

ZÁPISNICA Z VYHODNOTENIEA KRITÉRIÍ

Zoznam uchádzačov

1. Združenie Radiála Ružinov, vedúci člen STRABAG s.r.o.
2. METROSTAV Slovakia a.s.
3. URANPRES, spol. s r.o.

Súhrn hodnotenia

Na základe individuálnych zápisníc, ktoré tvoria prílohu tejto zápisnice, boli vyhodnotené kritériá K1, K2, K3 a K4 pre jednotlivých uchádzačov.

Finálne výsledky

Por. č.	Uchádzač	K1 – Ponuková cena v EUR s DPH	Bonus za K2 v EUR	Bonus za K3 v EUR	Bonus za K4 v EUR	Spolu bonus v EUR	Cena na účely vyhodnotenia ponúk v EUR
1.	„Združenie Radiála Ružinov“	119 023 706,69	0	1 254 600	3 763 800	5 018 400	114 005 306,69
2.	METROSTAV Slovakia a.s.	128 903 720,02	1 672 800	0	0	1 672 800	127 230 920,02
3.	URANPRES, spol. s r.o.	132 840 000,00	836 400	1 254 600	0	2 091 000	130 749 000,00

Záver

Na základe vyhodnotenia kritérií K1 až K4 dosiahol najvyšší celkový bonus uchádzač STRABAG s.r.o., nasledovaný uchádzačmi URANPRES, spol. s r.o. a METROSTAV Slovakia a.s. Bonusy boli na účely vyhodnotenia ponúk odpočítané od ponukových cien uchádzačov.

Identifikovaný úspešný uchádzač STRABAG s.r.o. v súčte štyroch hodnotiacich kritérií predložil najvýhodnejšiu ponuku v hodnote 114 005 306,69 EUR. V rámci kritéria K3 ponúkol 5-ročnú starostlivosť o zeleň nad rámec požadovaného rozsahu. V rámci kritéria K4 poskytol predĺženie záručnej doby a záručného servisu na celé dielo nad požadovaný rozsah o 5 rokov.

Ponuka úspešného uchádzača splnila požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky a bola predložená v súlade so súťažnými podkladmi. Na základe stanovených kritérií na vyhodnotenie ponúk sa ponuka úspešného uchádzača umiestnila na prvom mieste, a preto ju verejný obstarávateľ prijíma.

Prílohy:

1. Združenie Radiála Ružinov - Vyhodnotenie kritérií
2. Metrostav - Vyhodnotenie kritérií
3. Uranpres - Vyhodnotenie kritérií

„ZDRUŽENIE RADIÁLA RUŽINOV“ – VYHODNOTENIE KRITÉRIÍ

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov

KO1 Riaditeľ stavby/Zástupcu Zhotoviteľa

Ing. Jaroslav Bašta

Uchádzač v ponuke predložil 2 referenčné listy:

1. Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Typ dokladu: referencia potvrdená objednávateľom (Správa železníc)

Referencia **obsahuje**:

- Objednávateľa: Správa železníc
- názov stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
- hodnotu: 1,597 mld. Kč bez DPH
- lehotu výstavby: (2019 – 2023)
- dĺžku trate: 6,394 km
- rozsah prác: železničný zvršok, spodok, trakcia, zabezpečovačka atď.

Referencia **NEOBSAHUJE** žiadny údaj o odborníkovi Ing. Bašta, konkrétne:

- meno osoby
- jeho funkciu (Riaditeľ stavby / Zástupca zhotoviteľa)
- % účasti
- potvrdenie výkonu funkcie

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.3 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO1	✗ NESPLNENÉ	osoba nie je uvedená	0
b) min. 50 %	✗ NESPLNENÉ	chýba údaj	0
c) hodnota ≥ 50 mil. €	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky a) až e) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkové podmienky bodu a) a b) a preto VO už ďalšie	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné		0

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.3 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
e) trať ≥ 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné	nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus.	0

