

Nové zastávky MHD Petržalka

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP/DRS)

Obsah

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Objednávateľ	2
1.3 Zhotoviteľ	2
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu	3
2.1 Zdôvodnenie potreby stavby	3
2.2 Účel a miesto stavby	3
2.3 Celkový rozsah stavby	4
2.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby	4
2.5 Prehľad východiskových podkladov	4
2.6 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie	4
2.7 Členenie stavby	4
3. Vecné a časové väzby stavby na okolitú a plánovanú výstavbu a súvisiace investície	5
3.1 Väzby na okolitú zástavbu	5
3.2 Väzby na inžinierske siete	5
3.2.1 Väzba na plynárenské zariadenia SPP	5
3.2.2 Väzba na zariadenia Slovak Telekom a DIGI SLOVAKIA, Transpetrol, ACS, Minist. vnútra SR, Sitel, Orange, UPC Broadband Slovakia	6
3.2.3 Väzba na zariadenia BVS	7
3.2.4 Väzba na zariadenia ZSD	7
3.3 Väzby na rozostavané a pripravované úseky	8
3.4 Väzby na príslušnú cestnú sieť a miestne komunikácie	8
3.5 Koordinácia so zámermi iných investorov v území	9
4. Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania	9
5. Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov	9

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby:	Nové zastávky MHD Petržalka
Časť PD:	A. Sprievodná správa
Kraj:	Bratislavský kraj
Okres:	Bratislava V
Obec:	mestská časť Petržalka
Katastrálne územie:	Bratislava – k. ú. Petržalka
Druh stavby:	Novostavba 3-och párov zastávok MHD
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DSP/DRS)
Dátum:	02/2022

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava 1
-----------------	--

1.3 Zhotoviteľ

Názov a adresa:	DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62 010 01 Žilina
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Tibor Bratko, reg. číslo 5467*A2
Zodpovedný projektant:	DAQE s.r.o., Ing. Tibor Bratko Ing. Katarína Hodásová, študent VŠ
Dopravné značenie:	DAQE s.r.o., Ing. Tibor Bratko
Geodetický elaborát:	GEOsys s.r.o., Ing. Martin Talarovič
Elektro časť:	Ing. Jozef Rambala
Plynárenské zariadenia:	Ing. Tomáš Tkáč
Náklady stavby:	DAQE s.r.o., Ing. Tibor Bratko
Plán BOZP:	Prolustop, s.r.o., Ing. Miroslav Šulík

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

2.1 Zdôvodnenie potreby stavby

Predmetom dokumentácie je vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) pre stavbu „**Nové zastávky MHD Petržalka**“.

Obsahom je návrh 3-och párov nových zastávok MHD, a to 2-och párov zastávok na Kopčianskej ulici a jedného páru na Panónskej ceste. Nové zastávky na Kopčianskej ul. prispievajú k efektívnejšiemu vedeniu linky v smere na novo budovanú lokalitu „Nesto“ v západnej časti Petržalky. Novým párom zastávok na Panónskej ceste dôjde k efektívnejšej obsluhu novo budovanej polyfunkčnej lokality „Južné mesto Zóna A“.

Z hľadiska dostupnosti sa dosiahne zlepšenie izochrónu dostupnosti zastávok MHD v predmetnom území.

2.2 Účel a miesto stavby

Zastávka MHD Kopčianska, križovatka

V križovatke Kopčianska – Kopčianska je navrhnutý nový pár zastávok MHD za účelom zlepšenia dispozičného umiestnenia v tejto lokalite. Zastávky sú navrhnuté v jazdnom pruhu, súčasťou je aj návrh prepojavacieho chodníka v smere k zastávke Kopčany – sídlisko a návrh nevyhnutnej opravy povrchu vozovky v križovatke Kopčianska – Kopčianska.

Zastávka MHD Kopčianska

Na Kopčianskej ul. v blízkosti diaľničného nadjazdu D2 je navrhnutý nový pár zastávok. Zastávky sú navrhnuté v jazdnom pruhu. Ide o predposlednú zastávku v smere na novo budovanú lokalitu „Nesto“.

Zastávka MHD Panónska

Na Panónskej ceste je nový pár zastávok situovaný v oboch smeroch za križovatkou do lokality „Južné mesto Zóna A“. Zastávka v smere na Rusovce je navrhnutá na pripájacom pruhu na Panónsku cestu. Zastávka v smere do centra je navrhnutá na samostatnom zastávkovom pruhu. Súčasťou je návrh nových prepojavacích chodníkov smerom na jestvujúce zastávky Lúky V na Vyšehradskej ulici.

