
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

ADRES INWESTYCJI: m. Smogorzewo; Działka nr 267/3; 274; obręb Łabiszyn - Wieś, gmina
Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0007.267/3; 041904_5.0007.274

NAZWA INWESTORA: Gmina Łabiszyn

ADRES INWESTORA: ul. Plac 1000- lecia 1, 89 - 210 Łabiszyn

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:	zł
PODATEK VAT:	() zł
OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:	zł
SŁOWNIE:	zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

Zakresem opracowania jest objęta przebudowa drogi gminnej nr 130104C od km 0+000 do km 0+280 na działce nr 267/3; obręb Łabiszyn – Wieś o długości 280 m oraz droga wewnętrzna od DG130104C na działce nr 274 obręb Łabiszyn – Wieś od km 0+000 do km 0+527 o długości 527 m. Łączna długość projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 130104C i drogi wewnętrznej wynosi 807 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu mieszkańcom Smogorzewa do budynków mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu poszerzenia i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym oraz wykonaniu recyklingu na zimno na odcinku drogi gminnej. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Jest to droga dojazdowa do licznych budynków w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej oraz pól uprawnych we wsi Smogorzewo.

Droga gminna nr 130104C zaczyna się od krawędzi drogi gminnej nr 130109C relacji DW247 do DW 254 relacji Smogorzewo – Łabiszyn Wieś i biegnie w kierunku miejscowości Jeżewice do granicy gminy Łabiszyn. Na pierwszych 280 m posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniami o zmiennej szerokości z poboczami gruntowymi.

Droga wewnętrzna na działce nr 274 zaczyna się od krawędzi drogi gminnej nr 130104C w km 0+271 strona prawa, a kończy na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 246 w km 34+230 strona lewa. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej kończy się w km 0+527 na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej w odległości 4 m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej i 9 metrów od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym od km 0+000 do km 0+268 o zmiennej szerokości. Dalej do km 0+525 posiada nawierzchnię brukową z kamienia polnego o średniej szerokości 3,8 m, a od km 0+525 nawierzchnię bitumiczną zjazdu z drogi wojewódzkiej.

Przebudowa prowadzona będzie na działkach nr 267/3; 274; obręb Łabiszyn - Wieś, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko pomorskie..

Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek na których będzie prowadzona przebudowa 041904_5.0016.389/6;.

Projektowany odcinek DG130104C zaczyna się od km 0+000 od krawędzi DG130109C, a kończy w km 0+280. Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego. Projektowany odcinek składa się z odcinków prostych z dwoma załamaniem wyokrąglonymi łukami o promieniach 180 i 1000 m. Połączenie krawędzi dróg gminnych wyokrąglono łukami o promieniu 9,0 m. Dostępność do drogi zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych do granicy pasa drogowego w miejscach istniejących zjazdów gruntowych o szerokości 5,0 do 6,0 m z krawędziami wyokrąglonymi łukami o promieniu 3,0 m.

W km 0+271 strona prawa zlokalizowany jest zjazd na drogę gminną wewnętrzną na działce nr 274 biegnącą do drogi wojewódzkiej nr 246.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości od 3,5 m do 4,0 z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego. Projektowany odcinek składa się z odcinków prostych z czterema załamaniem wyokrąglonymi łukami o promieniach 30, 120, 70, 70 m. Na połączeniu krawędzi jezdni drogi wewnętrznej z gminną nr 130104C zastosowano wyokrąglenia łukami o promieniu R=3 m. Na pierwszych 100 m istniejąca nawierzchnia tłuczniowa leży obok projektowanej jezdni i należy ją rozebrać i materiał przenieść do przygotowanego koryta ziemnego w pasie drogowym, a uzyskany wykop uzupełnić ziemią pozyskaną z korytowania.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+246,61 projektuje się jezdnię o szerokości 3,5 m, a od km 0+252,61 do km 0+527 jezdnię o szerokości 4,0 m. Zmiana szerokości jezdni następuje na długości 6 m. W km 0+268 zaczyna się na części pasa drogowego nawierzchnia brukowa z kamienia polnego. Na tym odcinku należy wykonać koryto na poszerzeniach jezdni i warstwę wyrównawczą z tłuczni kamienno-żwiłowego na bruku oraz warstwy bitumiczne.

