

INFORMATÍVNY DOKUMENT

K ZADÁVANIU NADLIMITNEJ ZÁKAZKY POSTUPOM SÚŤAŽNÉHO DIALÓGU

podľa ustanovení § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na predmet zákazky

Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

úplné znenie zo dňa 28.05.2026

Bratislava, 28. máj 2026

OBSAH

ZOZNAM SKRATIEK A POJMOV	4
ZVÄZOK 1 POKYNY PRE ZÁUJEMCOV / UCHÁDZAČOV	6
1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	6
1.1 Identifikácia verejného obstarávateľa	6
1.2 Úvodné ustanovenia	6
1.3 Nariadenie 2022/2560	7
1.4 Nariadenie 833/2014	7
1.5 Účasť hospodárskych subjektov z tretích krajín na trhu verejného obstarávania v EÚ	8
1.6 Spôsob dorozumievania / komunikácia v procese verejného obstarávania	8
1.7 Vysvetľovanie a doplnenie dokumentácie verejného obstarávania	9
1.8 Určenie lehôt	9
1.9 Náklady na účasť vo verejnom obstarávaní	9
2 INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA VYHOTOVENIA DOKLADOV A DOKUMENTOV PREDKLADANÝCH ZÁUJEMCOM / UCHÁDZAČOM V PROCESSE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA	10
2.1 Vyhotovenie dokladov a dokumentov	10
2.2 Jazyk dokladov a dokumentov	10
2.3 Mena a ceny uvádzané v dokladoch a dokumentoch	10
2.4 Dôvernoscť informácií	11
3 IDENTIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY	11
3.1 Predmet zákazky	11
3.2 Predpokladaná hodnota zákazky	17
3.3 Typ zmluvy	17
4 PRIEBEH VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA	17
4.1 Špecifikácia súťažného dialógu	17
4.2 Prvá fáza súťažného dialógu - fáza prejavu záujmu a výberu záujemcov	18
4.3 Druhá fáza súťažného dialógu - fáza vedenia dialógu s vybranými záujemcami	20
4.4 Tretia fáza súťažného dialógu - fáza výberu úspešného uchádzača a finalizácie zmluvy s úspešným uchádzačom	21
5 OSTATNÉ INFORMÁCIE	25
5.1 Zrušenie verejného obstarávania	25
5.2 Skupina dodávateľov	25
5.3 Konflikt záujmov	25
5.4 Spracúvanie osobných údajov	26
ZVÄZOK 2 PODMIENKY ÚČASTI	27
1 Osobné postavenie	27
1.1 Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO	27
2 Finančné a ekonomické postavenie	28
2.1 Podmienky účasti týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO	28
2.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO	28
2.3 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO	29
3 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť	30
3.1 Podmienky účasti týkajúce sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO	30
3.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO	30
3.3 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO	32

4	Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu	35
4.1	Pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov	35
4.2	Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov	36
4.3	Celkové vyhodnotenie kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov	38
	ZVÄZOK 3 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY	39
1	Základné parametre predmetu zákazky	39
1.1	Popis Projektu	39
1.2	Rozsah Projektu	39
1.3	Návrh mostov	41
1.4	Obnova mostov	42
1.5	Financovanie	42
1.6	Prevádzka a údržba	42
1.7	Stavebné úseky a platobné úseky	43
2	Prílohy k opisu predmetu zákazky	71
2.1	Príloha č. 1: Úplný zoznam vybraných mostov	71
	ZVÄZOK 4 OBCHODNÉ PODMIENKY	72
	ZVÄZOK 5 PRÍLOHY INFORMATÍVNEHO DOKUMENTU	74

ZOZNAM SKRATIEK A POJMOV

Skratka / Pojem	Definícia
CAPEX	Capital Expenditure / Kapitálové výdavky
dokumentácia verejného obstarávania	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania, Informatívny dokument, Záverečný informatívny dokument a ďalšie dokumenty týkajúce sa verejného obstarávania, potrebné na vypracovanie a predloženie žiadostí o účasť, účasť na súťažnom dialógu a na vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, vrátane ich doplnení a/alebo zmien, poskytnuté verejným obstarávateľom v jednotlivých fázach verejného obstarávania
DBFOM	Design - Build - Finance - Operate - Maintain; integrovaný PPP model zahŕňajúci projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu
DPH	Daň z pridanej hodnoty
ECB	Európska centrálna banka
EIA	Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
EK	Európska komisia
EN	Európske normy
ESA 2010	European System of Accounts; metodika ESA pre účtovanie, deficit/dlh a klasifikáciu PPP (on/off balance)
EÚ	Európska únia
Eurostat	Štatistický úrad EÚ; metodická autorita pre ESA 2010 a MGDD
finančné uzavretie	Uzatvorenie financovania PPP (po podpise Koncesnej zmluvy a úverovej dokumentácie); od tohto momentu Projekt čerpá financovanie
indexácia	Spôsob zachovania reálnej hodnoty finančných kategórií prostredníctvom ich úpravy o ročnú mieru inflácie / deflácie
JOSEPHINE	Elektronický prostriedok JOSEPHINE 2.3, (https://josephine.proebiz.com/)
koncesionár	Úspešný uchádzač verejného obstarávania na realizáciu Projektu
Koncesná zmluva	Zmluva, ktorá bude uzavretá medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom na základe výsledku verejného obstarávania
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Nariadenie 833/2014	Nariadenie Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine v znení neskorších predpisov
Nariadenie 2022/2560	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2560 zo 14. decembra 2022 o zahraničných subvenciách narúšajúcich vnútorný trh v znení neskorších predpisov
NPV	Net present value / čistá súčasná hodnota - vyjadruje sumu všetkých peňažných tokov súvisiacich s investíciou, diskontovaných k súčasnosti hodnotou diskontnej sadzby. Čistá súčasná hodnota zohľadňuje časovú hodnotu peňazí
PPP	Public Private Partnerships, verejno-súkromné partnerstvá
Projekt	PPP projekt komplexnej obnovy vybraných mostov na cestách I. triedy
SPV	Special Purpose Vehicle / účelová spoločnosť založená koncesionárom pre projekt
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
Stavebný zákon	Zákon č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
STN	Slovenské technické normy
STS	Stavebno-technický stav

Skratka / Pojem	Definícia
ŠÚ SR	Štatistický úrad Slovenskej republiky
TP 060	Technické podmienky: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty dostupné na adrese https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc
uchádzač	Vybraný záujemca, ktorému verejný obstarávateľ oznámil ukončenie dialógu a vyzval ho na predloženie konečnej ponuky
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
verejný obstarávateľ	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, so sídlom: Námestie slobody č. 6, 811 05 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 30416094
vybraný záujemca	Záujemca, ktorý predložil žiadosť o účasť, splnil podmienky účasti a verejný obstarávateľ ho na základe objektívnych a nediskriminačných pravidiel vyzval na účasť na dialógu
Vykonávacie nariadenie 2023/1441	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1441 z 10. júla 2023 o podrobných ustanoveniach týkajúcich sa vedenia konania Komisiou podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2560 o zahraničných subvenciách narúšajúcich vnútorný trh v znení neskorších predpisov
VCHÚ	Veľkoplošné chránené územia
Vláda SR	Vláda Slovenskej republiky
záujemca	Hospodársky subjekt, ktorý má záujem o účasť vo verejnom obstarávaní
zákon o registri partnerov verejného sektora	Zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
ZVO	Zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
životný cyklus mosta	Obdobie od výstavby mosta cez prevádzku a údržbu až po rekonštrukciu / vyradenie

ZVÄZOK 1 POKYNY PRE ZÁUJEMCOV / UCHÁDZAČOV

1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1 Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov organizácie:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sídlo organizácie:	Námestie slobody č. 6, 811 05 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma:	rozpočtová organizácia
IČO:	30416094
DIČ:	2020799209
Štatutárny orgán:	JUDr. Ing. Jozef Ráž, minister
Internetová adresa:	https://www.mindop.sk/
Adresa profilu:	https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/2305
Klasifikácia verejného obstarávateľa:	verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. a) ZVO
Kontaktná osoba vo veciach verejného obstarávania:	PROCESS MANAGEMENT, s.r.o. Gaštanová 13, 811 04 Bratislava, Slovenská republika IČO: 36356794 Mgr. Tomáš Koval' tel.: +421 917 201 411 e-mail: ppp@p-m.sk
Adresa, na ktorej sú dostupné dokumenty potrebné na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti:	https://josephine.proebiz.com/sk/tender/73772/summary

1.2 Úvodné ustanovenia

- 1.2.1 Účasťou vo verejnom obstarávaní záujemca / uchádzač v celom rozsahu a bez akýchkoľvek výhrad akceptuje všetky podmienky verejného obstarávateľa, týkajúce sa verejného obstarávania, uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v tomto Informatívnom dokumente a ďalších dokumentoch týkajúcich sa verejného obstarávania potrebných na vypracovanie a predloženie žiadosti o účasť, účasť na súťažnom dialógu a na vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, vrátane ich doplnení a/alebo zmien, poskytnutých verejným obstarávateľom v jednotlivých fázach verejného obstarávania.
- 1.2.2 Verejný obstarávateľ od záujemcov / uchádzačov očakáva, že si dôkladne preštudujú dokumentáciu verejného obstarávania a budú dodržiavať všetky pokyny, formuláre, zmluvné ustanovenia a ďalšie podmienky a špecifikácie uvedené v dokumentácii verejného obstarávania. Dokumenty predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania musia byť vypracované v súlade s podmienkami uvedenými v dokumentácii verejného obstarávania.
- 1.2.3 Postup zadávania zákazky použitý verejným obstarávateľom: súťažný dialóg podľa ust. § 74 a nasl. ZVO. S ohľadom na skutočnosť, že:
- ▲ Projekt je jedinečným projektom svojho druhu v regióne,
 - ▲ Projekt je z technického, organizačného a environmentálneho hľadiska mimoriadne náročný,
 - ▲ verejný obstarávateľ bez uskutočnenia dialógu nedokáže identifikovať a definovať všetky možné riešenia jeho potrieb,

- ▲ s ohľadom na jedinečnosť a zložitosť Projektu, s cieľom dosiahnutia najlepšej hodnoty za peniaze je pre verejného obstarávateľa účelné využiť skúsenosti súkromného sektora a tieto inkorporovať do parametrov Projektu,
- ▲ s cieľom uspokojenia potrieb verejného obstarávateľa je nevyhnutné uskutočniť dialóg, ktorého predmetom budú technické, právne a ekonomické podmienky spolupráce, ako aj alokácia rizík medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom,

sú naplnené podmienky na použitie súťažného dialógu v zmysle § 74 ods. 1 ZVO s odkazom na splnenie podmienok podľa § 70 ods. 1 písm. b) a c) ZVO. Podrobnejšie odôvodnenie naplnenia podmienok na použitie súťažného dialógu v zmysle § 74 ods. 1 ZVO je súčasťou dokumentácie verejného obstarávania.

- 1.2.4 V dokumentácii verejného obstarávania verejný obstarávateľ používa aj pojmy ako „Koncesná zmluva“ a „koncesionár“. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je nevyhnutné uviesť, že pojem „Koncesná zmluva“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie zmluvy, ktorá bude uzavretá medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom na základe výsledku verejného obstarávania a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že pojem „koncesionár“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie úspešného uchádzača na základe výsledku verejného obstarávania, ktorý bude zmluvnou stranou Koncesnej zmluvy a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. § 2 ods. 5 písm. d) ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že predmet zákazky v rámci verejného obstarávania nie je zadávaný ako koncesia podľa štvrtej hlavy druhej časti ZVO.
- 1.2.5 Predbežné zapojenie záujemcov: v rámci vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania, verejný obstarávateľ uskutočnil testovanie trhu, v rámci ktorého formou dotazníkového formulára oslovil celkom 136 subjektov - stavebné spoločnosti, koncesionárov, finančné inštitúcie, investorov a PPP konzultantov s cieľom predstaviť a poskytnúť trhu základné informácie o pripravovanom projekte, s cieľom otestovať všeobecný záujem a získať prvotnú spätnú väzbu. S vybranými respondentmi verejný obstarávateľ uskutočnil aj osobné rokovania. Bližšie informácie k priebehu testovania trhu, záverom testovania trhu a vplyvom výstupov z testovania trhu na nastavenie Projektu sú uvedené v ods. 4.5 Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktorá je zverejnená na adrese <https://www.mindop.sk/ppp-projekty/ppp-mosty>. Verejný obstarávateľ zároveň uverejní Štúdiu uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty ako súčasť dokumentácie verejného obstarávania.

1.3 Nariadenie 2022/2560

- 1.3.1 V zmysle článku 29 Nariadenia 2022/2560, v prípade, ak bola hospodárskemu subjektu poskytnutá zahraničná subvencia v zmysle článku 3 Nariadenia 2022/2560 dosahujúca prahové hodnoty vymedzené v článku 28 ods. 1 Nariadenia 2022/2560, záujemca spolu so žiadosťou o účasť predloží verejnému obstarávateľovi oznámenie. Vo všetkých ostatných prípadoch záujemca spolu so žiadosťou o účasť predloží verejnému obstarávateľovi vyhlásenie. Oznámenie a vyhlásenie sa v zmysle článku 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 predkladá prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441.
- 1.3.2 V súlade s článkom 29 ods. 2 Nariadenia 2022/2560, po predložení oznámenia alebo vyhlásenia verejný obstarávateľ bezodkladne zašle oznámenie alebo vyhlásenie EK, ktorá v zmysle článku 30 ods. 6 Nariadenia 2022/2560 začne predbežné preskúmanie.
- 1.3.3 Nakoľko je postup verejného obstarávania viackolovým postupom, v zmysle článku 29 ods. 1 Nariadenia 2022/2560 uchádzač spolu s konečnou ponukou predloží aktualizované oznámenie alebo aktualizované vyhlásenie. V súlade s článkom 29 ods. 2 Nariadenia 2022/2560, po predložení aktualizovaného oznámenia alebo aktualizovaného vyhlásenia verejný obstarávateľ bezodkladne zašle aktualizované oznámenie alebo aktualizované vyhlásenie EK, ktorá v zmysle článku 30 ods. 6 Nariadenia 2022/2560 obnoví predbežné preskúmanie.
- 1.3.4 V prípade, ak EK prijme vykonávací akt vo forme rozhodnutia o zákaze zadania zákazky dotknutému hospodárskemu subjektu, verejný obstarávateľ rozhodne o jeho vylúčení z verejného obstarávania.
- 1.3.5 Podrobnejšie pravidlá a postupy súvisiace s uplatňovaním Nariadenia 2022/2560 sú uvedené v Nariadení 2022/2560 a vo Vykonávacom nariadení 2023/1441.

1.4 Nariadenie 833/2014

- 1.4.1 V zmysle Článku 5k Nariadenia 833/2014 sa zakazuje zadávanie verejných zákaziek patriacich do rozsahu pôsobnosti smerníc o verejnom obstarávaní, mimo určených výnimiek, nasledujúcim

osobám, subjektom alebo orgánom alebo pokračovanie v ich plnení s nasledujúcimi osobami, subjektmi a orgánmi:

- a) ruský štátny príslušník, fyzická osoba s pobytom v Rusku alebo právnická osoba, subjekt alebo orgán usadení v Rusku,
- b) právnická osoba, subjekt alebo orgán, ktoré z viac ako 50 % priamo alebo nepriamo vlastní subjekt uvedený v písmene a) vyššie, alebo
- c) právnická alebo fyzická osoba, subjekt alebo orgán, ktoré konajú v mene alebo na základe pokynov subjektu uvedeného v písmene a) alebo b) vyššie,

vrátane subdodávateľov, dodávateľov alebo subjektov, ktorých kapacity sa využívajú v zmysle smerníc o verejnom obstarávaní, ak na nich pripadá viac ako 10 % hodnoty zákazky.

- 1.4.2 V zmysle uvedeného, verejný obstarávateľ neuzatvorí Koncesnú zmluvu s uchádzačom, ktorý bude osobou, subjektom alebo orgánom uvedeným v písm. a) až c) bodu 1.4.1 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu vyššie, alebo ktorého subdodávateľ alebo osoba, ktorej finančné zdroje alebo technické a odborné kapacity uchádzač využil na preukázanie splnenia podmienok účasti a na ktorého/ktorú pripadá viac ako 10 % hodnoty zákazky, bude osobou, subjektom alebo orgánom uvedeným v písm. a) až c) bodu 1.4.1 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu vyššie.

1.5 Účasť hospodárskych subjektov z tretích krajín na trhu verejného obstarávania v EÚ

- 1.5.1 V súlade s ust. § 10 ods. 4 ZVO, verejný obstarávateľ môže obmedziť záujemcovi / uchádzačovi účasť vo verejnom obstarávaní, najmä ich vylúčiť alebo vylúčiť ich konečnú ponuku, ak má tento záujemca / uchádzač, resp. člen skupiny dodávateľov v prípade, ak je záujemcom / uchádzačom skupina dodávateľov, sídlo v treťom štáte, ktorý nie je zmluvnou stranou Dohody o vládnom obstarávaní alebo inej medzinárodnej zmluvy, ktorou je EÚ viazaná a ktorá zaručuje rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v SR.
- 1.5.2 V súlade s ust. § 10 ods. 4 ZVO, verejný obstarávateľ ďalej môže písomne požiadať zájemcu / uchádzača o nahradenie inej osoby, prostredníctvom ktorej preukazuje finančné a ekonomické postavenie alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť a/alebo subdodávateľa, ak má táto iná osoba alebo subdodávateľ sídlo v treťom štáte, ktorý nie je zmluvnou stranou Dohody o vládnom obstarávaní alebo inej medzinárodnej zmluvy, ktorou je EÚ viazaná a ktorá zaručuje rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v SR.

1.6 Spôsob dorozumievania / komunikácia v procese verejného obstarávania

- 1.6.1 V súlade s ust. § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií vo verejnom obstarávaní uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE, ktorý spĺňa všetky požiadavky stanovené v ust. § 20 ZVO.
- 1.6.2 Výnimkou sú len osobné rokovania v rámci dialógových stretnutí. Verejný obstarávateľ bude v rámci dialógových stretnutí komunikovať s vybranými záujemcami aj osobne / ústne, pričom sa tieto dialógové stretnutia môžu realizovať aj prostredníctvom telekonferencie alebo videokonferencie.
- 1.6.3 Komunikácia sa bude uskutočňovať v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môže sa uskutočňovať aj v českom jazyku.
- 1.6.4 Na bezproblémové používanie elektronického prostriedku JOSEPHINE je nutné používať jeden z podporovaných webových prehliadačov:
- ▲ Mozilla Firefox verzia 13.0 a vyššia, alebo
 - ▲ Google Chrome, alebo
 - ▲ Microsoft Edge.
- 1.6.5 Predloženie žiadosti o účasť a následných podaní súvisiacich a účasťou vo verejnom obstarávaní je umožnené iba autentifikovaným záujemcom / uchádzačom. Postup registrácie a autentifikácie, ďalšie technické požiadavky na používanie elektronického prostriedku JOSEPHINE, manuály a iné podmienky používania elektronického prostriedku JOSEPHINE sú zverejnené na stránke elektronického prostriedku JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/>).

- 1.6.6 Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v elektronickom prostriedku JOSEPHINE, t. j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie.
- 1.6.7 V zmysle ust. § 43 ods. 1 ZVO, dokumentáciu verejného obstarávania, vrátane jej doplnení a/alebo zmien uverejní verejný obstarávateľ v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE a poskytne k tejto dokumentácii verejného obstarávania bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov. Verejný obstarávateľ zároveň v profile verejného obstarávateľa na webovej stránke ÚVO uverejní internetovú adresu - odkaz na prostredie elektronického prostriedku JOSEPHINE, na ktorej je dostupná dokumentácia verejného obstarávania, vrátane jej doplnení a/alebo zmien.

1.7 Vysvetľovanie a doplnenie dokumentácie verejného obstarávania

- 1.7.1 V prípade potreby objasniť informácie uvedené v dokumentácii verejného obstarávania môže ktorýkoľvek zo záujemcov / uchádzačov požiadať o ich vysvetlenie prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE.
- 1.7.2 Vysvetlenie informácií uvedených v dokumentácii verejného obstarávania verejný obstarávateľ bezodkladne vybaví a preukázateľne oznámi (prostredníctvom príslušnej funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE) súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom, najneskôr však 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa vysvetlenie dokumentácie verejného obstarávania viaže za predpokladu, že o vysvetlenie záujemca / uchádzača požiada dostatočne vopred.
- 1.7.3 Za včas doručení požiadavku o vysvetlenie dokumentácie verejného obstarávania sa považuje požiadavka doručená verejnému obstarávateľovi v takej primeranej lehote, aby verejný obstarávateľ, s ohľadom na obsah žiadosti, zabezpečil oznámenie vysvetlení súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom najneskôr 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa vysvetlenie dokumentácie verejného obstarávania viaže.
- 1.7.4 V prípade, ak záujemca / uchádzača nepožiadajú o vysvetlenie dokumentácie verejného obstarávania dostatočne vopred alebo význam vysvetlenia je z hľadiska prípravy žiadosti o účasť, konečnej ponuky a/alebo iného podania záujemcu / uchádzača, vo vzťahu ku ktorému sa vysvetlenie dokumentácie verejného obstarávania viaže, nepodstatný, verejný obstarávateľ nie je povinný predĺžiť príslušnú lehotu.
- 1.7.5 Verejný obstarávateľ je oprávnený vo výnimočných prípadoch doplniť dokumentáciu verejného obstarávania, pričom takéto doplnenie preukázateľne oznámi (prostredníctvom príslušnej funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE) súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom najneskôr šesť 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa doplnenie dokumentácie verejného obstarávania viaže.

1.8 Určenie lehôt

- 1.8.1 V súlade s ust. § 21 ZVO, do lehoty určenej podľa dní sa nezapočítava deň, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty. Lehoty určené podľa týždňov, mesiacov alebo rokov sa končia uplynutím toho dňa, ktorý sa svojím označením zhoduje s dňom, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty, a ak taký deň v mesiaci nie je, končí sa lehota posledným dňom mesiaca. Ak koniec lehoty pripadne na sobotu alebo na deň pracovného pokoja, je posledným dňom lehoty najbližší budúci pracovný deň.

1.9 Náklady na účasť vo verejnom obstarávaní

- 1.9.1 Všetky náklady a výdavky, ktoré vznikajú záujemcovi / uchádzačovi v súvislosti s jeho účasťou v tomto verejnom obstarávaní, znáša záujemca / uchádzača v celom rozsahu, bez akýchkoľvek nárokov peňažnej a/alebo nepeňažnej povahy voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania.
- 1.9.2 Verejný obstarávateľ neurčuje v zmysle ust. § 75 ods. 4 ZVO ceny alebo odmeny pre vybraných záujemcov, ktorí sa zúčastnia dialógu.

2 INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA VYHOTOVENIA DOKLADOV A DOKUMENTOV PREDKLADANÝCH ZÁUJEMCOM / UCHÁDZAČOM V PROCESE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

2.1 Vyhodenie dokladov a dokumentov

- 2.1.1 Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania musia byť vyhotovené a predložené v elektronickej podobe.
- 2.1.2 Vyhodenie dokladov a dokumentov doručovaných v rámci komunikácie a výmeny informácií v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov: záujemca / uchádzač je oprávnený v rámci jednotlivých podaní záujemcu / uchádzača predkladaných záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania predložiť:
- 2.1.2.1 elektronické doklady a dokumenty autorizované kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo kvalifikovanou elektronickou pečatou, ku ktorým je, v prípadoch predpokladaných platnými právnymi predpismi, pripojená kvalifikovaná elektronická časová pečiatka;
 - 2.1.2.2 zaručene konvertované doklady a dokumenty v zmysle ust. § 35 a nasl. zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov;
 - 2.1.2.3 elektronické doklady a dokumenty ako digitálna podoba originálu, úradne osvedčenej kópie originálu, alebo kópie originálu dokladov a dokumentov vyhotovených v listinnej podobe, vytvorená pomocou skenera.
- 2.1.3 Verejný obstarávateľ je oprávnený požadovať predloženie dokladov a dokumentov aj v elektronickej podobe v editovateľnom formáte, najmä ako súbory *.doc, *.docx, *.xls, *.xlsx, *.dgn, *.dwg alebo v inom ekvivalentnom formáte umožňujúcom ich spracovanie.
- 2.1.4 Verejný obstarávateľ môže kedykoľvek počas priebehu verejného obstarávania požiadať záujemcu / uchádzača o predloženie originálu príslušného dokladu alebo dokumentu, úradne osvedčenej kópie originálu príslušného dokladu alebo dokumentu alebo zaručenej konverzie, ak má pochybnosti o pravosti predloženého dokladu / dokumentu alebo ak je to potrebné na zabezpečenie riadneho priebehu verejného obstarávania. Záujemca / uchádzač predloží doklady / dokumenty verejnému obstarávateľovi do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, ak verejný obstarávateľ neurčil dlhšiu lehotu. Ak záujemca / uchádzač nepredloží doklady / dokumenty v určenej lehote, verejný obstarávateľ vylúči záujemcu / uchádzača z verejného obstarávania. Ustanovenia § 40 ods. 4 ZVO, alebo § 53 ods. 1 a ods. 2 ZVO týmto nie sú dotknuté.

2.2 Jazyk dokladov a dokumentov

- 2.2.1 Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

2.3 Mena a ceny uvádzané v dokladoch a dokumentoch

- 2.3.1 Všetky cenové údaje uvádzané záujemcom / uchádzačom v dokladoch a dokumentoch predkladaných záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania musia byť vypočítané a vyjadrené v mene euro (EUR), zaokrúhlené na 2 desatinné miesta.
- 2.3.2 V prípade, ak záujemca / uchádzač v procese verejného obstarávania predloží doklady alebo dokumenty, v ktorých sú údaje vyjadrené v inej mene ako v eurách, verejný obstarávateľ požaduje

prepočet týchto údajov na hodnotu v eurách. Na prepočet záujemca / uchádzač použije priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený ECB. Za rok 2026 použije záujemca / uchádzač na prepočet kurz inej meny zverejnený ECB v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ.

2.4 Dôvernoscť informácií

- 2.4.1 V súlade s ust. § 22 ods. 1 ZVO verejný obstarávateľ požaduje, aby záujemca / uchádzač v rámci jednotlivých podaní záujemcu / uchádzača predkladaných záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania označil, ktoré informácie sú dôvernými informáciami.
- 2.4.2 Za dôverné informácie je v zmysle § 22 ods. 2 ZVO možné označiť výhradne obchodné tajomstvo, technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, projektové dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny, ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory.
- 2.4.3 Informácie, ktoré záujemca / uchádzač označí za dôverné, nebudú zverejnené alebo inak použité bez predchádzajúceho súhlasu záujemcu / uchádzača; uvedeným nemôžu byť dotknuté povinnosti verejného obstarávateľa oznamovať a zasielať ÚVO dokumenty a iné oznámenia, ako ani povinnosti verejného obstarávateľa zverejňovať dokumenty a iné oznámenia podľa ust. ZVO a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.

3 IDENTIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

3.1 Predmet zákazky

- 3.1.1 Predmetom verejného obstarávania je zadávanie zmiešanej zákazky v zmysle § 30 ZVO, ktorej predmetom je uskutočnenie stavebných prác a poskytovanie služieb. Zákazka bude zadávaná použitím postupu platného pre hlavný predmet zákazky, ktorým je uskutočnenie stavebných prác.
- 3.1.2 Predmetom zákazky je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain).
- 3.1.3 **Ciele Projektu:**

Cesty I. triedy sú vo vlastníctve a (až na niektoré výnimky) v správe štátu, ktorý zabezpečuje ich správu organizáciou zriadenou a priamo podliehajúcou verejnému obstarávateľovi - SSC. Z dlhodobého hľadiska predstavujú cesty I. triedy v podmienkach SR kľúčový prvok pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia, ktorý však vplyvom vysokých intenzít nad rámec projektovaného rozsahu, lokálnej absencie infraštruktúry vyššieho významu a vysokým podielom ťažkej nákladnej dopravy, trpí zvýšenou degradáciou kvalitatívnej úrovne a kontinuálne sa zhoršujúcim technickým stavom. Neopomenuteľnou súčasťou ciest I. triedy sú stavebné objekty, ktoré nahrádzajú zemné teleso pozemnej komunikácie v mieste potrebnom na prekonanie prírodnej, alebo umelej prekážky jej premostením. Mostné objekty predstavujú kritické prvky cestnej infraštruktúry, nakoľko v prípade ich nevyhovujúceho technického stavu môže byť na dlhšie časové obdobie značne obmedzená cestná premávka, znížené kvalitatívne parametre dopravného prúdu a bezpečnosť účastníkov premávky, v prípade uzávery mostu dokonca aj potreba využívania obchádzkových trás. Mosty patria medzi najkomplexnejšie a najzraniteľnejšie prvky dopravnej infraštruktúry. Sú kapitálovo náročnejšie na výstavbu ako bežná cesta a zároveň vyžadujú pravidelnú systematickú diagnostiku a obnovu. Z pohľadu prevádzky predstavujú úzke miesta dopravnej siete. V prípade cestnej siete I. triedy ide navyše o mosty národného, ale častokrát aj medzinárodného významu. Na cestách I. triedy v správe SSC sa v súčasnosti nachádza 1 762 mostov. Ich stav sa dlhodobo sleduje prostredníctvom Indexu stavebnotechnického stavu (STS), ktorý hodnotí mosty na sedemstupňovej škále od I (bezchybný stav) po VII (havarijný stav). Hodnotenie vychádza z pravidelných hlavných prehliadok a zohľadňuje rozsah porúch, funkčnosť jednotlivých konštrukčných prvkov a schopnosť mosta bezpečne plniť svoju funkciu. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu bol takmer každý druhý most na cestách I. triedy v zlom, veľmi zlom alebo havarijnom stave, pričom však úroveň financovania na údržbu a rekonštrukcie mostov dlhodobo nestačí ani na udržanie existujúcej kvality siete, nieto na jej zlepšenie. Cieľom verejného obstarávateľa ako ústredného orgánu štátnej správy pre rezort dopravy so zodpovednosťou za rozvoj a udržateľnosť cestnej siete v podmienkach SR je zabezpečiť významné zníženie podielu mostov v zlom, veľmi zlom alebo havarijnom stave, zvýšiť bezpečnosť a

spoľahlivosť prevádzky ciest I. triedy, vrátane mostov a zabezpečiť udržateľné a predvídateľné financovanie obnovy mostného fondu. V nadväznosti na uvedené, hlavným cieľom Projektu je:

- ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI;
- ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzávieram, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky;
- ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu;
- ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

3.1.4 Rozsah Projektu:

Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa TP 060. Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Z vybraných mostov je:

- ▲ 349 mostov v dĺžke do 10 metrov,
- ▲ 146 mostov v dĺžke 10 - 30 metrov,
- ▲ 33 mostov v dĺžke 30 - 60 metrov,
- ▲ 22 mostov v dĺžke 60 - 100 metrov,
- ▲ 8 mostov v dĺžke viac ako 100 metrov.

Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu:

Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa Stavebného zákona (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade s STN, EN a relevantnými predpismi Eurokódov, najmä v oblasti navrhovania a posudzovania mostných konštrukcií. Okrem toho je nevyhnutné rešpektovať požiadavky Stavebného zákona a jeho vykonávacích predpisov, ako aj osobitných predpisov pre cestnú infraštruktúru (jednotlivé uplatniteľné Technické predpisy MD SR).

Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Obnova musí byť organizovaná tak, aby bola zachovaná dopravná obslužnosť regiónov a aby bol minimalizovaný negatívny dopad na obyvateľstvo a životné prostredie.

Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu.

Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Každý most musí byť prevádzkyschopný 365 dní v roku, s výnimkou plánovaných a riadne oznámených výluk. V prípade mimoriadnych udalostí bude požadovaný primeraný reakčný čas úspešného uchádzača na napravenie zistenej udalosti stanovený v závislosti od charakteru incidentu a jeho vplyvu na dostupnosť mosta, s cieľom minimalizovať negatívny dopad na funkčnosť

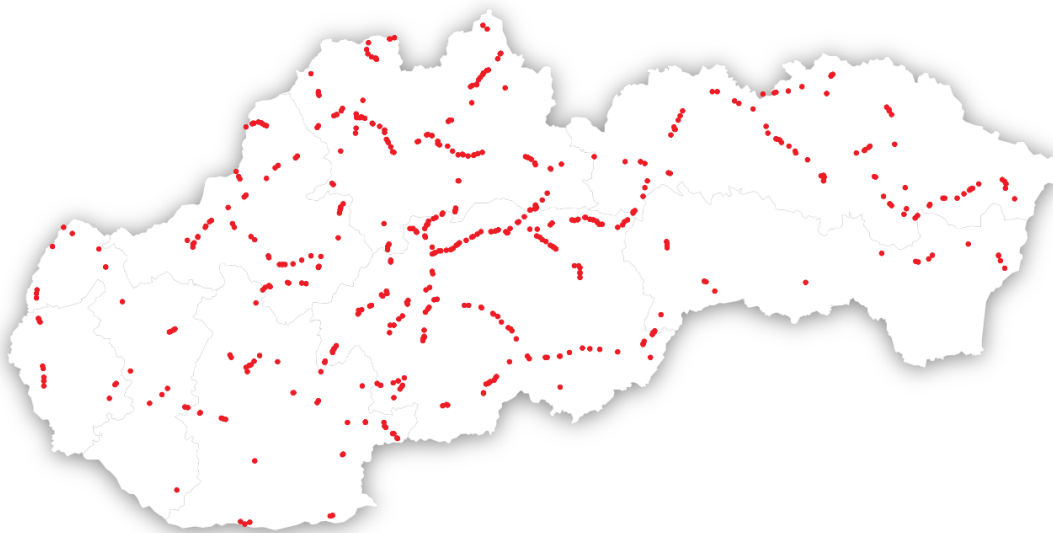
cestnej siete. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060.

Rozsah Projektu, vrátane rozsahu vybraných mostov, bude predmetom súťažného dialógu.

3.1.5 **Miesto realizácie Projektu:**

Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií.

Grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky:



3.1.6 **Spôsob realizácie Projektu a predpokladaná doba trvania Projektu:**

Projekt je z technického, organizačného a environmentálneho hľadiska mimoriadne náročný. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ rozdelil Projekt na stavebné úseky a platobné úseky.

Stavebné úseky budú definované na účely samotnej realizácie komplexnej obnovy mostov. Ich hranice sa určia podľa logických a kapacitne zvládnuteľných obchádzkových trás, aby sa počas komplexnej obnovy mostov minimalizovali dopravné komplikácie. Vďaka tomuto prístupu bude možné organizovať práce postupne a súčasne zachovať dopravnú obsluhu územia. Takto navrhnutá segmentácia umožní rovnomerné rozloženie stavebných kapacít, lepšiu koordináciu so sieťou a nižšie negatívne dopady na cestnú premávku.

Platobné úseky predstavujú základnú logiku mechanizmu odmeňovania. Úspešnému uchádzačovi bude uhrádzaná platba za dostupnosť len vtedy, ak budú všetky mosty v rámci daného platobného úseku spĺňať požadované štandardy. V prípade nedodržania požadovanej dostupnosti čo i len jedného mosta na platobnom úseku bude platba za dostupnosť znížená za celý úsek.

Verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie vybraných 558 mostov do 170 stavebných úsekov, ktoré združujú mosty v úsekoch tak, aby pri ich spoločnej rekonštrukcii bolo možné využívať rovnakú obchádzkovú trasu. Táto obchádzková trasa nemusí byť totožná pre osobné a nákladné automobily. Vo väčšine prípadov je začiatok a koniec verejným obstarávateľom predpokladaných stavebných úsekov určený križovatkou s inou cestnou komunikáciou. Toto križovanie nemusí byť s cestnou komunikáciou I. triedy, ale aj cestnou komunikáciou vyššej triedy (rýchlostná cesta, respektíve diaľnica), ale aj nižšej triedy (cestné komunikácie II. a III. triedy). Začiatok / koniec stavebného úseku môže byť definovaný aj štátnou hranicou. Verejný obstarávateľ ďalej predpokladá zlúčenie jednotlivých stavebných úsekov do 55 platobných úsekov. Každý platobný úsek zahŕňa jeden alebo viacero stavebných úsekov. Verejný obstarávateľ v rámci Zväzku 3 Opis predmetu zákazky Informatívneho dokumentu a v rámci Prílohy č. 1 Zväzku 3 Opis predmetu zákazky Informatívneho dokumentu uvádza predpokladané rozdelenie vybraných 558 mostov do 170 stavebných úsekov číslovaných od 1 do 171, s vynechaním 12. stavebného úseku.

Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že:

- ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania,
- ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania.

Spôsob realizácie Projektu a doba trvania Projektu bude predmetom súťažného dialógu.

3.1.7 **Platobný mechanizmus:**

Platobný mechanizmus predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, resp. jednotlivého platobného úseku, v predpokladanom trvaní 30 rokov (t. j. 360 mesiacov) od kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom došlo k získaniu povolenia na predčasné užívanie pre všetky mosty v dotknutom platobnom úseku.

Verejný obstarávateľ predpokladá platobný mechanizmus na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov v platobnom úseku. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Za dostupný sa bude považovať taký platobný úsek, na ktorom sú všetky mosty plne prístupné pre dopravu a súčasne spĺňajú všetky zmluvne stanovené technické a prevádzkové štandardy bez akýchkoľvek technických alebo bezpečnostných obmedzení (napr. znížená maximálna povolená rýchlosť, znížená nosnosť, výluky, obmedzenie jazdných pruhov alebo šírkových parametrov).

Výška platby za dostupnosť bude vychádzať zo zmluvne definovanej základnej ročnej platby a následne bude upravovaná podľa úrovne skutočného plnenia požadovaných štandardov dostupnosti. Mechanizmus bude postavený na princípe „plná platba za plnú dostupnosť“, čo znamená, že úspešný uchádzač bude mať nárok na 100 % platby len v prípade úplného a bezchybného splnenia všetkých stanovených štandardov. V prípade výpadku dostupnosti alebo iného nesúladu s požiadavkami sa bude výška platby pomerne znižovať na základe vopred stanoveného výpočtového rámca, ktorý bude zohľadňovať závažnosť, dĺžku a rozsah výpadku dostupnosti. Podiel jednotlivého platobného úseku z celkovej platby za dostupnosť bude stanovený na základe váhového koeficientu, ktorý bude zohľadňovať priemernú dopravnú intenzitu všetkých mostov v platobnom úseku a celkovú plochu všetkých mostov v platobnom úseku.

Vzhľadom na to, že predmetom Projektu nie je jeden ucelený dopravný úsek (ako napr. diaľnica), ale stovky častokrát veľmi krátkych mostných objektov, verejný obstarávateľ predpokladá, že zo zodpovednosti úspešného uchádzača za dostupnosť bude vylúčená zodpovednosť za nedostupnosť spôsobenú samotnými účastníkmi cestnej premávky - napríklad pri dopravných nehodách.

S cieľom zohľadniť dlhodobý charakter Projektu a jeho citlivosť na vývoj makroekonomických ukazovateľov verejný obstarávateľ predpokladá, že časť platby za dostupnosť pokrývajúca prevádzkové náklady vrátane stavebnej a nestavebnej údržby, mzdových nákladov, spotrebného materiálu, služieb súvisiacich s prevádzkou mostov a iných nákladov vynakladaných pravidelne počas prevádzkovej fázy bude indexovaná. Okrem základnej indexácie platby za dostupnosť verejný obstarávateľ predpokladá aj indexáciu zmluvných zrážok, aby sa zabezpečila ich reálna hodnota v čase.

Všetky platby v rámci platobného mechanizmu budú realizované v EUR ako oficiálnej mene SR.

Parametre platobného mechanizmu budú predmetom súťažného dialógu.

3.1.8 **Klasifikácia Projektu podľa ESA 2010:**

Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol Projekt podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako ekonomické aktívum súkromného sektora, a teda vykazovaný mimo súvahy verejnej správy (off-balance sheet). V zmysle uvedeného, Projekt musí byť v každej fáze verejného obstarávania štruktúrovaný tak, aby boli zohľadnené všetky kritériá Eurostatu. Nadobudnutie účinnosti Koncesnej zmluvy bude podmienené vydaním potvrdenia Eurostatu, že Projekt nemá byť podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako aktívum vládneho sektora.

3.1.9 Podrobnejšie vymedzenie predmetu zákazky, resp. základných parametrov predmetu zákazky je uvedené v Zväzku 3 Opis predmetu zákazky Informatívneho dokumentu.

3.1.10 Klasifikácia podľa spoločného slovníka obstarávania (CPV):

Hlavný predmet:	45221111-3	-	Stavebné práce na cestných mostoch
Doplňujúce predmety:	71322300-4	-	Projektovanie mostov
	71300000-1	-	Inžinierske služby
	45221119-9	-	Stavebné práce na obnove mostov

63712310-9 - Prevádzkovanie mostov

- 3.1.11 Predmet zákazky nie je delený na samostatné časti.
- 3.1.12 Odôvodnenie nerozdelenia predmetu zákazky na časti v zmysle § 28 ods. 2 ZVO: v súlade s ust. § 28 ZVO, v nadväznosti na čl. 78 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES verejný obstarávateľ zvážil vhodnosť a potrebu rozdelenia predmetu zákazky na samostatné časti, pričom v rámci uvedeného verejný obstarávateľ bral v úvahu najmä realizovateľnosť Projektu ako projektu verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňajúceho návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain), pri ktorom súkromný partner preberá zodpovednosť za celý cyklus projektu. Verejný obstarávateľ sa zaoberal možnosťou rozdelenia predmetu zákazky na samostatné časti z projektového hľadiska (oddelenie fázy návrhu, výstavby, prevádzky a údržby), ako aj možnosťou teritoriálneho rozdelenia Projektu (vytvorením viacerých samostatných balíkov mostných objektov).

Bankovateľnosť a dostupnosť financovania:

PPP projekt tohto rozsahu je postavený na kombinácii významného dlhového financovania (bežne na úrovni 80 - 90 %) a vlastného imania, ktoré nesie najrizikovejšiu časť kapitálovej štruktúry. Pri PPP projektoch sa usiluje o maximalizáciu dlhového financovania (leverage), pretože dlh je z dlhodobého hľadiska lacnejší ako vlastné imanie. Zároveň však musí byť projekt atraktívny aj pre súkromných partnerov a investorov, ktorí do projektu vkladajú vlastné imanie (equity). Tieto dva efekty - snaha o vysoký leverage a požiadavka na minimálny „equity ticket“ - spoločne pomáhajú definovať optimálnu veľkosť PPP projektu. Ak je projekt príliš malý, klesá absolútna veľkosť vlastného imania, aj keď percentuálny podiel equity môže zostať rovnaký. Renomovaní súkromní partneri a veľké infraštruktúrne fondy však pracujú s minimálnou veľkosťou investičného vstupu, pod ktorú do projektov nevstupujú, a to z dôvodu interných investičných kritérií, nákladov na projektovú prípravu a rozsahu zodpovednosti, ktorú PPP projekt vyžaduje. Menší balík môže mať teda primeraný leverage, ale nedostatočný investičný objem pre equity partnerov, čo zásadne obmedzuje okruh potencionálnych záujemcov. Jedným z dôvodov je, že aj pri menších balíkoch zostávajú fixné náklady súkromného partnera, ako projektové riadenie, právna a technická príprava, korporátna štruktúra, interné procesy, relatívne vysoké. Pri nižšom objeme equity sa preto tieto náklady rozpočítavajú na menší investičný vstup, čo zhoršuje celkovú ekonomiku projektu z pohľadu súkromného partnera. To môže viesť k situácii, že súkromní partneri síce považujú projekt za technicky uskutočniteľný, ale nezodpovedá ich ekonomickým očakávaniam. Z pohľadu dlhového financovania nemusí byť problémom samotná veľkosť úveru, ale skutočnosť, že PPP projekty si vyžadujú komplexnú prípravu a štruktúrovanie financovania s významnými fixnými nákladmi (technické a právne preverenie, finančný model, dokumentácia). Tieto náklady sú podobné bez ohľadu na veľkosť projektu. Ak by bol projekt rozdelený na viacero menších balíkov, tieto náklady by sa rozpočítavali na menší objem, čo by zhoršilo ekonomiku financovania a zvýšilo jednotkové náklady na strane verejného sektora.

Integrovaný Projekt umožňuje spojiť výhody vysokého leverage so zmysluplným rozsahom equity, čo zaisťuje, že Projekt bude investične atraktívny pre kvalitných súkromných partnerov aj financujúcich partnerov. Pri rozdelení Projektu by však viaceré balíky nedosahovali veľkosť, ktorá je optimálna pre kapitálovú štruktúru PPP, čo by viedlo k nižšiemu záujmu trhu a slabšej konkurencii vo verejnom obstarávaní.

Konkurencieschopnosť a atraktivita Projektu pre trh:

Pri jednom väčšom Projekte je predpoklad účasti skúsených medzinárodných súkromných partnerov a finančných investorov, ktorí vedú priniesť know-how z porovnateľných PPP projektov a zabezpečiť robustnú kapitálovú štruktúru. Takíto záujemcovia prirodzene cieľia na projekty s dostatočným rozsahom a komplexnosťou. Ak by sa Projekt rozdelil na menšie balíky, jednotlivé časti by pre veľkých súkromných partnerov stratili investičnú atraktivitu - neposkytovali by dostatočný objem kapitálu a ekonomiku potrebnú pre vstup. V takom prípade by sa do verejného obstarávania zapojili najmä menší lokálni dodávatelia, ktorých kapacita, technické zázemie a skúsenosti s dlhodobým PPP projektovým financovaním sú obmedzené. Uvedené by nevytváralo len slabšiu konkurenciu, ale vzniká aj reálne riziko ohrozenia realizovateľnosti celého Projektu. Lokálni hráči môžu byť silní v tradičných stavebných zákazkách, avšak PPP Projekt v rozsahu stovák mostov vyžaduje výrazne väčšiu organizačnú, technickú a personálnu kapacitu, než akou bežne disponujú. Ich dominancia vo verejnom obstarávaní by tak mohla viesť k predĺženým harmonogramom, problémom s riadením rizík či k potrebe dodatočného zapojenia subdodávateľov, čo by zvýšilo cenu aj riziká pre verejného obstarávateľa. Z pohľadu princípu hospodárnosti verejného obstarávania je preto efektívnejšie

Projekt nerozdeliť: jeden väčší Projekt zabezpečí účasť kapitálovo a technicky kvalitnejších záujemcov, silnejší konkurenčný tlak a tým aj lepší výsledok pre verejného obstarávateľa, než viacero menších a menej atraktívnych projektov s obmedzeným počtom relevantných hospodárskych subjektov a slabším trhovým tlakom na cenu a kvalitu.

Úspory z rozsahu a hodnota za peniaze počas celého životného cyklu:

Integrovaný Projekt vytvára predpoklady na dosiahnutie výrazných úspor z rozsahu (economies of scale), napríklad v oblasti centrálneho obstarávania materiálov a technológií, mobilizácie a využitia zdrojov a mechanizmov, zdieľaných tímov na prevádzku a údržbu, centrálneho dispečingu, a reportingu. Tieto úspory sa neprejavia len vo fáze výstavby, ale najmä v dlhodobých nákladoch na prevádzku a údržbu. Pri rozdelení Projektu by vznikla nevyhnutná duplicita kapacít, najmä v oblasti riadenia, prevádzky, údržby a informačných systémov, ktoré si každý balík musí zabezpečiť samostatne. Tým sa zvyšujú celkové životné náklady bez adekvátneho prínosu pre kvalitu alebo rozsah služby. Úspory z rozsahu vznikajú aj priamo v procese verejného obstarávania. Jeden väčší Projekt umožňuje nastaviť jednotné pravidlá, jednotnú zmluvnú štruktúru, jednotný platobný mechanizmus a jednotné kontrolné štandardy. Tým sa znižujú transakčné náklady verejného aj súkromného partnera a eliminuje sa potreba viacerých paralelných verejných obstarávaní s vlastnou administratívou a hodnotením. Keďže PPP model je v právnom aj metodickom rámci SR viazaný na preukázanie hodnoty za peniaze, je nerozdelenie predmetu zákazky odôvodnené tým, že integrovaný Projekt zvyšuje potenciál na dosiahnutie lepšej hodnoty za peniaze než fragmentovaný súbor menších verejných obstarávaní.

Riadenie rizík, koordinácia a dopravná bezpečnosť:

Rozdelenie Projektu na viaceré samostatné časti výrazne zvyšuje zložitosť riadenia rizík, najmä rizík vyplývajúcich z nejasného rozdelenia zodpovedností a vzájomnej nadväznosti činností jednotlivých súkromných partnerov. V praxi ide o situácie, keď je ťažké jednoznačne určiť, ktorý súkromný partner zodpovedá za konkrétne omeškanie, výluky, dopravné obmedzenie alebo technický problém na úsekoch, ktoré sa vzájomne ovplyvňujú napríklad kvôli obchádzkovým trasám. Pri mostoch na významných cestných ťahoch je kľúčová jednotná koordinácia harmonogramu výstavby a údržby tak, aby sa minimalizovali súbežné výluky a dopravné obmedzenia. Ak by jednotlivé úseky realizovali rôzni súkromní partneri s vlastnými harmonogramami, existuje vysoké riziko nekoordinovaných zásahov a nadmerného zaťaženia dopravy. Integrovaný Projekt umožňuje uplatniť jeden systém projektového riadenia, jednotný platobný mechanizmus a jednotný súbor ukazovateľov výkonnosti, čo zjednodušuje dohľad zo strany verejného obstarávateľa, uľahčuje uplatňovanie sankcií a stimulačných mechanizmov a zabezpečuje rovnakú úroveň kvality na všetkých objektoch.

Administratívne a zmluvné dopady:

Viacero koncesných zmlúv by pre verejného obstarávateľa znamenalo neúmerne vyššiu administratívnu, zmluvnú a kontrolnú záťaž, keďže by bolo potrebné osobitne monitorovať plnenie, vyhodnocovať výkonnostné ukazovatele, riešiť reklamácie a viesť auditné a kontrolné procesy pre každý balík samostatne. Takýto model by bol z pohľadu princípu proporcionality neprimerane náročný vzhľadom na to, že cieľ je možné dosiahnuť aj jednou Koncesnou zmluvou s jednotným zmluvným rámcom.

Na základe vykonanej analýzy a vyššie uvedených skutočností verejný obstarávateľ dospel k záveru, že s ohľadom na charakter Projektu, ktorého predmetom nie je uskutočňovanie izolovaných komplexných obnov jednotlivých mostných objektov, ale prevzatie zodpovednosti za celý cyklus Projektu s dlhodobým zabezpečovaním prevádzkyschopnosti obnovených mostných objektov, rozdelenie predmetu zákazky by nebolo z ekonomického ani projektového hľadiska efektívne a mohlo by viesť k zníženiu atraktivity a konkurencieschopnosti, zhoršeniu bankovateľnosti Projektu a alokácie rizík a zvýšeniu celkových životných nákladov. Integrovaný spôsob zadania podporuje efektívnejšie riadenie Projektu počas celého životného cyklu, umožňuje dosiahnuť úspory z rozsahu a zaručuje stabilnejšie finančné a prevádzkové podmienky projektu typu PPP. Na relevantnom trhu pôsobia dostatok hospodárskych subjektov, ktoré sa špecializujú na realizáciu PPP projektov zahŕňajúcich všetky fázy životného cyklu projektu takého rozsahu, akým je Projekt a teda na trhu existuje vhodné prostredie na realizáciu hospodárskej súťaže s cieľom získania čo najväčšej hodnoty za peniaze. Na základe uvedeného sa verejný obstarávateľ v rámci svojej diskrečnej právomoci rozhodol predmet zákazky na časti nerozdeliť.

3.2 Predpokladaná hodnota zákazky

- 3.2.1 Celková predpokladaná hodnota zákazky je stanovená vo výške 2 781 334 783,34 EUR bez DPH a predstavuje súhrn predpokladaných indexovaných platieb za dostupnosť uhradených úspešnému uchádzačovi počas prevádzkovej fázy Projektu, bez zrážok a pokutových bodov.

3.3 Typ zmluvy

- 3.3.1 Výsledkom verejného obstarávania bude uzavretie Koncesnej zmluvy.
- 3.3.2 Verejný obstarávateľ ako súčasť Informatívneho dokumentu nezverejňuje samotný návrh Koncesnej zmluvy, ale v Zväzku 4 Obchodné podmienky Informatívneho dokumentu vymedzuje len základné podmienky Koncesnej zmluvy, ktoré predstavujú rámec požiadaviek na štruktúru Koncesnej zmluvy a práva a povinnosti, ktoré budú špecifikované v Koncesnej zmluve.
- 3.3.3 Návrh Koncesnej zmluvy bude predložený vybraným záujemcom v rámci Výzvy na účasť na dialógu a bude predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ho budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia.
- 3.3.4 Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo (i) vybrať návrhy / doplnenia rôznych vybraných záujemcov, ktoré považuje za vhodné na zapracovanie, (ii) odmietnuť akékoľvek návrhy / doplnenia jedného alebo viacerých vybraných záujemcov, (iii) ďalej rokovať o akýchkoľvek návrhoch / doplneniach a (iv) navrhnuť ďalšie alebo nové podmienky Koncesnej zmluvy.
- 3.3.5 Konečný návrh Koncesnej zmluvy ako výsledok súťažného dialógu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

4 PRIEBEH VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

4.1 Špecifikácia súťažného dialógu

- 4.1.1 Súťažný dialóg je viackolovým postupom zloženým z viacerých po sebe logicky nasledujúcich fáz - fáza prejavenia záujmu a výberu záujemcov, fáza vedenia dialógu s vybranými záujemcami a fáza výberu úspešného uchádzača a finalizácie zmluvy s úspešným uchádzačom.
- 4.1.2 Indikatívny časový harmonogram verejného obstarávania:

Fáza súťažného dialógu	Úkon / časť	Predpokladané trvanie jednotlivého úkonu / časti	Predpokladané trvanie (v mesiacoch)	celkové
1. fáza	Odoslanie Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania Úradu pre úradné publikácie EÚ	-	T	
	Predkladanie žiadostí o účasť	4 mesiace	T + 4	
	Predloženie oznámení a vyhlásení v zmysle Nariadenia 2022/2560 EK Vyhodnotenie žiadostí o účasť	2 mesiace	T + 6	
2. fáza	Odoslanie Výzvy na účasť na dialógu vybraným záujemcom	následne		
	Dialóg s predkladaním návrhov riešení	5 mesiacov	T + 11	
3. fáza	Oznámenie ukončenia dialógu s Výzvou na predkladanie konečných ponúk, predkladanie konečných ponúk	2 mesiace	T + 13	
	Predloženie aktualizovaných oznámení a vyhlásení v zmysle Nariadenia 2022/2560 EK Vyhodnotenie konečných ponúk, vysvetľovanie, spresňovanie a optimalizovanie konečných ponúk v súbehu s rozhodovaním EK podľa Nariadenia 2022/2560	5 mesiacov	T + 18	
	Výber úspešného uchádzača a finalizácia Koncesnej zmluvy s úspešným uchádzačom	následne		
	Schválenie uzavretia Koncesnej zmluvy Vládou SR	1 mesiac	T + 19	

Fáza súťažného dialógu	Úkon / časť	Predpokladané trvanie jednotlivého úkonu / časti	Predpokladané trvanie (v mesiacoch)	celkové
	Uzavretie Koncesnej zmluvy - komerčné uzavretie			
	Splnenie všetkých podmienok a podpísanie zmlúv o financovaní - finančné uzavretie	2 mesiace	T + 21	
4.1.3	Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo indikatívny časový harmonogram verejného obstarávania zmeniť podľa priebehu verejného obstarávania a vývoja okolností vo vzťahu k všetkým hľadiskám Projektu.			
4.2	Prvá fáza súťažného dialógu - fáza prejavovania záujmu a výberu záujemcov			
4.2.1	V prvej fáze súťažného dialógu verejný obstarávateľ na základe Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vyzýva neobmedzený počet hospodárskych subjektov na predloženie žiadosti o účasť.			
4.2.2	Predloženie žiadosti o účasť a lehota na predkladanie žiadostí o účasť:			
4.2.2.1	Záujemca môže vo verejnom obstarávaní predložiť iba jednu žiadosť o účasť. Ak záujemca v lehote na predkladanie žiadostí o účasť predloží viac žiadostí o účasť, verejný obstarávateľ bude prihliadať len na žiadosť o účasť, ktorá bola predložená ako posledná a na ostatné žiadosti o účasť bude hľadieť rovnako ako na žiadosti o účasť, ktoré boli predložené po uplynutí lehoty na predkladanie žiadostí o účasť.			
4.2.2.2	Záujemca predloží žiadosť o účasť elektronickou formou / elektronickým spôsobom prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE. Predkladanie žiadostí o účasť je umožnené iba autentifikovaným záujemcom.			
4.2.2.3	Žiadosti o účasť sa predkladajú v lehote na predkladanie žiadostí o účasť. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť je stanovená do 28.07.2026 do 10:00 hod. SEČ .			
4.2.2.4	Záujemca je oprávnený predloženú žiadosť o účasť dodatočne meniť, dopĺňať alebo odvolať (vziať späť) len do uplynutia lehoty na predkladanie žiadostí o účasť.			
4.2.3	Obsah žiadosti o účasť:			
	Žiadosť o účasť musí obsahovať doklady, dokumenty a informácie podľa bodov 4.2.3.1 až 4.2.3.6 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu vo forme vyplnených formulárov podľa Prílohy č. 1 až Prílohy č. 10 Informatívneho dokumentu alebo v inej obdobnej forme, pri zachovaní požadovaného obsahu:			
4.2.3.1	žiadosť o účasť v rozsahu podľa Prílohy č. 1 Informatívneho dokumentu;			
4.2.3.2	čestné vyhlásenie záujemcu o neprítomnosti konfliktu záujmov v rozsahu podľa Prílohy č. 2.1 Informatívneho dokumentu; v prípade, ak záujemca na preukázanie finančného a ekonomického postavenia využíva finančné zdroje inej osoby, čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov inej osoby, ktorej finančné zdroje záujemca využíva na preukázanie finančného a ekonomického postavenia v rozsahu podľa Prílohy č. 2.2 Informatívneho dokumentu; v prípade, ak záujemca na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využíva technické a odborné kapacity inej osoby, čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov inej osoby, ktorej technické a odborné kapacity záujemca využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti v rozsahu podľa Prílohy č. 2.3 Informatívneho dokumentu;			
4.2.3.3	oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441;			
4.2.3.4	doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu;			
4.2.3.5	v prípade, ak je záujemcom skupina dodávateľov, čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov v rozsahu podľa Prílohy č. 3 Informatívneho dokumentu;			
4.2.3.6	v prípade, ak je záujemcom skupina dodávateľov, plná moc pre jedného z členov skupiny dodávateľov na prijímanie pokynov a komunikáciu s verejným obstarávateľom v mene skupiny dodávateľov v rozsahu podľa Prílohy č. 4 Informatívneho dokumentu; skupina dodávateľov je oprávnená splnomocniť niektorého z členov skupiny dodávateľov aj na vykonávanie akýchkoľvek ďalších (právných) úkonov, ktoré bude v súvislosti s účasťou skupiny dodávateľov vo verejnom obstarávaní potrebné a vhodné vykonať.			