Miesto stavby

Stavby sa nachádzajú na území mesta Bratislava, MČ Bratislava – Petržalka a bude sa realizovať na pozemkoch vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na ktoré sú založené listy vlastníctva č. 1748 a č. 4833. Stavba sa bude realizovať na existujúcich komunikáciách a v ich príslušenstve.

Zastávka MHD Kopčianska, križovatka

parc. reg. „C“ č.	3084/5, 3084/4, 3084/12, 3084/14, 3084/23, 3084/24, 5830/1, 5830/9, 5830/14
	5833/2, 5833/3, 5833/4, 5833/5

parc. reg. „E“ č.	4915, 4917, 5404
-------------------	------------------

Zastávka MHD Kopčianska

parc. reg. „C“ č.	3084/5, 3084/15
parc. reg. „E“ č.	4879, 5404

Zastávka MHD Panónska

parc. reg. „C“ č. 2147, 2150/1, 2408, 2409/19, 2409/300, 3046/1, 3047
parc. reg. „E“ č. 5012/11, 5282/2, 6001/14

2.3 Celkový rozsah stavby

Obsahom je návrh 3-och párov nových zastávok MHD, a to 2-och párov zastávok na Kopčianskej ulici a jedného páru na Panónskej ceste. Návrh zastávok si vyžiada aj úpravu jestvujúceho verejného osvetlenie a doplnenie nových svietidiel. Trasy jestvujúcich inžinierskych sietí budú stavbou rešpektované a zachované, v prípade potreby budú uložené do chráničiek.

2.4 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Pre plánovacie účely boli stanovené nasledovné termíny:

- začiatok stavby: 05/2023
- koniec stavby: 08/2023
- doba výstavby: 4 mesiace
- uvedenie do prevádzky: 09/2023

2.5 Prehľad východiskových podkladov

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli:

- Zmluva o dielo a súťažné podmienky pre zhotovenie projektu
- Geodetický elaborát – zameranie územia a vytýčenie IS (04,10/2021, GEOsys s.r.o.)
- Katastrálna mapa
- Rastrové mapy ZBGIS® v mierkach 1:10 000
- Ortofotomapy ZBGIS®
- ostatné požiadavky z pracovných rokovaní
- Fotodokumentácia záujmového územia
- Technická mapa mesta Bratislava
- Technické listy mesta Bratislava - Komunikácie
- Manuál verejných priestorov – Princípy a štandardy zastávok MHD

2.6 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Predmetom stavby je jednostupňový projekt na stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS). Pre uvedenú stavbu nebola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR).

2.7 Členenie stavby

Stavba sa člení na nasledovné stavebné objekty:

SO 01 Zastávka MHD Kopčianska, križovatka
SO 01.1 Obnova krytu v križovatke Kopčianska - Kopčianska

- SO 02 Zastávka MHD Kopčianska
- SO 03 Zastávka MHD Panónska

- SO 11 Úprava VO na Kopčianskej v križovatke
- SO 12 Úprava VO na Kopčianskej
- SO 13 Úprava VO na Panónskej

- SO 21 Preloženie STL plynovodu na Kopčianskej v križovatke

- SO 31.1 Projekt ochrany medzinárodnej telekomunikačnej trasy Sitel
- SO 31.2 Projekt ochrany medzinárodnej telekomunikačnej trasy Sitel

- SO 32.1 Ochrana slaboprúdových vedení
- SO 32.2 Ochrana slaboprúdových vedení

3. Vecné a časové väzby stavby na okolitú a plánovanú výstavbu a súvisiace investície

3.1 Väzby na okolitú zástavbu

Predmetná stavba je situovaná a bude realizovaná na miestnych komunikáciách a na súvisiacich chodníkoch pre peších. Okolitá zástavba v záujmovej lokalite nebude dotknutá.

3.2 Väzby na inžinierske siete

V rámci projektových prác boli v stavbou dotknutom území overené a vytýčené polohy inžinierskych sietí v súčinnosti s ich správcami.

Návrh zastávok si vyžiada aj úpravu jestvujúceho verejného osvetlenia a doplnenie nových svetidiel. **Trasy ostatných inžinierskych sietí (okrem VO) budú stavbou rešpektované a zachované, v prípade potreby budú uložené do chráničiek. Stavba nijak nenaruší ich prevádzkovanie, resp. užívanie.** Uvedené sa týka plynovodov, vodovodov, kanalizácie dažďovej a splaškovej, slaboprúdových káblov a vedení NN, VN.

