

MESTO KOŠICE
Magistrát mesta Košice
Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Spis č.: MK/A/2026/12617

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 6

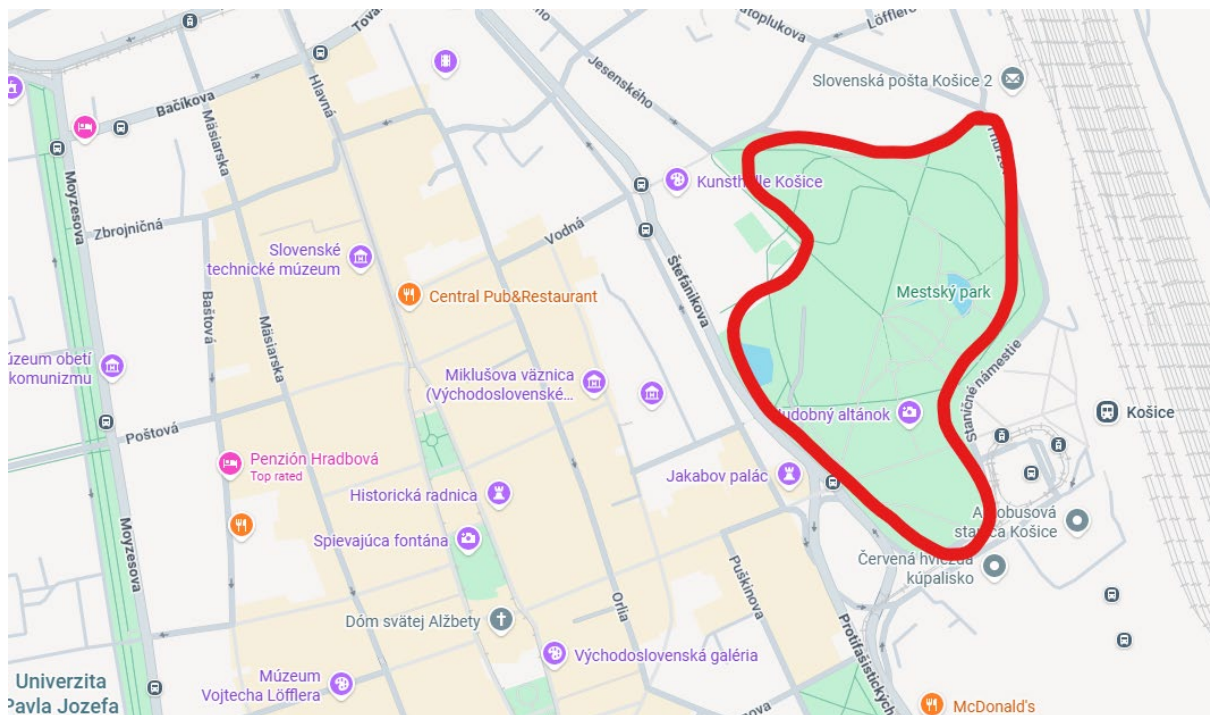
Verejný obstarávateľ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice

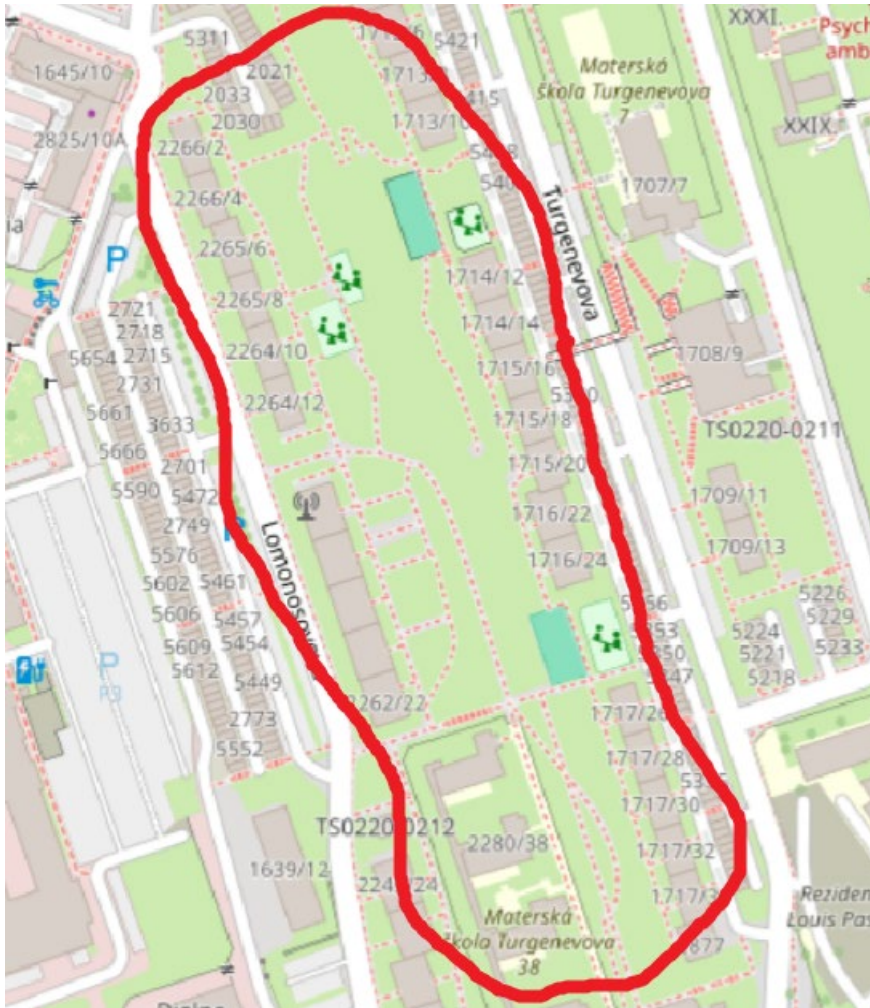
Názov zákazky: „PASPORTIZÁCIA MESTSKEJ INFRAŠTRUKTÚRY A ZELENE MESTA KOŠICE“