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcovi, aby súčasťou žiadosti o účasť bol aj obsah žiadosti o účasť (index - položkový zoznam dokladov žiadosti o účasť).

V prípade, ak budú doklady a dokumenty podľa bodov 4.2.3.1 až 4.2.3.6 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu vyššie podpísané inou osobou/osobami ako štatutárnym orgánom záujemcu / členom štatutárneho orgánu záujemcu, ktorému právo konať za záujemcu vyplýva zo zápisu v príslušnom registri, žiadosť o účasť musí zároveň obsahovať plnú moc, z ktorej vyplýva právo osobe/osobám, ktoré podpísali doklady a dokumenty podľa bodov 4.2.3.1 až 4.2.3.6 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu vyššie, konať v danej veci za záujemcu.

4.2.4 **Vyhodnotenie žiadostí o účasť:**

4.2.4.1 Verejný obstarávateľ vyhodnotí splnenie podmienok účasti podľa § 40 ZVO.

4.2.4.2 Verejný obstarávateľ posudzuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní v súlade s Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania a so Zväzkom 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu.

4.2.4.3 Ak záujemca predbežne nahradí doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom, verejný obstarávateľ v zmysle § 39 ods. 6 ZVO na zabezpečenie riadneho priebehu verejného obstarávania, vyhodnotenia splnenia podmienok účasti a uplatnenia kritérií na obmedzenie počtu záujemcov požiada záujemcu o predloženie dokladov nahradených Jednotným európskym dokumentom. Záujemca bude povinný doručiť doklady verejnému obstarávateľovi do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu.

4.2.4.4 Verejný obstarávateľ písomne požiada záujemcu o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Verejný obstarávateľ môže v súvislosti s dôvodom na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 ZVO požiadať záujemcu o vysvetlenie. Ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu, záujemca doručí vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do 2 pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti.

4.2.4.5 Verejný obstarávateľ:

- a) pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti, ktoré sa týkajú technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) a b) ZVO zohľadní referencie záujemcov uvedené v evidencii referencií podľa § 12 ZVO, ak takéto referencie ku dňu predloženia žiadosti o účasť existujú a záujemca ich v žiadosti o účasť identifikoval;
- b) písomne požiada záujemcu o nahradenie inej osoby, prostredníctvom ktorej preukazuje finančné a ekonomické postavenie alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť, ak existujú dôvody na jej vylúčenie. Ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu, záujemca je tak povinný urobiť do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti;
- c) môže písomne požiadať záujemcu o nahradenie inej osoby, prostredníctvom ktorej preukazuje finančné a ekonomické postavenie alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť, ak existujú dôvody na jej vylúčenie podľa § 40 ods. 8 ZVO. Ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu, záujemca je tak povinný urobiť do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti;
- d) môže písomne požiadať záujemcu o nahradenie inej osoby, prostredníctvom ktorej preukazuje finančné a ekonomické postavenie alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť, ak má táto iná osoba sídlo v treťom štáte, ktorý nie je zmluvnou stranou Dohody o vládnom obstarávaní alebo inej medzinárodnej zmluvy, ktorou je EÚ viazaná a ktorá zaručuje rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom SR. Ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu, záujemca je tak povinný urobiť do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.

4.2.4.6 Ak ZVO neustanovuje inak, verejný obstarávateľ vylúči z verejného obstarávania záujemcu, ak budú naplnené skutočnosti podľa § 40 ods. 6 alebo ods. 7 ZVO. Ak ZVO neustanovuje inak, verejný obstarávateľ môže vylúčiť z verejného obstarávania záujemcu, ak budú naplnené skutočnosti podľa § 40 ods. 8 ZVO. Verejný obstarávateľ v zmysle ust. § 40 ods. 15 písm. a) ZVO bezodkladne písomne upovedomí záujemcu, že bol vylúčený z verejného obstarávania s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť doručená námietka.

- 4.2.4.7 Verejný obstarávateľ na základe objektívnych a nediskriminačných pravidiel, ktoré sú špecifikované v ods. 4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu obmedzil počet záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu, a to na maximálne 4 záujemcov. Záujemcov, ktorí nebudú vyzvaní na účasť na dialógu verejný obstarávateľ v zmysle ust. § 40 ods. 15 písm. b) ZVO bezodkladne upovedomí o tejto skutočnosti s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť doručená námietka.

4.3 Druhá fáza súťažného dialógu - fáza vedenia dialógu s vybranými záujemcami

- 4.3.1 V druhej fáze súťažného dialógu verejný obstarávateľ vyzve maximálne 4 vybraných záujemcov na účasť na dialógu.
- 4.3.2 Výzva na účasť na dialógu bude obsahovať náležitosti v zmysle ust. § 75 ods. 2 ZVO. Spolu s Výzvou na účasť na dialógu bude poskytnutý návrh Koncesnej zmluvy a technická dokumentácia týkajúca sa predmetu zákazky.
- 4.3.3 V rámci Výzvy na účasť na dialógu verejný obstarávateľ oznámi vybraným záujemcom miesto a termín úvodného prezentačného stretnutia, na ktorom verejný obstarávateľ bude vybraným záujemcom prezentovať aktuálny stav Projektu a vybraní záujemcovia budú môcť klásť otázky vzťahujúce sa na Projekt.
- 4.3.4 V rámci dialógu s vybranými záujemcami verejný obstarávateľ v jednom alebo viacerých kolách prerokuje technické, ekonomické a právne aspekty Projektu s cieľom nájsť riešenie, ktoré najlepšie zodpovedá jeho potrebám. Predmetom dialógu budú všetky základné parametre predmetu zákazky, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia.
- 4.3.5 Základné pravidlá osobných rokovaní v rámci dialógových stretnutí:
- 4.3.5.1 Verejný obstarávateľ bude v rámci dialógových stretnutí komunikovať s vybranými záujemcami aj osobne / ústne, pričom sa tieto dialógové stretnutia môžu realizovať aj prostredníctvom telekonferencie alebo videokonferencie.
- 4.3.5.2 Dialógové stretnutia sa uskutočnia v mieste a v čase určenom verejným obstarávateľom.
- 4.3.5.3 Verejný obstarávateľ sa zaväzuje oznamovať vybraným záujemcom miesto a čas dialógových stretnutí v dostatočnom časovom predstihu, v závislosti od agendy, ktorá bude predmetom dialógového stretnutia. Záujemca je oprávnený navrhnúť verejnému obstarávateľovi alternatívny termín dialógového stretnutia, pričom návrh je povinný doručiť najneskôr 5 pracovných dní pred plánovaným termínom dialógového stretnutia spolu s uvedením dôvodov, pre ktoré je z pohľadu vybraného záujemcu takáto zmena termínu nevyhnutná. Verejný obstarávateľ je oprávnený zvážiť alternatívny termín dialógového stretnutia v prípade, že tým neohrozí svoju povinnosť viesť otvorený, spravodlivý a transparentný dialóg. Verejný obstarávateľ oznámi vybranému záujemcovi stanovisko k návrhu alternatívneho termínu dialógového stretnutia najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa doručenia návrhu vybraného záujemcu. V prípade, že verejný obstarávateľ nemôže prijať alternatívny termín dialógového stretnutia navrhovaný vybraným záujemcom, vybraný záujemca je povinný zúčastniť sa dialógového stretnutia v pôvodne plánovanom termíne. Neprítomnosť vybraného záujemcu na plánovanom dialógovom stretnutí nepredstavuje vzdanie sa jeho účasti vo verejnom obstarávaní alebo jeho účasti na ďalších dialógových stretnutiach.
- 4.3.5.4 Verejný obstarávateľ môže z kapacitných dôvodov obmedziť počet zúčastnených osôb zo strany vybraných záujemcov na jednotlivých dialógových stretnutiach, pričom však verejný obstarávateľ na každom dialógovom stretnutí umožní účasť najmenej 10 zástupcov vybraného záujemcu. Dialógových stretnutí sa môže zúčastniť štatutárny orgán záujemcu / člen štatutárneho orgánu záujemcu, alebo iná poverená osoba, ktorá sa preukáže písomným poverením záujemcu na účasť na dialógovom stretnutí.
- 4.3.5.5 Komunikácia v rámci dialógových stretnutí sa bude uskutočňovať v slovenskom jazyku alebo v českom jazyku. V prípade, ak sa dialógových stretnutí zúčastnia zástupcovia vybraného záujemcu, ktorí neovládajú slovenský jazyk alebo český jazyk, je zodpovednosťou vybraného záujemcu zabezpečiť tlmočenie do slovenského jazyka alebo do českého jazyka.

- 4.3.5.6 Verejný obstarávateľ vyhotoví z každého dialógového stretnutia zápisnicu, ktorá bude súčasťou dokumentácie verejného obstarávania.
- 4.3.6 Súčasťou dialógu s vybranými záujemcami bude aj predkladanie návrhov riešení zo strany vybraných záujemcov. V rámci návrhov riešení bude verejný obstarávateľ požadovať najmä predloženie opisu navrhovaného riešenia, doklady a dokumenty k finančným a právnym hľadiskám Projektu. Tieto návrhy riešení budú v rámci dialógu upravované a detailizované. Požiadavky na predloženie návrhov riešení budú podrobne špecifikované vo Výzve na účasť na dialógu a/alebo vo Výzve na predloženie návrhov riešení.
- 4.3.7 V prípade predkladania pripomienok a navrhovania zmien a doplnení návrhu Koncesnej zmluvy a technickej dokumentácie týkajúcej sa predmetu zákazky, predložené pripomienky a návrhy musia (i) poskytnúť odôvodnenie každej zmeny, pričom toto odôvodnenie musí byť tak podrobné, aby bolo možné úplne porozumieť zmyslu navrhovanej zmeny, (ii) identifikovať všetky finančné a nefinančné výhody alebo nevýhody pre verejného obstarávateľa, vyplývajúce z prijatia navrhovanej zmeny, a (iii) musia byť označené ako „závažné“, alebo „menej závažné“.
- 4.3.8 Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo (i) vybrať návrhy / doplnenia rôznych vybraných záujemcov, ktoré považuje za vhodné na zapracovanie, (ii) odmietnuť akékoľvek návrhy / doplnenia jedného alebo viacerých vybraných záujemcov, (iii) ďalej rokovať o akýchkoľvek návrhoch / doplneniach a (iv) navrhnuť ďalšie alebo nové parametre predmetu zákazky.
- 4.3.9 Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo poskytnúť dodatočné informácie a/alebo meniť, dopĺňať alebo nahradiť Informatívny dokument, návrh Koncesnej zmluvy a/alebo poskytnutú technickú dokumentáciu kedykoľvek počas trvania dialógu, ak potreba zmeny, doplnenia alebo nahradenia dokumentácie verejného obstarávania z priebehu dialógu s vybranými záujemcami vyplynie.
- 4.3.10 Dialóg bude vedený v súlade so základnými princípmi verejného obstarávania uvedenými v ust. § 10 ods. 2 ZVO. Verejný obstarávateľ zabezpečí počas dialógu rovnaké zaobchádzanie so všetkými vybranými záujemcami a nebude poskytovať informácie spôsobom, ktorý by zvýhodnil niektorých vybraných záujemcov.
- 4.3.11 Verejný obstarávateľ nesprístupní dôverné informácie, ktoré získal počas dialógu bez súhlasu vybraného záujemcu.
- 4.3.12 Verejný obstarávateľ nebude v priebehu dialógu znižovať počet riešení, ktoré sa majú prerokovať v ďalšej etape dialógu.
- 4.3.13 Verejný obstarávateľ bude pokračovať v dialógu dovtedy, kým nenájde jedno spoločné riešenie, ktoré inkorporuje to najlepšie a najvhodnejšie z návrhov vybraných záujemcov s cieľom uspokojenia potrieb verejného obstarávateľa a dosiahnutia najlepšej hodnoty za peniaze. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.
- 4.3.14 Verejný obstarávateľ písomne oznámi vybraným záujemcom, ktorí sa zúčastnili dialógu, ukončenie dialógu a vyzve ich ako uchádzačov na predkladanie konečnej ponuky.

4.4 Tretia fáza súťažného dialógu - fáza výberu úspešného uchádzača a finalizácie zmluvy s úspešným uchádzačom

- 4.4.1 V tretej fáze súťažného dialógu verejný obstarávateľ po ukončení dialógu vyzve uchádzačov na predkladanie konečných ponúk.
- 4.4.2 Výzva na predkladanie konečných ponúk bude obsahovať náležitosti v zmysle ust. § 76 ods. 2 ZVO.
- 4.4.3 Spolu s Výzvou na predkladanie konečných ponúk bude poskytnutý Záverečný informatívny dokument obsahujúci konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu.
- 4.4.4 **Predkladanie konečných ponúk a lehota na predkladanie konečných ponúk:**
- 4.4.4.1 Uchádzač môže vo verejnom obstarávaní predložiť iba jednu konečnú ponuku. Ak uchádzač v lehote na predkladanie konečných ponúk predloží viac konečných ponúk, verejný obstarávateľ bude prihliadať len na konečnú ponuku, ktorá bola predložená ako posledná a na ostatné konečné ponuky bude hľadiť rovnako ako na konečné ponuky, ktoré boli predložené po uplynutí lehoty na predkladanie konečných ponúk.
- 4.4.4.2 Uchádzač predloží konečnú ponuku elektronickou formou / elektronickým spôsobom prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE. Predkladanie konečných ponúk je umožnené iba autentifikovaným uchádzačom.

4.4.4.3 Konečné ponuky sa predkladajú v lehote na predkladanie konečných ponúk. Lehota na predkladanie konečných ponúk bude stanovená vo Výzve na predkladanie konečných ponúk a v Záverečnom informatívnom dokumente.

4.4.4.4 Uchádzač je oprávnený predložiť konečnú ponuku dodatočne meniť, dopĺňať alebo odvolať (vziať späť) len do uplynutia lehoty na predkladanie konečných ponúk.

4.4.5 Obsah konečnej ponuky:

Požiadavky na obsah konečnej ponuky budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

4.4.6 Lehota viazanosti konečných ponúk:

Konečné ponuky budú platné počas lehoty viazanosti konečných ponúk. Lehota viazanosti konečných ponúk bude stanovená v Záverečnom informatívnom dokumente, pričom v zmysle ust. § 46 ods. 2 ZVO táto nebude dlhšia ako 12 mesiacov od uplynutia lehoty na predkladanie konečných ponúk.

4.4.7 Zábezpeka konečnej ponuky:

Verejný obstarávateľ môže vyžadovať, aby uchádzač zabezpečil viazanosť svojej konečnej ponuky zábezpekou. V zmysle ust. § 46 ods. 3 ZVO požadovaná výška zábezpeky nepresiahne 500 000 EUR. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač v lehote viazanosti konečných ponúk:

- ▲ odstúpi od svojej konečnej ponuky, alebo
- ▲ neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzatvoriť Koncesnú zmluvu podľa § 56 ods. 5 až ods. 9 ZVO.

Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

4.4.8 Variantné riešenia:

Verejný obstarávateľ predpokladá, že predloženie variantného riešenia sa v rámci predkladania konečných ponúk nebude umožňovať. Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

4.4.9 Využitie subdodávateľov:

4.4.9.1 Verejný obstarávateľ bude požadovať, aby:

- ▲ uchádzač v konečnej ponuke uviedol podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, navrhovaných subdodávateľov a predmet subdodávok,
- ▲ navrhovaný subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO a neexistovali u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g), ods. 7 a ods. 8 ZVO; splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO preukazuje subdodávateľ len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ plniť.

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO preukáže uchádzač predložením dokladov subdodávateľa podľa § 32 ods. 2, 4 a 5 ZVO, podľa § 152 ods. 1 ZVO zápisom do Zoznamu hospodárskych subjektov vedeným ÚVO, a/alebo podľa § 152 ods. 3 ZVO rovnocenným zápisom alebo potvrdením o zápise vydaným príslušným orgánom iného členského štátu EÚ alebo štátu, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore. Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO osobami špecifikovanými v § 32 ods. 7 a ods. 8 ZVO uchádzač preukáže predložením dokladu subdodávateľa podľa § 32 ods. 7 ZVO.

4.4.9.2 Ak navrhovaný subdodávateľ nebude spĺňať podmienky účasti podľa bodu 4.4.9.1 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu vyššie, verejný obstarávateľ písomne požiada uchádzača o jeho nahradenie. Verejný obstarávateľ môže písomne požiadať uchádzača o nahradenie subdodávateľa, ktorý má sídlo v treťom štáte, ktorý nie je zmluvnou stranou Dohody o vládnom obstarávaní alebo inej medzinárodnej zmluvy, ktorou je EÚ viazaná a ktorá zaručuje rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v SR. Uchádzač doručí návrh nového subdodávateľa, spolu s dokladmi preukazujúcimi splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti podľa prvej vety alebo druhej vety, ak verejný obstarávateľ neurčil dlhšiu lehotu.

4.4.9.3 Verejný obstarávateľ bude v zmysle ust. § 41 ods. 3 ZVO požadovať, aby úspešný uchádzač v Koncesnej zmluve, najneskôr v čase jej uzavretia uviedol údaje o všetkých známych subdodávateľoch, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu

meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa budú pre prípad zverejnenia Koncesnej zmluvy anonymizované.

- 4.4.9.4 Podmienky zmeny subdodávateľa počas trvania Koncesnej zmluvy budú podrobne špecifikované v Koncesnej zmluve.

4.4.10 Otváranie konečných ponúk:

- 4.4.10.1 Otváranie konečných ponúk vykoná verejný obstarávateľ, prostredníctvom komisie zriadenej v zmysle ust. § 51 ZVO, podľa ust. § 52 ZVO.
- 4.4.10.2 Termín otvárania konečných ponúk bude stanovený vo Výzve na predkladanie konečných ponúk a v Záverečnom informatívnom dokumente.
- 4.4.10.3 Otváraním konečných ponúk predložených elektronickou formou / elektronickým spôsobom prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE sa rozumie ich sprístupnenie. Verejný obstarávateľ on-line sprístupní konečné ponuky prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE, a to všetkým uchádzačom, ktorí predložili konečnú ponuku v lehote na predkladanie konečných ponúk.
- 4.4.10.4 V rámci on-line sprístupnenia konečných ponúk prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE budú všetkým uchádzačom, ktorí predložili konečnú ponuku v lehote na predkladanie konečných ponúk, zverejnené údaje podľa § 52 ods. 2 ZVO.
- 4.4.10.5 Verejný obstarávateľ najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa otvárania konečných ponúk zašle všetkým uchádzačom, ktorí predložili konečnú ponuku v lehote na predkladanie konečných ponúk, zápisnicu z otvárania konečných ponúk, ktorá bude obsahovať údaje zverejnené podľa § 52 ods. 2 ZVO.

4.4.11 Kritériá na vyhodnotenie konečných ponúk:

- 4.4.11.1 Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.
- 4.4.11.2 Vzhľadom na zložitosť predmetu zákazky a potrebu prediskutovať technické, ekonomické a právne aspekty Projektu s cieľom nájsť riešenie, ktoré najlepšie zodpovedá potrebám verejného obstarávateľa, verejný obstarávateľ neuvádza v Informatívnom dokumente detailný popis podkritérií na vyhodnotenie konečných ponúk a spôsobu ich uplatnenia, ale len zostupné poradie ich dôležitosti.
- 4.4.11.3 Podkritériá na vyhodnotenie konečných ponúk, ich detailný popis, relatívna váha, pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

4.4.12 Vyhodnocovanie konečných ponúk:

- 4.4.12.1 Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky podľa § 53 ZVO.
- 4.4.12.2 Vyhodnocovanie konečných ponúk komisiou je neverejné. Komisia posúdi zloženie zábezpeky, ak sa zábezpeka požadovala, vyhodnotí konečné ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky a v prípade pochybností overí správnosť informácií a dôkazov, ktoré poskytl uchádzači.
- 4.4.12.3 Ak komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré uchádzač poskytol, písomne požiada o vysvetlenie konečnej ponuky a ak je to potrebné aj o predloženie dôkazov. Vysvetlením konečnej ponuky nemôže dôjsť k jej zmene. Uchádzač je povinný doručiť písomné vysvetlenie konečnej ponuky do 2 pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti o vysvetlenie, ak komisia neurčila dlhšiu lehotu.
- 4.4.12.4 Komisia ďalej vyhodnotí konečné ponuky z hľadiska mimoriadne nízkej ponuky podľa ust. § 53 ods. 2 ZVO.
- 4.4.12.5 Verejný obstarávateľ vylúči konečnú ponuku uchádzača, ak budú naplnené skutočnosti podľa § 53 ods. 4 ZVO. Verejný obstarávateľ v zmysle ust. § 53 ods. 6 ZVO bezodkladne písomne oznámi uchádzačovi vylúčenie konečnej ponuky uchádzača z verejného obstarávania s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť doručená námietka.
- 4.4.12.6 V zmysle ust. § 77 ods. 1 ZVO, komisia môže požiadať uchádzača o vysvetlenie, spresnenie alebo optimalizáciu konečnej ponuky. Nesmie však vyzvať ani prijať vysvetlenie, spresnenie, optimalizáciu alebo inú doplňujúcu informáciu, ktorou by sa

zmenili základné aspekty konečnej ponuky alebo verejného obstarávania, vrátane potrieb a požiadaviek určených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v Informatívnom dokumente, ak by nimi mohlo dôjsť k narušeniu hospodárskej súťaže alebo k diskriminácii.

- 4.4.12.7 Konečné ponuky, ktoré neboli vylúčené, komisia vyhodnotí podľa kritérií na vyhodnotenie konečných ponúk.

4.4.13 Postup po vyhodnotení konečných ponúk:

- 4.4.13.1 Verejný obstarávateľ bude po vyhodnotení konečných ponúk postupovať v súlade s ust. § 55 ZVO.

4.4.14 Poskytnutie súčinnosti, uzavretie Koncesnej zmluvy:

- 4.4.14.1 Verejný obstarávateľ uzatvorí Koncesnú zmluvu s jediným úspešným uchádzačom. Uzavretá Koncesná zmluva nesmie byť v rozpore s dokumentáciou verejného obstarávania a s konečnou ponukou predloženou úspešným uchádzačom.

- 4.4.14.2 V zmysle ust. § 77 ods. 3 ZVO, verejný obstarávateľ môže vyzvať úspešného uchádzača na rokovanie s cieľom potvrdenia finančných záväzkov alebo iných podmienok uvedených v konečnej ponuke finalizovaním podmienok Koncesnej zmluvy, za predpokladu, že to nespôsobí podstatnú zmenu základných aspektov konečnej ponuky alebo verejného obstarávania, vrátane potrieb a požiadaviek určených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v Informatívnom dokumente a nevznikne riziko narušenia hospodárskej súťaže alebo diskriminácie.

- 4.4.14.3 V zmysle ust. § 11 ZVO, verejný obstarávateľ nesmie uzavrieť Koncesnú zmluvu s:

- ▲ úspešným uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa ust. zákona o registri partnerov verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora;
- ▲ úspešným uchádzačom, ktorého subdodávateľ a subdodávateľ podľa zákona o registri partnerov verejného sektora má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa ust. zákona o registri partnerov verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora;
- ▲ úspešným uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa ust. zákona o registri partnerov verejného sektora a ktorého konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora je osoba uvedená v ust. § 11 ods. 1 písm. c) ZVO;
- ▲ uchádzačom, ktorého subdodávateľ a subdodávateľ podľa zákona o registri partnerov verejného sektora má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa ust. zákona o registri partnerov verejného sektora a ktorého konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora je osoba uvedená v ust. § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.

- 4.4.14.4 Podmienkou uzatvorenia Koncesnej zmluvy je ďalej súhlasné stanovisko Vlády SR s uzavretím Koncesnej zmluvy.

- 4.4.14.5 Verejný obstarávateľ uzatvorí Koncesnú zmluvu s úspešným uchádzačom najskôr jedenásť deň odo dňa odoslania informácie o výsledku vyhodnotenia konečných ponúk podľa § 55 ZVO, ak neboli doručené námietky podľa § 170 ZVO.

- 4.4.14.6 V prípade, ak boli doručené námietky podľa § 170 ZVO, verejný obstarávateľ bude pri uzatváraní Koncesnej zmluvy postupovať podľa § 56 ods. 3 ZVO.

- 4.4.14.7 Úspešný uchádzač je povinný poskytnúť verejnému obstarávateľovi riadnu súčinnosť potrebnú na uzavretie Koncesnej zmluvy, ak bol na jej uzavretie písomne vyzvaný. Podmienky poskytnutia súčinnosti potrebnej na uzavretie Koncesnej zmluvy ako aj lehota na poskytnutie súčinnosti potrebnej na uzavretie Koncesnej zmluvy budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

- 4.4.14.8 Ak úspešný uchádzač odmietne uzavrieť Koncesnú zmluvu alebo ak v stanovenej lehote na poskytnutie súčinnosti potrebnej na uzavretie Koncesnej zmluvy neposkytne riadnu súčinnosť potrebnú na uzatvorenie Koncesnej zmluvy, verejný obstarávateľ môže uzavrieť Koncesnú zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil na nasledujúcom mieste v poradí. Verejný obstarávateľ je povinný bezodkladne písomne informovať úspešného uchádzača o tom, že s ním nebude uzavretá Koncesná zmluva spolu s uvedením dôvodov. Ak neboli doručené námietky podľa § 170 ZVO, verejný obstarávateľ môže uzavrieť Koncesnú zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil na nasledujúcom mieste v poradí, a to najskôr jedenásť deň odo dňa odoslania informácie podľa

predchádzajúcej vety. Povinnosti verejného obstarávateľa podľa § 55 a § 56 ZVO tým nie sú dotknuté.

5 OSTATNÉ INFORMÁCIE

5.1 Zrušenie verejného obstarávania

- 5.1.1 Verejný obstarávateľ zruší verejné obstarávanie, ak bude naplnená niektorá z podmienok podľa ust. § 57 ods. 1 ZVO.
- 5.1.2 Verejný obstarávateľ môže zrušiť verejné obstarávanie aj vtedy, ak bude naplnená niektorá z podmienok podľa ust. § 57 ods. 2 ZVO.
- 5.1.3 Verejný obstarávateľ bezodkladne upovedomí všetkých záujemcov / uchádzačov o zrušení verejného obstarávania spolu s uvedením dôvodu a oznámi postup, ktorý použije pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky.

5.2 Skupina dodávateľov

- 5.2.1 Verejného obstarávania sa môže zúčastniť aj skupina dodávateľov.
- 5.2.2 Verejný obstarávateľ nevyžaduje od skupiny dodávateľov, aby táto vytvorila právnu formu na účely účasti vo verejnom obstarávaní.
- 5.2.3 Na účely účasti vo verejnom obstarávaní, s cieľom zabezpečenia komunikácie a výmeny informácií prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE verejný obstarávateľ požaduje, aby skupina dodávateľov splnomocnila niektorého z členov skupiny dodávateľov na prijímanie pokynov a komunikáciu s verejným obstarávateľom v mene skupiny dodávateľov. Skupina dodávateľov je oprávnená splnomocniť niektorého z členov skupiny dodávateľov aj na vykonávanie akýchkoľvek ďalších (právnych) úkonov, ktoré bude v súvislosti s účasťou skupiny dodávateľov vo verejnom obstarávaní potrebné a vhodné vykonať. Návrh textu plnomocenstva tvorí Prílohu č. 4 Informatívneho dokumentu.
- 5.2.4 V prípade prijatia konečnej ponuky skupiny dodávateľov, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby skupina dodávateľov, z dôvodu zabezpečenia garancie dodržania zmluvných podmienok uvedených v Koncesnej zmluve a jej riadneho plnenia, pred podpisom Koncesnej zmluvy vytvorila SPV - účelovú spoločnosť založenú za účelom realizovania Projektu, ktorá bude mať právnu subjektivitu. Požiadavky zodpovednosti členov skupiny dodávateľov za záväzky SPV budú predmetom súťažného dialógu.