3.2.1 Väzba na plynárenské zariadenia SPP

Z inžinierskych sietí sa v záujmovej lokalite obvodu stavby nachádza plynovod STL DN150 oceľ PN 300kPa, ktorý má svoje ochranné pásma (OP) a bezpečnostné pásma (BP) určené zákonom č. 251/2012 paragraf 79-80, TPP 90601 a súv. predpisy.

a) Stavba v bezpečnostnom pásme plynár. zariadenia na Kopčianskej ul.

Navrhovaná stavba na Kopčianskej ul. zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma plynár. zariadenia **STL plynovod DN150/oceľ PN 280 kPa**. V zmysle platného zákona je stanovená vzdialenosť ochranného pásma 1,0 m na každú stranu od osi plynovodu a stanovená vzdialenosť bezpečnostného pásma je 2,0 m na každú stranu od osi plynovodu.

Z dôvodu kolízie navrhovanej zastávky MHD s plynovodom je navrhnuté preloženie plynovodu v nevyhnutnej dĺžke, ktoré je spracované v objekte „SO 21“.

b) Stavba v bezpečnostnom pásme plynár. zariadenia na Vyšehradskej ul.

Navrhovaná stavba na Vyšehradskej ul. zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma plynár. zariadenia **STL2 plynovod DN 300 PN 280 kPa**. V zmysle platného zákona je stanovená vzdialenosť ochranného pásma 1,0 m na každú stranu od osi plynovodu a stanovená vzdialenosť bezpečnostného pásma je 2,0 m na každú stranu od osi plynovodu.

Na Vyšehradskej ul. je navrhnutý nových chodník pri komunikácii, ktorá slúži ako parkovisko, pričom v tomto mieste v km 0,099 (chodníka 1, viď. príloha „5 . Priečne rezy chodníka 1“) dôjde ku kríženiu s jestvujúcim STL plynovodom. Hrúbka konštrukcie chodníka je 300 mm, pri jeho realizácii nedôjde k odkrytiu plynovodu, dočasne dôjde k nepatrnému zníženiu krytia maximálne o cca. 20 cm.

c) Dodržiavanie bezpečnostných zásad

V rámci projekčných prác boli plynárenské zariadenia vytýčené technikom SPP-D. Následne sa musí v maximálnej miere **dbať na dodržanie minimálnych odstupových vzdialeností v zmysle platných STN 73 6005 a TPP 90601**.

- Pred začiatkom samotných stavebných prác je zhotoviteľ povinný opätovne vytýčiť polohu PZ správcom,
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými vedeniami a existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 02, 702 01, 906 01.
- Všetky práce, vrátane zemných prác, vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m od VTL plynovodu, resp. 1,0 m od STL a NTL plynovodu, nutné vykonávať výhradne ručne, bez použitia strojov, a to pokiaľ ide o výkopové ako aj bezvýkopové technológie, či akékoľvek činnosti.
- Je zakázané akýmkoľvek spôsobom zasahovať do plynárenských zariadení bez predchádzajúceho písomného súhlasu SPP-D,
- Je zakázané znižovať alebo zvyšovať vrstvu zeminy nad plynárenským zariadením bez predchádzajúceho písomného súhlasu SPP-D,
- Je zakázané umiestňovať stavby, zariadenie staveniska a zriaďovať skládky v ochrannom pásme plynárenského zariadenia,
- Je zakázané prechádzadnie ťažkých vozidiel a mechanizmov nad plynárenským zariadením, ktoré nie je chránené proti mechanickému poškodeniu.

3.2.2 Väzba na zariadenia Slovak Telekom a DIGI SLOVAKIA, Transpetrol, ACS, Minist. vnútra SR, Sitel, Orange, UPC Broadband Slovakia

Z inžinierskych sietí sa v záujmovej lokalite obvodu stavby nachádzajú podzemné vedenia spol. Slovak Telekom a DIGI Slovakia, Transpetrol, ACS, Minist. vnútra SR, Sitel, Orange, UPC Broadband Slovakia. V rámci projektových prác boli uvedené spoločnosti požiadané o vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení.

