

Otázka č. 1:

V položke 12 rozpočtu 920 – Umývanie vozidiel a ČOV je navrhnutý model CristTRAINWA3 C7000OA, variant 5-HSW 1 WAY(OL) vrátane príslušenstva, kde tento model pri detailnom spracovaní modelu osadenia v priestore celkovo kolидуje v niekoľkých miestach stavebnej pripravenosti, tak ako s ním ráta projekt pre stavebnú časť. V prípade riešenia tejto danej časti diela je potrebné objasnenie obstarávateľa, s ktorou z nasledovných možností máme pracovať?

Buď:

1. Zámena navrhnutého typu zariadenia umyvárne, ktorý je možný prispôbiť v priestore.
2. Úprava jednotlivých kolíznych častí zariadení jestvujúceho návrhu umyvárne presne prispôsobené k stavebnej pripravenosti.
3. Úprava stavebnej časti v bodoch kolíznej časti zariadenia.

Každý z týchto troch bodov je možný na realizáciu, len si vyžaduje 7-10 dní na spracovanie optimálneho riešenia.

Odpoveď č. 1:

Šírka haly pre umývanie vozidiel a ČOV bola navrhnutá na minimum, vzhľadom na priestorové možnosti územia, stavebná pripravenosť objektu vychádzala z požiadaviek typu umývacieho zariadenia uvažovaného v čase spracovania PD. To bolo navrhnuté s ohľadom na požiadavku zúžiť potrebnú šírku haly pre umývanie na minimum. A preto navrhovaný priečny profil umývacej haly, ktorý je 6 x 5,5 m (šxv) uvedenému typu umývacieho zariadenia vyhovuje, rešpektuje požiadavky na stavebnú pripravenosť umývacieho zariadenia a k žiadnej kolízii zo stavebnou časťou nedochádza.

Vzhľadom na vyššie uvedené nie je potrebná dodatočná lehota na spracovanie , ako uvádza uchádzač „optimálneho riešenia“ a platí PD.