5.3 Konflikt záujmov

- 5.3.1 Verejný obstarávateľ je povinný zabezpečiť, aby vo verejnom obstarávaní nedošlo ku konfliktu záujmov, ktorý by mohol narušiť alebo obmedziť hospodársku súťaž alebo porušiť princíp transparentnosti a princíp rovnakého zaobchádzania.
- 5.3.2 Verejný obstarávateľ oznámi záujemcom / uchádzačom v jednotlivých fázach súťažného dialógu zoznam zainteresovaných osôb, ktoré sa na strane verejného obstarávateľa podieľajú na príprave a realizácii verejného obstarávania.
- 5.3.3 Verejný obstarávateľ požaduje, aby záujemca / uchádzač v rámci jednotlivých podaní záujemcu / uchádzača predkladaných záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania predložil čestné vyhlásenie o neprítomnosti konfliktu záujmov vo vzťahu k verejnému obstarávateľovi a zainteresovaným osobám, ktoré sa na strane verejného obstarávateľa podieľajú na príprave a realizácii verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ ďalej požaduje, aby záujemca / uchádzač bez zbytočného odkladu písomne oznámil verejnému obstarávateľovi, ak sa počas verejného obstarávania ukáže, že konflikt záujmov vo vzťahu k verejnému obstarávateľovi a zainteresovaným osobám, ktoré sa na strane verejného obstarávateľa podieľajú na príprave a realizácii verejného obstarávania existuje alebo vznikol.
- 5.3.4 Ak verejný obstarávateľ zistí konflikt záujmov, je povinný prijať primerané opatrenia a vykonať nápravu. Verejný obstarávateľ vylúči záujemcu / uchádzača z verejného obstarávania, ak konflikt záujmov nebude možné odstrániť inými účinnými opatreniami.

5.4 Spracúvanie osobných údajov

- 5.4.1 Verejný obstarávateľ spracúva osobné údaje v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 5.4.2 Informácia o spracúvaní osobných údajov je zverejnená na webovej stránke verejného obstarávateľa <https://www.mindop.sk/pre-verejnost/ochrana-osobnych-udajov>.
- 5.4.3 Verejný obstarávateľ spracúva osobné údaje vo verejnom obstarávaní za účelom posúdenia žiadosti o účasť záujemcu, ako aj posúdenia ďalších podaní predkladaných v procese verejného obstarávania, v súlade s aplikovateľnými právnymi predpismi. Spracúvanie na tento účel je nevyhnutné a prebieha na žiadosť záujemcu ako dotknutej osoby.
- 5.4.4 Verejný obstarávateľ ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje dotknutej osoby zákonným spôsobom len na stanovený účel, v nevyhnutnom rozsahu a nie dlhšie, ako je nevyhnutne potrebné na dosiahnutie účelu spracúvania, a to spôsobom, ktorý zabezpečí ich riadne zabezpečenie.

ZVÄZOK 2 PODMIENKY ÚČASTI

1 Osobné postavenie

1.1 Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO

1.1.1 Záujemca musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia uvedené v § 32 ZVO.

1.1.2 Ich splnenie preukáže:

1.1.2.1 predložením dokladov podľa § 32 ods. 2 ZVO,

1.1.2.2 podľa § 152 ods. 1 ZVO zápisom do Zoznamu hospodárskych subjektov vedeným ÚVO, a/alebo

1.1.2.3 podľa § 152 ods. 3 ZVO rovnocenným zápisom alebo potvrdením o zápise vydaným príslušným orgánom iného členského štátu EÚ alebo štátu, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore.

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO osobami špecifikovanými v § 32 ods. 7 a ods. 8 ZVO záujemca preukáže predložením dokladu podľa § 32 ods. 7 ZVO. Vzor dokladu podľa § 32 ods. 7 ZVO tvorí Prílohu č. 5.1 Informatívneho dokumentu.

Verejný obstarávateľ upozorňuje, že v súlade s metodickou činnosťou ÚVO, povinnosť preukázania splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO osobami špecifikovanými v § 32 ods. 7 a ods. 8 ZVO sa vzťahuje na fyzickú osobu ako aj na právnickú osobu, pričom ak ide o právnickú osobu, podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO sa v súlade s ust. § 32 ods. 7 ZVO preukazujú za právnickú osobu, ale aj za subjekty taxatívne vymenované v ust. § 32 ods. 1 písm. a) ZVO, t. j. jej štatutárny orgán, člena štatutárneho orgánu, člena dozorného orgánu a prokuristu. Doklad podľa § 32 ods. 7 ZVO musí teda okrem identifikácie právnickej osoby obsahovať aj identifikáciu subjektov tejto právnickej osoby taxatívne vymenovaných v ust. § 32 ods. 1 písm. a) ZVO.

Verejný obstarávateľ ďalej upozorňuje, že v prípade, ak záujemca má sídlo, miesto podnikania alebo obvyklý pobyt mimo územia SR, preukazuje splnenie podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 písm. b), c) a f) ZVO vo vzťahu k SR ako aj vo vzťahu k štátu sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.

1.1.3 V súlade s ust. § 32 ods. 4 ZVO, v prípade, ak záujemca má sídlo, miesto podnikania alebo obvyklý pobyt mimo územia SR a štát jeho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu nevydáva niektoré z dokladov uvedených v § 32 ods. 2 ZVO alebo nevydáva ani rovnocenné doklady, možno ich nahradiť čestným vyhlásením podľa predpisov platných v štáte jeho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.

1.1.4 V súlade s ust. § 32 ods. 5 ZVO, v prípade, ak právo štátu záujemcu so sídlom, miestom podnikania alebo obvyklým pobytom mimo územia SR neupravuje inštitút čestného vyhlásenia, môže ho nahradiť vyhlásením urobeným pred súdom, správnym orgánom, notárom, inou odbornou inštitúciou alebo obchodnou inštitúciou podľa predpisov platných v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu záujemcu.

1.1.5 Verejný obstarávateľ uvádza, že verejný obstarávateľ je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov vo vzťahu k záujemcom so sídlom / miestom podnikania v SR a vo vzťahu k údajom, ktoré sú vedené v informačných systémoch verejnej správy SR. V zmysle § 32 ods. 3 ZVO verejný obstarávateľ uvádza, že záujemca so sídlom / miestom podnikania v SR a ktorého údaje sú vedené v informačných systémoch verejnej správy SR nie je povinný za účelom preukázania splnenia podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO predložiť doklady podľa § 32 ods. 2 písm. a) až e) ZVO. Vo vzťahu k dokladom podľa § 32 ods. 2 písm. a) ZVO, ak záujemca nepredloží doklady podľa § 32 ods. 2 písm. a) ZVO, je povinný na účely preukázania splnenia podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO poskytnúť verejnému obstarávateľovi údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov dotknutých osôb v rozsahu podľa Prílohy č. 6 Informatívneho dokumentu.

1.1.6 V zmysle ust. § 152 ods. 4, zápis do Zoznamu hospodárskych subjektov je účinný voči každému verejnému obstarávateľovi a údaje v ňom uvedené nie je potrebné v postupoch verejného obstarávania overovať. Verejný obstarávateľ pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia overí zapísanie záujemcu v Zozname hospodárskych subjektov,

ak záujemca nepredložil doklady podľa § 32 ods. 2, 4 a 5 ZVO alebo iný rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise podľa § 152 ods. 3 ZVO.

- 1.1.7 Záujemca môže predbežne nahradiť doklady určené verejným obstarávateľom na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 ZVO. Verejný obstarávateľ odporúča, aby záujemca využil predvyplnený elektronický formulár Jednotného európskeho dokumentu poskytnutý verejným obstarávateľom vo formáte súboru *.xml. Záujemca uloží predvyplnený elektronický formulár Jednotného európskeho dokumentu poskytnutý verejným obstarávateľom vo formáte súboru *.xml do svojho počítača. Následne na vyplnenie všetkých relevantných informácií, ktoré požaduje verejný obstarávateľ v rámci tej ktorej podmienky účasti, využije bezplatnú službu dostupnú na stránke <https://www.uvo.gov.sk/espd/>. Bližšie informácie k spôsobu vyplňania Jednotného európskeho dokumentu sú dostupné na stránke Úradu pre verejné obstarávanie (<https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie>).

Záujemca v Jednotnom európskom dokumente uvedie všetky relevantné informácie podľa požiadaviek verejného obstarávateľa, orgány a subjekty, ktoré vydávajú doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti. Ak sú požadované doklady pre verejného obstarávateľa priamo a bezodplatne prístupné v elektronických databázach, uchádzač v Jednotnom európskom dokumente uvedie aj informácie potrebné na prístup do týchto elektronických databáz, najmä internetovú adresu elektronickej databázy, akékoľvek identifikačné údaje a súhlasy potrebné na prístup do tejto databázy.

Verejný obstarávateľ umožňuje vyplniť iba α globálny údaj pre všetky podmienky účasti.

Ak uchádzač využíva na preukázanie splnenia podmienok účasti finančné zdroje alebo technické a odborné kapacity inej osoby, Jednotný európsky dokument obsahuje informácie aj o tejto osobe (Časť II. oddiel C: Informácie o využívaní kapacity iných subjektov).

Verejný obstarávateľ upozorňuje, že ak záujemca predbežne nahradí doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom, verejný obstarávateľ v zmysle § 39 ods. 6 ZVO na zabezpečenie riadneho priebehu verejného obstarávania, vyhodnotenia splnenia podmienok účasti a uplatnenia kritérií na obmedzenie počtu záujemcov požiadava záujemcu o predloženie dokladov nahradených Jednotným európskym dokumentom. Záujemca bude povinný doručiť doklady verejnemu obstarávateľovi do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu.

- 1.1.8 Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní týkajúcich sa osobného postavenia za každého člena skupiny dodávateľov osobitne. Oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje člen skupiny dodávateľov len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.

2 Finančné a ekonomické postavenie

2.1 Podmienky účasti týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO

- 2.1.1 Záujemca v žiadosti o účasť predloží nasledovné doklady, ktorými preukazuje svoje finančné a ekonomické postavenie:
- 2.1.1.1 podľa § 33 ods. 1 písm. c) ZVO: súvahu alebo výkaz o majetku a záväzkoch za posledný hospodársky rok alebo údaje z nich;
 - 2.1.1.2 podľa § 33 ods. 1 písm. d) ZVO: prehľad o celkovom obrate za posledné 3 hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začatia prevádzkovania činnosti.

2.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO

- 2.2.1 Záujemca môže predbežne nahradiť doklady určené verejným obstarávateľom na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 ZVO. Požiadavky na vyplnenie Jednotného európskeho dokumentu sú bližšie špecifikované v ods. 1 Osobné postavenie Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Verejný obstarávateľ umožňuje vyplniť iba α globálny údaj pre všetky podmienky účasti.
- 2.2.2 Záujemca môže na preukázanie finančného a ekonomického postavenia využiť finančné zdroje inej osoby v zmysle a za podmienok uvedených v ust. § 33 ods. 2 ZVO. Osoba, ktorej zdroje majú byť

použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO, okrem § 32 ods. 1 písm. e) ZVO a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g), ods. 7 a ods. 8 ZVO. Pre preukázanie splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO platia primerane podmienky uvedené v ods. 1 Osobné postavenie Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Vzor dokladu podľa § 32 ods. 7 ZVO tvorí Prílohu č. 5.2 Informatívneho dokumentu.

- 2.2.3 neobsadené
- 2.2.4 Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia spoločne.
- 2.2.5 V prípade, ak záujemca v žiadosti o účasť predloží doklady alebo dokumenty, v ktorých sú údaje vyjadrené v inej mene ako v eurách, verejný obstarávateľ požaduje prepočet týchto údajov na hodnotu v eurách. Na prepočet záujemca použije priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený ECB. Za rok 2026 použije záujemca na prepočet kurz inej meny zverejnený ECB v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ.
- 2.2.6 Ak záujemca nedokáže z objektívnych dôvodov poskytnúť na preukázanie finančného a ekonomického postavenia doklad určený verejným obstarávateľom, môže v zmysle ust. § 33 ods. 4 ZVO finančné a ekonomické postavenie preukázať predložením iného rovnocenného dokladu.

2.3 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO

2.3.1 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienke účasti podľa § 33 ods. 1 písm. c) ZVO:

- 2.3.1.1 Záujemca predloží vyhlásenie o výške vlastného imania, resp. o rozdielu majetku a záväzkov ku koncu posledného hospodárskeho roka. Vzor vyhlásenia tvorí Prílohu č. 7 Informatívneho dokumentu.
- 2.3.1.2 Skutočnosti uvedené vo vyhlásení záujemca preukáže:
 - ▲ predložením auditovanej súvahy alebo predložením auditovaného výkazu o majetku a záväzkoch za posledný hospodársky rok, alebo
 - ▲ ak má zverejnené auditované účtovné závierky vo verejnej časti Registra účtovných závierok, ktorého správcom je Ministerstvo financií Slovenskej republiky (<http://www.registeruz.sk/>), predložením informácie o tejto skutočnosti.
- 2.3.1.3 Hodnota vlastného imania, resp. hodnota rozdielu majetku a záväzkov ku koncu posledného hospodárskeho roka musí byť minimálne vo výške 75 000 000 EUR (slovom: sedemdesiatpäť miliónov eur).

2.3.2 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienke účasti podľa § 33 ods. 1 písm. d) ZVO:

- 2.3.2.1 Záujemca predloží prehľad o celkovom obrate za posledné 3 hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začiatku prevádzkovania činnosti. Vzor prehľadu o celkovom obrate tvorí Prílohu č. 8 Informatívneho dokumentu.
- 2.3.2.2 Skutočnosti uvedené v prehľade o celkovom obrate záujemca preukáže:
 - ▲ predložením auditovaného výkazu ziskov a strát alebo predložením auditovaného výkazu príjmov a výdavkov, za požadované roky, alebo
 - ▲ ak má zverejnené auditované účtovné závierky vo verejnej časti Registra účtovných závierok, ktorého správcom je Ministerstvo financií Slovenskej republiky (<http://www.registeruz.sk/>), predložením informácie o tejto skutočnosti.
- 2.3.2.3 Celkový obrat za posledné 3 hospodárske roky, za ktoré sú dostupné v závislosti od vzniku alebo začiatku prevádzkovania činnosti (kumulatívne) musí byť minimálne vo výške 180 000 000 EUR bez DPH (slovom: jednoosmdesiat miliónov eur bez DPH).

3 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť

3.1 Podmienky účasti týkajúce sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO

- 3.1.1 Záujemca v žiadosti o účasť predloží nasledovné doklady, ktorými preukazuje svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť:
- 3.1.1.1 podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO v spojení s § 34 ods. 2 ZVO: zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO;
 - 3.1.1.2 podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO v spojení s § 34 ods. 2 ZVO: zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu a zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu s uvedením cien, miest a lehôt uskutočnenia stavebných prác; zoznam musí byť doplnený potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok, ak odberateľom:
 - ▲ bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dokladom je referencia; ak referencia nebola vyhotovená podľa § 12 ZVO, dokladom môže byť aj vyhlásenie záujemcu o ich uskutočnení, doplnené dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie,
 - ▲ bola iná osoba ako verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ; ak také potvrdenie záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením záujemcu o ich uskutočnení, doplneným dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli uskutočnené.

3.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO

- 3.2.1 Záujemca môže predbežne nahradiť doklady určené verejným obstarávateľom na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom v zmysle § 39 ZVO. Požiadavky na vyplnenie Jednotného európskeho dokumentu sú bližšie špecifikované v ods. 1 Osobné postavenie Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Verejný obstarávateľ umožňuje vyplniť iba α globálny údaj pre všetky podmienky účasti.
- 3.2.2 Záujemca môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby v zmysle a za podmienok uvedených v ust. § 34 ods. 3 ZVO. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO a nesmú u nej existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g), ods. 7 a ods. 8 ZVO; oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce, alebo poskytovať službu preukazuje vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú boli kapacity záujemcovi poskytnuté. Pre preukázanie splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia podľa § 32 ZVO platia primerane podmienky uvedené v ods. 1 Osobné postavenie Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Vzor dokladu podľa § 32 ods. 7 ZVO tvorí Prílohu č. 5.3 Informatívneho dokumentu.
- 3.2.3 Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti spoločne.
- 3.2.4 V prípade, ak záujemca v žiadosti o účasť predloží doklady alebo dokumenty, v ktorých sú údaje vyjadrené v inej mene ako v eurách, verejný obstarávateľ požaduje prepočet týchto údajov na hodnotu v eurách. Na prepočet záujemca použije priemerný ročný kurz inej meny za príslušný kalendárny rok zverejnený ECB. Za rok 2026 použije záujemca na prepočet kurz inej meny zverejnený ECB v deň uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ.
- 3.2.5 Pre účely vyhodnotenia splnenia podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO majú nižšie uvedené pojmy definované v minimálnej

požadovanej úrovni štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO nasledovný význam:

cesta I. triedy	štátne cesty, ktoré majú nadregionálny dopravný význam a vzájomne prepájajú dopravné centrá vyššej úrovne a pripájajú ich k diaľnicam
cestná dopravná infraštruktúra	zahŕňa všetky cesty (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II., III. triedy), mosty, tunely a privádzače, ako aj súvisiace prvky ako inteligentné dopravné systémy a prvky bezpečnosti, ktoré tvoria sieť pre pohyb vozidiel a zabezpečujú kľúčový faktor pre ekonomický a regionálny rozvoj krajiny
diaľnica	smerovo rozdelená cestná komunikácia pre motorové vozidlá, určená na rýchle spojenie dôležitých centier, s obmedzeným prístupom a mimoúrovňovými križovatkami; má oddelené jazdné pruhy a je vyhradená len pre motorové vozidlá s povolenou rýchlosťou, označená je dopravnou značkou diaľnica
dĺžka nosnej konštrukcie mosta	vzdialenosť medzi lícami nosnej konštrukcie v dilačných škárach (meraná v osi nosnej konštrukcie mosta); pri mostoch bez krajných záverov alebo pri mostoch s presýpanou nosnou konštrukciou sa uvádza dĺžka nosnej konštrukcie ako vzdialenosť rubu krajných opôr
komplexná obnova mosta	<p>súbor systematických činností zameraných na obnovenie alebo zlepšenie funkčnosti, bezpečnosti, trvácnosti a environmentálnej prijateľnosti mosta.</p> <p>stavebné práce uskutočnené na komplexnej obnove mosta musia zahŕňať najmenej 2 z nasledovných 4 činností súvisiacich s komplexnou obnovou mosta, ktoré boli vykonané v podstatnom rozsahu vo vzťahu k príslušnej časti mosta (a nepredstavovali iba lokálnu opravu alebo bežnú údržbu)::</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ zosilnenie alebo oprava zakladania mosta, ktorá prenáša zaťaženie do podlažia ▲ zosilnenie alebo oprava spodnej stavby, ktorá podopiera nosnú konštrukciu a prenáša zaťaženie do základov ▲ zosilnenie alebo oprava nosnej konštrukcie, ktorá premostňuje prekážku ▲ rekonštrukčné úpravy príslušenstva mosta (zvršok, izolácie, ložiská a podobne)
most	mostný objekt na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy alebo mostný objekt, ktorý je súčasťou cestnej dopravnej infraštruktúry, s návrhovou rýchlosťou min. 50 km/h, alebo s minimálnou normálnou zaťažiteľnosťou min. 32 ton, alebo železničný mostný objekt, prípadne jeho časť s kolmou svetlosťou aspoň jedného mostného otvoru rovnajúceho sa najmenej 2,01 metra, ktorý slúži na prevedenie dopravných ciest (cestných aj železničných) ponad prekážku. Je tvorený spodnou stavbou a jednou alebo viacerými nosnými konštrukciami nasledujúcimi za sebou, prípadne uloženými vedľa seba alebo nad sebou na spoločných podperách, alebo tiež iba rúrou, ďalej mostným zvrškom, mostným vybavením a pridruženými dielmi, ako napríklad prechodová doska, mostné krídla a pod..
poskytovanie komplexnej a údržby	<p>celý súbor opatrení stavebnej ako aj nestavebnej údržby</p> <p>Poskytnuté služby komplexnej prevádzky a údržby musia zahŕňať najmenej 3 z nasledujúcich 10 rámcových činností nestavebnej údržby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ pravidelné čistenie (zametanie, oškrabovanie a ostriekanie) povrchu vozoviek, krajnic, zvýšených obrúb, chodníkov zábradlí, zvodidiel a dopravného značenia ▲ pravidelné čistenie odvodňovacích zariadení, dláždených rigolov za krídlami mostných opier a krajných šácht kanalizácie v priestore mosta ▲ čistenie ríms a nosnej konštrukcie ▲ čistenie ložísk a premastenie oceleových ložísk ▲ čistenie škár a doťahovanie skrutkových spojov mostných záverov ▲ čistenie šácht a stavebných zariadení informačných a spojových systémov uložených v mostnej konštrukcii a v cestnej komunikácii ▲ odstraňovanie uchytenej vegetácie zo všetkých častí mostov ▲ obnova zariadení monitorujúcich technický stav mosta ▲ zabezpečovanie zimnej údržby vrátane odstraňovania posypových materiálov po ukončení zimného obdobia ▲ čistenie protihlukových bariér na mostných objektoch <p>Poskytnuté služby komplexnej prevádzky a údržby musia zahŕňať najmenej 4 z nasledujúcich 14 rámcových činností stavebnej údržby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ čistenie betónových, železobetónových a predpätých prvkov a pridružených častí mostov (podpery, krídla, ľadolamy, nosné konštrukcie, rímsy, oporné múry, rigoly, kanály, šachty, atď.) ▲ oprava oceleových najmä nenosných prvkov spodnej stavby, nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta ▲ oprava murovaných pilierov a klenieb

		<ul style="list-style-type: none"> ▲ obnova ochranných náterov, povlakov a omietok betónových a murovaných častí spodnej stavby, nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta ▲ oprava ochranných obkladov spodných stavieb a dlažieb ▲ oprava lokálnych porúch krytov vozoviek, chodníkov a koľajových tratí ▲ obnova tesnenia škár na vozovke, chodníkoch a rímsach ▲ údržba systémov na identifikáciu výnimočných udalostí a kamerových systémov ▲ údržba a oprava mostných záverov ▲ údržba ložísk, v rámci ktorej sa obnovujú ochranné nátery a vykonávajú drobné opravy ▲ údržba odvodňovacích zariadení ▲ obnova výplne pôvodných a vyplnenie novovzniknutých trhlín a dilačných škár zálievkovými hmotami ▲ opravy osvetľovacích telies a ich udržiavanie ▲ údržba ochranných zariadení proti blúdivým prúdom
PPP projekt		projekt zahŕňajúci dlhodobé zmluvné vzťahy (s dĺžkou zazmluvnenej doby prevádzkovania a údržby najmenej 10 rokov), uzatvorené medzi verejným a súkromným sektorom v oblasti investícií do infraštruktúry a poskytovania verejných služieb v rámci tejto infraštruktúry, pričom tento projekt musí zahŕňať všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, kde súkromný partner vykonáva projektovanie a realizáciu stavby, zabezpečuje projektové financovanie a po dohodnutú dobu infraštruktúru prevádzkuje a vykonáva jej údržbu. PPP projekt je charakterizovaný najmä (i) rozdelením rizík medzi verejného a súkromného partnera, pričom súkromný partner preberá niektoré ekonomické riziká projektu (napríklad riziko výstavby a dostupnosti), (ii) odmenou súkromného partnera spočívajúcou v priamych platbách od verejného partnera v štádiu prevádzky a/alebo platbách od používateľov infraštruktúry, (iii) založením SPV alebo spoločného podniku. PPP projektom je rovnako aj koncesia na stavebné práce a koncesia na služby, ktoré spĺňajú vyššie uvedené znaky
projektové financovanie		spôsob financovania investícií prostredníctvom externých zdrojov, pri ktorom sa dlh spláca výhradne z budúcich príjmov samotného projektu a veritelia majú obmedzený alebo žiadny nárok na majetok jeho vlastníkov
rýchlostná cesta		cesta pre motorové vozidlá s obmedzeným pripojením a prístupom, vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou určenou platnými pravidlami cestnej premávky, s mimoúrovňovými, výnimočne úrovňovými križovankami a križovatkami
SPV		Special Purpose Vehicle / účelová spoločnosť založená za účelom realizovania PPP projektu
výstavba mosta		<p>stavebné práce uskutočnené na výstavbe mosta musia zahŕňať najmenej 2 z nasledovných 4 činností súvisiacich s výstavbou mosta::</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ realizácia zakladania mosta, ktorá prenáša zaťaženie do podlažia ▲ výstavba spodnej stavby, ktorá podopiera nosnú konštrukciu a prenáša zaťaženie do základov ▲ výstavba nosnej konštrukcie, ktorá premostuje prekážku ▲ výstavba príslušenstva mosta (zvršok, izolácie, ložiská a podobne)
železničná infraštruktúra	dopravná	zahŕňa všetky pevné a technologické súčasti potrebné pre prevádzku vlakov a tvoria ju kofaje, výhybky, mosty, tunely, trakčné vedenia, oznamovacie a zabezpečovacie systémy

3.3 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO

3.3.1 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO:

- 3.3.1.1 Záujemca predloží zoznam služieb poskytnutých za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania; dokladom je referencia vyhotovená podľa § 12 ZVO, ak odberateľom záujemcu bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO.
- 3.3.1.2 Záujemca musí predloženým zoznamom poskytnutých služieb preukázať, že v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania zabezpečil projektové financovanie pre projekt, pričom hodnota projektového financovania tohto projektu bola v minimálnej výške 150 000 000 EUR (slovom: jednostopäťdesiat miliónov eur) a projekt bol finančne uzatvorený.

- 3.3.1.3 Zaujemca ďalej musí predloženým zoznamom poskytnutých služieb preukázať, že v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania poskytoval služby komplexnej prevádzky a údržby cestnej dopravnej infraštruktúry, ktorej súčasťou boli mosty s celkovou kumulatívnou dĺžkou nosnej konštrukcie mostov minimálne 2 000 metrov, pričom poskytovanie služieb komplexnej prevádzky a údržby prebiehalo v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.
- 3.3.1.4 Vzor zoznamu poskytnutých služieb tvorí Prílohu č. 9 Informatívneho dokumentu. Tento vzor zoznamu poskytnutých služieb nie je pre záujemcu záväzný, záujemca je však povinný predložiť zoznam poskytnutých služieb minimálne v rozsahu údajov uvedených vo vzore zoznamu poskytnutých služieb podľa Prílohy č. 9 Informatívneho dokumentu tak, aby z jeho obsahu bez akýchkoľvek pochybností vyplývalo splnenie všetkých čiastkových podmienok verejného obstarávateľa stanovených v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO.
- 3.3.1.5 Verejný obstarávateľ zohľadní referencie záujemcov uvedené v evidencii referencií podľa § 12 ZVO, ak takéto referencie ku dňu predloženia žiadosti o účasť existujú a záujemca ich v žiadosti o účasť identifikoval.
- 3.3.1.6 V prípade, ak sa záujemca podieľal na plnení referenčného projektu ako člen združenia bez právnej subjektivity alebo ako subdodávateľ, uvedie iba služby poskytnuté ním samotným, v rámci jeho podielu na združení, resp. v rámci predmetu jeho subdodávky. S ohľadom na špecifické podmienky realizácie PPP projektov, v prípade, ak je referenčným projektom PPP projekt a ak sa záujemca podieľal na plnení referenčného projektu ako spoločník SPV, pre uznanie referenčného projektu verejným obstarávateľom ako projektu záujemcu musel mať záujemca v rozhodujúcom čase, ku ktorému sa preukazovaná skutočnosť viaže, minimálne 20 % účasť na hlasovacích právach SPV. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO podľa bodu 3.3.1.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu sa za rozhodujúci čas, ku ktorému sa preukazovaná skutočnosť viaže, rozumie moment finančného uzatvorenia projektu. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ ďalej uvádza, že vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO podľa bodu 3.3.1.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu sa za rozhodujúci čas, ku ktorému sa preukazovaná skutočnosť viaže, rozumie moment poskytovania služieb komplexnej prevádzky a údržby.
- 3.3.1.7 Jeden referenčný projekt záujemcu môže slúžiť na preukázanie aj viacerých čiastkových podmienok verejného obstarávateľa stanovených v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) a b) ZVO. Jeden referenčný projekt môže byť na splnenie konkrétnej čiastkovej podmienky verejného obstarávateľa stanovenej v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) a b) ZVO započítaný iba raz.
- 3.3.1.8 Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ k obdobiu predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uvádza, že postup zadávania nadlimitnej zákazky sa považuje za vyhlásený dňom uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ. V zmysle ust. § 21 ods. 1 ZVO, lehota určená podľa rokov sa končí uplynutím toho dňa, ktorý sa svojím označením zhoduje s dňom, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty, a ak taký deň v mesiaci nie je, končí sa lehota posledným dňom mesiaca.
- 3.3.2 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO:
- 3.3.2.1 Zaujemca predloží zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu a zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov

k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Zoznam uskutočnených stavebných prác musí byť doplnený potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok, ak odberateľom:

- ▲ bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dokladom je referencia; ak referencia nebola vyhotovená podľa § 12 ZVO, dokladom môže byť aj vyhlásenie záujemcu o ich uskutočnení, doplnené dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie;
- ▲ bola iná osoba ako verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ; ak také potvrdenie záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením záujemcu o ich uskutočnení, doplneným dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli uskutočnené.