Počas výstavby zastávok dôjde niekoľkokrát ku kríženiu stavby s oznamovacími vedeniami spoločností. Pri realizácii nástupišťa zastávky MHD dôjde ku kríženiu s vybranými vedeniami, ktoré v tom prípade dodatočne ochránené uložením do plastovej polenej chráničky a následne obetónované (v rámci SO 31, SO 32). Pri realizácii obnovy krytu jestvujúcej vozovky (frézovanie

a pokládka obrusnej vrstvy) a v miestach realizácie nových chodníkov pre peších nie je potrebná dodatočná mechanická ochrana uvedených vedení.

Počas stavebných prác je stavebník, zhotoviteľ povinný dodržiavať **všeobecné podmienky ochrany sietí elektronických komunikácií (SEK)** a zároveň povinný rešpektovať nasledovné:

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásom (par. 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržiavať ustanovenie par.65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu,
- Je zakázané umiestňovať stavby, zariadenie staveniska a zriaďovať skládky na existujúcich podzemných kábloch a na projektovaných trasách prekládok,
- Pred začiatkom samotných stavebných prác je zhotoviteľ povinný opätovne požiadať správcu a vytýčiť polohu podzemných vedení priamo na povrchu terénu.
- Zabezpečiť upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm od skutočného uloženia vyznačeného na povrchu terénu.
- Upozorniť zamestnancov, aby v ochrannom pásme SEK a v miestach výskytu vedení pracovali s najväčšou opatrnosťou a dbali na vykonávanie zemných prác výlučne ručne.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami

3.2.3 Vázba na zariadenia BVS

V dotknutom území sa nachádzajú verejné vodovody a verejná kanalizácia v správe BVS a Magistrátu hl. mesta SR Bratislava.

V rámci výstavby sa bude v 2-och prípadoch pripájať vpust štrbinového žľabu do existujúcej dažďovej kanalizácie, raz na Kopčianskej ul. a raz na Panónskej ceste.

Okrem uvedeného výstavbou zastávok už nedôjde k dotyku s vedeniami BVS, počas realizácie konštrukčných vrstiev vozovky a chodníkov dočasne dôjde k zníženiu krytia kanalizácie a vodovodu.

Preto je možné konštatovať, že výstavbou nedôjde k narušeniu podmienok križovania s vedeniami BVS. Existujúci verejný vodovod je chránený ochranným pásom podľa § 19 Zákona č. 442/2002 Z.z.. Pred začiatkom stavebných prác musí zhotoviteľ požiadať správcu písomne o presné vytýčenie vedení, ich vytýčenie polohy vyznačiť priamo na povrch terénu. Zemné práce nad vodovodom a kanalizáciou ako aj v ochrannom pásme týchto zariadení je možné vykonávať len ručne. Zhotoviteľ stavby musí preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce alebo činnosti, s vytýčenou trasou verejného vodovodu a taktiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

Ohľadne ďalších podmienok vykonávania stavebných prác v ochrannom pásme vedení BVS je potrebné rešpektovať stanovisko správcu a ním stanovené podmienky.

3.2.4 Vázba na zariadenia ZSD

V dotknutom území sa nachádzajú podzemné vedenia VN, NN vo vlastníctve spoločnosti ZSD a.s .

- Pred realizáciou je zhotoviteľ povinný požiadať o vytýčenie vedení ich správcom.

- Osoby, ktoré budú vykonávať činnosť na stavbe a na stavenisku, musia byť riadne a preukázateľne oboznámené o prítomnosti podzemného vedenia vysokého a nízkeho napätia a musia dodržiavať bezpečnostné predpisy dané príslušnými normami STN.
- Každé priblíženie osoby alebo mechanizmu k vodičom vedenia na vzdialenosť menšiu ako 3 metre je životu nebezpečné. V prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je možné požiadať na základe objednávky správcu o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom.
- V zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike budú rešpektované všetky existujúce elektroenergetické zariadenia a ich ochranné pásma (VVN vzdušné vedenia 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15m, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10m, VN zemné káblové vedenie na každú stranu 1m, pri NN vedeniach správca požaduje dodržať manipulačný, technický priestor 1m od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu, a 1m od podzemného kábl. vedenia na každú stranu) Pri realizácii výkopových prác sa nesmie porušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
- V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

Mechanická ochrana VN, NN

V prípade, že dôjde ku kontaktu, resp. k odkrytiu existujúcich vedení v rámci výkopových prác, budú tieto vedenia uložené do betónového žľabu TK2 s krytom.