V zmysle bodu 13. 14 časti C súťažných podkladov, cit.: „V prípade, ak uchádzač v ponuke **nepredloží potvrdenú referenciu**, ktorá bude obsahovať **údaje** referenčnej zákazky vyžadované pre pridelenie bodov v Kritériu K2 v súlade s bodmi 3.3 až 3.12 časti C súťažných podkladov, **nebude** takáto zákazka **zaradená do vyhodnotenia** a uchádzač nezíska bonus pre účely vyhodnotenia ponúk.“ Obdobne verejný obstarávateľ vo ZV4C2 Formulár platieb a kritériá v poznámke uviedol, cit.: každá čiastková podmienka, ktorú uchádzač spĺňa výberom možnosti ÁNO, musí byť preukázaná v referencii. V prípade ak deklarovaný údaj nebude uvedený a potvrdený v referencii, uchádzač za čiastkovú podmienku nezíska žiaden bonus.

Vzhľadom na to, že referencia neobsahuje identifikáciu odborníka Ing. Jaroslava Baštu, jeho funkciu ani rozsah jeho pôsobenia na stavbe, uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek podľa bodu 3.3 písm. a) a b) súťažných podkladov a zároveň neboli v referencii uvedené údaje potrebné pre pridelenie bonusu. Vzhľadom na uvedené, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov túto stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

Výsledný bonus

0 EUR

2. Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Husice – Veselí nad Lužnicí

Typ dokladu: referencia potvrdená objednávatelom (Správa železnic)

Doplňujúci dokument: Osvedčenie objednávateľa

Referencia obsahuje:

- Objednávateľa: Správa železniční dopravní cesty / Správa železnic
- názov stavby: Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Husice – Veselí nad Lužnicí
- hodnotu: cca 1,32 mld. Kč bez DPH
- lehotu výstavby: (2013 – 2016)
- rozsah prác: železničný zvršok, spodok, trakčné vedenie, zabezpečovacie zariadenia a pod.
- identifikáciu odborníka: **Ing. Jaroslav Bašta**

Referencia NEOBSAHUJE (resp. nepreukazuje v požadovanom rozsahu):

- požadovanú funkciu odborníka v zmysle SP - **Riaditeľ stavby / Zástupca zhotoviteľa**. Uvedený je ako hlavný stavbyvedúci, ktorý koordinoval práce na stavbe, vrátane prác podriadených stavbyvedúcich a ďalších odborníkov.
- % účasti odborníka na stavbe (min. 50 %, resp. 80 %)
- explicitné potvrdenie, že pôsobil na pozícii ekvivalentnej KO1 podľa súťažných podkladov

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO1	✗ NESPLNENÉ	uvedený je „hlavný stavbyvedúci“, nie riaditeľ stavby	0
b) min. 50 %	✗ NESPLNENÉ	% účasti nie je uvedené	0
c) hodnota ≥ 50 mil. €	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky a) až e) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkové podmienky bodu a) a b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus.	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné		0
e) trať ≥ 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné		0

V predloženej referencii je uvedené, že hodnotená osoba pôsobila na pozícii „**hlavní stavbyvedoucí**“, pričom riadila a koordinovala práce na stavbe.

Verejný obstarávateľ v rámci kritéria KO1 požadoval, aby hodnotená osoba na referenčnej stavbe pôsobila na pozícii **Riaditeľ stavby/Zástupca zhotoviteľa, prípadne na ekvivalentnej pozícii podľa použitej terminológie**, pričom táto skutočnosť musela byť preukázaná a potvrdená priamo v predloženej referencii. Súťažné podklady zároveň stanovovali, že každá čiastková podmienka, za ktorú sa prideľujú body, musí byť preukázaná v referencii; ak deklarovaný údaj nie je v referencii uvedený a potvrdený, uchádzač za príslušnú čiastkovú podmienku nezíska bonus.