3.3.2.2 Záujemca musí predloženým zoznamom uskutočnených stavebných prác preukázať, že v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uskutočňoval stavebné práce na výstavbe, alebo stavebné práce na komplexnej obnove minimálne 200 mostov.

Verejný obstarávateľ uvádza, že do sledovaného obdobia predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania nemusí spadať celé obdobie uskutočňovania stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove mosta, za relevantné bude verejný obstarávateľ považovať aj uskutočňovanie stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove mosta, ktoré začalo pred sledovaným obdobím predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania, avšak uskutočňovanie stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove mosta bolo ukončené počas sledovaného obdobia predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania. Za ukončenie stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove mosta sa považuje moment uvedenia mosta do prevádzky na základe právoplatného kolaudačného osvedčenia, na základe právoplatného rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby, alebo na základe ekvivalentnej udalosti podľa právnych predpisov krajiny miesta uskutočňovania stavebných prác, ktorá oprávňuje užívanie mosta na projektovaný účel.

3.3.2.3 Záujemca ďalej musí predloženým zoznamom uskutočnených stavebných prác preukázať, že v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania sa podieľal na realizácii minimálne 1 PPP projektu v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry, pričom:

- ▲ projekt musí zahŕňať všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, tzn. zahŕňať fázu návrhu, výstavby, financovania, prevádzky a údržby,
- ▲ projekt musí mať investičné náklady (CAPEX) minimálne vo výške 150 000 000 EUR bez DPH (slovom: jednostopäťdesiat miliónov eur bez DPH),
- ▲ projekt musel byť v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania finančne uzatvorený, a
- ▲ projekt musel v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania dosiahnuť fázu prevádzky a údržby, pričom fáza prevádzky a údržby prebiehala v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.

3.3.2.4 Vzor zoznamu uskutočnených stavebných prác tvorí Prílohu č. 10 Informatívneho dokumentu. Tento vzor zoznamu uskutočnených stavebných prác nie je pre záujemcu záväzný, záujemca je však povinný predložiť zoznam uskutočnených stavebných prác minimálne v rozsahu údajov uvedených vo vzore zoznamu uskutočnených stavebných prác podľa Prílohy č. 10 Informatívneho dokumentu tak, aby z jeho obsahu bez akýchkoľvek pochybností vyplývalo splnenie všetkých čiastkových podmienok verejného obstarávateľa stanovených v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO. Verejný obstarávateľ požaduje, aby záujemca predložil zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu aj v elektronickej podobe v editovateľnom formáte ako súbor *.doc, *.docx, *.xls, alebo *.xlsx, alebo v inom ekvivalentnom formáte umožňujúcom jeho spracovanie.

- 3.3.2.5 Verejný obstarávateľ zohľadní referencie záujemcov uvedené v evidencii referencií podľa § 12 ZVO, ak takéto referencie ku dňu predloženia žiadosti o účasť existujú a záujemca ich v žiadosti o účasť identifikoval.
- 3.3.2.6 V prípade, ak záujemca podieľal na plnení referenčného projektu ako člen združenia bez právnej subjektivity alebo ako subdodávateľ, uvedie iba stavebné práce uskutočnené ním samotným, v rámci jeho podielu na združení, resp. v rámci predmetu jeho subdodávky. S ohľadom na špecifické podmienky realizácie PPP projektov, v prípade, ak je referenčným projektom PPP projekt a ak sa záujemca podieľal na plnení referenčného projektu ako spoločník SPV, pre uznanie referenčného projektu verejným obstarávateľom ako projektu záujemcu musel mať záujemca v rozhodujúcom čase, ku ktorému sa preukazovaná skutočnosť viaže, minimálne 20 % účasť na hlasovacích právach SPV. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu sa za rozhodujúci čas, ku ktorému sa preukazovaná skutočnosť viaže, rozumie moment uskutočňovania stavebných prác na výstavbe, alebo komplexnej obnove mosta. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ ďalej uvádza, že vo vzťahu k preukázaniu splnenia minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO podľa bodu 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu sa za rozhodujúci čas, ku ktorému sa preukazovaná skutočnosť viaže, rozumie moment od finančného uzatvorenia projektu, do uplynutia najmenej 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov fázy prevádzky a údržby.
- 3.3.2.7 Jeden referenčný projekt záujemcu môže slúžiť na preukázanie aj viacerých čiastkových podmienok verejného obstarávateľa stanovených v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) a b) ZVO. Jeden referenčný projekt môže byť na splnenie konkrétnej čiastkovej podmienky verejného obstarávateľa stanovenej v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) a b) ZVO započítaný iba raz.
- 3.3.2.8 Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ k obdobiu predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania, resp. predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania uvádza, že postup zadávania nadlimitnej zákazky sa považuje za vyhlásený dňom uverejnenia Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ. V zmysle ust. § 21 ods. 1 ZVO, lehota určená podľa rokov sa končí uplynutím toho dňa, ktorý sa svojím označením zhoduje s dňom, keď došlo ku skutočnosti určujúcej začiatok lehoty, a ak taký deň v mesiaci nie je, končí sa lehota posledným dňom mesiaca.

4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu

4.1 Pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov

- 4.1.1 V súlade s ust. § 74 ods. 3 ZVO verejný obstarávateľ určuje objektívne a nediskriminačné pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu maximálne 4 záujemcov.
- 4.1.2 V prípade, ak podmienky účasti splnia 4 záujemcovia alebo menej ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu všetkých záujemcov, ktorí splnili podmienky účasti.
- 4.1.3 V prípade, ak podmienky účasti splnia viac ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ zostaví poradie týchto záujemcov na základe nasledujúcich kritérií technickej spôsobilosti:

P. č.	Predmet kritéria	Relatívna váha
Kritérium č. 1	Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania	70,00 bodov

P. č.	Predmet kritéria	Relatívna váha
Kritérium č. 2	Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania	30,00 bodov

Relatívna váha jednotlivých kritérií je stanovená v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve desatinné miesta.

4.2 Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov

4.2.1 Kritérium č. 1: Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ bude hodnotiť celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania preukázaných záujemcom v rámci preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v ods. 3 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, bod 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, a to na základe informácií uvedených v predložennom zozname uskutočnených stavebných prác doplnenom potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok.

Verejný obstarávateľ neobmedzuje maximálny počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania, ktoré môže záujemca predložiť nad rámec minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v bode 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, t. j. nad rámec minimálne požadovaných realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy 200 mostov.

Verejný obstarávateľ bude hodnotiť len také realizácie výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov, ktoré v celosti spĺňajú podmienky stanovené v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v bode 3.3.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu.

Maximálny počet bodov za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov verejný obstarávateľ pridelí záujemcovi, ktorý preukáže najvyšší počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania. Pri hodnotení ďalších záujemcov sa počet pridelovaných bodov určí úmerou na základe nasledujúceho vzorca:

$$\text{Body}_{\text{krit1}} = [(\text{HZ} / \text{NP}) * \text{Body}_{\text{max}}]$$

kde:

- $\text{Body}_{\text{krit1}}$ - počet bodov získaných za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov
- HZ - počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania hodnoteného záujemcu
- NP - najvyšší počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania
- Body_{max} - maximálny počet bodov, ktoré je možné získať za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, t. j. 70,00 bodov

4.2.2 Kritérium č. 2: Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne

uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ bude hodnotiť celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania preukázaných záujemcom v rámci preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v ods. 3 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, bod 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu s tým rozdielom, že v rámci kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov verejný obstarávateľ bude akceptovať realizácie relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky, ktoré boli v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania finančne uzatvorené, bez ohľadu na skutočnosť, v akej fáze sa PPP projekt nachádza v čase vyhlásenia verejného obstarávania, t. j. verejný obstarávateľ v rámci kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov nepožaduje, aby PPP projekt dosiahol fázu prevádzky a údržby a aby fáza prevádzky a údržby prebiehala v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov. Verejný obstarávateľ bude hodnotiť celkový počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky na základe informácií uvedených v predloženom zozname uskutočnených stavebných prác doplnenom potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok.

Verejný obstarávateľ neobmedzuje maximálny počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania, ktoré môže záujemca predložiť nad rámec minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v bode 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, t. j. nad rámec minimálne požadovanej realizácie 1 PPP projektu v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúceho určené podmienky.

Verejný obstarávateľ bude hodnotiť len také realizácie PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry, ktoré v celosti spĺňajú podmienky stanovené v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v bode 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, s výnimkou požiadavky, aby PPP projekt dosiahol v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania fázu prevádzky a údržby, pričom fáza prevádzky a údržby prebiehala v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov, ako je špecifikované vyššie (t. j. verejný obstarávateľ bude v rámci kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov akceptovať realizácie relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky, ktoré boli v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania finančne uzatvorené, bez ohľadu na skutočnosť, v akej fáze sa PPP projekt nachádza v čase vyhlásenia verejného obstarávania).

Maximálny počet bodov za kritérium č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov verejný obstarávateľ pridelí záujemcovi, ktorý preukáže najvyšší počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky. Pri hodnotení ďalších záujemcov sa počet pridelovaných bodov určí úmerou na základe nasledujúceho vzorca:

$$\text{Body}_{\text{krit2}} = [(\text{HZ} / \text{NP}) * \text{Body}_{\text{max}}]$$

kde:

$\text{Body}_{\text{krit2}}$ - počet bodov získaných za kritérium č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov

- | | | |
|---------------------|---|--|
| HZ | - | počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky hodnoteného záujemcu |
| NP | - | najvyšší počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky |
| Body _{max} | - | maximálny počet bodov, ktoré je možné získať za kritérium č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, t. j. 30,00 bodov |

4.3 Celkové vyhodnotenie kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov

- 4.3.1 Verejný obstarávateľ zostaví zostupné poradie záujemcov podľa súčtu bodov získaných za jednotlivé kritériá technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov.
- 4.3.2 V prípade, ak po vyhodnotení jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov získajú dvaja, alebo viacerí záujemcovia rovnaký počet bodov, verejný obstarávateľ poradie týchto záujemcov stanoví na základe počtu bodov získaných za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov.
- 4.3.3 Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu prvých štyroch záujemcov podľa vyhodnotenia kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ako je uvedené vyššie.

ZVÄZOK 3 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

1 Základné parametre predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ ako súčasť Informatívneho dokumentu zverejňuje základné parametre predmetu zákazky, ktoré vychádzajú z predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa.

Všetky základné parametre predmetu zákazky, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov, budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo (i) vybrať návrhy / doplnenia rôznych vybraných záujemcov, ktoré považuje za vhodné na zapracovanie, (ii) odmietnuť akékoľvek návrhy / doplnenia jedného alebo viacerých vybraných záujemcov, (iii) ďalej rokovať o akýchkoľvek návrhoch / doplneniach a (iv) navrhnuť ďalšie alebo nové parametre predmetu zákazky.

Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

1.1 Popis Projektu

- 1.1.1 Predmetom Projektu je komplexná obnova mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain).

1.2 Rozsah Projektu

- 1.2.1 Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť.
- 1.2.2 V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa TP 060. Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie.
- 1.2.3 Z vybraných mostov je:
- ▲ 349 mostov v dĺžke do 10 metrov,
 - ▲ 146 mostov v dĺžke 10 - 30 metrov,
 - ▲ 33 mostov v dĺžke 30 - 60 metrov,
 - ▲ 22 mostov v dĺžke 60 - 100 metrov,
 - ▲ 8 mostov v dĺžke viac ako 100 metrov.
- 1.2.4 Úplný zoznam vybraných mostov tvorí Prílohu č. 1 Zväzku 3 Opis predmetu zákazky Informatívneho dokumentu.
- 1.2.5 Vo vzťahu k nasledujúcim vybraným mostom:

Platobný úsek	Stavebný úsek	Identifikačné číslo	Názov
6	18	M45	16_218 Most cez potok Lovinka pri obci Uderiná
6	19	M2702	16_225 Most cez poľnú cestu pri obci Vidiná
6	19	M7260	16_226 Most cez podjazd pri osade Bolontov, k.ú. Vidiná
43	142	M1997	75_048 Most cez potok Meď pri obci Čebovce
43	145	M2852	75_064 Most cez potok Branica v obci Závada

SSC ako organizácia zriadená verejným obstarávateľom a priamo podliehajúca verejnému obstarávateľovi zabezpečujúca správu ciest I. triedy uzavrela zmluvy o dielo, predmetom ktorých je

individuálna obnova týchto mostov mimo Projektu. Uzatvorené zmluvy o dielo v čase vyhlásenia verejného obstarávania nie sú finančne kryté a v závislosti od pridelenia finančných prostriedkov na ich individuálnu obnovu, obnova týchto vybraných mostov môže byť realizovaná mimo Projektu na základe uzatvorených individuálnych zmlúv o dielo, ako aj v rámci Projektu, kedy by SSC uplatnila rozvážovacia podmienku a došlo by k zániku uzatvorených individuálnych zmlúv o dielo.

Vo vzťahu k nasledujúcim vybraným mostom:

Platobný úsek	Stavebný úsek	Identifikačné číslo	Názov
2	6	M331	11-206 Most cez rieku Kysuca v meste Čadca
3	9	M3702	14_003 Most cez Bystrický potok pri obci Harmanec
3	9	M7408	14_001 Most cez Starohorský potok za odbočkou do obce Harmanec
9	29	M7201	18_272A Rekonštrukcia cesty I/18 v úseku Strečno - Krivé, Galéria nad svahom
14	59	M6467	51_140 Most cez rieku Hron v k.ú. obce Kalná nad Hronom
15	123	M4056	66_153 Most cez Čierny potok pri obci Telgárt
16	62	M950	51_181 Most cez potok Beliansky pri Jergyštolni, k.ú. Banská Štiavnica
17	163	M254	51_69 Most cez potok Chvojnicca pri obci Lopašov
19	70	M4767	59_054 Most cez rieku Revúca v k.ú. obce Podsuchá
19	72	M1348	59_027 Most cez Starohorský potok - Flosov Most, k.ú. Donovaly
25	140	M1992	75_010 Most cez odvodňovací kanál pri obci Jatov
26	100	M7180	64_002 Sklopný most cez rameno Dunaja v Komárne
27	92	M2310	64_022 Most cez rieku Nitra pred obcou Čakajovce
30	57	M1963	51_120 Most cez potok Selenec za mestom Nitra - Chrenová
31	103	M4693	65_044 Most cez horský potok pred obcou Bzenica
31	104	M7306	65-058_Most cez potok Rudnica pri Starej Kremničke
35	120	M10425	66-114A_Most za obcou Beňuš ponad bezmenný potok (Jastrabí)
40	132	M7159	72_021 Most cez inundačné územie pred Tisovcom
41	133	M1320	72_046 Most cez potok Bystrianka v obci Podbrezová
41	134	M1180	72_059 Most cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej
43	142	M5548	75_047 Most cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce
43	144	M7657	75-059 most cez járok pri obci Slovenské Kľačany
43	145	M6537	75_069 Most cez potok Mažkovský pri obci Mažková
54	32	M3082	18_303 Most cez potok Studenec, k.ú. Turany

SSC ako organizácia zriadená verejným obstarávateľom a priamo podliehajúca verejnému obstarávateľovi zabezpečujúca správu ciest I. triedy vyhlásila, alebo počas priebehu verejného obstarávania môže vyhlásiť samostatné verejné obstarávanie, predmetom ktorých bude uzavretie zmluvy o dielo na individuálnu obnovu týchto mostov mimo Projektu. V závislosti od pridelenia finančných prostriedkov na individuálnu obnovu týchto vybraných mostov, obnova týchto vybraných mostov môže byť realizovaná mimo Projektu na základe uzatvorených individuálnych zmlúv o dielo, ako aj v rámci Projektu, kedy by SSC pristúpila k zrušeniu samostatných verejných obstarávaní, alebo by uplatnila rozvázovaciu podmienku a došlo by k zániku uzatvorených individuálnych zmlúv o dielo.

Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

1.3 Návrh mostov

- 1.3.1 Úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa Stavebného zákona (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby).
- 1.3.2 Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii.
- 1.3.3 Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade s STN, EN a relevantnými predpismi Eurokódov, najmä v oblasti navrhovania a posudzovania mostných konštrukcií. Okrem toho je nevyhnutné rešpektovať požiadavky Stavebného zákona a jeho vykonávacích predpisov, ako aj osobitných predpisov pre cestnú infraštruktúru (jednotlivé uplatniteľné Technické predpisy MD SR).
- 1.3.4 Pre nové mosty je požadovaná návrhová životnosť minimálne 100 rokov. Pre rekonštruované mosty je požadované predĺženie životnosti minimálne na 50 rokov.
- 1.3.5 Únosnosť a zaťažiteľnosť konštrukcií musí byť navrhnutá tak, aby mosty zodpovedali požiadavkám aktuálnej dopravnej politiky SR a kategórii komunikácií, na ktorých sa nachádzajú. Dimenzovanie musí spĺňať požiadavky Eurokódov a zohľadňovať budúci nárast intenzity dopravy, vrátane ťažkej nákladnej dopravy. V prípade mostov v seizmicky aktívnych oblastiach musia byť do návrhu zapracované seizmické opatrenia.
- 1.3.6 Rovnako je nevyhnutné zohľadniť princípy udržateľnosti - uprednostňovať nízkouhlíkové betóny, ocele s vysokým podielom recyklátu a kompozitné materiály. Návrh musí umožniť jednoduchú údržbu a výmenu namáhaných prvkov počas životného cyklu.
- 1.3.7 Technologické riešenia musia byť navrhnuté tak, aby umožnili rýchlu a efektívnu realizáciu Projektu v rámci rozsiahleho územia SR. Vzhľadom na počet mostov a ich rozptýlenie je vhodné uprednostniť prefabrikáciu a modulárnu výstavbu, ktorá umožňuje výrobu hlavných konštrukčných prvkov mimo staveniska a ich následnú rýchlu montáž. Tým sa výrazne skracuje doba dopravných obmedzení a znižuje vplyv na životné prostredie. Pri rekonštrukciách nosných konštrukcií sa odporúča využívať technológie umožňujúce čiastočné zachovanie prevádzky mosta, ako sú polovičné uzávierky alebo dočasné premostenia.
- 1.3.8 Povrchové úpravy mostov musia využívať moderné ochranné nátery s predĺženou životnosťou a vysokou odolnosťou proti mechanickému poškodeniu a chemickému pôsobeniu posypových látok.
- 1.3.9 Projekt musí počítať aj s integráciou monitorovacích systémov, ktoré umožnia priebežné sledovanie stavu konštrukcie a predikciu údržbových zásahov.
- 1.3.10 Každá lokalita má špecifické podmienky, ktoré je nutné zohľadniť už vo fáze návrhu.
- 1.3.11 V urbanizovaných oblastiach je kľúčové minimalizovať dopravné obmedzenia a koordinovať stavebné činnosti s existujúcimi inžinierskymi sieťami. Zároveň je potrebné zabezpečiť bezpečnosť obyvateľov a primeranú ochranu proti hluku a prašnosti.
- 1.3.12 Vo vidieckych a prírodných oblastiach je prioritou zachovanie krajinného rázu a minimalizácia zásahov do vodných tokov a biotopov. Mosty prechádzajúce cez chránené územia NATURA 2000 a VCHÚ musia spĺňať špecifické environmentálne požiadavky, vrátane povinnosti vykonania EIA a biologických hodnotení.

1.4 Obnova mostov

- 1.4.1 V rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov.
- 1.4.2 Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu.
- 1.4.3 Obnova musí byť organizovaná tak, aby bola zachovaná dopravná obslužnosť regiónov a aby bol minimalizovaný negatívny dopad na obyvateľstvo a životné prostredie.
- 1.4.4 Ak most koliduje s dopravným uzlom, železničnou traťou alebo inou významnou infraštruktúrou, je nevyhnutná koordinácia s príslušnými správcami a harmonizácia výluk tak, aby sa predišlo neprimeraným obmedzeniam dopravy.
- 1.4.5 Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania.

1.5 Financovanie

- 1.5.1 Úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu.

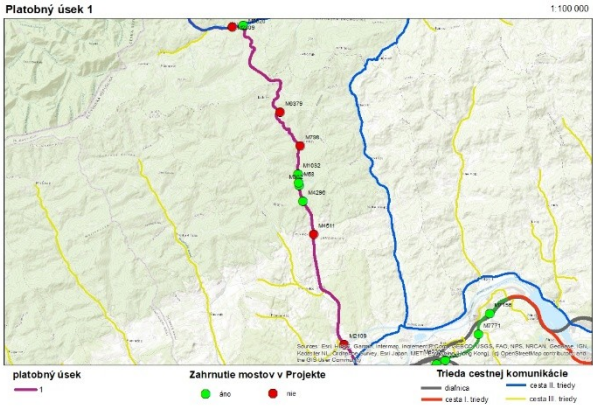
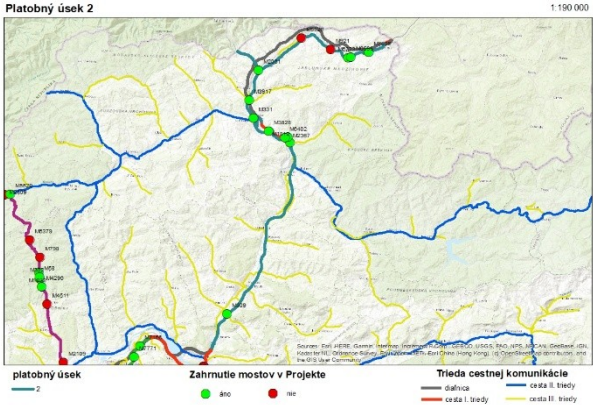
1.6 Prevádzka a údržba

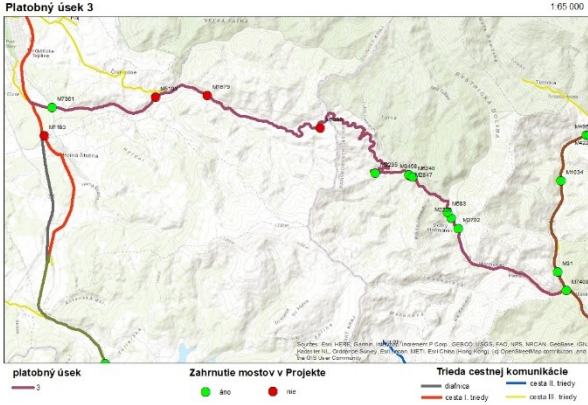
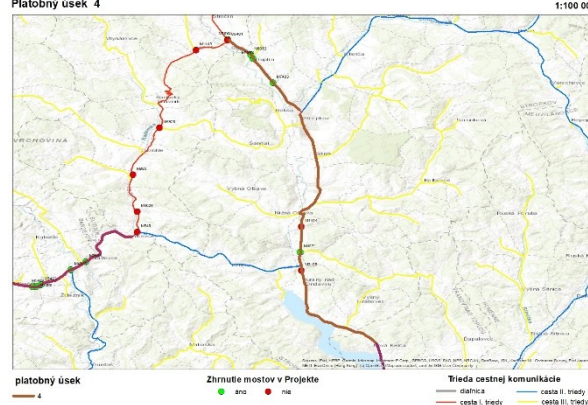
- 1.6.1 Úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv.
- 1.6.2 Každý most musí byť prevádzkyschopný 365 dní v roku, s výnimkou plánovaných a riadne oznámených výluk. V prípade mimoriadnych udalostí bude požadovaný primeraný reakčný čas úspešného uchádzača na napravenie zistenej udalosti stanovený v závislosti od charakteru incidentu a jeho vplyvu na dostupnosť mosta, s cieľom minimalizovať negatívny dopad na funkčnosť cestnej siete.
- 1.6.3 Verejný obstarávateľ predpokladá platobný mechanizmus na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov v platobnom úseku. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti.
- 1.6.4 Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania.
- 1.6.5 Nestavebná údržba mostov bude pozostávať minimálne z činností, ktoré sú definované v TP 060, a to:
 - ▲ pravidelné čistenie (zametanie, oškrabovanie a ostriekanie) povrchu vozoviek, krajníc, zvýšených obrúb, chodníkov zábradlí, zvodidiel a dopravného značenia,
 - ▲ pravidelné čistenie odvodňovacích zariadení, dláždených rigolov za krídlami mostných opier a krajných šácht kanalizácie v priestore mosta,
 - ▲ čistenie ríms a nosnej konštrukcie,
 - ▲ čistenie ložísk a premastenie oceľových ložísk,
 - ▲ čistenie škár a doťahovanie skrutkových spojov mostných záverov,
 - ▲ čistenie šácht a stavebných zariadení informačných a spojových systémov uložených v mostnej konštrukcii a v cestnej komunikácii,
 - ▲ odstraňovanie uchytenej vegetácie zo všetkých častí mostov,
 - ▲ obnova zariadení monitorujúcich technický stav mosta,
 - ▲ čistenie protihlukových bariér na mostných objektoch.
- 1.6.6 Stavebná údržba mostov bude pozostávať minimálne z nasledovných činností:
 - ▲ obnova ochranných náterov, povlakov a omietok betónových a murovaných častí spodnej stavby, nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta,
 - ▲ čistenie betónových, železobetónových a predpäťých prvkov a častí mostov (podpery, krídla, ľadolamy, nosné konštrukcie, rímsy, oporné múry, rigoly, kanály, šachty, atď.),

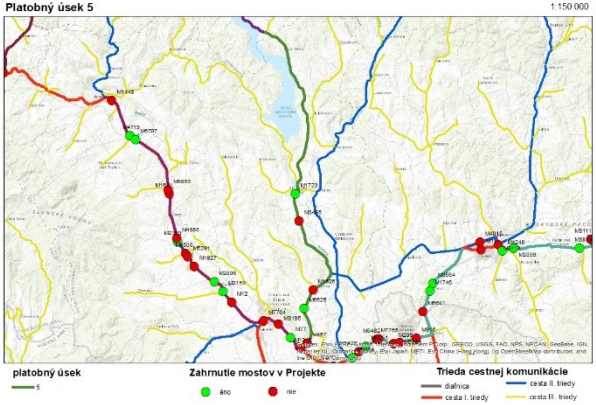
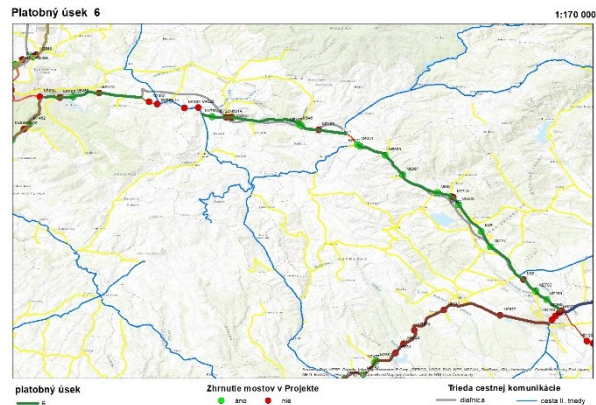
- ▲ oprava oceľových najmä nenosných prvkov spodnej stavby, nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta,
 - ▲ oprava murovaných pilierov a klenieb,
 - ▲ oprava ochranných obkladov spodných stavieb a dlažieb,
 - ▲ oprava lokálnych porúch krytov vozoviek, chodníkov,
 - ▲ údržba systémov na identifikáciu výnimočných udalostí a kamerových systémov,
 - ▲ obnova tesnenia škár na vozovke, chodníkoch a rímsach,
 - ▲ údržba a oprava mostných záverov,
 - ▲ údržba ložísk, v rámci ktorej sa obnovujú ochranné nátery a vykonávajú drobné opravy,
 - ▲ údržba odvodňovacích zariadení,
 - ▲ obnova výplne pôvodných a vyplnenie novovzniknutých trhlín a dilatačných škár zálievkovými hmotami,
 - ▲ údržba ochranných zariadení proti blúdivým prúdom.
- 1.6.7 Pre potreby kontroly a vyhodnocovania dostupnosti, štandardov údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti budú stanovené podmienky monitoringu mostov. Monitoring mostov bude pozostávať z inšpekcií a vizuálneho sledovania, senzorových systémov, dlhodobých monitorovacích systémov, kamerových systémov a sčítačov dopravy.
- 1.6.8 Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Za účelom dosiahnutia stavu minimálne STS III podľa TP 060 pri spätnom odovzdaní verejný obstarávateľ predpokladá vykonanie obnovy a veľkých opráv počas životnosti (tzv. heavy maintenance), a to napr.:
- ▲ generálnu rekonštrukciu nosnej konštrukcie,
 - ▲ výmenu technických prvkov ako ložísk, dilatačných škár a mostných záverov,
 - ▲ komplexnú výmenu mostného zvršku a asfaltov v blízkom okolí mosta,
 - ▲ opravy odvodnenia, bezpečnostných prvkov na moste a obnovu náterov.

