



Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”
Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga gminna nr 130104C od km 0+000 do km0+280
i droga wewnętrzna na działce nr 274 od km 0+000 do km 0+527
w miejscowości Smogorzewo

nazwa inwestycji :

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

inwestor :

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

EGZ.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Sławomir Witek	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Lokalizacja schematów oznakowania – rys. nr 2.
- 3.3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys. nr 3.1, 3.2, 3.3.

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
związanej z
Przebudową drogi gminnej w Smogorzewie

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130104C od km 0+000 do km 0+280 i droga wewnętrzna na działce nr 274 od km 0+000 do km 0+527 w miejscowości Smogorzewo.

lokalizacja :

Droga gminna nr 130104C od km 0+000 do km 0+280
i droga wewnętrzna na działce nr 274 od km 0+000 do km 0+527
w miejscowości Smogorzewo.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130104C i wewnętrznej na działce nr 274 w Smogorzewie po wykonanej przebudowie drogi.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024, poz. 1251 z późniejszymi zmianami)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi gminnej nr 130104C relacji Smogorzewo – Jeżewice od km 0+000 do km 0+280 na działce nr 267/3; obręb Łabiszyn – Wieś oraz drogi wewnętrznej w zarządzie gminy Łabiszyn na działce 274, obręb Łabiszyn – Wieś, relacji DG130104C do DW247 od km 0+000 do km 0+527.

Jest to droga dojazdowa do licznych budynków w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej oraz pól uprawnych we wsi Smogorzewo.

Droga gminna nr 130104C zaczyna się od krawędzi drogi gminnej nr 130109C relacji DW247 do DW 254 relacji Smogorzewo – Łabiszyn Wieś i biegnie w kierunku miejscowości Jeżewice do granicy gminy Łabiszyn. Na pierwszych 280 m posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem o zmiennej szerokości z poboczami gruntowymi.

Droga wewnętrzna na działce nr 274 zaczyna się od krawędzi drogi gminnej nr 130104C w km 0+271 strona prawa, a kończy na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 246 w km 34+230 strona lewa. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej kończy się w km 0+527 na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej w odległości 4 m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej i 9 metrów od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym od km 0+000 do km 0+268 o zmiennej szerokości. Dalej do km 0+525 posiada nawierzchnię brukową z kamienia polnego o średniej szerokości 3,8 m, a od km 0+525 nawierzchnię bitumiczną zjazdu z drogi wojewódzkiej.

Na drodze wojewódzkiej w obszarze zjazdu z drogi wewnętrznej istnieją ograniczenie prędkości do 60 km/h ustanowione znakami B-33, na osi zastosowano znaki P-4 (podwójna ciągła) przerwana linią P-1e (przerywana prowadząca szeroka). Na drodze wewnętrznej w km 0+530 strona prawa ustawione są znaki D-46 i D-47 (początek drogi wewnętrznej i koniec drogi wewnętrznej).

Jest to oznakowanie wystarczające do oznakowania włączenia drogi wewnętrznej do drogi publicznej DW246.

Nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku projektowanej drogi gminnej.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o niewystarczającej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej na wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej na

poszerzeniach. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Na drodze gminnej nr 130104C na odcinku od km 0+000 do km 0+83,6 projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o dwóch pasach ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 5,0 m z pobocznymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łącznie szerokość poboczy 1,0 m), a na odcinku od km 0+086 do km 0+280 projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową jednokierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4,0 m.

W km 0+271 strona prawa zlokalizowany jest zjazd na drogę gminną wewnętrzną na działce nr 274 biegnącą do drogi wojewódzkiej nr 246.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości od 3,5 m do 4,0 z pobocznymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łącznie szerokość poboczy 1,0 m). Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 130109C i projektowanej drogi gminnej 130104C nie ma żadnego oznakowania wskazującego na pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu. Z tego względu konieczne jest oznakowanie pierwszeństwa na drodze gminnej nr 130109C relacji DW246 – Smogorzewo – Łabiszyn Wieś – DW254 znakami D1 w km 0+602 strona prawa i w km 0+643 strona lewa. Na przebudowywanej drodze gminnej nr 130104C należy ustawić znak A-7 w km 0+010 strona lewa.

