

Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Obstarávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501
Predmet zákazky:	Modernizácia trate Košice (mimo) - Čierna nad Tisou - št. hr. SK/UA - predprojektová a projektová príprava
Postup:	Super-reverzná verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO
Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:	Úradný vestník Európskej únie zo dňa 18.12.2025 pod č. 2025/S 244-0844697 Vestník verejného obstarávania č. 256/2025 dňa 19.12.2025 pod zn. 20118 - MSS

Identifikácia úspešného uchádzača:

Obchodné meno/názov	Návrh na plnenie kritérií
Združenie V-RC: Valbek SK, spol. s r. o. Eurovea Central 1, Pribinova 4 811 09 Bratislava a REMING CONSULT a.s. Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava	48 884 400,- EUR

Charakteristiky a výhody prijatej ponuky:

Ponuka úspešného uchádzača nebola vyhodnotená ako mimoriadne nízka ponuka.

Pre úplnosť obstarávateľ uvádza, že predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe metodiky vychádzajúcej z aktuálne dostupných údajov pre investičné náklady trate a z analýzy podielov projektových prác na celkových investičných nákladoch, pričom bola zvolená konzervatívna hodnota 1,7 % zo základných rozpočtových nákladov stavby. Táto sadzba zodpovedá obvyklému rozpätiu uvádzanému pre slovenské projekty dopravnej infraštruktúry (1,5–

3 %) a bola primeraná v čase určovania PHZ vzhľadom na dostupné dáta, absenciu aktualizovaného cenníka UNIKA po legislatívnej zmene.

Pôvodná CBA analýza pracovala s iným parametrom (približne 5 % zo základných rozpočtových nákladov stavby).

Uchádzači ocenili predmet zákazky v rozpätí približne 4,6–5,4 % zo základných rozpočtových nákladov stavby, čo zjavne zohľadňuje ich vlastné interné kalkulácie, technické riešenia, dostupné personálne kapacity, trhové podmienky a riziká realizácie. Rozdiel medzi PHZ a predloženými ponukami teda nepredstavuje podhodnotenie PHZ, ale rozdiel medzi konzervatívnym odhadom obstarávateľa a trhovým ocenením rozsahu a náročnosti poskytovaných služieb.

Najnižšia ponuka preto nebola vyhodnotená ako mimoriadne nízka ani z hľadiska matematických kritérií podľa § 53 ods. 3 ZVO (15% a 10%), ani z hľadiska materiálneho posúdenia realizovateľnosti, keďže sa pohybuje v trhovom rozpätí bežnom pre projektovú a predprojektovú prípravu líniových stavieb uvedenej veľkosti. Zároveň neprekračuje ani pôvodnú hodnotu, s ktorou pracovala CBA analýza.

Poradie uchádzačov:

P. č.	Uchádzač	Celková cena v EUR bez DPH
1.	Združenie V-RC: Valbek SK, spol. s r. o. Eurovea Central 1, Pribinova 4 811 09 Bratislava a REMING CONSULT a.s. Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava	48 884 400,- EUR
2.	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 02 Bratislava	50 936 660,- EUR
3.	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4	52 425 000,- EUR
4.	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 602 00 Brno	56 623 405,- EUR

Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 a osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3.

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti uvedené v súťažných podkladoch, a to nasledovne:

1. Splnenie podmienky účasti podľa § 33 ods. 1 písm. d) ZVO preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením čestného vyhlásenia o celkovom obrate spoločnosti Valbek SK, spol. s r. o., ktorý bol overený v registri účtovných závierok. Komisia prihliadala na výkaz ziskov a strát za rok 2024, ktorý osvedčoval celkový obrat 15 972 644,- EUR.

2. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO preukázal prostredníctvom vlastných kapacít, a to predložením zoznamu poskytnutých služieb. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné referenčné plnenia:
 - a. účasť na realizácii zákazky: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo)“; predmetná činnosť na zákazke: vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA vrátane súvisiacich prieskumov a vykonanie súvisiacej inžinierskej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov pre stavbu; rozpočtový náklad stavby: 837 266 877 EUR bez DPH; referencia spoločnosti REMING CONSULT a.s. (zo zoznamu referencií vedeného ÚVO) za 10/2016 - 11/2020;
 - b. účasť na realizácii zákazky: „Štúdia uskutočniteľnosti – Elektrifikácia a optimalizácia trate Zvolen - Filákov“; predmetná činnosť na zákazke: vypracovanie štúdie realizovateľnosti viacerých variantov a analýza existujúceho stavu žel. trate, prognóza dopravného výkonu, dopravný model, finančná a ekonomická analýza (CBA), analýza citlivosti a rizík; rozpočtový náklad stavby: podľa alternatív cca 200 mil. EUR bez DPH; referencia spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o. za 6/2019 - 4/2020;
 - c. účasť na realizácii zákazky: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty" - predmetná činnosť na zákazke: vypracovanie PD v stupni DSZ/DÚR, vrátane CBA analýzy, geodetického zamerania, prieskumov a inžinierskej činnosti a vypracovanie PD v stupni DSPRS; rozpočtový náklad stavby: 349 306 503,21 EUR bez DPH; referencia spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o. za 11/2019 - 5/2024.
3. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. d) ZVO preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením certifikátu reg. číslo: 7641/2023, vystavený EURO CERT group s platnosťou do 02.05.2026, ktorý osvedčoval zavedenie systému manažérstva kvality pre predmet činnosti: „projektovej činnosti vo výstavbe a súvisiace technické poradenstvo; inžinierska činnosť a majetkovo-právne vysporiadania; geodetické práce; zabezpečenie geologických prác; posudzovanie vplyvov na životné prostredie“, a to podľa normy ISO 9001:2016.
4. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Hlavný inžinier projektu preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením dokladov k Ing. Richardovi Majláthovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
 - a. referenčný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy, Časť: A.2 Vydrník (mimo) - Markušovce (mimo)“; opis predmetu zákazky: komplexná modernizácia traťového úseku dvojkoľajovej železničnej trate pre rýchlosť 160km/h, modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu - železničnú nákladnú a osobnú, stupeň PD: DRS; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: riadenie a koordinácia projekčných prác na projektovej dokumentácii železničnej infraštruktúry, odborné vedenie tímu profesistov a kontrola technických riešení podľa predpisov ŽSR, TSI a platných STN, zodpovednosť za harmonogram, kvalitu a úplnosť PD v jednotlivých stupňoch PD; pozícia na danom projekte: HIP - hlavný inžinier stavby; rozpočtový náklad stavby: 627 216 256,47 EUR bez DPH;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - Autorizovaný stavebný inžinier, evidenčné č.: 5933 zo dňa 16.10.2013; kategória: Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (označenie I2) , podkategória: železnice a dráhy (označenie 422).
5. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Špecialista pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti REMING CONSULT a.s.), a to predložením dokladov k RNDr. Monike Vyskupovej, PhD. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:

- a. referenčný projekt „Modernizácia železničného uzla Bratislava - vetva ZÁPAD“; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: vypracovanie zámeru v zmysle prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (súvisiaca IČ zisťovacie konanie, správa o hodnotení podľa prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z., posúdenie rizík so zmenou klímy, posúdenie kumulatívnych vplyvov, súvisiaca IČ pripomienkovanie a verejné prerokovávanie); pozícia na danom projekte: zodpovedný riešiteľ EIA; rozpočtový náklad stavby: 313 mil. EUR bez DPH;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - číslo osvedčenia: 649/2017/OPV; špecializácia: 2f) environmentalistika, 2y) ochrana prírody, 3d) líniové stavby, 3t) stavby a zariadenia pre dopravu, spoje a telekomunikáciu, 2g) doprava, 2m) odpadové hospodárstvo, 2w) environmentálna ekonómia a plánovanie, 3g) stavby pre odpadové hospodárstvo, 3m) stavby, zariadenia a činnosti na rekreáciu a cestovný ruch, 3u) bytové budovy.
6. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Špecialista pre CBA preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením dokladov k Ing. Erikovi Balgovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
- a. referenčný projekt „Horná Streda Industrial Park - železničná infraštruktúra“; opis predmetu zákazky: vybudovanie novej nákladnej železničnej stanice Horná Streda a jej napojenie na dvojkolažovú koridorovú trať v medzistaničnom úseku Piešťany - Nové Mesto nad Váhom, návrh terminálovej časti stanice vrátane odstavných plôch pre cestné návesy, infraštruktúra pre možnosť dobudovania koľajového napojenia vlečky a ostatných areálov priemyselného parku, stupeň PD: DSZ; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: finančné a ekonomické analýzy, návrh financovania projektu, výpočet ekonomických prínosov a výdavkov (z povahy opisu ide o spracovanie CBA); pozícia na danom projekte: zodpovedný projektant - spracovateľ CBA analýzy; rozpočtový náklad stavby: 32,5 mil. EUR bez DPH;
 - b. diplom o dosiahnutom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Železničná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline - zohľadnené stanovisko Katedry železničnej dopravy, ktorým bolo potvrdené odborné zameranie vzdelania s ekonomickou časťou ako nosnou.
7. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Špecialista pre železničný zvršok a spodok (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením dokladov k Ing. Marekovi Popikovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:
- a. referenčný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) - Krompachy, Časť: A.2 Vydrník (mimo) - Markušovce (mimo)“; opis predmetu zákazky: komplexná modernizácia traťového úseku dvojkolažovej železničnej trate pre rýchlosť 160 km/h, modernizácia spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty, modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu - železničnú nákladovú a osobnú, stupeň PD: DRS; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: spracovanie stavebných projektov na úsekoch - železničný spodok, železničný zvršok, demontáž železničného zvršku, demontáž železničného spodku; pozícia na danom projekte: zodpovedný projektant zvršku a spodku; rozpočtový náklad stavby: 627 216 256,47 EUR bez DPH;
 - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - Autorizovaný stavebný inžinier, evidenčné č.: 6323 zo dňa 06.07.2016; kategória: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (označenie A2), podkategória: dopravné stavby (označenie 210).
8. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Špecialista pre zabezpečovacie zariadenia (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením dokladov k Ing. Marcelovi Caltíkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:

