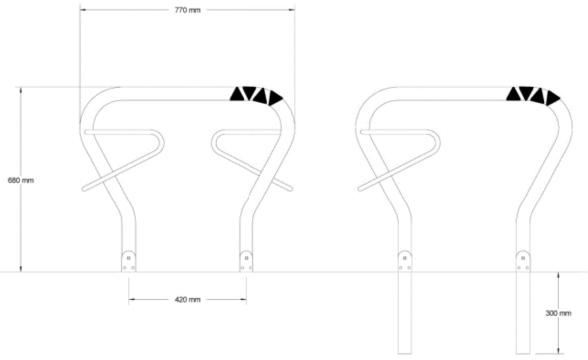
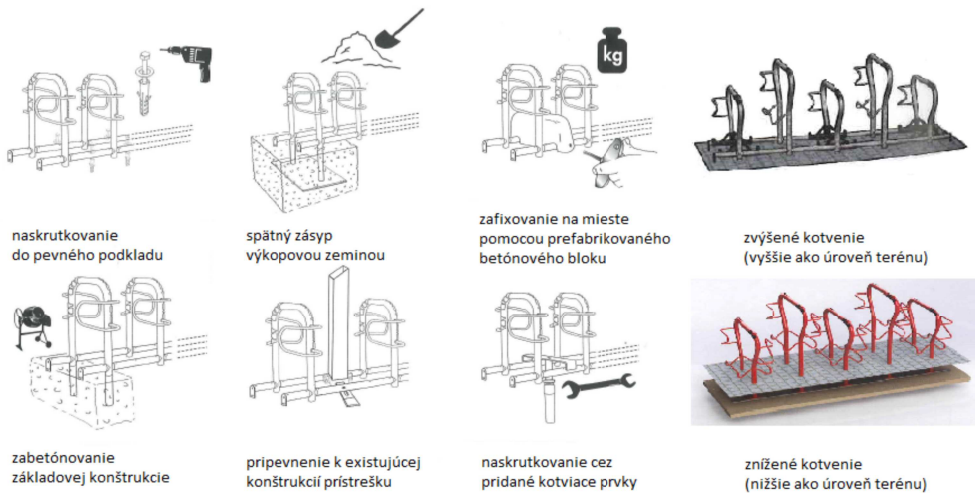


Názov prvku	označenie prvku	alternatívne označenie	alternatívne označenie
Beta XXL/stojan na bicykle			
Vyobrazenie prvku 		Pôdorys 	
		Rez 	
Popis prvku			
<p>Stojan na bicykle tvorí stabilný nosný rozširujúci sa oblúk, ktorý slúži zároveň aj na pripútanie bicykla zámkom. Na hlavnom oblúku sú chrániče laku, ktoré zabraňujú poškrabaniu rámu bicykla. Držiak zaisťuje správne uchytenie bicykla. Parkovanie bicyklov je možné v jednej výškovej alebo v dvoch výškových úrovniach (výrazne sa šetrí priestor na uskladnenie bicyklov - bicykle s kolesom na úrovni zeme sa striedajú s bicyklami na držiaku vyššieho oblúka). Na spodnej rúrke môže byť inštalovaný navádzací systém Focus, ktorý zabezpečuje to, že sa bicykel o hlavný oblúk opiera vždy tak, aby sa nepoškodil ráfik. Táto modulová konštrukcia sa dá zostavovať ako stavebnicový systém podľa potrieb zákazníka. K dispozícii sú moduly pre jednostranné aj obojstranné parkovanie bicyklov, s rôznymi typmi kotvenia v rozličnom materiálovom vyhotovení.</p>			
Funkcie			
modulový stojan na bicykel			
Minimálny priestor na parkovanie:	2 m (parkovanie z jednej strany), 3 m (parkovanie z oboch strán)	Základné rozmery:	0,77 x 0,2(0,352) x 0,68(95) m
Minimálny priestor na vyparkovanie bicyklov:	1,6 m (1,8 m)	Vzdialenosť dvoch stojanov:	jedna výška: 0,6; 0,7; 0,8 m dve výšky: 0,36; 0,4; 0,5 m
Materiál			
Konštrukcia prvku aj kvalita použitých materiálov zaručujú vysokú odolnosť voči vplyvom počasia aj prípadnému vandalizmu.			
	Hlavný oblúk je z trubkovej ocele s priemerom 48,3 mm s hrúbkou steny 2,3 mm. Držiak je z ohýbanej ocelevej tyčoviny s priemerom 16 mm. Stojan je vyrábaný v štyroch materiálových variantoch.		
kov:	1. Galvanicky zinkovaná oceľ 2. Galvanicky zinkovaná oceľ s práškovo nanášaným farebným povrchom 3. Nerezová oceľ morená 4. Nerezová oceľ elektrolyticky leštená.		
Montáž a spôsob osadenia do terénu			
príprava terénu:	Závisí od spôsobu kotvenia.		
osadenie prvku:	Pre osadenie prvku sú možné viaceré varianty. Kotvenie je možné naskrutkovaním do pevného podkladu, naskrutkovaním cez pridané kotviace prvky, spätným zásypom výkopovou zeminou, zabetónovaním základovej konštrukcie, alebo samonosným spôsobom zafixovaním na mieste pomocou prefabrikovaného betónového bloku. Štandardne je spodná rúrka stojanu umeistená na úrovni terénu. V rámci alternatívneho kotvenia je možné znížené a zvýšené kotvenie - kedy je poloha spodnej rúrky pod/nad úrovňou terénu.		

detail kotvenia:



minimálny priestor medzi parkovacími stojanmi:

