

Otázka č. 1:

Verejný obstarávateľ v **Súťažných podkladoch, Zväzok 1 - Pokyny, časť 1.4 Podmienky účasti, bod 3.1 písm. f)** stanovil podmienku účasti v nasledovnom znení: "Zoznamom stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uchádzač preukáže, že uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky, predmetom ktorých boli **stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, projektu výstavby, modernizácie príp. komplexnej rekonštrukcie haly alebo iného pozemného objektu slúžiaceho pre opravu a údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel, na ktorej/om boli uskutočnené práce na trakčnom/trolejovom vedení a silnoprúde v minimálnom finančnom objeme 2 700 000 Eur bez DPH.**"

V rámci **Vysvetlenia súťažných podkladov č. 5** verejný obstarávateľ v súvislosti s predmetnou podmienkou účasti konštatoval, že "Minimálny finančný objem **2 700 000 Eur bez DPH sa týka uskutočnených prác na trakčnom/ trolejovom vedení a silnoprúde v areáli údržbovej základne** slúžiacej pre opravu a údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel, t. j. nezapočítavajú sa uskutočnené stavebné práce iné, ako stavebné práce na trakčnom/ trolejovom vedení a silnoprúde".

Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, **z akého dôvodu do minimálneho finančného objemu požadovaného na splnenie podmienky účasti započíta len práce na trakčnom/trolejovom vedení a silnoprúde uskutočnené v areáli údržbovej základne?** Máme za to, že práce na trakčnom/trolejovom vedení a silnoprúde sú vykonávané rovnako bez ohľadu na to či sú realizované vo vnútri haly alebo iného pozemného objektu, v rámci areálu, či na komunikáciách/tratiach nachádzajúcich sa mimo areálu údržbovej základne. Domnievame sa, že **takto úzko stanovená podmienka účasti môže značne obmedziť hospodársku súťaž a pôsobiť až diskriminačne**, nakoľko stanovený minimálny finančný objem je značne vysoký pre práce na trakčnom/trolejovom vedení a silnoprúde, ktoré boli uskutočnené výlučne v areáli údržbovej základne v rámci jedného projektu výstavby, modernizácie príp. komplexnej rekonštrukcie haly alebo iného pozemného objektu slúžiaceho pre opravu a údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel berúc do úvahy, že tieto práce nadväzujú na trakčné/trolejové vedenie mimo areálu a postup pri týchto prácach je tak v areáli ako aj mimo neho rovnaký.

V nadväznosti na uvedené žiadame verejného obstarávateľa, aby buď prehodnotil minimálny finančný objem 2 700 000 Eur bez DPH, alebo aby do takto stanoveného objemu zahrnul aj práce na trakčnom/trolejovom vedení a silnoprúde uskutočnené nielen v areáli údržbovej základne slúžiacej pre opravu a údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel.

Odpoveď č. 1:

Obstarávateľ stanovil podmienku účasti, podľa ktorej uchádzač preukazuje svoje skúsenosti s realizáciou stavebných prác rovnakého alebo obdobného charakteru ako predmet zákazky, konkrétne s projektami výstavby, modernizácie príp. komplexnej rekonštrukcie haly alebo iného pozemného objektu slúžiaceho pre opravu a údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel na ktorej/om boli uskutočnené práce na trakčnom/ trolejovom vedení a silnoprúde v minimálnom finančnom objeme **2 700 000 Eur bez DPH**, pričom minimálny finančný objem prác, ktorý je potrebné preukázať, sa vzťahuje **výlučne na práce na trakčnom/ trolejovom vedení a silnoprúde uskutočnené v areáli údržbovej základne.**

Obstarávateľ uvádza nasledovné dôvody, prečo sa stavebné práce mimo areálu údržbovej základne nezapočítavajú:

Špecifické prostredie údržbovej základne

- stavebné práce sa vykonávajú v uzavretom prevádzkovom priestore s existujúcimi vozidlami, zariadeniami a rozvodmi vysokého napätia.
- realizácia stavebných prác vyžaduje koordináciu s internou prevádzkou, dodržiavanie interných bezpečnostných pravidiel a manipuláciu s technológiami, ktoré sa mimo areálu údržbovej základne nevyskytujú.

Odlišné technické a bezpečnostné podmienky

- Vonkajšie trate či komunikácie sú regulované odlišnými normami a technologickými postupmi (napr. verejné trakčné vedenie, verejná doprava), ktoré nezaručujú skúsenosti s prevádzkou, koordináciou a bezpečnosťou v uzavretom areáli údržbovej základne.
- Uchádzač, ktorý má skúsenosti iba mimo areálu údržbovej základne, nemusí mať schopnosť bezpečne vykonávať stavebné práce v náročnom vnútornom prostredí údržbovej základne za bežacej prevádzky v areály údržbovej základne.