- a. referenčný projekt „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“; opis predmetu zákazky: projektová dokumentácia vrátane staníc a zastávok s riešeniami nových staničných a traťových zabezpečovacích zariadení vrátane zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov prestavby koľajiska, výstavba systému ETCS 12 a dispečerského pracoviska v ŽST Kúty, stupeň dokumentácie: DSPRS; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: spracovanie PD pre objekty zabezpečovacích zariadení; pozícia na danom projekte: zodpovedný projektant zabezpečovacích zariadení; rozpočtový náklad stavby: 349 306 503,21 EUR bez DPH;
- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - Autorizovaný stavebný inžinier, evidenčné č.: 5064 zo dňa 13.12.2007; kategória: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (označenie A2), podkategória: líniové vedenia a rozvody (označenie 230), špecifikácia: elektro - telekomunikačné (oznamovacie), posúdené ako ekvivalentný doklad (aj vo väzbe na vysvetlenie obstarávateľa - Q1).

9. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Špecialista pre trakčné vedenie a silnoprád (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením dokladov k Ing. Jurajovi Cyprianovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:

- a. referenčný projekt „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“; opis predmetu zákazky: PD navrhnutá pre rýchlosť 200km/h, vrátane všetkých staníc a zastávok, zmena rýchlosti na úseku železničnej trate ovplyvnila zmenu trakčného vedenia parametrami potrebného pre požadovanú rýchlosť, stupeň dokumentácie: DSPRS; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: návrh koncepcie trakčného vedenia; pozícia na danom projekte: zodpovedný projektant pre trakčné vedenie; rozpočtový náklad stavby: 349 306 503,21 EUR bez DPH;
- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - Autorizovaný stavebný inžinier, evidenčné č.: 5063 zo dňa 13.12.2007; kategória: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo (označenie A2), podkategória: líniové vedenia a rozvody (označenie 230), špecifikácia: elektro - energetické, posúdené ako ekvivalentný doklad (aj vo väzbe na vysvetlenie obstarávateľa - Q1).

10. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO – Geodet (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením dokladov k Ing. Martinovi Zelmanovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné doklady:

- a. referenčný projekt „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“; opis činností vykonávaných na projekte na pozícii experta: zameranie VVN vedení, zameranie zmien polohopisu a výškopisu; stupeň dokumentácie: DSPRS; pozícia na danom projekte: autorizovaný geodet; rozpočtový náklad stavby: 349 306 503,21 EUR bez DPH;
- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - Autorizovaný geodet a kartograf, č. oprávnenia: 701 zo dňa 23.02.2018; v rozsahu podľa § 6 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i) a j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

11. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. h) ZVO preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti Valbek SK, spol. s r.o.), a to predložením certifikátu reg. číslo: 7642/2023, vystavený EURO CERT group s platnosťou do 02.05.2026, ktorý osvedčoval zavedenie systému environmentálneho manažérstva pre predmet činnosti: „projektovej činnosti vo výstavbe a súvisiace technické poradenstvo; inžinierska činnosť a majetkovo-právne vysporiadania; geodetické práce; zabezpečenie geologických prác; posudzovanie vplyvov na životné prostredie“, a to podľa normy ISO 14001:2016.

Úspešný uchádzač splnil aj podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, a to buď predložením konkrétnych dokladov alebo zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov.

Vylúčené ponuky:

Neuplatňuje sa.

Výhrada k prijatiu ponuky úspešného uchádzača:

Obstarávateľ vyzýva úspešného uchádzača na rokovanie o zľave z ceny, a to vo väzbe na skutočnosť, že došlo k prekročeniu predpokladanej hodnoty zákazky. Obstarávateľ si v tejto súvislosti vyhradzuje právo zrušiť verejné obstarávanie, ak nedôjde po rokovaní k prijateľnej cene pre obstarávateľa, reflektujúci možnosti financovania.

V Bratislave, dňa 07.08.2026¹

¹ Komisia vyhodnotila ponuky dňa 08.04.2026. Táto informácia o výsledku vyhodnotenia preto vychádza zo stavu ku dňu 08.04.2026. Časový odstup medzi vyhodnotením ponúk a vypracovaním tejto informácie bol spôsobený potrebou vykonania analýzy hospodárnosti a efektívnosti prijatia ponuky, ako aj posúdenia možností zabezpečenia a alokácie príslušných finančných zdrojov. Tým nie je dotknuté právo obstarávateľa zrušiť verejného obstarávanie.