Keďže z predloženej referencie nevyplýva, že hodnotená osoba pôsobila na pozícii Riaditeľ stavby, Zástupca zhotoviteľa ani že pozícia „hlavní stavbyvedoucí“ predstavovala na predmetnej stavbe ekvivalent požadovanej pozície, verejný obstarávateľ nemohol splnenie podmienky podľa bodu 3.3 písm. a) považovať za preukázané.

Z uvedeného dôvodu predmetná referencia nebola pre účely hodnotenia v kritériu KO1 zohľadnená a uchádzač za ňu nezískal bonusové body.

Zároveň referencia neobsahuje údaj o rozsahu jeho pôsobenia na stavbe (min. 50 % lehoty výstavby).

Vzhľadom na uvedené uchádzač nepreukázal splnenie podmienok podľa bodu 3.3 písm. a) a b) časti C súťažných podkladov a v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C SP predmetná stavba nebola zaradená do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

Výsledný bonus

0 EUR

KO2 - Hlavný stavbyvedúci (Odborník pre koľajový spodok a zvršok stavby / Zástupca riaditeľa stavby)

Ing. Radek Krobot

Uchádzač v ponuke predložil 2 referenčné listy:

1. Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC

Typ dokladu: referencia potvrdená objednávatelom (Správa železnic)

Referencia obsahuje:

- Objednávateľa: Správa železnic,
- názov stavby: Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
- termíny realizácie (2021 – 2024)
- hodnotu stavby: 4,19 mld. Kč bez DPH
- rozsah prác: rekonštrukcia železničného zvršku a spodku
- dĺžku trate: 9,972 km

Referencia neobsahuje žiadny údaj o odborníkovi KO2, konkrétne:

- meno osoby
- pozícia (hlavný stavbyvedúci / odborník)
- % účasti
- potvrdenie výkonu funkcie

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO2	✗ NESPLNENÉ	odborník vôbec nie je uvedený	0
b) min. 50 % účasti	✗ NESPLNENÉ	chýba údaj	0
c) trať min. 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky a) až d) museli byť splnené kumulatívne.	0

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
d) ukončenie 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné	Uchádzač nesplnil čiastkové podmienky bodu a) a b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus.	0

Vzhľadom na to, že uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek v rozsahu potrebnom pre pridelenie bonusu, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov predmetnú stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.



Výsledný bonus

0 EUR

2. Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)

Doklad: „Zápis z jednání o zavedení zkušebního provozu“ (DEÚ, 5.11.2024)

Nejde o klasickú referenciu potvrdenú objednávateľom o plnení osoby, ale o zápis zo skúšobnej prevádzky. Jedná sa teda o dokument - administratívny zápis k uvedeniu stavby do skúšobnej prevádzky, ktorý obsahuje zoznam stavebných objektov, nie referenčné údaje pre hodnotenie.

Dokument **NEOBSAHUJE**:

- identifikáciu **konkrétneho odborníka (KO2)**,
- jeho **pozíciu (hlavný stavbyvedúci)**,
- **% účasti na stavbe (50 % / 80 %)**,
- potvrdenie, že daný odborník na stavbe pôsobil,
- hodnotu zákazky,
- dĺžku trate (explicitne v metroch ako parameter),
- časové obdobie realizácie (len nepriamo),
- potvrdenie objednávateľom vo vzťahu ku konkrétnemu odborníkovi.

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO2	✗ NESPLNENÉ	nie je uvedený odborník ani jeho funkcia	0

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
b) min. 50 % účasti	✗ NESPLNENÉ	úplne chýba údaj	0
c) trať min. 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky a) až d) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkové podmienky bodu a) a b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus	0
d) ukončenie 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné		0

Predložený dokument „Zápis z jednání o zavedení zkušebního provozu stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“ neobsahuje údaje požadované pre vyhodnotenie kritéria K2 v zmysle bodov 3.8 až 3.12 súťažných podkladov, najmä neidentifikuje konkrétneho odborníka, jeho pozíciu, rozsah jeho pôsobenia na stavbe ani ďalšie rozhodujúce parametre.