Dostępność do terenów przyległych zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej w miejscach istniejących zjazdów do granicy pasa drogowego z krawędziami wyokrąglonymi łukami o promieniu 3 m, a do działek gdzie nie było widocznych zjazdów zaprojektowano zjazdy o szerokości 5,0 m o długości 1,0 m (na szerokości pobocza) z krawędziami wylagodzonymi skosami 1:1 długości 1,0 m.

Projekt ma na celu wykonanie następujących podstawowych robót:

- Oznakowanie tymczasowe robót,
- roboty pomiarowe,
- rozebranie istniejących nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- wykonanie warstw nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie oznakowania,
- prace wykończeniowe i porządkowe

Założenia projektowe:

Klasa techniczna – D dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza gruntowe umocnione kruszywem, 0,25 m pobocza ziemne)

Spadek poboczy – 6% Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Projektuje się jezdnię drogi gminnej 130104C o przekroju 2/1 rogowym jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 5,0 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Projektuje się jezdnię drogi wewnętrznej o przekroju 1/1 (jednojezdniową o jednym pasie ruchu w obu kierunkach) o szerokości 3,5 m z poszerzeniem do 4,0 m, zmiana szerokości jezdni odbywać się będzie na długości 6 m.

Na odcinku drogi gminnej projektuje się spadek jednostronny 1% na prawą stronę.

Na odcinku drogi wewnętrznej jezdni ma przekrój daszkowy o spadku 2%, a na łukach jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmianę spadku należy wykonać na odcinku przejściowym przed łukiem o długości 10 m.

Pobocza wzdłuż drogi gruntowe umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m grub. 20 cm oraz pobocza gruntowe obsypane humusem i obsiane trawą na szerokości 0,25 m i grub. 20 cm. Łączna szerokość poboczy 1,0 m.

Spadek poprzeczny na poboczu 6%.

Na drodze gminnej nr 130104C i wewnętrznej o podbudowie tłuczniowej projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 5 cm, na poszerzeniach jezdni należy wykonać koryto ziemne pod poszerzenie i uzupełnić warstwą kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 25 cm, a następnie na poszerzeniach i wyrównanej istniejącej nawierzchni wykonać recykling na zimno.

Na drodze wewnętrznej na istniejącym bruku projektuje się wykonanie wyrównania z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 15 cm.

Na zjazdach projektuje się wykonanie koryta i nowej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 25 cm).

Na tak przygotowanej podbudowie projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej ze skropieniem między warstwowym emulsją asfaltową.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i wewnętrznej na istniejącej podbudowie dla obciążenia ruchem KR-2

- Wyrównana warstwa istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm)
 - na drodze gminnej i wewnętrznej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej grub. 5 cm wraz z wykonaniem mieszanki w technologii recyklingu na zimno MCE, grub. 22 cm,
 - na drodze wewnętrznej na istniejącej nawierzchni brukowej grub. 15 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścieralna AC11S, grub. 4 cm,

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na poszerzeniach i zjazdach,

- Wyrównane koryto ziemne,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 25 cm wraz z wykonaniem mieszanki w technologii recyklingu na zimno MCE, grub. 22 cm na poszerzeniach istniejącej podbudowy,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścieralna AC11S, grub. 4 cm,

Parametry kruszywa dla mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm: ścieralność LA₃₅; mrozoodporność F2; nasiąkliwość WA₂₄ ≤2; odporność na ścieranie MDE≤20

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

OBLICZENIE IŁOŚCI ROBÓT

na Przebudowa drogi w Smogorzewie.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym
- Odcinek nr 1 od km 0+000 – 0+280 = 280,0m
 - Odcinek nr 2 od km 0+000 – 0+527,53 = 528,0m
 $280,0+528,0 = 808,0\text{m}$

km – 0,808

2. Karczowanie pni drzew wraz z wywozem i utylizacją
- Odcinek nr 1 – 6szt
 - Odcinek nr 2 – 18szt

Szt. – 24

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej średniej grubości 7cm
- Odcinek nr 1 – 35m²
 - Odcinek nr 2 – 20,0m²

m² – 55,0

4. Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 20cm poza pasem drogi (teren do rekultywacji gruntem – humus) kruszywo do wykorzystania w 70%
- Odcinek nr 2 tabela gruz załącznik nr 1 – $340,0\text{m}^2 \times 0,2 = 68,0\text{m}^3 \times 2,3 = 156,4\text{Mg} \times 0,7 = 109,0\text{Mg}$

m² – 340,0

5. Zasypanie terenu po rozbiórce podbudowy gruntem Humus gr. 20cm wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem

m² – 340,0

III. ROBOTY ZIEMNE

6. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.
- Odcinek nr 1 tabela humus załącznik nr 2 – $882,35\text{m}^2 \times 0,20 = 176,47\text{m}^3$
 - Odcinek nr 2 tabela humus załącznik nr 2.1 – $1925,07\text{m}^2 \times 0,20 = 385,01\text{m}^3$
 $882,35+1925,07 = 2807,42\text{m}^2$

m² – 2807,42

7. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Odcinek nr 1 tabela humus załącznik nr 2 – 237,85m²
- Odcinek nr 2 tabela humus załącznik nr 2.1 – 489,63m²
 $237,85+489,63 = 727,48\text{m}^2$

m² – 727,48

8. Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp

- Odcinek nr 1 tabela RZ załącznik nr 3 – 7,16m³
- Odcinek nr 2 tabela RZ załącznik nr 3.1 – 27,25m³
 $7,16+27,25 = 34,41\text{m}^3$

m³ – 34,41

9. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II

- Odcinek nr 1 tabela RZ załącznik nr 3 – 101,88m³
- Odcinek nr 2 tabela RZ załącznik nr 3.1 – 28,41m³
 $101,88+28,41 = 130,29\text{m}^3$

m³ – 130,29

10. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV

- Odcinek nr 1 tabela RZ załącznik nr 3 – 7,16m³
 - Odcinek nr 2 tabela RZ załącznik nr 3.1 – 185,54m³
 - Odcinek nr 1 wjazdu – (109,0+102,0) = 211,0m² x 0,3 = 63,3m³
 - Odcinek nr 2 wjazdu – (262,0+71,0) = 333,0m² x 0,3 = 99,9m³
- $$7,16+185,54+63,3+99,9 = 355,9\text{m}^3$$

m³ – 355,9

11. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- Odcinek nr 1 tabela RZ załącznik nr 3 – 101,88m³
 - Odcinek nr 2 tabela RZ załącznik nr 3.1 – 28,41m³
- $$101,88+28,41 = 130,29\text{m}^3$$

m³ – 130,29

12. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- Poszerzenia tabela załącznik nr 4 i 4.1 – (309,45+1200,77) = 1510,22m²
 - opaski z kruszywa 0,75m tabela załącznik nr 5 i 5.1 – (362,5+696,35) = 1058,85m²
 - wjazdu – 211,0+333,0 = 544,0m²
- $$1510,22+1058,85+544,0 = 3113,07\text{m}^2$$

m² – 3113,07

IV. PODBUDOWA

13. Wykonanie warstwy podbudowy gr.25cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm na poszerzeniach i zjazdach

- Poszerzenia tabela załącznik nr 4 i 4.1 – (309,45+1200,77) = 1510,22m²
 - wjazdu – 211,0+333,0 = 544,0m²
- $$1510,22+544,0 = 2054,22\text{m}^2$$

m² – 2054,22

14. Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- Tabela wyrównania załącznik nr 5 i 5.1 (153,04+178,96 = 332,0m³ x 2,3 = 763,6Mg)

Mg – 763,6

15. Wykonanie recyklingu głębokiego warstwa 22cm po zagęszczeniu z dodatkiem 4,0% cementu i 3,5% emulsji kationowej wolnorozpadowej K-60

- Odcinek nr 1 od km 0+000 – 0+280 1331,5m²
 - Odcinek nr 2 od km 0+000 – 0+250,0 = 958,0m²
- $$1331,5+958,0 = 2289,5\text{m}^2$$

m² – 2289,5

16. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm na opasce 0,75m

- opaski z kruszywa 0,75m tabela załącznik nr 8 i 8.1 – (362,5+696,35) = 1058,85m²

m² – 1058,85

V. NAWIERZCHNIA

17. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- Odcinek nr 1 od km 0+000 – 0+280 załącznik nr 6 = 1303,0m²
 - Odcinek nr 2 od km 0+000 – 0+527,53 załącznik nr 6.1 = 2065,87m²
 - wjazdu – 211,0+333,0 = 544,0m²
- $$1303,0+2065,87+544,0 = 3912,87\text{m}^2$$

m² – 3912,87

18. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.4cm dla KR 1-2

- Obliczenia jak w poz. 14

m² – 3912,87

19. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- Odcinek nr 1 od km 0+000 – 0+280 załącznik nr 7 = 1275,5m²
 - Odcinek nr 2 od km 0+000 – 0+527,53 załącznik nr 7.1 = 2013,62m²
 - wjazdu – 211,0+333,0 = 544,0m²
- $$1275,5+2013,62+544,0 = 3833,12\text{m}^2$$

m² – 3833,12

20. Wykonanie warstwy ściernicowej grub. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Odcinek nr 1 od km 0+000 – 0+280 załącznik nr 7 = 1275,5m²
- Odcinek nr 2 od km 0+000 – 0+527,53 załącznik nr 7.1 = 2013,62m²
- wjazdy – 211,0+333,0 = 544,0m²
1275,5+2013,62+544,0 = 3833,12m²

m² – 3833,12

21. Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurą dwudzielną typu AROT 110PS