Zabezpečenie relevantnosti skúseností pre predmet zákazky

- Podmienka účasti je nastavená tak, aby preukázala, že uchádzač má praktické skúsenosti s projektami, ktoré sa technologicky a organizačne zhodujú/ podobajú s predmetom zákazky.
- Skúsenosti zo stavebných prác mimo areálu údržbovej základne nie sú technologicky a organizačne porovnateľné a preto nemôžu garantovať, že uchádzač bude schopný úspešne zrealizovať zákazku.

Minimalizácia rizika neúspešnej realizácie

- Skúsenosti mimo areálu údržbovej základne nezaručujú zvládnutie komplexných rekonštrukčných stavebných prác v špecifickom prostredí údržbovej základne.
- Započítanie len relevantných prác znižuje riziko výberu dodávateľa, ktorý nemá prax s technologicky a prevádzkovo náročným prostredím zákazky.

Obstarávateľ sa preto rozhodol, že do minimálneho finančného objemu 2 700 000 EUR bez DPH budú zahrnuté **len práce uskutočnené priamo v areáli údržbovej základne**, aby bola zabezpečená relevancia, objektívnosť, bezpečnosť a primeranosť skúseností uchádzačov vzhľadom na charakter a rozsah predmetu zákazky.

Otázka č. 2:

Verejný obstarávateľ v **Súťažných podkladoch, Zväzok 1 - Pokyny, časť 1.4 Podmienky účasti, bod 3.2.5** stanovil pre **Kľúčového odborníka č. 5 – Špecialistu pre trakčné/ trolejové vedenie a silnoprúd** nasledovnú minimálnu požiadavku: „účasť na realizácii minimálne 1 stavby/projektu výstavby, modernizácie príp. komplexnej rekonštrukcie haly alebo iného pozemného objektu slúžiaceho pre opravu a údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel, na ktorej/om boli uskutočnené práce na trakčnom/ trolejovom vedení a silnoprúde v minimálnej hodnote 2 700 000 Eur bez DPH **na pozícii stavbyvedúceho**, v minimálnej dobe účasti na danej pozícii zodpovedajúcej 50 %

lehoty výstavby stavby/projektu (za lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác po vydanie Preberacieho protokolu Diela)“.

Verejný obstarávateľ však tohto kľúčového odborníka neoznačuje ako „stavbyvedúceho“ ale ako „špecialistu“, pričom tiež nepožaduje predložiť osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky na činnosť stavbyvedúci podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, ako v prípade kľúčových odborníkov č. 1 – 4. Na základe uvedeného máme za to, že požiadavka na účasť tejto osoby na realizácii minimálne 1 stavby/projektu na pozícii stavbyvedúceho nie je opodstatnená a zrejme sa do znenia súťažných podkladov dostala nedopatrením, keď verejný obstarávateľ zamýšľal uviesť pozíciu špecialistu. V nadväznosti na uvedené žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či kľúčový odborník č. 5 má byť stavbyvedúcim alebo špecialistom, a v prípade druhej možnosti o opravu znenia vyššie citovanej požiadavky.

Odpoveď č. 2:

Obstarávateľ uvádza, že je plne v jeho kompetencii, ako sa budú nazývať pozície odborníkov, pričom pri danom kľúčovom odborníkovi zvolil názov pozície: **Špecialista pre trakčné/ trolejové vedenie a silnoprúd.**

Obstarávateľ súčasne uvádza, že daná osoba bude zastávať pozíciu stavbyvedúceho pre trakčné/ trolejové vedenie a silnoprúd a preto z uvedeného dôvodu požaduje praktickú skúsenosť na pozícii stavbyvedúci.

Vid' súčasne Vysvetlenie SP č. 10.

Otázka č. 3:

Verejný obstarávateľ v **Súťažných podkladoch, Zväzok 1 - Pokyny, časť 1.4 Podmienky účasti, bod 3.2.6** stanovil pre **Kľúčového odborníka č. 6 – Odborník pre technologické zariadenia** nasledovnú minimálnu požiadavku: „účasť na realizácii minimálne 1 stavby/projektu, ktorej/ ktorého súčasťou bola dodávka a montáž technologického vybavenia - umývacie zariadenie vozidiel v minimálnej hodnote 370 000 Eur bez DPH slúžiaceho pre údržbu autobusov a/alebo trolejbusov a/alebo koľajových vozidiel **na pozícii zodpovedného odborníka pre technologické zariadenia** v minimálnej dobe účasti na danej pozícii zodpovedajúcej 50 % lehoty výstavby stavby/projektu (za lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác po vydanie Preberacieho protokolu Diela)“.