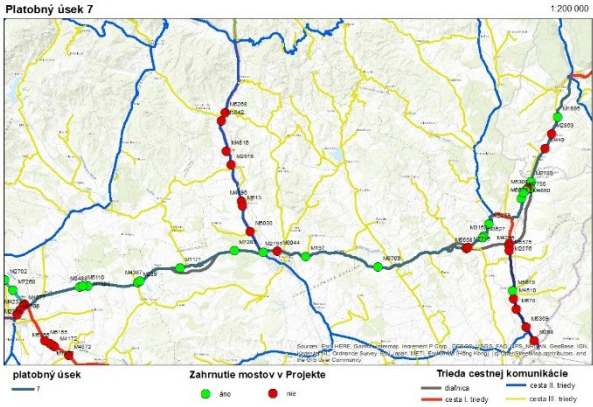

1.7 Stavebné úseky a platobné úseky

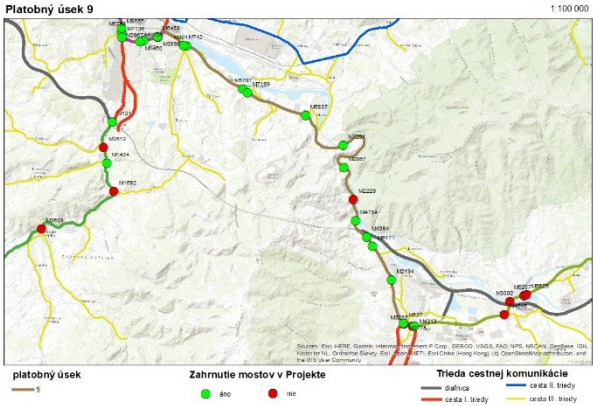
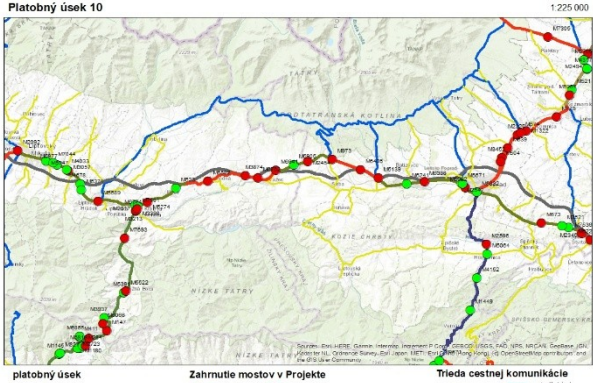
- 1.7.1 Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ rozdelil Projekt na stavebné úseky a platobné úseky.
- 1.7.2 Stavebné úseky budú definované na účely samotnej realizácie komplexnej obnovy mostov. Ich hranice sa určia podľa logických a kapacitne zvládnuteľných obchádzkových trás, aby sa počas komplexnej obnovy mostov minimalizovali dopravné komplikácie. Vďaka tomuto prístupu bude možné organizovať práce postupne a súčasne zachovať dopravnú obslužnosť územia. Takto navrhnutá segmentácia umožní rovnomerné rozloženie stavebných kapacít, lepšiu koordináciu so sieťou a nižšie negatívne dopady na cestnú premávku.
- 1.7.3 Platobné úseky predstavujú základnú logiku mechanizmu odmeňovania. Úspešnému uchádzačovi bude uhrádzaná platba za dostupnosť len vtedy, ak budú všetky mosty v rámci daného platobného úseku spĺňať požadované štandardy. V prípade nedodržania požadovanej dostupnosti čo i len jedného mosta na platobnom úseku bude platba za dostupnosť znížená za celý úsek.
- 1.7.4 Verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie vybraných 558 mostov do 170 stavebných úsekov, ktoré združujú mosty v úsekoch tak, aby pri ich spoločnej rekonštrukcii bolo možné využívať rovnakú obchádzkovú trasu. Táto obchádzková trasa nemusí byť totožná pre osobné a nákladné automobily. Vo väčšine prípadov je začiatok a koniec verejným obstarávateľom predpokladaných stavebných úsekov určený križovatkou s inou cestnou komunikáciou. Toto križovanie nemusí byť s cestnou komunikáciou I. triedy, ale aj cestnou komunikáciou vyššej triedy (rýchlostná cesta, respektíve diaľnica), ale aj nižšej triedy (cestné komunikácie II. a III. triedy). Začiatok / koniec stavebného úseku môže byť definovaný aj štátnou hranicou. Verejný obstarávateľ ďalej predpokladá zlúčenie jednotlivých stavebných úsekov do 55 platobných úsekov. Každý platobný úsek zahŕňa jeden alebo viacero stavebných úsekov.
- 1.7.5 Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovné zloženie platobných úsekov a stavebných úsekov číslovaných od 1 do 171, s vynechaním 12. stavebného úseku:

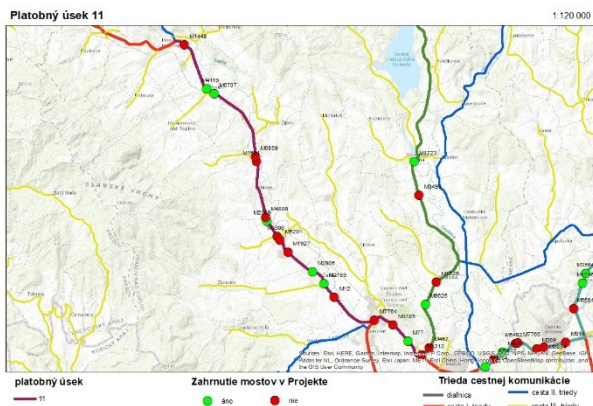
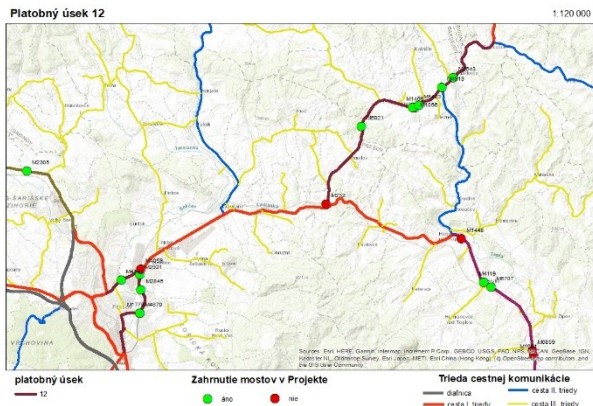
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 1 - Makov</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 1 sa nachádza na cestnej komunikácii I/10 v Žilinskom kraji (okres Bytča, Žilina). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Bytča na križovatke I/10 a II/507 a jeho koniec je na križovatke I/10 a II/487. Celková dĺžka úseku je približne 20 km a nachádza sa na ňom 5 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>3 965 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>2 462 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>1 458 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>1 609 vozidiel</td></tr> </table> <p>Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 1)</p>	Celková intenzita	3 965 vozidiel	Intenzita OA	2 462 vozidiel	Intenzita NV	1 458 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 609 vozidiel
Celková intenzita	3 965 vozidiel								
Intenzita OA	2 462 vozidiel								
Intenzita NV	1 458 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 609 vozidiel								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p> <p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 2 - Čadca</p>  <p>Platobný úsek 2 sa nachádza na cestnej komunikácii I/11, I/11b a I/12 v Žilinskom kraji (okres Čadca, Žilina). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Žilina na križovatke I/11 a D3 (Žilina) a jeho koniec je na hraniciach s Poľskom. Celková dĺžka úseku je približne 56 km a nachádza sa na ňom 11 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>7 550 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>6 252 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>1 254 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 004 vozidiel</td></tr> </table> <p>Platobný úsek sa skladá zo šiestich stavebných úsekov (Stavebné úseky 2 - 7)</p>	Celková intenzita	7 550 vozidiel	Intenzita OA	6 252 vozidiel	Intenzita NV	1 254 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 004 vozidiel
Celková intenzita	7 550 vozidiel								
Intenzita OA	6 252 vozidiel								
Intenzita NV	1 254 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 004 vozidiel								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p>	<p>Platobný úsek 3 - Šturec</p>								


<p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>									
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 3 sa nachádza na cestnej komunikácii I/14 v Žilinskom a Banskobystrickom kraji (okres Turčianske Teplice a Banská Bystrica). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Turčianske Teplice (Dolná Štubňa) na križovatke I/14 a I/65 a jeho koniec pri meste Banská Bystrica na križovatke I/14 a I/59 (Uľanka).</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 25 km a nachádza sa na ňom 9 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>3 065 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>2 416 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>595 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>868 vozidiel</td></tr> </table>	Celková intenzita	3 065 vozidiel	Intenzita OA	2 416 vozidiel	Intenzita NV	595 vozidiel	Vážené zaťaženie	868 vozidiel
Celková intenzita	3 065 vozidiel								
Intenzita OA	2 416 vozidiel								
Intenzita NV	595 vozidiel								
Vážené zaťaženie	868 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 8, 9)</p>								
<p>Identifikácia platobného úseku:</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 4 - Stropkov</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 4 sa nachádza na cestnej komunikácii I/15 v Prešovskom kraji (okres Svidník a Stropkov). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Svidník na križovatke I/15 a I/21 (Stročín) a jeho koniec pri meste Turany nad Ondavou na križovatke I/15 a III/3572 (Petejovce).</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 23 km a nachádza sa na ňom 5 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>4 586 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>3 756 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>896 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>1 325 vozidiel</td></tr> </table>	Celková intenzita	4 586 vozidiel	Intenzita OA	3 756 vozidiel	Intenzita NV	896 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 325 vozidiel
Celková intenzita	4 586 vozidiel								
Intenzita OA	3 756 vozidiel								
Intenzita NV	896 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 325 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 10, 11)</p>								
<p>Identifikácia platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 5 - Domaša</p>								

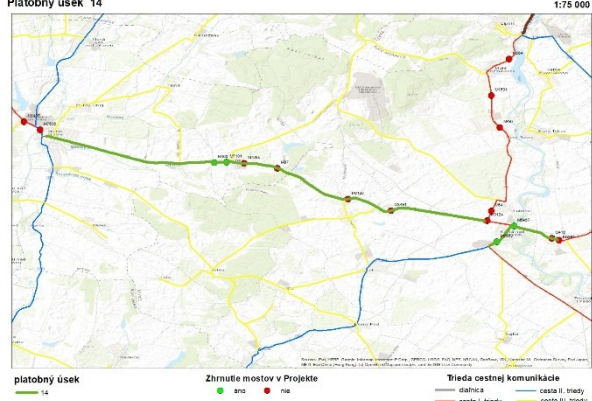
<p>Grafické znázornenie platobného úseku</p> <p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	 <p>Platobný úsek 5 sa nachádza na cestnej komunikácii I/15 v Prešovskom kraji (okres Vranov nad Topľou). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Turany nad Ondavou na križovatke I/15 a III/3572 (Petejovce) a jeho koniec pri meste Vranov nad Topľou na križovatke I/15 a I/18 (Hencovce). Celková dĺžka úseku je približne 27 km a nachádzajú sa na ňom 2 mosty, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>5 341 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>4 318 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>973 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>1 474 vozidiel</td></tr> </table> <p>Zahrnuté stavebné úseky: Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 13)</p>	Celková intenzita	5 341 vozidiel	Intenzita OA	4 318 vozidiel	Intenzita NV	973 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 474 vozidiel
Celková intenzita	5 341 vozidiel								
Intenzita OA	4 318 vozidiel								
Intenzita NV	973 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 474 vozidiel								
<p>Identifikácia platobného úseku:</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p> <p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 6 - Detva</p>  <p>Platobný úsek 6 sa nachádza na cestnej komunikácii I/16 v Banskobystrickom kraji (okresy Detva, Lučenec a Zvolen). Samotný platobný úsek je zložený z troch častí. Časť 1 má začiatok pri meste Zvolen na križovatke I/16 a I/66 a koniec na križovatke I/16 a R2 pri obci Zvolenská Slatina. Časť 2 má začiatok na križovatke I/16 a II/591 (Pstruša) a koniec pri obci Kriváň na križovatke I/16 a R2. Časť 3 má začiatok na križovatke I/16 a II/526 (Kriváň) a koniec pri meste Lučenec na križovatke I/16 a I/71. Celková dĺžka úseku je približne 47 km a nachádza sa na ňom 16 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>10 730 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>7 997 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>2 668 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>3 467 vozidiel</td></tr> </table> <p>Zahrnuté stavebné úseky: Platobný úsek sa skladá zo šiestich stavebných úsekov (Stavebné úseky 14 - 19)</p>	Celková intenzita	10 730 vozidiel	Intenzita OA	7 997 vozidiel	Intenzita NV	2 668 vozidiel	Vážené zaťaženie	3 467 vozidiel
Celková intenzita	10 730 vozidiel								
Intenzita OA	7 997 vozidiel								
Intenzita NV	2 668 vozidiel								
Vážené zaťaženie	3 467 vozidiel								

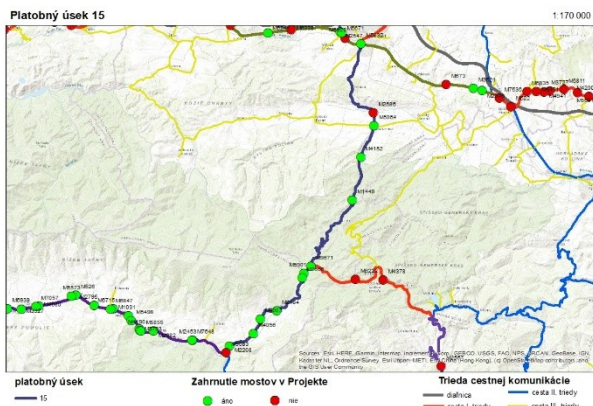

<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 7 - Gemer</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 7 sa nachádza na cestnej komunikácii I/16 v Banskobystrickom a Košickom kraji (okresy Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota a Rožňava). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Lučenec na križovatke I/16 a I/71 (Slatinka) a jeho koniec pri obci Gemerská Hôrka na križovatke I/16 a II/587 (Plešivec). Celková dĺžka úseku je približne 69 km a nachádza sa na ňom 20 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table data-bbox="609 896 1037 1003"> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>5 091 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>3 772 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>1 288 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>1 994 vozidiel</td> </tr> </table>	Celková intenzita	5 091 vozidiel	Intenzita OA	3 772 vozidiel	Intenzita NV	1 288 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 994 vozidiel
Celková intenzita	5 091 vozidiel								
Intenzita OA	3 772 vozidiel								
Intenzita NV	1 288 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 994 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá zo siedmich stavebných úsekov (Stavebné úseky 20 - 26)</p>								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 8 - Spiš</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 8 sa nachádza na cestnej komunikácii I/16 v Košickom kraji (okresy Rožňava a Košice II). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Krásnohorské Podhradie na križovatke I/16 a II/549 a jeho koniec pri meste Košice na križovatke I/16 a II/548 (Pereš). Celková dĺžka úseku je približne 63 km a nachádza sa na ňom 5 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table data-bbox="609 1769 1037 1874"> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>7 850 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>6 162 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>1 641 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>2 319 vozidiel</td> </tr> </table>	Celková intenzita	7 850 vozidiel	Intenzita OA	6 162 vozidiel	Intenzita NV	1 641 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 319 vozidiel
Celková intenzita	7 850 vozidiel								
Intenzita OA	6 162 vozidiel								
Intenzita NV	1 641 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 319 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 27 - 28)</p>								

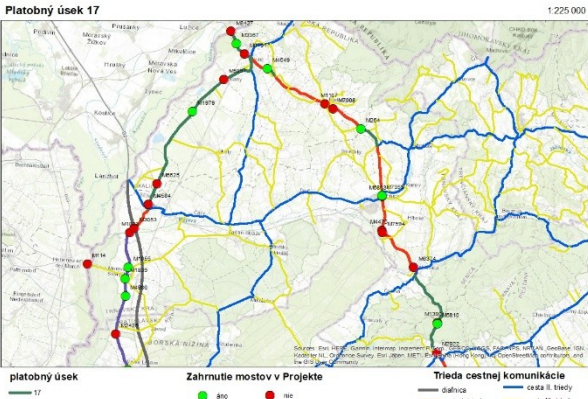
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 9 - Strečno</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 9 sa nachádza na cestnej komunikácii I/18 v Žilinskom kraji (Martin a Žilina). Samotný platobný úsek má začiatok pri meste Žilina na križovatke I/18 a I/60 a koniec pri meste Martin na križovatke I/18 a I/65 (Vrútky). Celková dĺžka úseku je približne 25 km a nachádza sa na ňom 13 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>21 515 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>15 732 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>5 529 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>7 059 vozidiel</td></tr> </table> <p>Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 29 - 31)</p>	Celková intenzita	21 515 vozidiel	Intenzita OA	15 732 vozidiel	Intenzita NV	5 529 vozidiel	Vážené zaťaženie	7 059 vozidiel
Celková intenzita	21 515 vozidiel								
Intenzita OA	15 732 vozidiel								
Intenzita NV	5 529 vozidiel								
Vážené zaťaženie	7 059 vozidiel								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 10 - Liptov</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 10 sa nachádza na cestnej komunikácii I/18 v Žilinskom a Prešovskom kraji (okresy Liptovský Mikuláš a Poprad). Samotný platobný úsek je zložený z troch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok v meste Liptovský Mikuláš na križovatke I/18 a II/584 a koniec na križovatke I/18 a D1 pri obci Hybe.</p> <p>Časť 2 má začiatok na križovatke I/18 a D1 pri obci Hybe a koniec pri obci Tatranská Štrba na križovatke I/18 a II/538.</p> <p>Časť 3 má začiatok v meste Poprad na križovatke I/18 a D1 (Poprad Západ) a koniec pri obci Spišský Štvrtok na križovatke I/18 a II/536 (časť Machalovce).</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 54 km a nachádza sa na ňom 16 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>9 191 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>8 221 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>1 010 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 142 vozidiel</td></tr> </table> <p>Platobný úsek sa skladá zo siedmich stavebných úsekov (Stavebné úseky 38 - 43, Stavebný úsek 167)</p>	Celková intenzita	9 191 vozidiel	Intenzita OA	8 221 vozidiel	Intenzita NV	1 010 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 142 vozidiel
Celková intenzita	9 191 vozidiel								
Intenzita OA	8 221 vozidiel								
Intenzita NV	1 010 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 142 vozidiel								

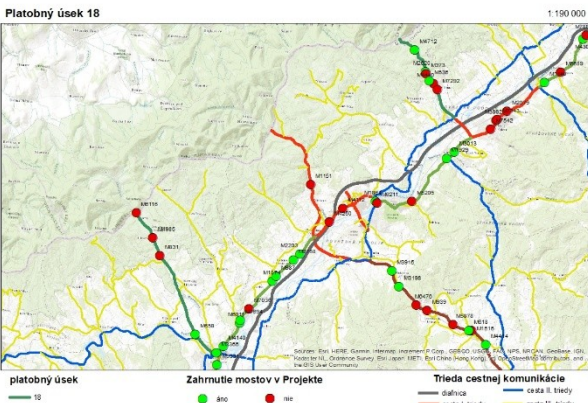
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 11 - Topľa								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 11 sa nachádza na cestnej komunikácii I/18 v Prešovskom kraji (okres Vranov nad Topľou). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Hanušovce nad Topľou na križovatke I/18 a II/556 a jeho koniec pri meste Vranov nad Topľou na križovatke I/18 a I/15 (Hencovce).</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 26 km a nachádza sa na ňom 6 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>7 446 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>6 002 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>1 394 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 085 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	7 446 vozidiel	Intenzita OA	6 002 vozidiel	Intenzita NV	1 394 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 085 vozidiel
Celková intenzita	7 446 vozidiel									
Intenzita OA	6 002 vozidiel									
Intenzita NV	1 394 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 085 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 45, 46)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 12 - Prešov								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 12 sa nachádza na cestnej komunikácii I/18, I/20 a I/21 v Prešovskom kraji (okresy Prešov a Svidník). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 sa kompletne nachádza v intraviláne mesta Prešov.</p> <p>Časť 2 má začiatok na križovatke I/18 a I/21 pri obci Lipníky a koniec pri obci Giraltovce na križovatke I/21 a II/556 (Francovce).</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 29 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>19 080 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>15 695 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>3 303 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>5 162 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	19 080 vozidiel	Intenzita OA	15 695 vozidiel	Intenzita NV	3 303 vozidiel	Vážené zaťaženie	5 162 vozidiel
Celková intenzita	19 080 vozidiel									
Intenzita OA	15 695 vozidiel									
Intenzita NV	3 303 vozidiel									
Vážené zaťaženie	5 162 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebný úsek 44, Stavebné úseky 54 a 55)								


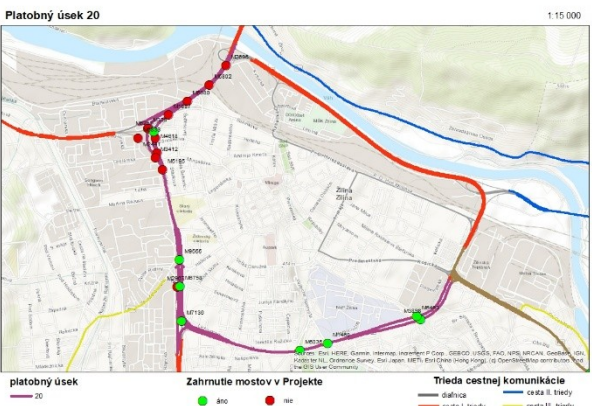
Identifikácia úseku:	platobného úseku Platobný úsek 13 - Lysá pod Makytou								
Grafické znázornenie platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 13 sa nachádza na cestnej komunikácii I/49 v Trenčianskom kraji (okres Púchov). Začiatok platobného úseku sa nachádza meste Púchov na križovatke I/49 a II/507 (Hrabovka) a jeho koniec na štátnej hranici s Českou republikou pri obci Lysá pod Makytou.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 19 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table data-bbox="608 898 1037 1003"> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>4 325 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>3 438 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>736 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>1 141 vozidiel</td></tr> </table>	Celková intenzita	4 325 vozidiel	Intenzita OA	3 438 vozidiel	Intenzita NV	736 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 141 vozidiel
Celková intenzita	4 325 vozidiel								
Intenzita OA	3 438 vozidiel								
Intenzita NV	736 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 141 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 56)								

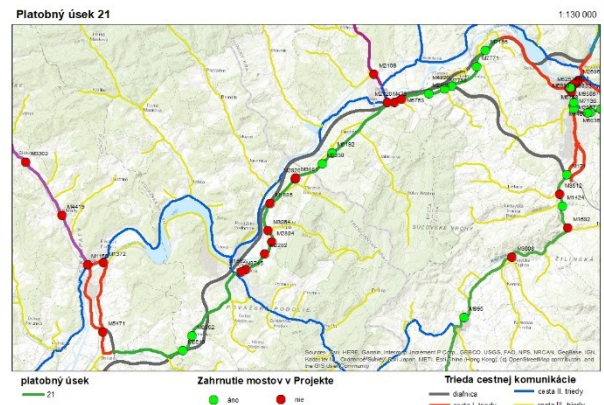
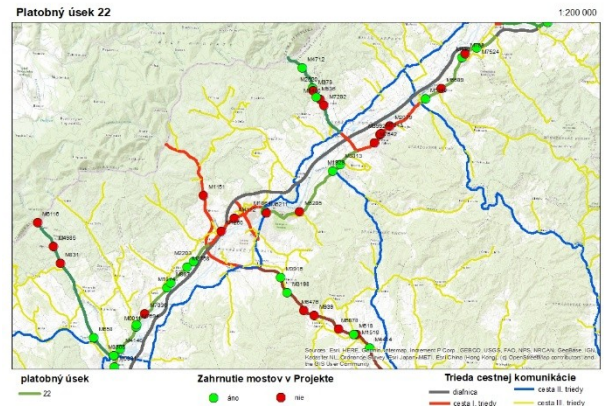
Identifikácia úseku:	platobného úseku Platobný úsek 14 - Levice								
Grafické znázornenie platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 14 sa nachádza na cestnej komunikácii I/51, I/76 v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji (okresy Levice, Nitra a Krupina). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/51 a II/511 pri meste Vrábce a koniec v obci Kalná nad Hronom na križovatke I/76 a II/580.</p> <p>Časť 2 má začiatok pri obci Žemberovce na križovatke I/51 a II/524 (Kmeťovce) a koniec pri obci Hontianske Nemce na križovatke I/51 a I/66.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 47 km a nachádza sa na ňom 12 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table data-bbox="608 1839 1037 1951"> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>4 248 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>3 322 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>862 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>1 231 vozidiel</td></tr> </table>	Celková intenzita	4 248 vozidiel	Intenzita OA	3 322 vozidiel	Intenzita NV	862 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 231 vozidiel
Celková intenzita	4 248 vozidiel								
Intenzita OA	3 322 vozidiel								
Intenzita NV	862 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 231 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	Platobný úsek sa skladá z piatich stavebných úsekov (Stavebné úseky 58 - 61 a Stavebný úsek 147)								

Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 15 - Vernár								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 15 sa nachádza na cestnej komunikácii I/66 v Banskobystrickom a Prešovskom kraji (okresy Brezno a Poprad). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Telgárt na križovatke I/66 a II/531 (Červená Skala) a jeho koniec v meste Poprad na križovatke I/66 a I/18.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 37 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>2 863 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>2 353 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>429 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>718 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	2 863 vozidiel	Intenzita OA	2 353 vozidiel	Intenzita NV	429 vozidiel	Vážené zaťaženie	718 vozidiel
Celková intenzita	2 863 vozidiel									
Intenzita OA	2 353 vozidiel									
Intenzita NV	429 vozidiel									
Vážené zaťaženie	718 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 123, 124)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 16 - Banská Štiavnica								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 16 sa nachádza na cestnej komunikácii I/51 v Banskobystrickom kraji (okresy Banská Štiavnica a Zvolen). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Banská Štiavnica na križovatke I/51 a II/524 a jeho koniec pri obci Hronská Breznica na križovatke I/51 a R1.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 22 km a nachádza sa na ňom 9 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>4 386 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>3 808 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>516 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>1 409 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	4 386 vozidiel	Intenzita OA	3 808 vozidiel	Intenzita NV	516 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 409 vozidiel
Celková intenzita	4 386 vozidiel									
Intenzita OA	3 808 vozidiel									
Intenzita NV	516 vozidiel									
Vážené zaťaženie	1 409 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 62)								

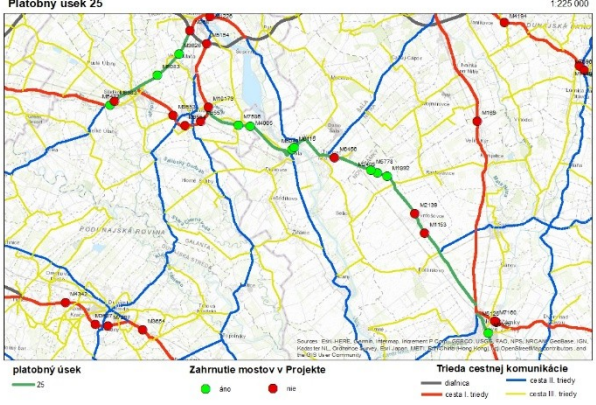
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 17 - Záhorie								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 17 sa nachádza na cestnej komunikácii I/51 v Trnavskom kraji (okresy Senica a Skalica). Samotný platobný úsek je zložený z troch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok pri obci Trstín na križovatke I/51 a II/502 a koniec na križovatke I/51 a II/501 pri obci Jablonica.</p> <p>Časť 2 sa celá nachádza v Intraviláne mesta Senica.</p> <p>Časť 3 má začiatok v obci Holíč na križovatke I/51 a I/2 a koniec na štátnej hranici s Českou republikou.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 42 km a nachádza sa na ňom 6 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>9 357 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>7 407 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>1 882 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 711 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	9 357 vozidiel	Intenzita OA	7 407 vozidiel	Intenzita NV	1 882 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 711 vozidiel
Celková intenzita	9 357 vozidiel									
Intenzita OA	7 407 vozidiel									
Intenzita NV	1 882 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 711 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		<p>Platobný úsek sa skladá zo šiestich stavebných úsekov (Stavebné úseky 63 - 65, Stavebný úsek 162, 163 a 170)</p>								

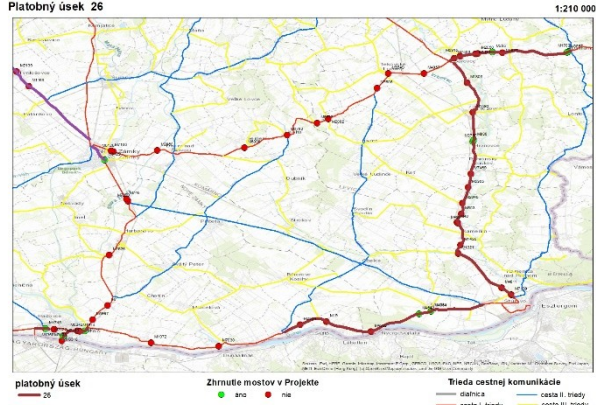
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 18 - Srnia								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 18 sa nachádza na cestnej komunikácii I/54 a I/57 v Trenčianskom kraji (okresy Nové Mesto nad Váhom a Trenčín). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/54 a I/61 pri meste Nové Mesto nad Váhom a koniec na štátnej hranici s Českou republikou.</p> <p>Časť 2 má začiatok pri obci Nemšová na križovatke I/57 a II/507 a koniec na štátnej hranici s Českou republikou.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 26 km a nachádza sa na ňom 5 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>6 010 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>4 970 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>967 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>1 568 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	6 010 vozidiel	Intenzita OA	4 970 vozidiel	Intenzita NV	967 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 568 vozidiel
Celková intenzita	6 010 vozidiel									
Intenzita OA	4 970 vozidiel									
Intenzita NV	967 vozidiel									
Vážené zaťaženie	1 568 vozidiel									