Vzhľadom na to, že uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek v rozsahu potrebnom pre pridelenie bonusu, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov predmetnú stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

Výsledný bonus

0 EUR

KO4 Stavbyvedúci (Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (trakčné vedenia, rozvody VN, NN a slaboprúd))

Jozef Kanás

Uchádzač v ponuke predložil 2 referenčné listy:

1. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála

Doklad: Referencia potvrdená objednávateľom (Hlavné mesto SR Bratislava)

Referencia obsahuje:

- Objednávateľa: Hlavné mesto SR Bratislava
- názov stavby: Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
- hodnotu: 10 769 169,11 EUR bez DPH
- termíny realizácie: 2019 – 2020
- rozsah prác: trakčné vedenia, napájanie, elektro, káble, zastávky

- podpis a potvrdenie objednávateľa
- pozícia - hlavný stavbyvedúci pre elektro

Referencia **NEOBSAHUJE** dobu účasti odborníka KO4 na stavbe, konkrétne:

- % účasti

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.11 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO4	✓ SPLNENÉ	Hlavný stavbyvedúci pre elektro	0
b) min. 50 %	✗ NESPLNENÉ	chýba údaj	0
c) trakčné vedenie ≥ 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky b) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkovú podmienku bodu b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné		0

V referencii absentujú údaje potrebné pre preukázanie splnenia podmienok podľa bodu 3.11 písm. b) súťažných podkladov – účasť na stavbe min. 50 %.

V prípade, ak uchádzač v ponuke nepredloží potvrdenú referenciu, ktorá **bude obsahovať údaje referenčnej zákazky** vyžadované pre pridelenie bodov v Kritériu K2 v súlade s bodmi 3.3 až 3.12 tejto časti súťažných podkladov, **nebude takáto zákazka zaradená do vyhodnotenia** a uchádzač **nezíska bonus** pre účely vyhodnotenia ponúk.

Vzhľadom na to, že uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek v rozsahu potrebnom pre pridelenie bonusu, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov predmetnú stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

Výsledný bonus

0 EUR

2. Modernizácia električkových trás – Vajnorská úsek Tomášikova – Jurajov Dvor

Doklad: Referencia potvrdená objednávateľom (TSS Grade, a.s.)

Referencia obsahuje:

- Objednávateľa: TSS Grade, a.s.

- názov stavby: Modernizácia električkových trás – Vajnorská úsek Tomášikova – Jurajov Dvor
- hodnotu: 571 744,99 EUR bez DPH
- termíny realizácie (2023 – 2024)
- rozsah prác: trolejové vedenie (4 140 m), optické siete (5 775 m), elektro
- pozíciu - hlavný stavbyvedúci pre elektro

Referencia **NEOBSAHUJE** dobu účasti odborníka KO4 na stavbe, konkrétne:

- % účasti

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.11 SP (základ)			
Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO4	✓ SPLNENÉ	hlavný stavbyvedúci pre elektro	0
b) min. 50 %	✗ NESPLNENÉ	chýba údaj	0
c) trakčné vedenie ≥ 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky a) až d) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkovú podmienku bodu b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné		0

V referencii absentujú údaje potrebné pre preukázanie splnenia podmienok podľa bodu 3.11 písm. b) súťažných podkladov – účasť na stavbe min. 50 %.

V prípade, ak uchádzač v ponuke nepredloží potvrdenú referenciu, ktorá **bude obsahovať údaje referenčnej zákazky** vyžadované pre pridelenie bodov v Kritériu K2 v súlade s bodmi 3.3 až 3.12 tejto časti súťažných podkladov, **nebude takáto zákazka zaradená do vyhodnotenia** a uchádzač **nezíska bonus** pre účely vyhodnotenia ponúk.

