

NOVÉ ZASTÁVKY MHD PETRŽALKA

D.2 Dopravné značenie

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP/DRS)

Obsah

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Objednávateľ	2
1.3 Zhotoviteľ	2
1.4 Budúci správca	2
2. Popis funkčného riešenia	3
2.1 Zdôvodnenie potreby stavby	3
2.2 Účel a miesto stavby	3
2.3 Súčasný stav	3
3. Dopravné značenie	4
3.1 Trvalé dopravné značenie	4
3.2 Dočasné dopravné značenie	6
3.3 Legislatívne podmienky	9

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby:	Nové zastávky MHD Petržalka
Časť PD:	D.2 Dopravné značenie
Kraj:	Bratislavský kraj
Okres:	Bratislava V
Obec:	mestská časť Petržalka
Katastrálne územie:	Bratislava – k. ú. Petržalka
Druh stavby:	Novostavba zastávky MHD
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DSP/DRS)
Dátum:	02/2022

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava 1
-----------------	--

1.3 Zhotoviteľ

Názov a adresa:	DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62 010 01 Žilina
-----------------	---

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Tibor Bratko, reg. číslo 5467*A2
Zodpovedný projektant:	DAQE s.r.o., Ing. Tibor Bratko

1.4 Budúci správca

Správca:	Hlavné mesto SR Bratislava
----------	-----------------------------------

2. Popis funkčného riešenia

2.1 Zdôvodnenie potreby stavby

Predmetom dokumentácie je vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) pre stavbu „**Nové zastávky MHD Petržalka**“.

Obsahom je návrh 3-och párov nových zastávok MHD, a to 2-och párov zastávok na Kopčianskej ulici a jedného páru na Panónskej ceste. Nové zastávky na Kopčianskej ul. prispievajú k efektívnejšiemu vedeniu linky v smere na novo budovanú lokalitu „Nesto“ v západnej časti Petržalky. Novým párom zastávok na Panónskej ceste dôjde k efektívnejšej obsluhu novo budovanej polyfunkčnej lokality „Južné mesto Zóna A“.

Z hľadiska dostupnosti sa dosiahne zlepšenie izochrónu dostupnosti zastávok MHD v predmetnom území.

2.2 Účel a miesto stavby

Zastávka MHD Kopčianska, križovatka

V križovatke Kopčianska – Kopčianska je navrhnutý nový pár zastávok MHD za účelom zlepšenia dispozičného umiestnenia v tejto lokalite. Zastávky sú navrhnuté v jazdnom pruhu, súčasťou je aj návrh prepojavacieho chodníka v smere k zastávke Kopčany – sídlisko a návrh nevyhnutnej opravy povrchu vozovky v križovatke Kopčianska – Kopčianska.

Zastávka MHD Kopčianska

Na Kopčianskej ul. v blízkosti diaľničného nadjazdu D2 je navrhnutý nový pár zastávok. Zastávky sú navrhnuté v jazdnom pruhu. Ide o predposlednú zastávku v smere na novo budovanú lokalitu „Nesto“.

Zastávka MHD Panónska

Na Panónskej ceste je nový pár zastávok situovaný v oboch smeroch za križovatkou do lokality „Južné mesto Zóna A“. Zastávka v smere na Rusovce je navrhnutá na pripájacom pruhu na Panónsku cestu. Zastávka v smere do centra je navrhnutá na samostatnom zastávkovom pruhu. Súčasťou je návrh nových prepojavacích chodníkov smerom na jestvujúce zastávky Lúky V na Vyšehradskej ulici.

Miesto stavby

Stavby sa nachádzajú na území mesta Bratislava, MČ Bratislava – Petržalka a bude sa realizovať na pozemkoch vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, na ktoré sú založené listy vlastníctva č. 1748 a č. 4833. Stavba sa bude realizovať na existujúcich komunikáciách a v ich príslušenstve.

2.3 Súčasný stav

Zastávka MHD Kopčianska, križovatka

Miestna komunikácia Kopčianska ul. je v súčasnosti kategórie MZ 8,50/50, funkčnej triedy B2. Je to obojsmerná, dvojpruhová komunikácia s krytom z asfaltobetónu a s odvodnením vozovky do okolitého terénu. Šírka jestvujúcej vozovky je premenlivá medzi cca. 6,95 až 7,2. Najvyššia povolená rýchlosť je 50 km/h.

Kopčianska ul. sa nachádza v celom úseku v priamej, „malá“ Kopčianska ul. sa na ňu pripája v stykovej križovatke pod uhlom 90°. V križovatke sa nachádza priechod pre chodcov a pre cyklistov. Pozdĺž východnej strany ulice sa nachádzajú vjazdy do prevádzok a obchody, na

západnej strane sa nachádza sídlisko Kopčany. Pozdĺž ulice je vedený cyklochodník š. 2,50 m oddelený od komunikácie nespevneným pásom, ktorý plní funkciu odvodnenia vozovky.