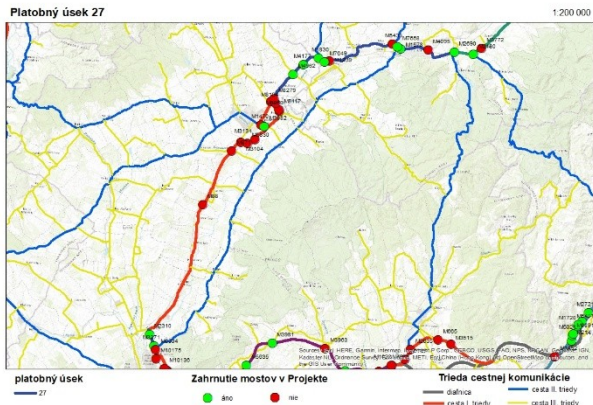
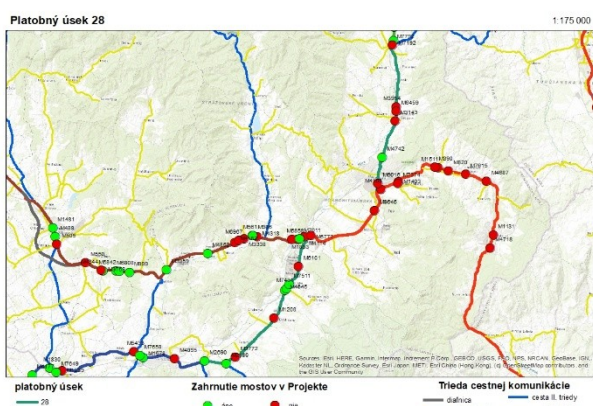
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 66, 67)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 19 - Donovaly								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 19 sa nachádza na cestnej komunikácii I/59 v Banskobystrickom a Žilinskom kraji (okresy Banská Bystrica a Ružomberok). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Banská Bystrica na križovatke I/59 a R1 a jeho koniec pri meste Ružomberok na križovatke I/59 a I/18.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 50 km a nachádza sa na ňom 18 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>9 357 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>7 380 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>1 917 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 855 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	9 357 vozidiel	Intenzita OA	7 380 vozidiel	Intenzita NV	1 917 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 855 vozidiel
Celková intenzita	9 357 vozidiel									
Intenzita OA	7 380 vozidiel									
Intenzita NV	1 917 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 855 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebné úseky 70 - 73)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 20 - Žilina								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 20 sa nachádza na cestnej komunikácii I/60 v Žilinskom kraji (okres Žilina). Celý platobný úsek leží v intraviláne mesta Žilina a ide o jej vnútorný obchvat medzi cestami I/11, I/18 a I/64 a I/61.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 10 km (nachádzajú sa na ňom smerovo oddelené úseky ako aj mimoúrovňňové križovatky) a nachádza sa na ňom 8 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>31 803 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>28 806 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>3 584 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>7 710 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	31 803 vozidiel	Intenzita OA	28 806 vozidiel	Intenzita NV	3 584 vozidiel	Vážené zaťaženie	7 710 vozidiel
Celková intenzita	31 803 vozidiel									
Intenzita OA	28 806 vozidiel									
Intenzita NV	3 584 vozidiel									
Vážené zaťaženie	7 710 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 74 - 76)								

Identifikácia úseku:	platobného Platobný úsek 21 - Považie								
Grafické znázornenie platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 21 sa nachádza na cestnej komunikácii I/61 v Trenčianskom a Žilinskom kraji (okresy Bytča, Považská Bystrica a Žilina). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri Sverepec na križovatke I/61 a III/1947 a jeho koniec pri obci Horný Hričov na križovatke I/61 a III/2083.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 36 km a nachádza sa na ňom 9 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table border="1"> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>5 081 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>4 200 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>829 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>1 334 vozidiel</td> </tr> </table>	Celková intenzita	5 081 vozidiel	Intenzita OA	4 200 vozidiel	Intenzita NV	829 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 334 vozidiel
Celková intenzita	5 081 vozidiel								
Intenzita OA	4 200 vozidiel								
Intenzita NV	829 vozidiel								
Vážené zaťaženie	1 334 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 77 - 79)								
Identifikácia úseku:	platobného Platobný úsek 22 - Trenčín								
Grafické znázornenie platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 22 sa nachádza na cestnej komunikácii I/61 v Trenčianskom kraji (okresy Ilava, Nové Mesto nad Váhom, Púchov a Trenčín). Samotný platobný úsek je zložený z troch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/61 a I/54 pri meste Nové Mesto nad Váhom a koniec pri obci Chocholná na križovatke I/61 a I/9.</p> <p>Časť 2 má začiatok v meste Trenčín na križovatke I/61 a II/507 a koniec pri obci Nová Dubnica na križovatke I/61 a I/57.</p> <p>Časť 3 má začiatok v meste Ilava na križovatke I/61 a II/574 a koniec pri obci Ladce na križovatke I/61 a D1.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 39 km a nachádza sa na ňom 13 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table border="1"> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>8 833 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>7 611 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>1 146 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>2 116 vozidiel</td> </tr> </table>	Celková intenzita	8 833 vozidiel	Intenzita OA	7 611 vozidiel	Intenzita NV	1 146 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 116 vozidiel
Celková intenzita	8 833 vozidiel								
Intenzita OA	7 611 vozidiel								
Intenzita NV	1 146 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 116 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebné úseky 80 - 83)								

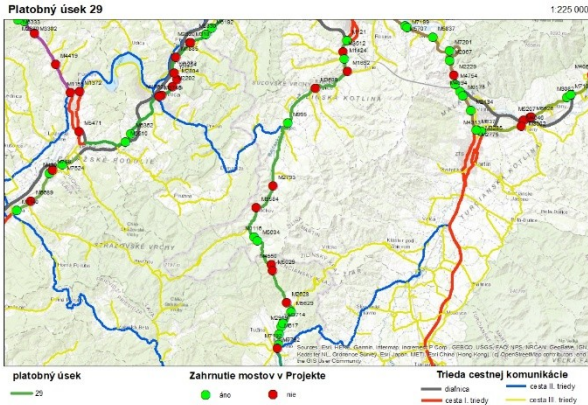
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 23 - Piešťany								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 23 sa nachádza na cestnej komunikácii I/61 v Trenčianskom a Trnavskom kraji (okresy Hlohovec, Piešťany a Nové Mesto nad Váhom). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/61 a II/513 pri obci Trakovice a koniec na križovatke I/61 a II/499 pri meste Piešťany.</p> <p>Časť 2 má začiatok pri obci Horná Streda na križovatke I/61 a D1 a koniec na križovatke I/61 a I/54 pri meste Nové Mesto nad Váhom.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 34 km a nachádza sa na ňom 6 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>6 951 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>5 608 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>897 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>1 604 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	6 951 vozidiel	Intenzita OA	5 608 vozidiel	Intenzita NV	897 vozidiel	Vážené zaťaženie	1 604 vozidiel
Celková intenzita	6 951 vozidiel									
Intenzita OA	5 608 vozidiel									
Intenzita NV	897 vozidiel									
Vážené zaťaženie	1 604 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 84 - 85)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 24 - Senec								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 24 sa nachádza na cestnej komunikácii I/61 v Bratislavskom kraji (okres Senec). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Senec na križovatke I/61 a I/62 a jeho koniec v meste Trnava na križovatke I/61 a R1.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 28 km a nachádzajú sa na ňom 4 mosty, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>7 802 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>6 763 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>964 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 625 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	7 802 vozidiel	Intenzita OA	6 763 vozidiel	Intenzita NV	964 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 625 vozidiel
Celková intenzita	7 802 vozidiel									
Intenzita OA	6 763 vozidiel									
Intenzita NV	964 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 625 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 86)								

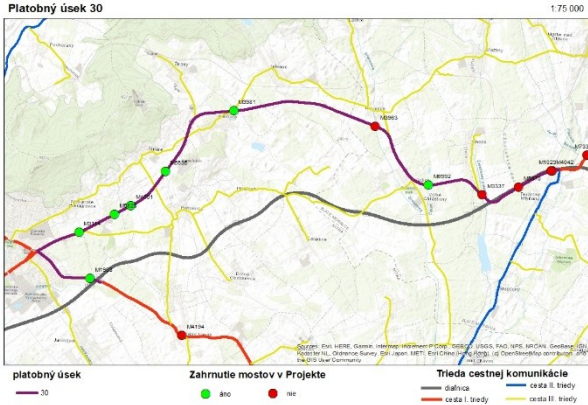
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 25 - Šaľa</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 25 sa nachádza na cestnej komunikácii I/62, I/64 a I/75 v Nitrianskom a Trnavskom kraji (okresy Galanta, Nové Zámky a Šaľa). Platobný úsek sa skladá z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Galanta na križovatke I/75 a I/35 a koniec v meste Nové Zámky na križovatke I/64 a III/1494.</p> <p>Časť 2 má začiatok na križovatke I/62 a R1 pri meste Sereď a koniec na križovatke I/62 a II/510 pri obci Sládkovičovo.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 59 km a nachádza sa na ňom 11 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table border="1"> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>11 481 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>9 120 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>2 267 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>3 295 vozidiel</td> </tr> </table>	Celková intenzita	11 481 vozidiel	Intenzita OA	9 120 vozidiel	Intenzita NV	2 267 vozidiel	Vážené zaťaženie	3 295 vozidiel
Celková intenzita	11 481 vozidiel								
Intenzita OA	9 120 vozidiel								
Intenzita NV	2 267 vozidiel								
Vážené zaťaženie	3 295 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá z piatich stavebných úsekov (Stavebné úseky 87, 91, 138 - 140)</p>								

<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 26 - Komárno</p> 						
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 26 sa nachádza na cestnej komunikácii I/63, I/64, I/64a, I/75 a I/76 v Nitrianskom kraji (okresy Levice, Komárno a Nové Zámky). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/63 a I/64 (Monoštorský most) a koniec na križovatke I/61 a I/64 (Malá Iža) a celá sa nachádza v meste Komárno vrátane cesty I/64a.</p> <p>Časť 2 má začiatok pri obci Moča na križovatke I/63 a II/588 a koniec na križovatke I/63 a II/509 pri meste Štúrovo.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 81 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table border="1"> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>8 026 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>6 732 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>1 212 vozidiel</td> </tr> </table>	Celková intenzita	8 026 vozidiel	Intenzita OA	6 732 vozidiel	Intenzita NV	1 212 vozidiel
Celková intenzita	8 026 vozidiel						
Intenzita OA	6 732 vozidiel						
Intenzita NV	1 212 vozidiel						

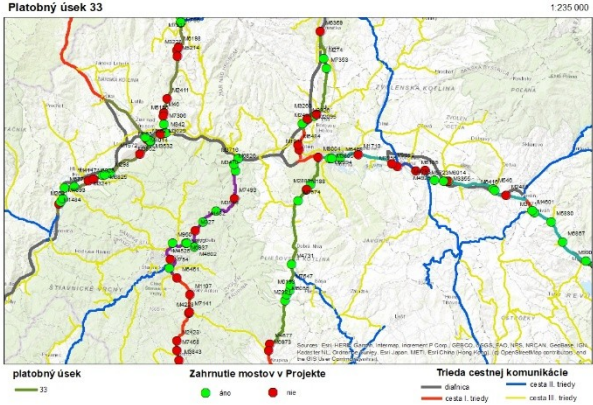
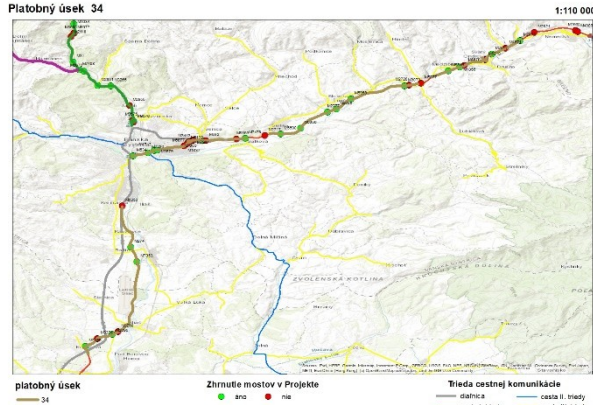
		Vážené zaťaženie2 040 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá zo šiestich stavebných úsekov (Stavebné úseky 88 - 90, 100, 141 a 146)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 27 - Topoľčany								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 27 sa nachádza na cestnej komunikácii I/64 v Nitrianskom a Trenčianskom kraji (okresy Nitra, Partizánske a Topoľčany). Samotný platobný úsek sa skladá z troch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Topoľčany na križovatke I/64 a I/64d a koniec pri obci Veľké Uherce na križovatke I/64 a II/511.</p> <p>Časť 2 je na cestnej komunikácii I/64d v meste Topoľčany, pričom jej začiatok je na križovatke I/64d a I/64 a koniec na križovatke I/64d a II/499.</p> <p>Časť 3 má začiatok na križovatke I/64 a II/593 a koniec na križovatke I/64 a III/1677.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 24 km a nachádza sa na ňom 9 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 Slovenskou správou ciest je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>10 685 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>9 057 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>1 550 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 899 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	10 685 vozidiel	Intenzita OA	9 057 vozidiel	Intenzita NV	1 550 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 899 vozidiel
Celková intenzita	10 685 vozidiel									
Intenzita OA	9 057 vozidiel									
Intenzita NV	1 550 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 899 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z piatich stavebných úsekov (Stavebné úseky 92 - 95 a 164)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 28 - Prievidza								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 28 sa nachádza na cestnej komunikácii I/64 v Trenčianskom kraji (okres Prievidza). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/64 a II/512 v obci Oslany a koniec na križovatke I/64 a I/9 v obci Nováky.</p> <p>Časť 2 má začiatok v meste Prievidza na križovatke I/64 a I/9 a koniec na križovatke I/64 a II/519 v obci Nitrianske Pravno.</p>								

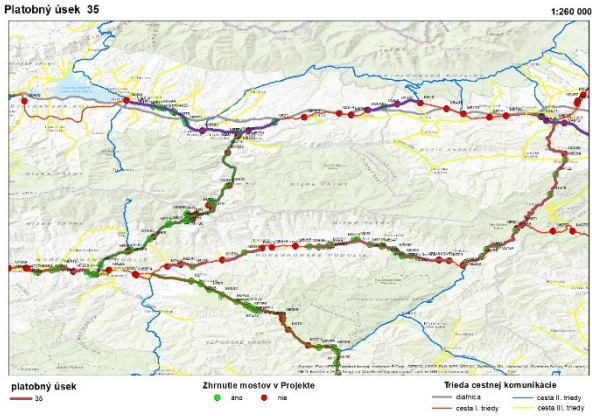
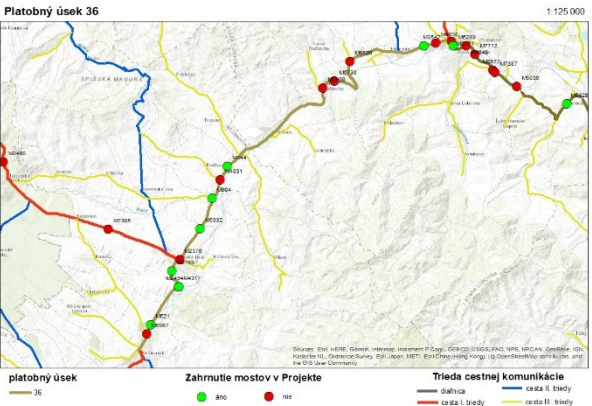
	<p>Celková dĺžka úseku je približne 30 km a nachádza sa na ňom 6 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p>Celková intenzita 11 420 vozidiel Intenzita OA 9 861 vozidiel Intenzita NV 1 459 vozidiel Vážené zaťaženie 2 719 vozidiel</p>
Zahrnuté stavebné úseky:	Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 96, 97 a 169)

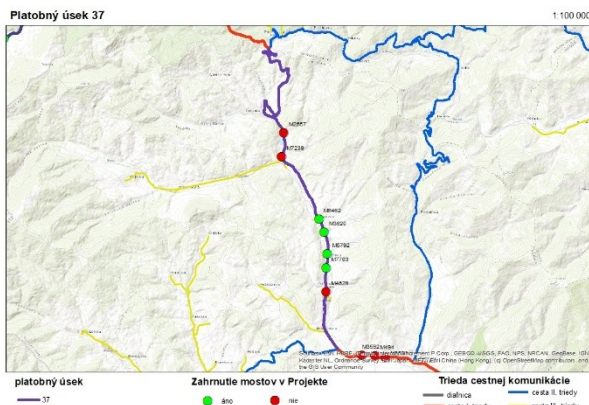
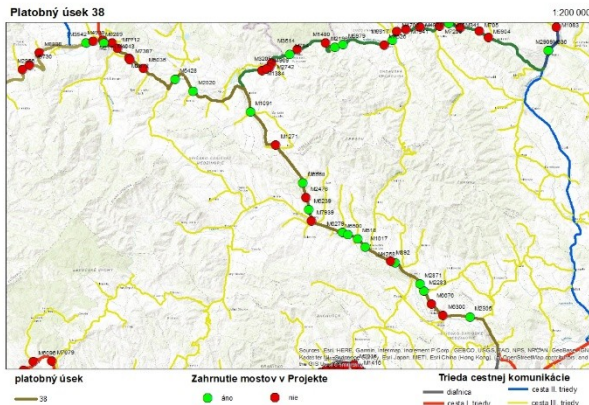
Identifikácia úseku:	platobného úseku	Platobný úsek 29 - Fačkov
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 29 sa nachádza na cestnej komunikácii I/64 v Trenčianskom a Žilinskom kraji (okresy Prievidza a Žilina). Začiatok platobného úseku sa nachádza na križovatke I/64 a II/519 pri obci Nitrianske Pravno a jeho koniec pri obci Lietavská Lúčka na križovatke I/64 a D1.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 44 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p>Celková intenzita 5 985 vozidiel Intenzita OA 4 932 vozidiel Intenzita NV 982 vozidiel Vážené zaťaženie 1 575 vozidiel</p>
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 98, 99)

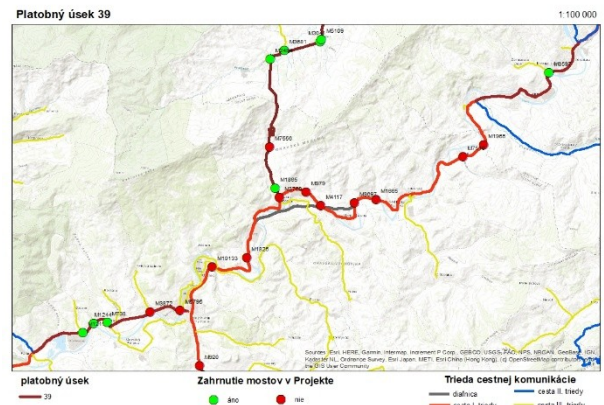
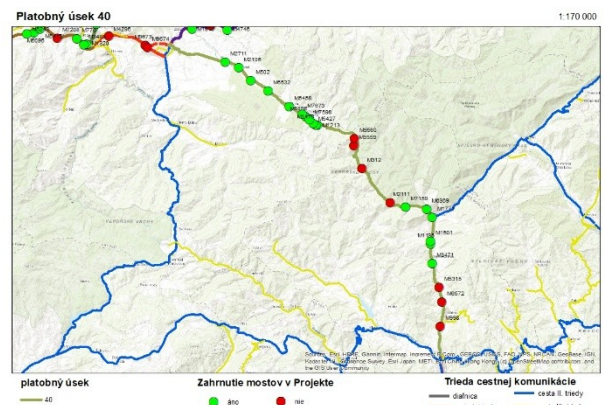
Identifikácia úseku:	platobného úseku	Platobný úsek 30 - Nitra
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 30 sa nachádza na cestnej komunikácii I/51 a I/65 v Nitrianskom kraji (okres Nitra). Začiatok platobného úseku sa nachádza na križovatke I/51 a R1 pri obci Selenec (križovatka R1 Nitra - Východ) a jeho koniec pri obci Tesárske Mlyňany na križovatke I/65 a R1.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 26 km a nachádza sa na ňom 7 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p>

		<p>Celková intenzita 8 191 vozidiel</p> <p>Intenzita OA 7 009 vozidiel</p> <p>Intenzita NV 1 124 vozidiel</p> <p>Vážené zaťaženie 2 007 vozidiel</p>
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 57, 101)
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 31 - Kremnica
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 31 sa nachádza na cestnej komunikácii I/65 a I/9 v Banskobystrickom a Žilinskom kraji (okresy Turčianske Teplice a Žiar nad Hronom). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí.</p> <p>Časť 1 má začiatok na križovatke I/65 a R1 pri meste Žarnovica a koniec na križovatke I/65 a R3 pri obci Horná Štubňa.</p> <p>Časť 2 má začiatok pri meste Žiar nad Hronom na križovatke I/65 a I/9 a koniec na križovatke I/9 a R2 pri obci Lovčica.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 53 km a nachádza sa na ňom 19 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p>Celková intenzita 6 916 vozidiel</p> <p>Intenzita OA 5 263 vozidiel</p> <p>Intenzita NV 1 589 vozidiel</p> <p>Vážené zaťaženie 2 353 vozidiel</p>
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 103, 104 a 160)
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 32 - Šahy
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 32 sa nachádza na cestnej komunikácii I/66 v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji (okresy Krupina a Levice). Začiatok platobného úseku sa nachádza na Hraniciach s Maďarskom pri meste Šahy a jeho koniec v obci Hontianske Nemce na križovatke I/66 a I/51.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 33 km a nachádza sa na ňom 11 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p>

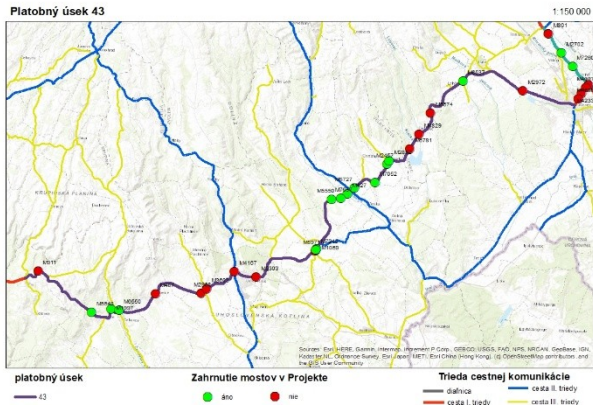
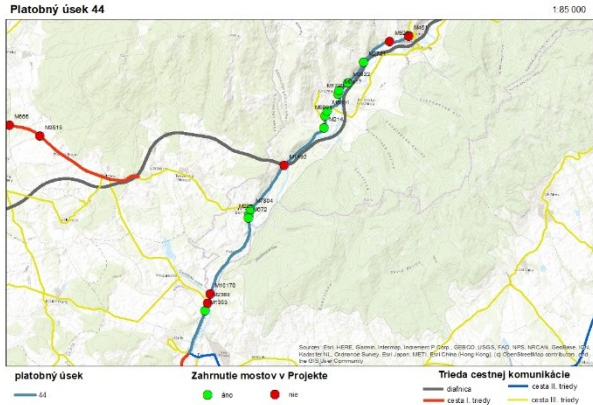
		Celková intenzita 4 714 vozidiel Intenzita OA 2 830 vozidiel Intenzita NV 1 820 vozidiel Vážené zaťaženie 1 971 vozidiel
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 105 - 107)
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 33 - Zvolen
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 33 sa nachádza na cestnej komunikácii I/66 v Banskobystrickom kraji (okresy Banská Bystrica a Zvolen). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí. Časť 1 má začiatok na križovatke I/66 a III/2562 v meste Krupina a koniec na križovatke I/66 a I/16 pri meste Zvolen. Časť 2 má začiatok pri meste Zvolen na križovatke I/66 a R1 (obec Kováčová) a koniec na križovatke I/66 a R1 pri obci Kremnička. Celková dĺžka úseku je približne 38 km a nachádza sa na ňom 12 mostov, ktoré sú zahrnuté v projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p> Celková intenzita 7 342 vozidiel Intenzita OA 5 487 vozidiel Intenzita NV 1 803 vozidiel Vážené zaťaženie 2 356 vozidiel </p>
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 108 - 110)
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 34 - Slovenská Ľupča
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 34 sa nachádza na cestnej komunikácii I/66 v Banskobystrickom kraji (okresy Banská Bystrica a Brezno). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Banská Bystrica na križovatke I/66 a R1 (časť Radvaň) a jeho koniec pri meste Podbrezová na križovatke I/66 a III/2375 (časť Chvatimech). Celková dĺžka úseku je približne 36 km a nachádza sa na ňom 24 mostov, ktoré sú zahrnuté v projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p> Celková intenzita 16 068 vozidiel </p>

		<p>Intenzita OA 13 905 vozidiel</p> <p>Intenzita NV 1 956 vozidiel</p> <p>Vážené zaťaženie 3 793 vozidiel</p>
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z ôsmich stavebných úsekov (Stavebné úseky 111 - 118)
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 35 - Horehronie
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 35 sa nachádza na cestnej komunikácii I/66 v Banskobystrickom kraji (okres Brezno). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Brezno na križovatke I/66 a I/72 a jeho koniec pri obci Telgárt na križovatke I/66 a III/531 (obec Červená Skala).</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 41 km a nachádza sa na ňom 19 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p>Celková intenzita 2 260 vozidiel</p> <p>Intenzita OA 1 871 vozidiel</p> <p>Intenzita NV 345 vozidiel</p> <p>Vážené zaťaženie 74 vozidiel</p>
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebné úseky 119 - 122)
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 36 - Pieniny
Grafické znázornenie platobného úseku		
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 36 sa nachádza na cestnej komunikácii I/66 a I/77 v Prešovskom kraji (okres Kežmarok a Stará Ľubovňa). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Kežmarok na križovatke I/66 a IIII/3097 a jeho koniec pri meste Stará Ľubovňa na križovatke I/77 a I/68.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 32 km a nachádza sa na ňom 8 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <p>Celková intenzita 9 837 vozidiel</p> <p>Intenzita OA 8 410 vozidiel</p> <p>Intenzita NV 1 349 vozidiel</p> <p>Vážené zaťaženie 2 409 vozidiel</p>

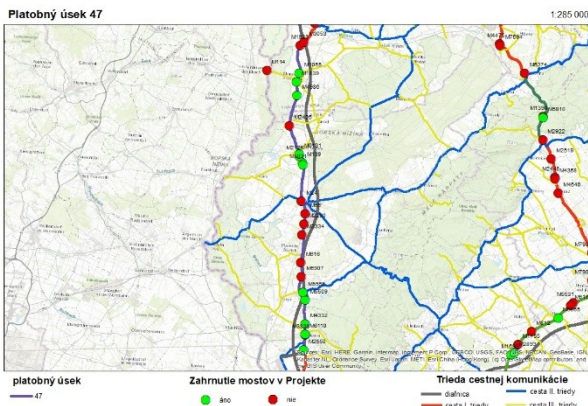
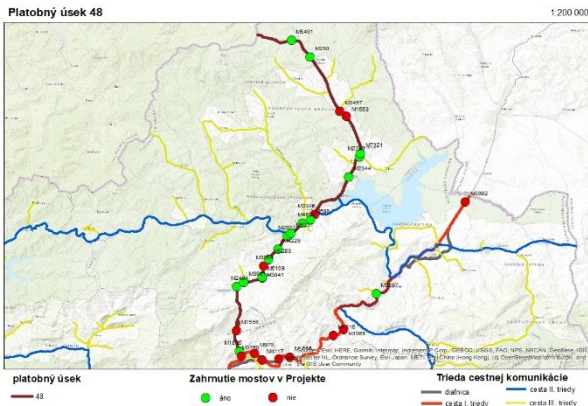
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 125 a 152)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 37 - Dobšiná								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 37 sa nachádza na cestnej komunikácii I/67 v Košickom kraji (okres Rožňava). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Nižná Slaná na križovatke I/67 a II/587 a jeho koniec pri obci Dedinky na križovatke I/67 a II/535.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 20 km a nachádzajú sa na ňom 4 mosty, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>3 056 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>2 535 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>486 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>793 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	3 056 vozidiel	Intenzita OA	2 535 vozidiel	Intenzita NV	486 vozidiel	Vážené zaťaženie	793 vozidiel
Celková intenzita	3 056 vozidiel									
Intenzita OA	2 535 vozidiel									
Intenzita NV	486 vozidiel									
Vážené zaťaženie	793 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 126)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 38 - Stará Ľubovňa								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 38 sa nachádza na cestnej komunikácii I/68 v Prešovskom kraji (okresy Sabinov a Stará Ľubovňa). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Prešov na križovatke I/68 a R4 (obec Veľký Šariš) a jeho koniec v meste Stará Ľubovňa na križovatke I/68 a I/77.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 60 km a nachádza sa na ňom 14 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>10 080 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>8 635 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>1 397 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 516 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	10 080 vozidiel	Intenzita OA	8 635 vozidiel	Intenzita NV	1 397 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 516 vozidiel
Celková intenzita	10 080 vozidiel									
Intenzita OA	8 635 vozidiel									
Intenzita NV	1 397 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 516 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 127 - 129)								