W związku z zabudową wokół drogi gminnej 130104C domami mieszkalnymi i dojazdem do pól uprawnych a także w związku z tym, że projektuje się od km 0+083,6 jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową jednokierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4,0 m, a dalej na drodze wewnętrznej jezdnię o szerokości od 3,5 do 4,0 m projektuje się wprowadzenie strefy ruchu o ograniczonej prędkości do 30 km/h tak by uczestnicy ruchu byli w stanie prawidłowo ocenić warunki ruchu i odpowiednio zareagować. W tym celu projektuje się ustawienie znaków B- 43 (30 km/h) na drodze gminnej nr 130104C w km 0+013 strona prawa i 0+265 strona lewa oraz na drodze wewnętrznej na działce nr 274 w km 0+010 strona prawa i w km 0+511 strona lewa.

Ze względu na fakt, że projektowana jest przebudowa drogi gminnej 130104C do km 0+280, a dalej prowadzi droga gruntowa należy ostrzec kierujących o końcu nawierzchni twardej poprzez ustawienie znaku A-30 (uwaga inne niebezpieczeństwa) z tabliczką T-5 o treści „Zmiana nawierzchni” w km 0+220 strona prawa.

Na drodze wewnętrznej od strony drogi wojewódzkiej nr 274 ustawione są znaki D-46 i D-47 (droga wewnętrzna i koniec drogi wewnętrznej) w km 0+527 strona prawa i jest to wystarczające oznakowanie zjazdu na drogę wojewódzką. Takie same znaki należy ustawić na zjeździe na drogę gminną nr 130104C. Dlatego projektuje się ustawienie znaków D-46 i D-47 w km 0+007 strona lewa.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Średnie dla znaków A-7 i D-1, a dla pozostałych znaków z grupy wielkości Małe z folii odbłaskowej typu 1.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. „Plan sytuacyjny oznakowania” – schematy oznakowania 1,2,3

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

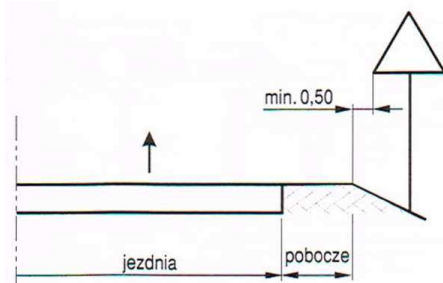
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

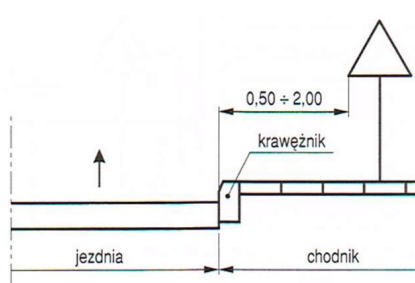
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.5. Uwagi końcowe

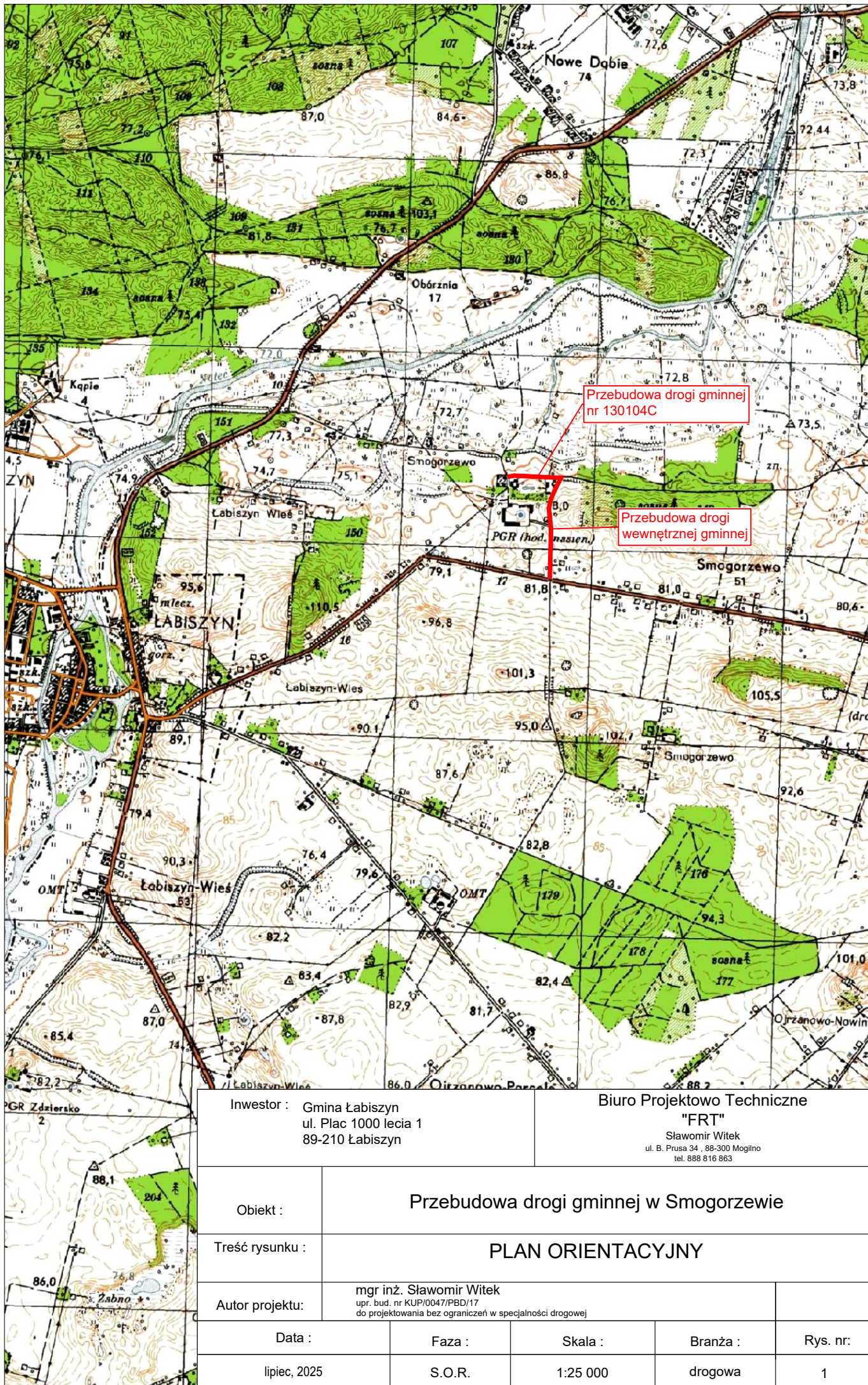
Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