- Odcinek nr 1 od km 0+000 – 0+280 – 23,0m
- Odcinek nr 2 od km 0+000 – 0+527,53 – 38,0m

m – 61,0

22. Montaż znaków wg. projektu stałej organizacji ruchu

- Montaż tablic znaków – 11 szt.
- Montaż słupków do znaków – 10 szt.

Sporządził :

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA GRUZ

załącznik nr 1

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5
0+000,00	0			0
0+010,00	5	10	25	25
0+025,00	2,05	15	52,88	77,88
0+050,00	3,15	25	65	142,88
0+075,00	3,19	25	79,25	222,13
0+100,00	3	25	77,38	299,5
0+125,00	0	25	37,5	337
0+150,00	0	25	0	337
0+175,00	0	25	0	337
0+200,00	0	25	0	337

SUMA : [m²] 337

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m ²]	HUM.PROJ.[m ²]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0	0			
0+010,00	1,96	0,72	10	9,79	3,59
0+025,00	3,18	1,04	15	38,53	13,15
0+050,00	3,13	0,68	25	78,89	21,46
0+075,00	3,54	0,56	25	83,45	15,52
0+086,00	2,81	0,65	11	34,93	6,65
0+100,00	2,87	0,88	14	39,73	10,68
0+125,00	3,04	0,97	25	73,84	23,06
0+150,00	3,34	0,99	25	79,73	24,46
0+175,00	3,02	0,93	25	79,45	24,02
0+200,00	3,09	0,73	25	76,28	20,76
0+225,00	2,91	0,93	25	74,94	20,72
0+250,00	3,96	1,11	25	85,84	25,51
0+275,00	4,43	0,82	25	104,85	24,19

0+280,00	4,41	0,8			
SUMY :			[m2]	882,35	237,85

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2.1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	9,7	0			
0+010,00	5,36	0,65	10	75,28	3,26
0+025,00	5,04	0,72	15	77,95	10,27
0+050,00	4,04	0,82	25	113,47	19,28
0+075,00	4,68	0,72	25	108,94	19,37
0+100,00	4,7	0,74	25	117,16	18,36
0+125,00	2,53	0,76	25	90,38	18,86
0+150,00	2,92	0,98	25	68,15	21,78
0+175,00	2,84	1,15	25	71,93	26,61
0+200,00	2,77	1,01	25	70,11	27,02
0+225,00	2,78	1,67	25	69,44	33,48
0+250,00	2,31	0,99	25	63,6	33,2
0+275,00	3,46	0,9	25	72,12	23,65
0+300,00	4,34	0,87	25	97,55	22,16
0+325,00	4,34	0,87	25	103,58	22,04
0+350,00	3,95	0,89	25	96,08	22,8
0+375,00	3,74	0,93	25	97,55	21,72
0+400,00	4,06	0,81	25	94,86	23,09
0+425,00	3,52	1,04	25	87,07	27,14
0+450,00	3,44	1,13	25	86,46	25,61
0+475,00	3,48	0,92	25	84,52	23,66
0+500,00	3,29	0,98	25	84,93	23,35
0+525,00	3,51	0,89	25	87,42	20,95
0+525,00	3,49	0,78	25	87,42	20,95
0+527,53	1,65	0,77	2,53	6,5	1,97
SUMY :			[m2]	1925,07	489,63