Vzhľadom na to, že uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek v rozsahu potrebnom pre pridelenie bonusu, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov predmetnú stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

 **Výsledný bonus**

0 EUR

ZHRNUTIE

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov

KO1 – bonus nepriznaný

KO2 – bonus nepriznaný

KO4 – bonus nepriznaný

Celkový bonus K2: **0 EUR**

Kritérium K3 – Starostlivosť o zeleň navyše

Uchádzač získal za 5 ročnú starostlivosť navyše bonus vo výške 1 254 600 EUR.

Kritérium K4 – Predĺženie záručnej doby a záručného servisu na celé dielo

Uchádzač získal za 5 ročnú záručnú dobu navyše bonus vo výške maximálne 3 763 800 EUR.

ZÁVER

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov: 0 EUR

Kritérium K3 – Starostlivosť o zeleň navyše: 1 254 600 EUR

Kritérium K4 – Predĺženie záručnej doby a záručného servisu na celé dielo: 3 763 800 EUR

Spolu kritériá K2 až K4 = **5 018 400 EUR**

Uchádzač tak v súčte kritérií získal celkový bonus 5 018 400 EUR, ktorý sa odpočíta od jeho ponukovej ceny 119 023 706,69. Cena na účely vyhodnotenia ponúk je **114 005 306,69 EUR**.

METROSTAV – VYHODNOTENIE KRITÉRIÍ

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov

KO1 Riaditeľ stavby/Zástupca Zhotoviteľa

Ing. Tomáš Kotek

Uchádzač v ponuke predložil 1 referenčný list:

Referencia: Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice

Typ dokladu: referencia potvrzená objednavatelem (Správa železnic)

Referencia obsahuje:

- Objednavatel: Správa železnic
- název stavby: Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice
- identifikaci odborníka: Ing. Tomáš Kotek
- funkci: ředitel stavby
- období působení: po celou dobu výstavby (2017 – 2020)
- hodnotu: 2,169 mld. Kč bez DPH
- délku trati: 20,95 km

Referencia NEOBSAHUJE:

- údaj o realizaci podle FIDIC

Posouzení podmínek podle bodu 3.3 SP (základ)

Podmínka	Stav	Zdůvodnění	Přidělený bonus
a) pozice KO1	✓ SPLNĚNÉ	ředitel stavby	83 640
b) min. 50 %	✓ SPLNĚNÉ	po celou dobu	83 640
c) hodnota ≥ 50 mil. €	✓ SPLNĚNÉ	>50 mil €	83 640
d) 15 roků	✓ SPLNĚNÉ	2017–2020	83 640
e) trať ≥ 2000 m	✓ SPLNĚNÉ	20,95 km	83 640

Bonusové podmínky podle bodu 3.5 SP

Podmínka	Stav	Zdůvodnění	Přidělený bonus
f) FIDIC	✗ NESPLNĚNÉ	nepreukázané	0
g) ≥ 75 mil. €	✓ SPLNĚNÉ	hodnota > 75 mil. €	209 100
h) ≥ 3000 m	✓ SPLNĚNÉ	20,95 km	209 100

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
i) $\geq 80 \%$	✓ SPLNENÉ	pôsobil počas celej výstavby	209 100

Výsledný bonus

1 045 500 EUR

KO2 - Hlavný stavbyvedúci

Ing. Tomáš Kohout

Typ dokladu: Uchádzač predložil odpoveď na žiadosť o potvrdenie referencií kľúčového odborníka na stavbách Správy železníc, s.o. podpísaný odberateľom.