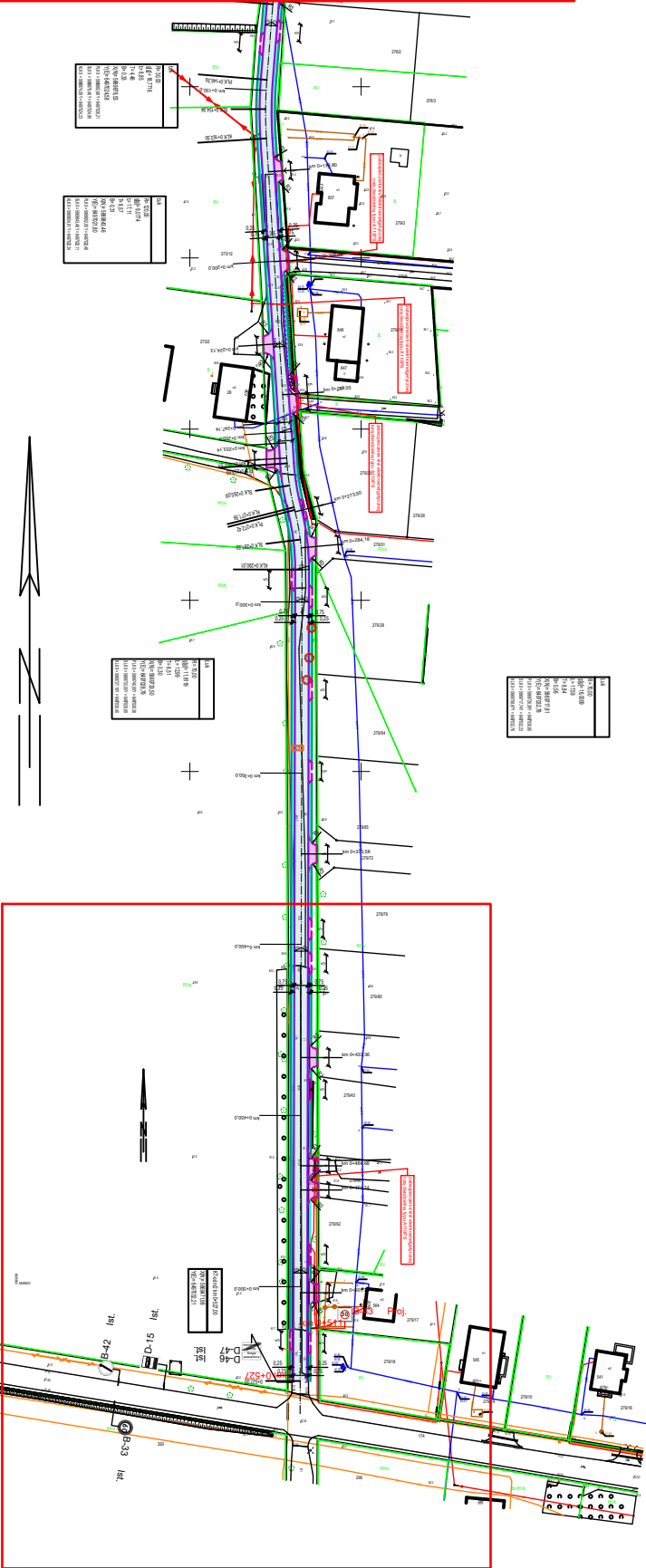
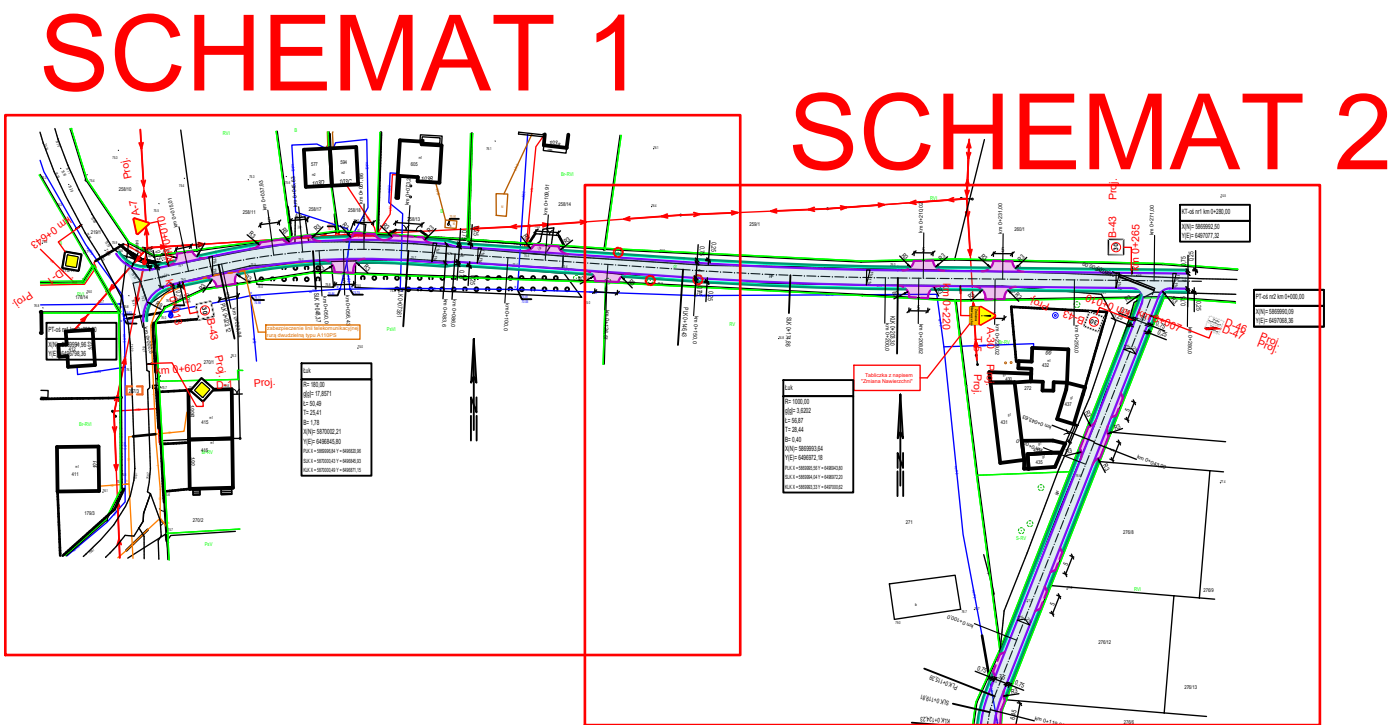
31-12-2026.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