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	0						0
0+010,00	0,31	0	10	1,53	0	0	-1,53	-1,53
0+025,00	0,6	0	15	6,81	0	0	-6,81	-8,34
0+050,00	0,33	0	25	11,61	0	0	-11,61	-19,96
0+075,00	0,17	0,03	25	6,24	0,42	0,42	-5,82	-25,77
0+086,00	0,24	0,02	11	2,29	0,27	0,27	-2,02	-27,8
0+100,00	0,44	0	14	4,79	0,11	0,11	-4,68	-32,48
0+125,00	0,52	0	25	11,94	0	0	-11,94	-44,42
0+150,00	0,16	0,08	25	8,42	1,02	1,02	-7,39	-51,81
0+175,00	0,17	0,09	25	4,05	2,2	2,2	-1,85	-53,66
0+200,00	0,26	0,03	25	5,33	1,56	1,56	-3,77	-57,43
0+225,00	0,46	0	25	9	0,38	0,38	-8,62	-66,05
0+250,00	0,64	0	25	13,7	0	0	-13,7	-79,76
0+275,00	0,47	0,08	25	13,86	0,95	0,95	-12,91	-92,67
0+280,00	0,45	0,02	5	2,3	0,24	0,24	-2,05	-94,72
RAZEM				101,88	7,16	7,16		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	0,11	10	0,94	1,42	0,94	0,48	0
0+010,00	0,19	0,17	15	3,99	1,29	1,29	-2,7	0,48
0+025,00	0,34	0	25	10,25	0,49	0,49	-9,76	-2,23
0+050,00	0,48	0,04	25	9,2	1,22	1,22	-7,99	-11,99
0+075,00	0,26	0,06	25	8,06	0,73	0,73	-7,33	-19,98
0+100,00	0,38	0	25	4,8	2,9	2,9	-1,89	-27,3
0+125,00	0	0,23	25	2,58	2,9	2,58	0,33	-29,2
0+150,00	0,21	0	25	3,2	3,35	3,2	0,16	-28,87
0+175,00	0,05	0,27	25	4,42	4,07	4,07	-0,35	-28,71
0+200,00	0,3	0,06	25	6,36	2,59	2,59	-3,77	-29,06
0+225,00	0,2	0,15	25	9,23	1,87	1,87	-7,36	-32,83
0+250,00	0,53	0	25	11,87	0	0	-11,87	-40,19
0+275,00	0,42	0	25	8,89	0,92	0,92	-7,97	-52,06
0+300,00	0,3	0,07	25	6,77	1,2	1,2	-5,57	-60,03
0+325,00	0,25	0,02	25	5,41	0,56	0,56	-4,85	-65,6
0+350,00	0,19	0,02	25	8,59	0,28	0,28	-8,31	-70,46
0+375,00	0,5	0	25	12,61	0	0	-12,61	-78,77
0+400,00	0,51	0	25	15,92	0	0	-15,92	-91,38
0+425,00	0,77	0	25	18,74	0	0	-18,74	-107,31
0+450,00	0,73	0	25	14,63	0	0	-14,63	-126,04
0+475,00	0,44	0	25	12,06	0	0	-12,06	-140,68
0+500,00	0,53	0	25	6,93	2,34	2,34	-4,59	-152,73
0+525,00	0,03	0,19	2,53	0,09	0,29	0,09	0,19	-157,33
0+527,53	0,05	0,04						-157,13

RAZEM

185,54 28,41

27,25

TABELA POSZERZEŃ

załącznik nr 4

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m			
1	2	3	4	5
0+000,00	0	10	0	0
0+010,00	0	15	7,5	0
0+025,00	1	25	27,5	7,5
0+050,00	1,2	25	36,25	35
0+075,00	1,7	11	14,3	71,25
0+086,00	0,9	14	11,9	85,55
0+100,00	0,8	25	21,25	97,45
0+125,00	0,9	25	25	118,7
0+150,00	1,1	25	23,75	143,7
0+175,00	0,8	25	23,75	167,45
0+200,00	1,1	25	23,75	191,2
0+225,00	0,8	25	31,25	214,95
0+250,00	1,7	25	51,25	246,2
0+275,00	2,4	5	12	297,45
0+280,00	2,4			309,45

SUMA

[m2]

309,45

TABELA POSZERZEŃ

załącznik nr 4.1

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	9,7	10	67	0
0+010,00	3,7			67
0+025,00	3,7	15	55,5	122,5
0+050,00	3,7	25	92,5	215
0+075,00	3,7	25	92,5	307,5
0+100,00	3,7	25	92,5	400
0+125,00	1,5	25	65	465
0+150,00	0,7	25	27,5	492,5
0+175,00	0,75	25	18,13	510,63
0+200,00	0,7	25	18,13	528,75
0+225,00	0,65	25	16,88	545,63
0+250,00	0,5	25	14,38	560
0+275,00	1,7	25	27,5	587,5
0+300,00	3,3	25	62,5	650
0+325,00	2,9	25	77,5	727,5
0+350,00	2,7	25	70	797,5
0+375,00	3,1	25	72,5	870
0+400,00	2,4	25	68,75	938,75
0+425,00	2,1	25	56,25	995
0+450,00	2,1	25	52,5	1047,5
0+475,00	2,1	25	52,5	1100
0+500,00	2,1	25	52,5	1152,5
0+525,00	1,6	25	46,25	1198,75
0+527,53	0	2,53	2,02	1200,77
SUMA			[m2]	1200,77