Referencia: Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Referencia obsahuje:

- Název stavby: Modernizace trati Rokycany - Plzeň
- Predmet: modernizace železničního koridoru s výstavbou železničních tunelů.
- Termín výstavby/lhůta působení odborného personálu: 08/2013 – 06/2019 / 01/2014 – 06/2019
- Zmluvnú cenu: 5,3 mld. Kč bez DPH (219 mil. EUR bez DPH*)
- Dĺžku trate: 14 km
- identifikáciu odborníka: Ing. Tomáš Kohout
- funkciu: hlavný stavbyvedúci
- min. 80 % účasti

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia	✓ SPLNENÉ	hlavný stavbyvedúci	52 275
b) min. 50 %	✓ SPLNENÉ	80 %	52 275
c) dĺžka trate ≥ 2000 m	✓ SPLNENÉ	14 km	52 275
d) 15 rokov	✓ SPLNENÉ	2019	52 275

Bonusové podmienky podľa bodu 3.9 SP

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
e) dĺžka trate ≥ 5000 m	✓ SPLNENÉ	14 km	209 100
f) doba pôsobenia ≥ 80 % LV	✓ SPLNENÉ	80 %	209 100

💰 **Výsledný bonus**

627 300 EUR

KO4 Stavbyvedúci (elektro)

Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M.

Referencia: Modernizácia trate Púchov – Žilina

Typ dokladu: potvrdenie objednávateľa

Referencia obsahuje:

- objednávateľa: ŽSR
- názov stavby: Modernizácia trate Púchov – Žilina
- hodnotu: ~389 mil. € bez DPH
- dĺžku trate: 15,9 km
- trakciu: 37,6 km vedenia
- káble: optika: 41 km, telekom: 57 km
- FIDIC červená kniha
- Pozícia: špecialista pre trakčné vedenie a silnoprád, čo je ekvivalentná pozícia podľa použitej terminológie

Referencia neobsahuje:

- nie je uvedené % účasti

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.11 SP (základ)

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia	✓ SPLNENÉ	Ekvivalentná pozícia	0
b) min. 50 %	✗ NESPLNENÉ	Chýba údaj	0
c) trakcia ≥ 2000 m	— Nehodnotené / bezpredmetné	Podmienky a) až d) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkovú podmienku bodu b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené / bezpredmetné		0

Referencia nepreukázala rozsah jeho pôsobenia na stavbe, uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek podľa bodu 3.11 písm. b) súťažných podkladov a zároveň neboli v referencii uvedené údaje potrebné pre pridelenie bonusu. Vzhľadom na uvedené, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 túto stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

Výsledný bonus

0 EUR

ZHRNUTIE

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov

KO1 – bonus priznaný vo výške **1 045 500 EUR**

KO2 – bonus priznaný vo výške **627 300 EUR**

KO4 – bonus nepriznaný

Celkový bonus K2: **1 672 800 EUR**

Kritérium K3 – Starostlivosť o zeleň navyše

Uchádzač neponúkol žiadnu starostlivosť o zeleň navyše a preto nezískal žiadny bonus.

Kritérium K4 – Predĺženie záručnej doby a záručného servisu na celé dielo

Uchádzač neponúkol žiadnu záručnú dobu navyše a preto nezískal žiadny bonus.

ZÁVER

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov: **1 672 800 EUR**

Kritérium K3 – Starostlivosť o zeleň navyše: **0 EUR**

Kritérium K4 – Predĺženie záručnej doby a záručného servisu na celé dielo: **0 EUR**

Spolu kritériá K2 až K4 = **1 672 800 EUR**

Uchádzač tak v súčte kritérií získal celkový bonus 1 672 800 EUR, ktorý sa odpočítal od jeho ponukovej ceny. Cena na účely vyhodnotenia ponúk je 127 230 920,02 EUR.

URANPRES – VYHODNOTENIE KRITÉRIÍ

Kritérium K2 – Skúsenosti odborníkov

KO1 Riaditeľ stavby/Zástupca Zhotoviteľa

Uchádzač nepredložil žiadnu referenciu pre odborníka KO1.

V súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov neboli predložené žiadne údaje potrebné pre pridelenie bonusu, a preto uchádzač za KO1 nezískal žiadny bonus.