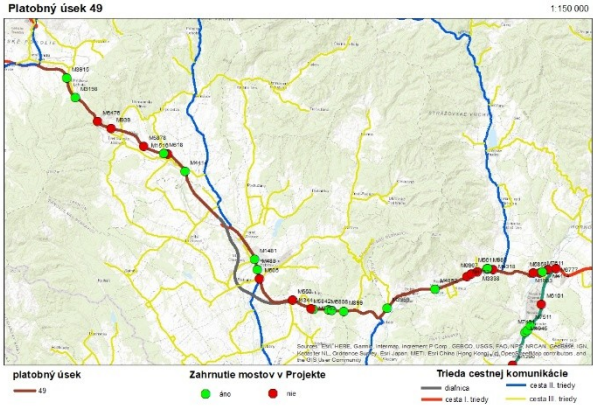
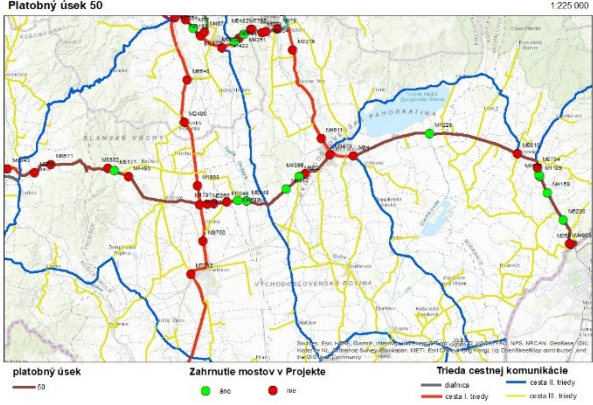
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 39 - Orava</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 39 sa nachádza na cestnej komunikácii I/70 a I/59 v Žilinskom kraji (okresy Dolný Kubín a Tvrdošín). Samotný platobný úsek je zložený z dvoch častí. Časť 1 má začiatok na križovatke I/70 a II/583 pri obci Párnica a koniec na križovatke I/70 a I/59 v meste Dolný Kubín. Časť 2 má začiatok pri obci Podbiel na križovatke I/59 a II/586 a koniec na križovatke I/59 a II/520 v meste Tvrdošín. Celková dĺžka úseku je približne 16 km a nachádzajú sa na ňom 4 mosty, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>9 400 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>7 182 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>2 129 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 858 vozidiel</td></tr> </table> <p>Zahrnuté stavebné úseky: Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 68 a 130)</p>	Celková intenzita	9 400 vozidiel	Intenzita OA	7 182 vozidiel	Intenzita NV	2 129 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 858 vozidiel
Celková intenzita	9 400 vozidiel								
Intenzita OA	7 182 vozidiel								
Intenzita NV	2 129 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 858 vozidiel								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 40 - Tisovec</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 40 sa nachádza na cestnej komunikácii I/72 v Banskobystrickom kraji (okresy Brezno a Rimavská Sobota). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Hnúšťa na križovatke I/72 a II/526 a jeho koniec v meste Brezno na križovatke I/72 a I/66. Celková dĺžka úseku je približne 42 km a nachádza sa na ňom 17 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>2 794 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>2 317 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>434 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>716 vozidiel</td></tr> </table> <p>Zahrnuté stavebné úseky: Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 131 a 132)</p>	Celková intenzita	2 794 vozidiel	Intenzita OA	2 317 vozidiel	Intenzita NV	434 vozidiel	Vážené zaťaženie	716 vozidiel
Celková intenzita	2 794 vozidiel								
Intenzita OA	2 317 vozidiel								
Intenzita NV	434 vozidiel								
Vážené zaťaženie	716 vozidiel								

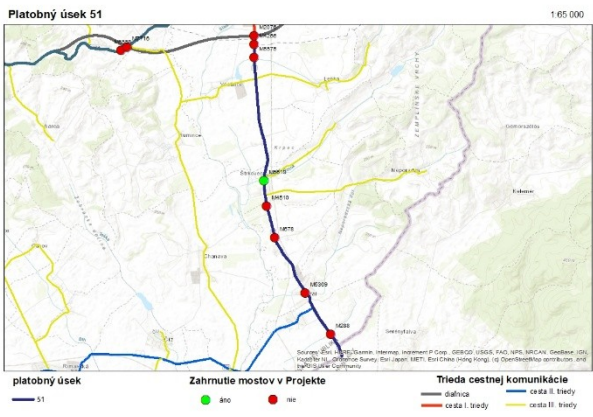
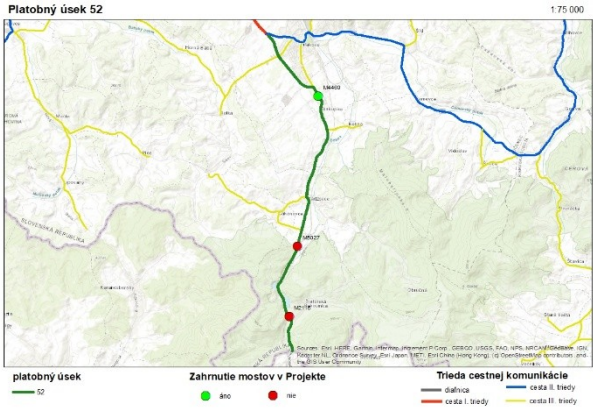
Informatívny dokument

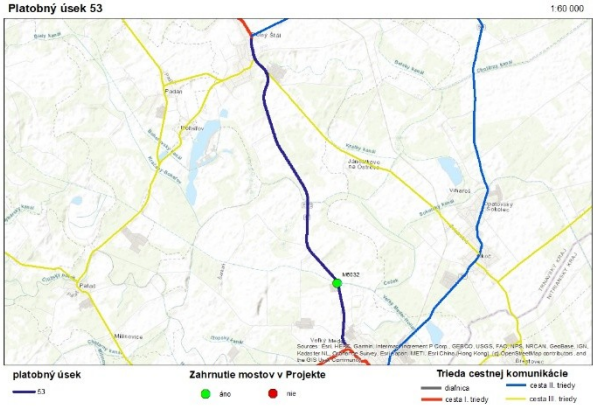
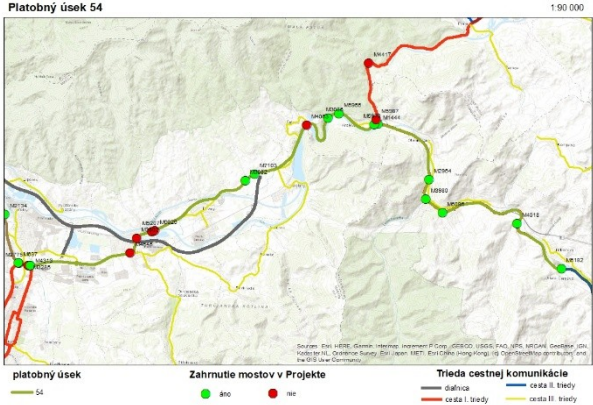
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebný úsek 47 a 135 - 137)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 43 - Veľký Krtíš								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 43 sa nachádza na cestnej komunikácii I/75 v Banskobystrickom kraji (okresy Veľký Krtíš a Lučenec). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Čelovce na križovatke I/75 a III/2568 a jeho koniec v meste Lučenec na križovatke I/75 a II/585.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 56 km a nachádza sa na ňom 13 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>3 069 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>2 558 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>476 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>768 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	3 069 vozidiel	Intenzita OA	2 558 vozidiel	Intenzita NV	476 vozidiel	Vážené zaťaženie	768 vozidiel
Celková intenzita	3 069 vozidiel									
Intenzita OA	2 558 vozidiel									
Intenzita NV	476 vozidiel									
Vážené zaťaženie	768 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebné úseky 142 - 145)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 44 - Hronský Beňadik								
Grafické znázornenie platobného úseku										
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 44 sa nachádza na cestnej komunikácii I/65 a I/76 v Banskobystrickom a Nitrianskom kraji (okresy Levice a Žarnovica). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Tilmače na križovatke I/76 a II/564 a jeho koniec v meste Nová Baňa na križovatke I/65 a III/2512.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 17 km a nachádza sa na ňom 11 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>2 600 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>2 116 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>442 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>693 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	2 600 vozidiel	Intenzita OA	2 116 vozidiel	Intenzita NV	442 vozidiel	Vážené zaťaženie	693 vozidiel
Celková intenzita	2 600 vozidiel									
Intenzita OA	2 116 vozidiel									
Intenzita NV	442 vozidiel									
Vážené zaťaženie	693 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 102 a 148)								

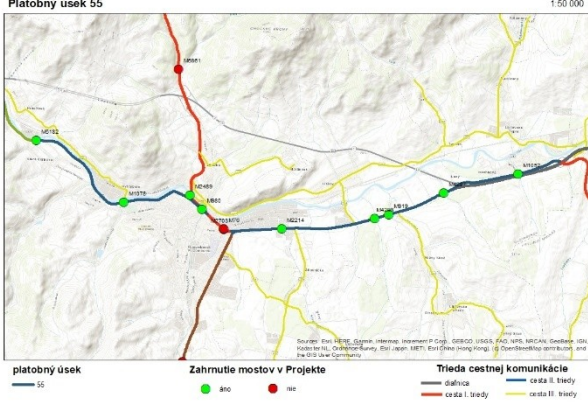
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 45 - Bardejov								
Grafické platobného úseku	znázornenie									
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 45 sa nachádza na cestnej komunikácii I/77 v Prešovskom kraji (okres Bardejov). Začiatok platobného úseku sa nachádza v meste Bardejov na križovatke I/77 a II/545 a jeho koniec v obci Smilno na križovatke I/77 a III/3523. Celková dĺžka úseku je približne 15 km a nachádza sa na ňom 5 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>10 968 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>9 507 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>1 390 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>2 608 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	10 968 vozidiel	Intenzita OA	9 507 vozidiel	Intenzita NV	1 390 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 608 vozidiel
Celková intenzita	10 968 vozidiel									
Intenzita OA	9 507 vozidiel									
Intenzita NV	1 390 vozidiel									
Vážené zaťaženie	2 608 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 149 - 150)								
Identifikácia úseku:	platobného	Platobný úsek 46 - Severný Šariš								
Grafické platobného úseku	znázornenie									
Popis platobného úseku:		<p>Platobný úsek 46 sa nachádza na cestnej komunikácii I/77 v Prešovskom kraji (okres Bardejov). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Ľubotín na križovatke I/77 a I/68 a jeho koniec v meste Bardejov na križovatke I/77 a II/545. Celková dĺžka úseku je približne 37 km a nachádza sa na ňom 5 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table><tr><td>Celková intenzita</td><td>2 887 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita OA</td><td>2 448 vozidiel</td></tr><tr><td>Intenzita NV</td><td>404 vozidiel</td></tr><tr><td>Vážené zaťaženie</td><td>704 vozidiel</td></tr></table>	Celková intenzita	2 887 vozidiel	Intenzita OA	2 448 vozidiel	Intenzita NV	404 vozidiel	Vážené zaťaženie	704 vozidiel
Celková intenzita	2 887 vozidiel									
Intenzita OA	2 448 vozidiel									
Intenzita NV	404 vozidiel									
Vážené zaťaženie	704 vozidiel									
Zahrnuté stavebné úseky:		Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 151)								

<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 47 - Malacky</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 47 sa nachádza na cestnej komunikácii I/2 v Bratislavskom a Trnavskom kraji (okresy Malacky a Senica). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Stupava na križovatke I/2 a III/1015 (obec Záhorská Bystrica) a jeho koniec pri meste Kúty na križovatke I/2 a D2.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 46 km a nachádza sa na ňom 13 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>9 360 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>8 288 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>967 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 291 vozidiel</td></tr> </table>	Celková intenzita	9 360 vozidiel	Intenzita OA	8 288 vozidiel	Intenzita NV	967 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 291 vozidiel
Celková intenzita	9 360 vozidiel								
Intenzita OA	8 288 vozidiel								
Intenzita NV	967 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 291 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá z dvoch stavebných úsekov (Stavebné úseky 52 - 53)</p>								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 48 - Námestovo</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 48 sa nachádza na cestnej komunikácii I/78 v Žilinskom kraji (okres Námestovo). Začiatok platobného úseku sa nachádza v obci Oravský Podzámok na križovatke I/78 a I/59 a jeho koniec na hraniciach s Poľskom.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 45 km a nachádza sa na ňom 16 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>7 898 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>6 597 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>1 241 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 044 vozidiel</td></tr> </table>	Celková intenzita	7 898 vozidiel	Intenzita OA	6 597 vozidiel	Intenzita NV	1 241 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 044 vozidiel
Celková intenzita	7 898 vozidiel								
Intenzita OA	6 597 vozidiel								
Intenzita NV	1 241 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 044 vozidiel								
<p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov. (Stavebné úseky 153, 154 a 161)</p>								

<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 49 - Horná Nitra</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 49 sa nachádza na cestnej komunikácii I/9 v Trenčianskom kraji (okresy Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza a Trenčín). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Trenčianska Turná na križovatke I/8 a II/507 a jeho koniec v meste Nováky na križovatke I/9 a I/64.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 48 km a nachádza sa na ňom 15 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>10 472 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>7 953 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>2 449 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>3 275 vozidiel</td></tr> </table> <p>Zahrnuté stavebné úseky: Platobný úsek sa skladá z piatich stavebných úsekov (Stavebné úseky 155 - 159)</p>	Celková intenzita	10 472 vozidiel	Intenzita OA	7 953 vozidiel	Intenzita NV	2 449 vozidiel	Vážené zaťaženie	3 275 vozidiel
Celková intenzita	10 472 vozidiel								
Intenzita OA	7 953 vozidiel								
Intenzita NV	2 449 vozidiel								
Vážené zaťaženie	3 275 vozidiel								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 50 - Zemplín</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p>	<p>Platobný úsek 50 sa nachádza na cestnej komunikácii I/19 v Košickom kraji (okresy Michalovce, Sobrance a Trebišov). Začiatok platobného úseku sa nachádza v obci Hriadky na križovatke I/19 a I/79 a jeho koniec na hranici s Ukrajinou. Do platobného úseku nie je zarátaný úsek v Michalovciach od križovatky I/19 a I/18 po križovatku I/19 a II/555.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 73 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>8 031 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>6 642 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>1 567 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 328 vozidiel</td></tr> </table> <p>Zahrnuté stavebné úseky: Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebné úseky 48 - 51)</p>	Celková intenzita	8 031 vozidiel	Intenzita OA	6 642 vozidiel	Intenzita NV	1 567 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 328 vozidiel
Celková intenzita	8 031 vozidiel								
Intenzita OA	6 642 vozidiel								
Intenzita NV	1 567 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 328 vozidiel								

Identifikácia úseku:	Platobný úsek 51 - Tornaľa								
Grafické znázornenie platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 51 sa nachádza na cestnej komunikácii I/67 v Banskobystrickom kraji (okres Rimavská Sobota). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri obci Tornaľa na križovatke I/67 a R2 a jeho koniec na hranici s Maďarskom.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 11 km a nachádza sa na ňom 1 most, ktorý je zahrnutý v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>2 493 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>1 790 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>685 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>851 vozidiel</td> </tr> </tbody> </table>	Celková intenzita	2 493 vozidiel	Intenzita OA	1 790 vozidiel	Intenzita NV	685 vozidiel	Vážené zaťaženie	851 vozidiel
Celková intenzita	2 493 vozidiel								
Intenzita OA	1 790 vozidiel								
Intenzita NV	685 vozidiel								
Vážené zaťaženie	851 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	<p>Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 165)</p>								
Identifikácia úseku:	Platobný úsek 52 - Novohrad								
Grafické znázornenie platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 52 sa nachádza na cestnej komunikácii I/71 v Banskobystrickom kraji (okres Lučenec). Začiatok platobného úseku sa nachádza v obci Fiľakovo na križovatke I/71 a II/571 jeho koniec na hranici s Maďarskom.</p> <p>Celková dĺžka úseku je približne 13 km a nachádza sa na ňom 1 most, ktorý je zahrnutý v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Celková intenzita</td> <td>4 151 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita OA</td> <td>3 420 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Intenzita NV</td> <td>690 vozidiel</td> </tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td> <td>3 011 vozidiel</td> </tr> </tbody> </table>	Celková intenzita	4 151 vozidiel	Intenzita OA	3 420 vozidiel	Intenzita NV	690 vozidiel	Vážené zaťaženie	3 011 vozidiel
Celková intenzita	4 151 vozidiel								
Intenzita OA	3 420 vozidiel								
Intenzita NV	690 vozidiel								
Vážené zaťaženie	3 011 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	<p>Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 168)</p>								

<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p>	<p>Platobný úsek 53 - Dunajská Streda</p> 								
<p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 53 sa nachádza na cestnej komunikácii I/63 v Trnavskom kraji (okres Dunajská Streda). Začiatok platobného úseku sa nachádza v obci Dolný Štál na križovatke I/63 a III/1400 jeho koniec v obci Veľký Meder na križovatke I/63 a I/13. Celková dĺžka úseku je približne 10 km a nachádza sa na ňom 1 most, ktorý je zahrnutý v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>8 203 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>6 185 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>1 966 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>2 599 vozidiel</td></tr> </table> <p>Platobný úsek sa skladá z jedného stavebného úseku (Stavebný úsek 166)</p>	Celková intenzita	8 203 vozidiel	Intenzita OA	6 185 vozidiel	Intenzita NV	1 966 vozidiel	Vážené zaťaženie	2 599 vozidiel
Celková intenzita	8 203 vozidiel								
Intenzita OA	6 185 vozidiel								
Intenzita NV	1 966 vozidiel								
Vážené zaťaženie	2 599 vozidiel								
<p>Identifikácia úseku:</p> <p>platobného</p> <p>Grafické znázornenie platobného úseku</p> <p>Popis platobného úseku:</p> <p>Zahrnuté stavebné úseky:</p>	<p>Platobný úsek 54 - Fatra</p>  <p>Platobný úsek 54 sa nachádza na cestnej komunikácii I/18 v Žilinskom kraji (okresy Dolný Kubín, Martin, Ružomberok). Začiatok platobného úseku sa nachádza pri meste Martin na križovatke I/18 a I/65 (obec Vrútky) jeho koniec na ceste I/18 pri čističke odpadových vôd pri obci Hrboltová. Celková dĺžka úseku je približne 32 km a nachádza sa na ňom 10 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>14 103 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>9 920 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>3 381 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>8 939 vozidiel</td></tr> </table> <p>Platobný úsek sa skladá z troch stavebných úsekov (Stavebné úseky 32, 34 a 171)</p>	Celková intenzita	14 103 vozidiel	Intenzita OA	9 920 vozidiel	Intenzita NV	3 381 vozidiel	Vážené zaťaženie	8 939 vozidiel
Celková intenzita	14 103 vozidiel								
Intenzita OA	9 920 vozidiel								
Intenzita NV	3 381 vozidiel								
Vážené zaťaženie	8 939 vozidiel								

Identifikácia úseku:	platobného Platobný úsek 55 - Ružomberok								
Grafické platobného úseku									
Popis platobného úseku:	<p>Platobný úsek 55 sa nachádza na cestnej komunikácii I/18 v Žilinskom kraji (okres Ružomberok). Začiatok platobného úseku sa nachádza na ceste I/18 pri čističke odpadových vôd pri obci Hrboltová a jeho na križovatke I/18 a D1 pri obci Bešeňová. Celková dĺžka úseku je približne 14 km a nachádza sa na ňom 9 mostov, ktoré sú zahrnuté v Projekte. Podľa sčítania dopravy vykonaného v roku 2022 SSC je priemerná intenzita na jednotlivých mostných objektoch nasledujúca:</p> <table> <tbody> <tr> <td>Celková intenzita</td><td>20 707 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita OA</td><td>15 375 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Intenzita NV</td><td>4 516 vozidiel</td></tr> <tr> <td>Vážené zaťaženie</td><td>13 746 vozidiel</td></tr> </tbody> </table>	Celková intenzita	20 707 vozidiel	Intenzita OA	15 375 vozidiel	Intenzita NV	4 516 vozidiel	Vážené zaťaženie	13 746 vozidiel
Celková intenzita	20 707 vozidiel								
Intenzita OA	15 375 vozidiel								
Intenzita NV	4 516 vozidiel								
Vážené zaťaženie	13 746 vozidiel								
Zahrnuté stavebné úseky:	<p>Platobný úsek sa skladá zo štyroch stavebných úsekov (Stavebné úseky 35, 36, 37 a 69)</p>								

2 Prílohy k opisu predmetu zákazky

2.1 Príloha č. 1: Úplný zoznam vybraných mostov

- 2.1.1 Verejný obstarávateľ Prílohu č. 1 Zväzku 3 Opis predmetu zákazky Informatívneho dokumentu zverejní ako samostatný dokument, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť Informatívneho dokumentu.

ZVÄZOK 4 OBCHODNÉ PODMIENKY

Výsledkom verejného obstarávania bude uzatvorenie Koncesnej zmluvy.

Verejný obstarávateľ ako súčasť Informatívneho dokumentu nezverejňuje samotný návrh Koncesnej zmluvy, ale len základné podmienky Koncesnej zmluvy, ktoré predstavujú rámec požiadaviek na štruktúru Koncesnej zmluvy a práva a povinnosti, ktoré budú špecifikované v Koncesnej zmluve.

Návrh Koncesnej zmluvy bude predložený vybraným záujemcom v rámci Výzvy na účasť na dialógu a bude predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ho budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo (i) vybrať návrhy / doplnenia rôznych vybraných záujemcov, ktoré považuje za vhodné na zapracovanie, (ii) odmietnuť akékoľvek návrhy / doplnenia jedného alebo viacerých vybraných záujemcov, (iii) ďalej rokovať o akýchkoľvek návrhoch / doplneniach a (iv) navrhnúť ďalšie alebo nové podmienky Koncesnej zmluvy.

Konečný návrh Koncesnej zmluvy ako výsledok súťažného dialógu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

Základné podmienky Koncesnej zmluvy:

Zmluvné strany:	Zmluvnými stranami budú Slovenská republika, zastúpená verejným obstarávateľom a úspešný uchádzač - koncesionár.
Predmet Koncesnej zmluvy:	<p>Hlavným predmetom Koncesnej zmluvy bude prenesenie výlučného práva a povinnosti na koncesionára, aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ vypracoval projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečil splnenie podmienok podľa Stavebného zákona (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby), ▲ v súlade s projektovou dokumentáciou zrealizoval úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, ▲ zabezpečil financovanie pre všetky fázy Projektu, ▲ komplexne obnovené mosty udržiaval, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv.
Časový rámec a odkladacie podmienky:	<p>Koncesná zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami. Podmienkou uzavretia Koncesnej zmluvy je súhlasné stanovisko Vlády SR s uzavretím Koncesnej zmluvy. Vznik väčšiny práv a povinností bude viazaný na splnenie dohodnutých odkladacích podmienok, a to najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ dosiahnutie finančného uzavretia, ▲ vydanie potvrdenia Eurostatu, že Projekt nemá byť podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako aktívum vládneho sektora. <p>Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Koncesnej zmluvy predpokladá, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania, ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania. <p>Predpoklad uzavretia Koncesnej zmluvy je tretí kvartál roku 2027.</p>
Platobný mechanizmus:	<p>Platobný mechanizmus predstavuje rámec, na základe ktorého bude koncesionárovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, resp. jednotlivého platobného úseku, v predpokladanom trvaní 30 rokov (t. j. 360 mesiacov) od kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom došlo k získaniu povolenia na predčasné užívanie pre všetky mosty v dotknutom platobnom úseku.</p> <p>Verejný obstarávateľ predpokladá platobný mechanizmus na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov v platobnom úseku. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Za dostupný sa bude považovať taký platobný úsek, na ktorom sú všetky mosty plne prístupné pre dopravu a súčasne spĺňajú všetky zmluvne stanovené technické a prevádzkové štandardy bez akýchkoľvek technických alebo bezpečnostných obmedzení (napr. znížená maximálna povolená rýchlosť, znížená nosnosť, výluky, obmedzenie jazdných pruhov alebo šírkových parametrov).</p> <p>Výška platby za dostupnosť bude vychádzať zo zmluvne definovanej základnej ročnej platby a následne bude upravovaná podľa úrovne skutočného plnenia požadovaných štandardov dostupnosti. Mechanizmus bude postavený na princípe „plná platba za plnú dostupnosť“, čo znamená, že úspešný uchádzač bude mať nárok na 100 % platby len v prípade úplného a bezchybného splnenia všetkých stanovených štandardov. V prípade výpadku dostupnosti alebo iného nesúladu s požiadavkami sa bude výška platby pomerne znižovať na základe vopred stanoveného výpočtového rámca, ktorý bude zohľadňovať závažnosť, dĺžku a rozsah výpadku dostupnosti. Podiel jednotlivého platobného úseku z celkovej platby za dostupnosť bude</p>

	<p>stanovený na základe váhového koeficientu, ktorý bude zohľadňovať priemernú dopravnú intenzitu všetkých mostov v platobnom úseku a celkovú plochu všetkých mostov v platobnom úseku.</p> <p>Vzhľadom na to, že predmetom Projektu nie je jeden ucelený dopravný úsek (ako napr. diaľnica), ale stovky častokrát veľmi krátkych mostných objektov, verejný obstarávateľ predpokladá, že zo zodpovednosti úspešného uchádzača za dostupnosť bude vylúčená zodpovednosť za nedostupnosť spôsobenú samotnými účastníkmi cestnej premávky - napríklad pri dopravných nehodách.</p> <p>S cieľom zohľadniť dlhodobý charakter Projektu a jeho citlivosť na vývoj makroekonomických ukazovateľov verejný obstarávateľ predpokladá, že časť platby za dostupnosť pokrývajúca prevádzkové náklady vrátane stavebnej a nestavebnej údržby, mzdových nákladov, spotrebného materiálu, služieb súvisiacich s prevádzkou mostov a iných nákladov vynakladaných pravidelne počas prevádzkovej fázy bude indexovaná. Okrem základnej indexácie platby za dostupnosť verejný obstarávateľ predpokladá aj indexáciu zmluvných zrážok, aby sa zabezpečila ich reálna hodnota v čase.</p>
Fáza výstavby a kvalita:	<p>Výstavba sa bude riadiť technickými požiadavkami a normami špecifikovanými v Koncesnej zmluve. Na proces výstavby bude dohliadať nezávislý dozor, ktorý bude potvrdzovať súlad s požiadavkami Koncesnej zmluvy a rozhodovať o nárokoch strán.</p>
Rozdelenie rizík a externé udalosti:	<p>Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovnú alokáciu hlavných rizík:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ procesné, projektové a stavebné riziká bude niesť koncesionár (povolenia, projektovanie, realizácia, kvalita, subdodávatelia), ▲ prevádzka a údržba bude plne na koncesionárovi; platby za dostupnosť budú viazané na dostupnosť a kvalitu, ▲ riziko lokality bude zdieľané - koncesionár bude riešiť kolízie a koordináciu so správcami sietí, verejný obstarávateľ zabezpečí stav pozemkov, ▲ finančné a ekonomické riziká budú zdieľané - úrokové, menové a likviditné riziká bude niesť koncesionár; riziko inflácie počas výstavby bude niesť koncesionár, počas prevádzky sa delí cez indexáciu platieb. <p>Koncesná zmluva bude definovať situácie, kedy koncesionár nenesie zodpovednosť za omeškanie alebo dodatočné náklady. Tieto situácie budú rozdelené na štyri kategórie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ kompenzačné udalosti: udalosti zavinené verejným obstarávateľom alebo špecifické riziká, pri ktorých má koncesionár nárok na predĺženie lehoty aj na finančnú náhradu, ▲ liberálne udalosti: udalosti mimo kontroly strán, ktoré budú oprávňovať na predĺženie lehoty a oslobodenie od pokút, ale nie nevyhnutne na finančnú kompenzáciu nákladov, ▲ vyššia moc: mimoriadne nepredvídateľné okolnosti, ktoré môžu viesť až k ukončeniu Koncesnej zmluvy, ▲ kvalifikovaná zmena právnej úpravy.
Ukončenie Koncesnej zmluvy a kompenzácia:	<p>Koncesná zmluva zanikne uplynutím koncesnej lehoty alebo predčasným ukončením. Predčasné ukončenie môže nastať z dôvodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▲ porušenia povinností koncesionárom (napr. závažné pochybenia pri výstavbe), ▲ porušenia povinností verejným obstarávateľom, ▲ rozhodnutia verejného obstarávateľa o ukončení Koncesnej zmluvy z dôvodu verejného záujmu, ▲ vyššej moci.

ZVÄZOK 5 PRÍLOHY INFORMATÍVNEHO DOKUMENTU

V zmysle ust. § 43 ods. 2 ZVO, prílohy Informatívneho dokumentu, ktoré majú byť súčasťou predkladanej žiadosti o účasť a záujemca ich musí pri vypracovaní žiadosti o účasť upravovať, verejný obstarávateľ zverejní ako samostatný dokument v editovateľnom formáte, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť Informatívneho dokumentu.