TABELA WYRÓWNANIA

załącznik nr 5

KM	POWIERZCHNIA	ODL.	OBJĘTOŚĆ
	m2	m	m3
1	2	4	5
0+000,00	0	10	3,12
0+010,00	0,62		
0+025,00	0,82	15	10,8
0+050,00	0,7	25	18,97
0+075,00	0,45	25	14,33
0+086,00	0,38	11	4,56
0+100,00	0,57	14	6,68
0+125,00	0,67	25	15,54
0+150,00	0,58	25	15,67
0+175,00	0,47	25	13,2
0+200,00	0,6	25	13,47
0+225,00	0,63	25	15,38
0+250,00	0,42	25	13,12
0+275,00	0,15	25	7,2
0+280,00	0,26	5	1,03
SUMA :	[m3]		153,07

TABELA WYRÓWNANIA

załącznik nr 5.1

KM	POWIERZCHNIA	ODL.	OBJĘTOŚĆ
	m2	m	m3
1	2	4	5
0+000,00	0		
0+010,00	0	10	0
0+025,00	0	15	0
0+050,00	0	25	0
0+075,00	0	25	0
0+100,00	0	25	0
0+125,00	0,34	25	4,29
0+150,00	0,51	25	10,63
0+175,00	0,36	25	10,81
0+200,00	0,46	25	10,21
0+225,00	0,83	25	16,06
0+250,00	0,69	25	18,92
0+275,00	0,57	25	15,7
0+300,00	0,28	25	10,65
0+325,00	0,35	25	7,92
0+350,00	0,4	25	9,4
0+375,00	0,29	25	8,71
0+400,00	0,32	25	7,64
0+425,00	0,45	25	9,59
0+450,00	0,33	25	9,83
0+475,00	0,44	25	9,65
0+500,00	0,51	25	11,86
0+525,00	0,05	25	6,98
0+527,53	0,04	2,53	0,11

SUMA :

[m3]

178,96

TABELA WIAŻĄCA

załącznik nr 6

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	20			0
0+010,00	5,1	10	125,5	125,5
0+025,00	5,1	15	76,5	202
0+050,00	5,1	25	127,5	329,5
0+075,00	5,1	25	127,5	457
0+086,00	4,1	11	50,6	507,6
0+100,00	4,1	14	57,4	565
0+125,00	4,1	25	102,5	667,5
0+150,00	4,1	25	102,5	770
0+175,00	4,1	25	102,5	872,5
0+200,00	4,1	25	102,5	975
0+225,00	4,1	25	102,5	1077,5
0+250,00	4,1	25	102,5	1180
0+275,00	4,1	5	20,5	1282,5
0+280,00	4,1			1303

SUMA

[m2]

1303

TABELA WIĄŻĄCA

załącznik nr 6.1

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	9,7	10	66,5	0
0+010,00	3,6	15	54	66,5
0+025,00	3,6	25	90	120,5
0+050,00	3,6	25	90	210,5
0+075,00	3,6	25	90	300,5
0+100,00	3,6	25	90	390,5
0+125,00	3,6	25	90	480,5
0+150,00	3,6	25	90	570,5
0+175,00	3,6	25	90	660,5
0+200,00	3,6	25	90	750,5
0+225,00	3,6	25	90	840,5
0+250,00	3,75	25	91,88	932,38
0+275,00	4,1	25	98,13	1030,5
0+300,00	4,1	25	102,5	1133
0+325,00	4,1	25	102,5	1235,5
0+350,00	4,1	25	102,5	1338
0+375,00	4,1	25	102,5	1440,5
0+400,00	4,1	25	102,5	1543
0+425,00	4,1	25	102,5	1645,5
0+450,00	4,1	25	102,5	1748
0+475,00	4,1	25	102,5	1850,5
0+500,00	4,1	25	102,5	1953
0+525,00	4,1	25	102,5	2055,5
0+527,53	4,1	2,53	10,37	2065,87
SUMA			[m2]	2065,87