Verejný obstarávateľ tiež v **Súťažných podkladoch, Zväzok 1 - Pokyny, časť 1.4 Podmienky účasti, bod 3.2** ustanovil nasledovnú požiadavku: „Uchádzač je povinný preukázať splnenie požiadaviek na expertov č. 1 – 8 ôsmimi rôznymi osobami, t. j. **jednou osobou nemôže preukázať splnenie minimálnych požiadaviek viacerých expertov.**“

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, čo treba rozumieť pod „**pozíciou zodpovedného odborníka pre technologické zariadenia**“ a z akého dôvodu požaduje na túto pozíciu samostatnú osobu, keď máme za to, že takúto pozíciu môže svojimi praktickými skúsenosťami pokrývať buď Hlavný stavbyvedúci, alebo aj Špecialista pre trakčné/ trolejové vedenie a silnoprúd.

Odpoveď č. 3:

Obstarávateľ upresňuje, že Kľúčový odborník č. 6 – Odborník pre technologické zariadenia má za úlohu **zabezpečiť odborné riadenie a koordináciu dodávky a montáže technologického vybavenia**, konkrétne umývacieho zariadenia vozidiel v rámci predmetnej zákazky.

Význam „pozície zodpovedného odborníka pre technologické zariadenia“

- Pod pojmom „zodpovedný odborník pre technologické zariadenia“ sa rozumie osoba, ktorá je odborník v oblasti dodávky a inštalácie technologického vybavenia a je schopná zabezpečiť jeho technickú realizáciu v súlade s projektovou dokumentáciou a technickými normami.
- Osoba na tejto pozícii **nesie zodpovednosť za správnu koordináciu a kontrolu technologických procesov** v rámci objektu, vrátane nastavenia, testovania a uvedenia zariadenia do prevádzky.
- Ide o odbornú, technickú pozíciu, nie právne oprávnenie na stavebnú činnosť – tým sa odlišuje od hlavného stavbyvedúceho alebo špecialistu pre trakčné/trolejové vedenie.

Dôvod požiadavky na samostatnú osobu

- Zákazka je komplexná a zahŕňa **rôznorodé špecializované činnosti**, ktoré si vyžadujú samostatnú odbornosť:
 - riadenia stavebných prác a koordinácia areálovej výstavby (Hlavný stavbyvedúci),
 - riadenia prác na trakčnom/trolejovom vedení a silnoprúde (Špecialista č. 5),
 - dodávky a montáže technologického zariadenia (Odborník č. 6).
- Každá z týchto pozícií si vyžaduje **odlišné praktické skúsenosti a odborné znalosti**, ktoré nemôžu byť primerane preukázané jednou osobou bez rizika neadekvátneho pokrytia všetkých odborných oblastí.
- Požiadavka ôsmich rôznych osôb pre kľúčových odborníkov č. 1–8 zabezpečuje, že každý expert preukáže relevantnú prax a odbornú spôsobilosť vo svojej špecializácii, čím sa minimalizuje riziko neadekvátnej realizácie zákazky v prostredí údržbovej základne za bežiackej prevádzky pričom uvedené je v plne v súlade s princípmi proporcionality a relevantnosti skúseností podľa pravidiel verejného obstarávania.

Zachovanie účelu podmienky účasti

- Vyžadovanie praktickej skúsenosti je primerané pre overenie odbornosti a schopnosti zabezpečiť technickú realizáciu tejto časti zákazky v prostredí údržbovej základne za bežiackej prevádzky.
- Kombinácia odborných znalostí stavbyvedúceho alebo špecialistu pre trakčné/trolejové vedenie **nemôže adekvátne nahradiť odbornú skúsenosť s technologickým zariadením**, preto je nevyhnutné preukázať samostatnú osobu pre túto špecializáciu.

Obstarávateľ má za to, že pozícia Kľúčového odborníka č. 6 je samostatná a špecifická z hľadiska odbornej spôsobilosti a praktických skúseností. Požiadavka na samostatnú osobu zabezpečuje, že všetky odborné činnosti zákazky budú riadené kompetentnými odborníkmi s preukázateľnou praxou v danej oblasti, čím sa minimalizuje riziko neúspešnej realizácie zákazky v prostredí údržbovej základne za bežiackej prevádzky a súčasne je zachovaný účel podmienky účasti v súlade s pravidlami verejného obstarávania.