Na základe žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov, ktoré nám bolo doručené v systéme JOSEPHINE dňa 12.03.2026, poskytujeme nasledovnú odpoveď:

Otázka č. 1:

Čo oblasti neprístupné pre auto: napríklad pešie chodníky v parkoch (označené červenou v park.png a park2.png). Sú takéto oblasti tiež bodom záujmu?





Odpoveď:

Verejný obstarávateľ k Vašej otázke uvádza nasledovné stanovisko:

1. Obsahom Časti 1 je pasportizácia cestnej siete a príľahlej infraštruktúry. Predmetom záujmu sú všetky komunikácie (vozovky), cyklochodníky a chodníky, ktoré sú súčasťou uličného koridoru alebo sú prístupné pre mechanizmy údržby.
2. Povinnosť zberu v neprístupných miestach: V prípade oblastí, ktoré sú pre bežné meracie vozidlo neprístupné (napr. pešie zóny v parkoch, vnútroblokové chodníky so zábranami), ale sú súčasťou predmetu pasportizácie komunikácií, verejný obstarávateľ trvá na ich zaznamenaní. Ak nie je možné tieto oblasti nasnímať z meracieho vozidla (napr. z dôvodu vzdialenosti alebo prekážok), je úspešný uchádzač povinný zabezpečiť zber dát inou formou mobilného zberu dát.
3. Pre tieto účely verejný obstarávateľ odporúča nasadenie alternatívnych technológií, ktoré zabezpečia integritu a hustotu mračna bodov a snímok, ako sú napr.:
 - Batohový systém (Mobile Mapping Backpack),
 - Ručný skener (napr. GeoSLAM),
 - Terestrické laserové skenovanie,
 - Iný certifikovaný systém pre mobilný zber dát peším pohybom.

4. Dôležité upozornenie: Cieľom je získať geometricky presný podklad pre pasportizáciu spevnených plôch aj v miestach, kde je vjazd vozidiel obmedzený, ale ich pasportizácia je pre správu majetku mesta nevyhnutná.

Záver: Lokality s obmedzeným profilom sú tiež predmetom zberu dát. Uchádzač musí vo svojej ponuke zohľadniť technické a personálne kapacity pre zber dát v takýchto lokalitách.

Otázka č. 2:

Mohli by ste, prosím, objasniť požiadavky na mapovanie schodísk a rampy pre imobilných? Mali by sa mapovať iba tie, ktoré sa nachádzajú pozdĺž ciest, alebo by sa mali zahrnúť všetky schodiská a rampy, napríklad tie, ktoré sa nachádzajú pri vchodoch do budov?

Odpoveď:

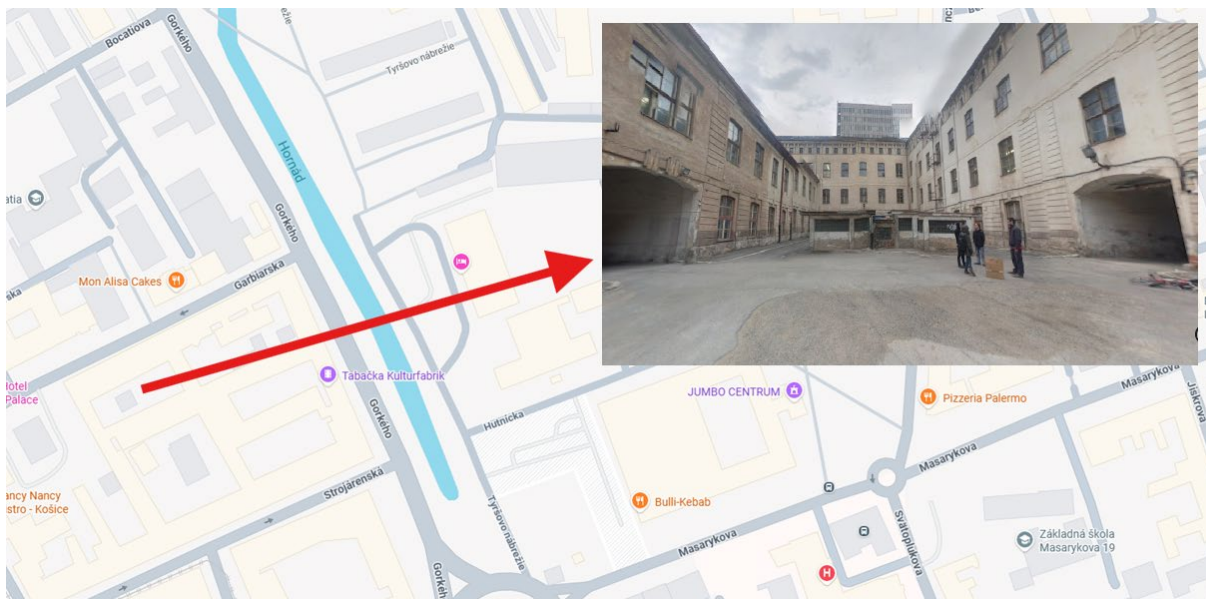
Verejný obstarávateľ k Vašej otázke uvádza nasledovné stanovisko:

1. Rozsah mapovania verejných komunikácií: Predmetom mapovania sú všetky schodiská a rampy, ktoré sú súčasťou alebo priamym pokračovaním verejne prístupných chodníkov a peších trás v správe mesta Košice. Mapovanie sa teda neobmedzuje len na prvky umiestnené bezprostredne pozdĺž ciest, ale zahŕňa celú sieť verejných peších prepojení.
2. Vylúčenie prvkov budov: Predmetom mapovania nie sú schodiská a rampy, ktoré sú konštrukčnou súčasťou budov alebo ich príslušných súkromných/prevádzkových areálov. Ide najmä o:
 - vstupné schody a rampy do budov (bytových domov, úradov, prevádzok),
 - vykladacie a nákladné rampy pre zásobovanie,
 - iné prístupové konštrukcie slúžiace výhradne pre vstup do konkrétneho objektu.

Záver: Kritériom pre zahrnutie do pasportu je verejná dostupnosť a charakter chodníka/pešej komunikácie. Prvky tvoriace funkčný celok s budovou (vstupy) sa nemapujú.

Otázka č. 3:

Mohli by ste, prosím, objasniť, čo sa považuje za vnútrobloky a vstupy do blokov? Malo by to zahŕňať iba hlavné vchody z ulice, alebo aj vnútorné nádvorcia, chodníky a vedľajšie vchody v rámci bloku? Mali by sa údaje zhromažďovať v bloku, ako je zobrazený na priloženom obrázku block.png?



Odpoveď:

Verejný obstarávateľ k Vašej otázke uvádza nasledovné stanovisko:

1. Rozhodujúce kritérium je správa majetku: Primárnym kritériom pre zahrnutie plochy do pasportizácie nie je samotná verejná prístupnosť, ale stav správy a vlastníctva majetku mesta Košice. Predmetom mapovania sú výhradne tie komunikačné plochy (cesty, chodníky, vnútroblokové spevnené plochy), ktoré sú v správe mesta alebo mu boli zverené do správy. Majetok mesta je súčasťou geografického informačného systému GISPLAN mesta Košice na adrese: <https://gisplan.kosice.sk/> v aplikácii Katastrálna mapa (vrstvy vlastné parcely C a vlastné parcely E) na aktuálnom linku: [Katastrálna mapa | Košice](#)
2. Rozsah vo vnútroblokoch:
 - Ak sú vnútroblokové komunikácie a nádvoria v správe mesta, uchádzač ich mapuje v plnom rozsahu vrátane prístupových chodníkov k vchodom (až po hranu budovy).
 - Ak sú však tieto plochy vo vlastníctve a správe tretích osôb (napr. bytové družstvá, súkromní vlastníci pozemkov, spoločenstvá vlastníkov), nie sú predmetom mapovania, a to ani v prípade, ak sú verejne prístupné.
3. Vstupy do blokov: Mapujú sa len tie prístupy k vchodom, ktoré ležia na pozemkoch v správe mesta. Samotné konštrukčné prvky vstupov (schody, podesty, rampy), ktoré sú pevnou súčasťou stavby (bytového domu), sa nemapujú. Rozsah mapovania je určený rozsahom majetku v správe mesta Košice.

V Košiciach, dňa 16.03.2026

Spracoval: JUDr. Martin Šustrík na základe podkladov Referátu dátovej politiky a analýz