TABELA ŚCIERALNA

załącznik nr 7

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	20	10	125	0
0+010,00	5	15	75	125
0+025,00	5	25	125	200
0+050,00	5	25	125	325
0+075,00	5	11	49,5	450
0+086,00	4	14	56	499,5
0+100,00	4	25	100	555,5
0+125,00	4	25	100	655,5
0+150,00	4	25	100	755,5
0+175,00	4	25	100	855,5
0+200,00	4	25	100	955,5
0+225,00	4	25	100	1055,5
0+250,00	4	25	100	1155,5
0+275,00	4	5	20	1255,5
0+280,00	4			1275,5
SUMA			[m2]	1275,5

TABELA ŚCIERALNA

załącznik nr 7.1

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	9,7	10	66	0
0+010,00	3,5	15	52,5	66
0+025,00	3,5	25	87,5	118,5
0+050,00	3,5	25	87,5	206
0+075,00	3,5	25	87,5	293,5
0+100,00	3,5	25	87,5	381
0+125,00	3,5	25	87,5	468,5
0+150,00	3,5	25	87,5	556
0+175,00	3,5	25	87,5	643,5
0+200,00	3,5	25	87,5	731
0+225,00	3,5	25	89,38	818,5
0+250,00	3,65	25	95,62	907,88
0+275,00	4	25	100	1003,5
0+300,00	4	25	100	1103,5
0+325,00	4	25	100	1203,5
0+350,00	4	25	100	1303,5
0+375,00	4	25	100	1403,5
0+400,00	4	25	100	1503,5
0+425,00	4	25	100	1603,5
0+450,00	4	25	100	1703,5
0+475,00	4	25	100	1803,5
0+500,00	4	25	100	1903,5
0+525,00	4	2,53	10,12	2003,5
0+527,53	4			2013,62

SUMA [m2] 2013,62

TABELA POBOCZA

załącznik nr 8

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	0	10	7	0
0+010,00	1,4	15	20,25	7
0+025,00	1,3	25	32,5	27,25
0+050,00	1,3	25	32,5	59,75
0+075,00	1,3	11	14,3	92,25
0+086,00	1,3	14	18,2	106,55
0+100,00	1,3	25	32,5	124,75
0+125,00	1,3	25	32,5	157,25
0+150,00	1,3	25	33,13	189,75
0+175,00	1,35	25	33,75	222,88
0+200,00	1,35	25	33,75	256,63
0+225,00	1,35	25	33,13	290,38
0+250,00	1,3	25	32,5	323,5
0+275,00	1,3	5	6,5	356
0+280,00	1,3			362,5

SUMA [m2] 362,5

TABELA POBOCZA

załącznik nr 8.1

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+000,00	0			0
0+010,00	1,3	10	6,5	6,5
0+025,00	1,3	15	19,5	26
0+050,00	1,3	25	32,5	58,5
0+075,00	1,3	25	32,5	91
0+100,00	1,3	25	32,5	123,5
0+125,00	1,35	25	33,13	156,63
0+150,00	1,3	25	33,13	189,75
0+175,00	1,35	25	33,13	222,88
0+200,00	1,3	25	33,13	256
0+225,00	1,35	25	33,13	289,13
0+250,00	1,35	25	33,75	322,88
0+275,00	1,35	25	33,75	356,63
0+300,00	1,35	25	33,75	390,38
0+325,00	1,35	25	33,75	424,13
0+350,00	1,35	25	33,75	457,88
0+375,00	1,35	25	33,75	491,63
0+400,00	1,3	25	33,13	524,75
0+425,00	1,35	25	33,75	557,88
0+450,00	1,35	25	33,75	591,63
0+475,00	1,35	25	33,75	625,38
0+500,00	1,35	25	33,75	659,13
0+525,00	1,35	25	33,75	692,88
0+527,53	1,4	2,53	3,48	696,35

Suma

[m2]

696,35

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie				
1	45111000-8	Roboty Przygotowawcze	1	2
2	45111000-8	Roboty rozbiórkowe	3	5
3	45111000-8 45112000-5	Roboty Ziemne	6	12
4	45233252-0	Podbudowa	13	16
5	45233252-0	Nawierzchnia	17	20
6	45233252-0	Różne	21	24