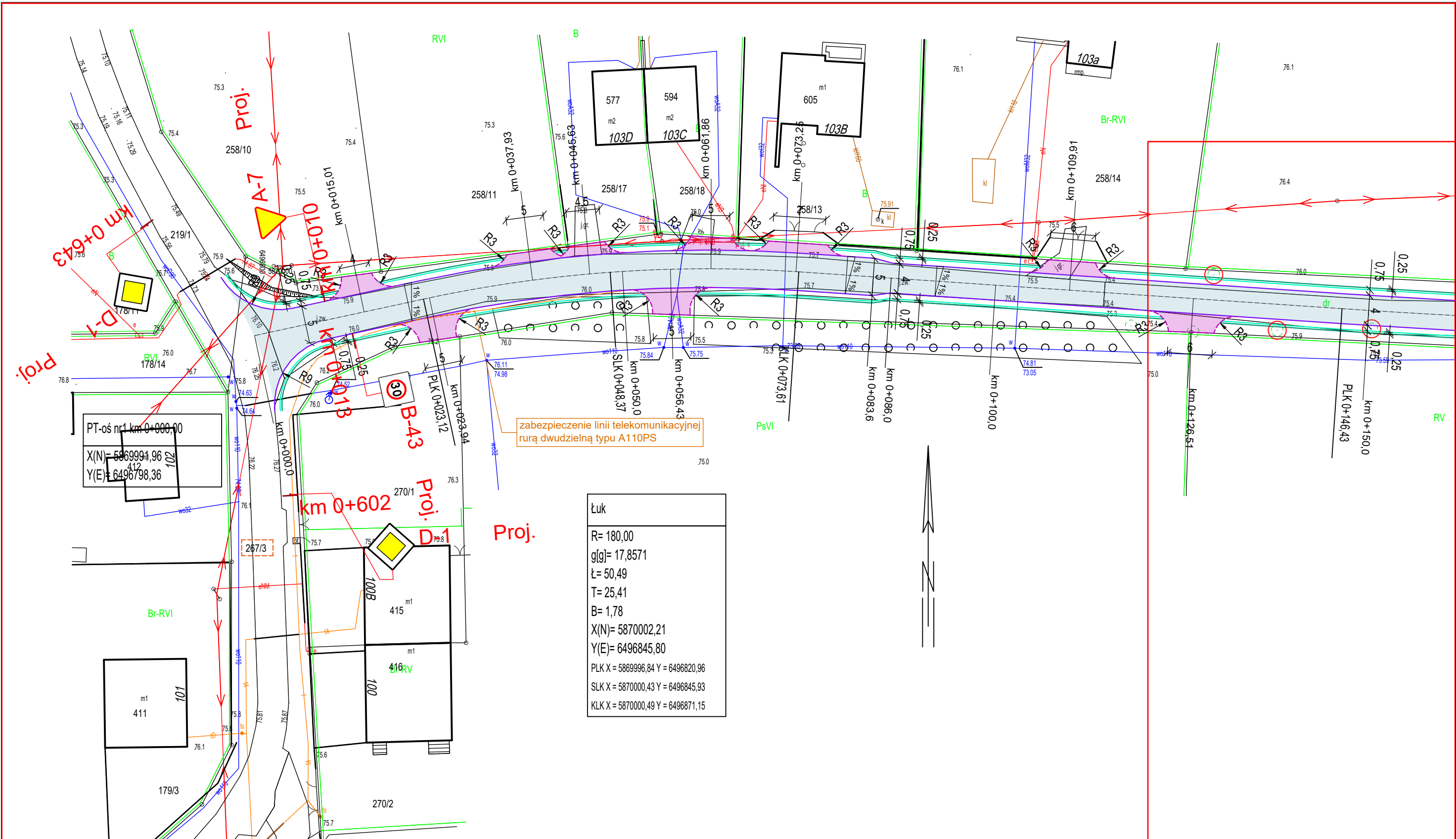


Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie			
Treść rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lipiec, 2025	S.O.R.	1:25 000	drogowa	1



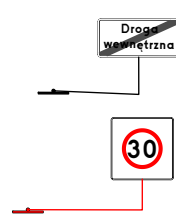
SCHEMAT 3

Inwestor : Gmina Łąbiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łąbiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863	
Obiekt :	Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie		
Treść rysunku :	LOKALIZACJA SCHEMATÓW OZNAKOWANIA		
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP10047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :	Faza :	Skala :	Branża :
lipiec, 2025	S.O.R.	1:2000	drogowa
			Rys. nr: 2



Legenda

- krawężnik jezdni
- krawężnik zjazdu
- krawężnik pobocza umocnionego kruszywem
- krawężnik pobocza gruntowego
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia bitumiczna zjazdu
- pnie po ściętych drzewach do karczowania



D-47

Ist.

oznakowanie pionowe istniejące



B-43

Proj.

oznakowanie pionowe projektowane

Inwestor : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

Przebudowa drogi gminnej w Smogorzewie

Treść rysunku :

PLAN OZNAKOWANIA - schemat 1

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

lipiec, 2025

Faza :

S.O.R.

Skala :

1:500

Branża :

drogowa

Rys. nr:

3.1

