

Vysvetľovanie č.1

na základe doručených otázok jedným z uchádzačov poskytuje verejný obstarávateľ nasledujúce vysvetlenie:

Otázka č. 1: geodetické zameranie - požaduje sa presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí geodetom aj v teréne na mieste? po spracovaní výškopisu a polohopisu záujmového územia geodetom sa zvyčajne v projekčnom štádiu zakreslia dané siete do výkresu podľa podkladov od dotknutých orgánov - spravovateľov inžinierskych sietí a nepožaduje sa presné vytýčenie sietí v teréne už v tomto štádiu, ale až od realizátora pred zahájením stavebných prác

Odpoveď č. 1: geodetické zameranie – stačí polohopis a výškopis;

Otázka č. 2: stavebný dozor - je naozaj požadované zabezpečenie stavebného dozoru projekčnou firmou? pri projekčných prácach sa od projektanta zvykne požadovať len autorský dozor, nie stavebný - projekčné firmy nezvyknú mať stavebný dozor v internej kompetencií

Odpoveď č. 2: požadujeme stavebný dozor - v prípade stavebného povolenia (ak pôjde iba o povolenie terénnych úprav, tak SD nie je potrebný), ktorý zabezpečí projektant (buď vlastnými kapacitami alebo sprostredkované), nakoľko objednávatel' nedisponuje osobami oprávnenými na činnosť SD; AD nepožadujeme (ide o jednoduché práce);

Otázka č. 3: projektová dokumentácia - v návrhu MIB sú naznačené možné miesta zastavenia pre ZŤP a aj iné vozidlá - bude sa vyžadovať vyznačenie týchto miest zastavenia ako parkovacích miest trvalým značením?

Odpoveď č. 3: PD s park. miestami pre ZŤP a tiež 2 park. miesta pre hostí na smútočných obradoch (nech tam neparkujú návštevníci cintorína) – bolo by vhodné vodorovné a aj zvislé značenie, teda vypracovanie kompletnej PD, vrátane PD dopravného značenia;

Otázka č. 4: inžinierska činnosť - keďže budú podľa návrhu MIB novo navrhované stavebné konštrukcie zasahovať aj do existujúcej trávinatej plochy nebude potrebné stavebné povolenie riešiť ako stavebný zámer?

Odpoveď č. 4: IČ by bolo vhodné odkomunikovať so stavebným úradom, ale keďže sa nejedná o stavbu, najvhodnejším riešením sa javí ohlásenie terénnych úprav; keď to stavebný úrad prehodnotí/preklopí na stavebný zámer, budeme to riešiť týmto spôsobom.

V Bratislave dňa 16.2.2026