KO2 – Hlavný stavbyvedúci

Marcin Wiśniewski

Referencia 1:

Výstavba električkovej trate z centra mesta do železničnej stanice Bydgoszcz Główna

Typ dokladu: potvrdenie objednávateľa

Referencia obsahuje:

- Objednávateľa: mesto Bydgoszcz (Poľská republika)
- identifikáciu odborníka Marcin Wiśniewski
- funkciu: stavbyvedúci
- pôsobenie viac ako 80 % (95,75%)
- doby výstavby: 23.08.2010 – 23.11.2012
- doba pôsobenia odborníka: 30.08.2010 – 26.10.2012
- dĺžku trate: 4 650,15 m
- zmluvná cena: 70 344 877,3 PLN brutto
- popis prác: výstavba električkovej trate

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia	✓ SPLNENÉ	stavbyvedúci	52 275,00
b) min. 50 %	✓ SPLNENÉ	95,8 %	52 275,00
c) ≥ 2000 m	✓ SPLNENÉ	4 650,15 m	52 275,00
d) 15 rokov	✓ SPLNENÉ	2012	52 275,00

Bonusové podmienky podľa bodu 3.9 SP

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
e) dĺžka trate ≥ 5000 m	✗ NESPLNENÉ	4 650,15 m	0
f) doba pôsobenia ≥ 80 % LV	✓ SPLNENÉ	95,8 %	209 100

💰 Výsledný bonus

418 200 EUR

Referencia 2:

Rekonštrukcia električkovej trasy na úseku od sídliska Lecha po Kruhový objazd Zegrze (úsek II)

Typ dokladu: Referencia potvrdená objednávateľom.

Referencia obsahuje:

- objednávateľa: mesto Poznań - Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
- názov stavby: Rekonštrukcia električkovej trasy na úseku od sídliska Lecha po Kruhový objazd Zegrze (úsek II)
- identifikáciu odborníka: Marcin Wiśniewski
- funkciu: stavbyvedúci
- obdobie pôsobenia na stavbe (17.07.2018 – 17.12.2019) - od dátumu podpisu zmluvy po konečné prevzatie predmetu zmluvy
- hodnotu stavebných prác: 82 419 629,73 PLN netto
- rozsah prác: rekonštrukcia električkovej trate

Referencia NEOBSAHUJE:

- údaj o dĺžke električkovej trate (v metroch/km), potrebný pre preukázanie podmienky podľa bodu 3.8 písm. c)

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.8 SP (základ)

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia	✓ SPLNENÉ	stavbyvedúci	0
b) min. 50 %	✓ SPLNENÉ	100 %	0
c) dĺžka trate ≥ 2000 m	✗ NESPLNENÉ	nie je uvedená	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené/ bezpredmetné	Podmienky a) až d) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkovú podmienku bodu c) a preto	0

VO už ďalšie nevyhodnocoval
a nebol mu nebol pridelený
žiaden bonus

Vzhľadom na to, že referencia neobsahuje údaj o dĺžke trate, uchádzač nepreukázal splnenie požiadaviek podľa bodu 3.8 písm. c) SP a zároveň neboli v referencii uvedené údaje potrebné pre pridelenie bonusu, verejný obstarávateľ v súlade s bodmi 3.13 a 3.14 SP túto stavbu nezaradil do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal **žiadny bonus**.

Výsledný bonus

0 EUR

KO4 – Stavbyvedúci (elektro)

Odborník: Piotr Szajowski

Referencia 1:

Rekonštrukcia električkovej trate pozdĺž ulice Sobieskiego a Królowej Jadwigi v Dąbrowe Górniczej

Typ dokladu: referencia potvrdená odberateľom

Referencia obsahuje:

- objednávateľa: Tramwaje Śląskie S.A.
- názov stavby
- identifikáciu odborníka: Piotr Szajkowski
- funkciu: vedúci elektroinštalačných prác
- trvanie zmluvy: 03/2022 – 10/2023
- obdobie výkonu funkcie: 03/2022 – 10/2023
- potvrdenie: 100 % lehoty výstavby
- hodnotu: 30 850 179,86 PLN (nad 5 mil. EUR)
- dĺžku trakčnej siete: nad 2 000 m
- dĺžku káblov NN a VN: nad 10 000 m
- zhotoviteľa: ZUE S.A.