Presné miesto mechanickej ochrany bude možné určiť pred realizáciou po vytýčení stavby a odkopaní presnej polohy káblov. Zemné práce je nevyhnutné vykonávať ručne! Pre hĺbku uloženia chráničky je rozhodujúca hĺbka jestvujúcich vedení.

VN, NN káblové vedenia budú uložené v ryhe 80x35 cm v budúcom chodníku, resp. pri križovaní koridoru pod cestou, v pieskovom lôžku prikryté plastovými platňami.

Postup výstavby

Budovanie chráničiek sa bude vykonávať po predchádzajúcom vytýčení všetkých inžinierskych sietí a podľa predpísaných technologických postupov pre montáž VN a NN káblových vedení a zariadení, za dodržania príslušných bezpečnostných a prevádzkových predpisov a STN.

Káblové ryhy sa prikryjú zábranami, aby sa predišlo úrazom !

Požiadavky na kvalitu

Dodatočná ochrana vedení bude vybudovaná pracovníkmi v súlade s bezpečnostnými a prevádzkovými predpismi ZSD, normami STN a súvisiacimi STN-IEC, PNE a ON.

3.3 Vázby na rozostavané a pripravované úseky

Stavba nemá väzby na rozostavané úseky, jednotlivé páry zastávok predstavujú samostatné stavebné celky, ktoré je možné samostatne a nezávisle od seba uviesť do prevádzky.

3.4 Vázby na príľahlú cestnú sieť a miestne komunikácie

Predmetná stavba je situovaná a bude realizovaná na miestnych komunikáciách a na súvisiacich chodníkoch pre peších. Nové zastávky svojím významom nemajú dopad na organizáciu dopravy po ukončení stavby.

Počas výstavby dôjde k obmedzeniam dopravy predovšetkým na Kopčianskej ul., kde bude zúžená vozovka na jeden jazdný pruh so striedavou premávkou. Na Panónskej ceste budú počas výstavby zachované oba jazdné pruhy v každom smere premávky.

3.5 Koordinácia so zámermi iných investorov v území

Na Kopčianskej ul. v blízkosti diaľničného nadjazdu bola poloha zastávky v smere do centra koordinovaná s projektom stavby výrobného – prevádzkového objektu na pozemku p.č. 3083/19 a 3076/2, ktorého investorom je Homola team, s.r.o. a projektantom je Čechvala architects s.r.o.. Na hranici parcely za zastávkou bude situovaná fasáda výrobného – prevádzkového objektu. Kóta 1.NP objektu je $\pm 0,000 = 135,85$ mn.m.. V lokalite zastávky sa bude nachádzať niekoľko vstupov do objektu s otváraním vchodových dverí smerom von.

Na Panónskej ceste nie sú v súčasnosti známe zábery iných investorov. Poloha zastávok na Panónskej ceste bola zvolená s ohľadom na možnosť zachádzania liniek MHD do lokality „Južné mesto – Zóna A“.

4. Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Obsahom je návrh 3-och párov nových zastávok MHD v 3-och nezávislých lokalitách. Preto jednotlivé páry zastávok predstavujú samostatné stavebné celky (vrátane samostatných objektov verejného osvetlenia), ktoré je možné samostatne a nezávisle od seba realizovať a uviesť do prevádzky.

5. Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

Hlavné mesto SR Bratislava:

- SO 01 Zastávka MHD Kopčianska, križovatka
- SO 01.1 Obnova krytu v križovatke Kopčianska - Kopčianska
- SO 02 Zastávka MHD Kopčianska
- SO 03 Zastávka MHD Panónska

- SO 11 Úprava VO na Kopčianskej v križovatke
- SO 12 Úprava VO na Kopčianskej
- SO 13 Úprava VO na Panónskej

Slovenský plynárenský priemysel, a.s.

- SO 21 Preloženie STL plynovodu na Kopčianskej v križovatke

Sitel s.r.o.

- SO 31.1 Projekt ochrany medzinárodnej telekomunikačnej trasy Sitel
- SO 31.2 Projekt ochrany medzinárodnej telekomunikačnej trasy Sitel

Slovak Telekom a DIGI SLOVAKIA, Transpetrol, ACS, Minist. vnútra SR

SO 32.1 Ochrana slaboprúdových vedení

SO 32.2 Ochrana slaboprúdových vedení

V Stupave, február 2022

Vypracoval: Ing. Tibor Bratko