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie					
1		Roboty Przygotowawcze			
1	D- d.1	01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0,808	km	0,808	
				RAZEM	0,808
2	D- d.1	01.02.01 Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		24	szt.	24,000	
				RAZEM	24,000
2		Roboty rozbiórkowe			
3	D- d.2	05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2		
		55	m2	55,000	
				RAZEM	55,000
4	D- d.2	01.02.04 Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 20cm poza pasem drogi (teren do rekultywacji gruntem - humus) kruszywo do wykorzystania w 70%	m2		
		340	m2	340,000	
				RAZEM	340,000
5	D- d.2	06.01.01 Zasypanie terenu po rozbiórce podbudowy gruntem Humus gr. 20cm wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem	m2		
		340	m2	340,000	
				RAZEM	340,000
3		Roboty Ziemne			
6	D- d.3	01.02.02 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm	m2		
		2807,42	m2	2 807,420	
				RAZEM	2 807,420
7	D- d.3	06.06.01 Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
		727,48	m2	727,480	
				RAZEM	727,480
8	D- d.3	02.01.01 Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp	m3		
		34,41	m3	34,410	
				RAZEM	34,410
9	D- d.3	02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gruncie kat. I-III z transportem urobku na odległość 5 km samochodami samowyladowczymi N	m3		
		130,29	m3	130,290	
				RAZEM	130,290
10	D- d.3	02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km	m3		
		355,9	m3	355,900	
				RAZEM	355,900
11	D- d.3	02.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypów i w gruncie kat. III	m3		
		130,29	m3	130,290	
				RAZEM	130,290
12	D- d.3	04.01.01 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		3113,07	m2	3 113,070	
				RAZEM	3 113,070

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Podbudowa			
13	D- d.4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
	04.04.02	2054,22	m2	2 054,220	
				RAZEM	2 054,220
14	D- d.4	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3		
	04.04.02	332,0	m3	332,000	
				RAZEM	332,000
15	D - d.4	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m2		
	04.10.01	2289,5	m2	2 289,500	
				RAZEM	2 289,500
16	D- d.4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
	04.04.02	1058,85	m2	1 058,850	
				RAZEM	1 058,850
5		Nawierzchnia			
17	D- d.5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
	04.03.01	3912,87	m2	3 912,870	
				RAZEM	3 912,870
18	D- d.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W	m2		
	05.03.05 b	3912,87	m2	3 912,870	
				RAZEM	3 912,870
19	D- d.5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
	04.03.01	3833,12	m2	3 833,120	
				RAZEM	3 833,120
20	D- d.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S	m2		
	05.03.05 a	3833,12	m2	3 833,120	
				RAZEM	3 833,120
6		Różne			
21	D- d.6	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
	01.03.04	61	m	61,000	
				RAZEM	61,000
22	D - d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	07.02.01	10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
23	D - d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
	07.02.01	11	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
24	D- d.6	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. - inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	m		
	00.12.01	0,808	m	0,808	
				RAZEM	0,808

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie						
1		Roboty Przygotowawcze				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km	0,808		
2 d.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	24,000		
Razem dział: Roboty Przygotowawcze						
2		Roboty rozbiórkowe				
3 d.2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m2	55,000		
4 d.2	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 20cm poza pasem drogi (teren do rekultywacji gruntem - humus) kruszywo do wykorzystania w 70%	m2	340,000		
5 d.2	D-06.01.01	Zasypanie terenu po rozbiórce podbudowy gruntem Humus gr. 20cm wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem	m2	340,000		
Razem dział: Roboty rozbiórkowe						
3		Roboty Ziemne				
6 d.3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm	m2	2 807,420		
7 d.3	D-06.06.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2	727,480		
8 d.3	D-02.01.01	Roboty ziemne w gruncie kat. III na przerzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp	m3	34,410		
9 d.3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi w gruncie kat. I-III z transportem urobku na odległość 5 km samochodami samowyladowczymi N	m3	130,290		
10 d.3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięwziętymi w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km	m3	355,900		
11 d.3	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów i w gruncie kat. III	m3	130,290		
12 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	3 113,070		
Razem dział: Roboty Ziemne						
4		Podbudowa				
13 d.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	2 054,220		
14 d.4	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3	332,000		
15 d.4	D - 04.10.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m2	2 289,500		
16 d.4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	1 058,850		
Razem dział: Podbudowa						
5		Nawierzchnia				
17 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	3 912,870		
18 d.5	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W	m2	3 912,870		
19 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K-60 nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	3 833,120		
20 d.5	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S	m2	3 833,120		

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
Razem dział: Nawierzchnia						
6		Różne				
21 d.6	D-01.03.04	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m	61,000		
22 d.6	D - 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	10,000		
23 d.6	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	11,000		
24 d.6	D-00.12.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. - inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	m	0,808		
Razem dział: Różne						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						