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.11 SP (základ)

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia	✔ SPLNENÉ	ekvivalentná radiaca funkcia elektro	52 275,00
b) min. 50 %	✔ SPLNENÉ	preukázané	52 275,00

c) trakcia ≥ 2000 m	✓ SPLNENÉ	preukázané	52 275,00
d) 15 rokov	✓ SPLNENÉ	preukázané	52 275,00

Bonusové podmienky podľa bodu 3.12 SP

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
e) káble ≥ 10000 m	✓ SPLNENÉ	preukázané	209 100
f) optika ≥ 5000 m	✗ NESPLNENÉ	nepreukázané	0

Bonus

418 200 EUR

Referencia 2:

Rekonštrukcia električkovej infraštruktúry v Grudziadzi

Typ dokladu: referencia potvrdená objednávatelom

Objednávateľ: Mesto Grudziadz – Mestský úrad pre komunikáciu

Referencia obsahuje:

- objednávatel: mesto Grudziadz
- ide o potvrdenie realizácie stavby
- uvedený je zhotoviteľ: ZUE S.A.
- uvedený je názov projektu
- zmluvná cena: 47 818 932,42 PKN netto
- lehoty výstavby: 28.01.2021 – 31.01.2022

Referencia NEOBSAHUJE:

- identifikáciu odborníka **Piotr Szajowski**
- jeho funkciu
- obdobie pôsobenia
- % účasti

teda: žiadna väzba na KO4 odborníka

Posúdenie podmienok podľa bodu 3.11 SP (základ)

Podmienka	Stav	Zdôvodnenie	Pridelený bonus
a) pozícia KO4	✗ NESPLNENÉ	odborník nie je uvedený	0
b) min. 50 %	✗ NESPLNENÉ	nie je uvedené	0
c) trakcia ≥ 2000 m	— Nehodnotené/ bezpredmetné	Podmienky a) až d) museli byť splnené kumulatívne. Uchádzač nesplnil čiastkovú podmienku bodu a) a b) a preto VO už ďalšie nevyhodnocoval a nebol mu nebol pridelený žiaden bonus	0
d) 15 rokov	— Nehodnotené/ bezpredmetné		0

Bonus (3.12)

nemožno posudzovať

základ nie je splnený → **0 EUR**

V súlade s bodmi 3.13 a 3.14 časti C súťažných podkladov preto predmetná stavba nebola zaradená do vyhodnotenia a uchádzač za ňu nezískal žiadny bonus.

Kritérium K3 – Starostlivosť o zeleň navyše

Uchádzač získal za 5 ročnú starostlivosť navyše bonus vo výške 1 254 600 EUR.

Kritérium K4 – Predĺženie záručnej doby a záručného servisu na celé dielo

Uchádzač neponúkol žiadnu záručnú dobu navyše a preto nezískal žiadny bonus.

ZÁVER

KO1 – bonus nepridelený

KO2 – bonus priznaný vo výške 418 200 EUR

KO4 – bonus priznaný vo výške 418 200 EUR

Celkový bonus Kritérium K2: 836 400 EUR

Celkový bonus Kritérium K3: 1 254 600 EUR

Celkový bonus Kritérium K4: 0 EUR

Spolu bonus za kritériá K2 až K4: **2 091 000 EUR**

Uchádzač tak v súčte kritérií získal celkový bonus 2 091 000 EUR, ktorý sa odpočítal od jeho ponukovej ceny. Cena na účely vyhodnotenia ponúk je **130 749 000 EUR**.