Zastávka MHD Kopčianska

Miestna komunikácia II. triedy Kopčianska ul. je v súčasnosti kategórie MZ 8,50/50, funkčnej triedy B2. Je to obojsmerná, dvojpruhová komunikácia s krytom z asfaltobetónu. V km cca. 0,048 je rozhranie, po ktoré bola v r. 2020 realizovaná komplexná rekonštrukcia vozovky vrátane chodníka a cyklochodníka. V rekonštruovanom úseku je vozovka v strechovitom sklone so šírkou 7,50 m a je odkanalizovaná uličnými vpustami do verejnej kanalizácie DN 1000. Od km 0,048 v smere do centra je vybudovaný nový cyklochodník s chodníkom, pričom odvodnenie tohto úseku je riešené do vsakovacej ryhy v krajnici. Šírka vozovky je premenlivá medzi cca. 6,95 až 7,2. V priestore sa nachádza priechod pre cyklistov. Najvyššia povolená rýchlosť je 50 km/h.

Zastávka MHD Panónska

Miestna komunikácia I. triedy Panónska cesta je v súčasnosti kategórie MZ 26,50/80, funkčnej triedy B1. Je to štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia s krytom z asfaltobetónu. V dotknutom úseku je komunikácia v smerovom oblúku cca. R=510m s dostredným sklonom vozovky 4,0% a 3,0%. Vozovka je odkanalizovaná uličnými vpustami do verejnej kanalizácie, ktorá je vedená v strednom deliacom páse.

Nachádza sa tu novo vybudovaná styková križovatka s cestnou svetelnou signalizáciou, zatiaľ neuvedená do prevádzky, bude slúžiť pre pripojenie lokality „Južné mesto Zóna A“. Súčasťou križovatky je priechod pre chodcov, ktorý je v súčasnosti ukončený za priechodom, a nepokračuje smerom na Vyšehradskú ul.. Na Vyšehradskú ul. je pripojená bezmenná miestna komunikácia (v tvare obrátiska), ktorá je označená ako parkovisko.

Najvyššia povolená rýchlosť na Panónskej ceste je 80 km/h, pričom pred križovatkou je z oboch smerov znížená na 50 km/h. Najvyššia povolená rýchlosť na Vyšehradskej ul. je 50 km/h.

3. Dopravné značenie

3.1 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, v zmysle Zákona NR SR 8/2009 Z. z., vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení s účinnosťou od 01.04.2020, normy STN 01 8020, ako aj príslušných vzorových listov VL 6.1, VL 6.2, technických podmienok TP 117 a TP 118 a ich opráv a zmien.

Cieľom návrhu trvalého dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v riešenej lokalite. Projekt uvažuje s použitím zvislých i vodorovných trvalých dopravných značiek.

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté nasledovne:

Zastávka MHD Kopčianska, križovatka

- | | | |
|--------------------|---|------|
| • 221 | cyklistická komunikácia | 8 ks |
| • 223-50 | oddelená cestička pre chodcov a cyklistov | 1 ks |
| • 225-60 | koniec špeciálnej cestičky alebo pruhu | 2 ks |
| • 325-10 | priechod pre chodcov | 2 ks |
| • 331-50 | zastávka bus | 2 ks |
| • označník pre MHD | | 2 ks |

Zastávka MHD Kopčianska

- | | | |
|--------------------|----------------------|------|
| • 325-10 | priechod pre chodcov | 2 ks |
| • 331-50 | zastávka bus | 2 ks |
| • označník pre MHD | | 2 ks |

Zastávka MHD Panónska

- | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------|
| • 253-80 | najvyššia dovolená rýchlosť 80 km/h | 2 ks |
| • 272 | parkovanie | 1 ks |
| • 331-50 | zastávka bus | 2 ks |
| • označník pre MHD | | 2 ks |

Rozmer navrhovaných zvislých dopravných značiek je základného formátu – veľkosť 2, a musí spĺňať požadovanú reflexnú triedu, úpravu!

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu komunikácie, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť v obci min. 2,00m nad niveletou vozovky resp. chodníka.

Použité vodorovné dopravné značky v cestnej premávke musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad.

Na trvalé VDZ sa použije dvojzložková farba (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.

Špecifikácie:

- Hrúbka nástreku 2-3 mm,
- Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 – trieda Q4),
- Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 – trieda Q2),
- Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R5),
- Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R2),
- Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
- Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
- Koeficient jasnosti pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 – trieda B2),
- Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 – trieda S2

3.2 Dočasné dopravné značenie

V rámci projektu organizácie výstavby je riešený aj projekt organizácie dopravy, kde použitím dočasného dopravného značenia bude dočasne upravená organizácia dopravy na riešenom území počas realizácie stavebných prác.

Cieľom návrhu dočasného dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na miestnych komunikáciách počas stavebných prác. Počas realizácie dôjde k dočasnému obmedzeniu premávky na Kopčianskej ul. a Panónskej ceste.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 06/2013 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky č. 30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení s účinnosťou od 01.04.2020.

Realizácia nových zastávok MHD sa bude vykonávať za použitia dočasného dopravného značenia odsúhlaseného príslušným úradom a s vydaným určením dopravného značenia. Postup výstavby každej dvojice zastávok je rozdelený na etapy.

Hlavné zásady organizácie dopravy:

- predmetný návrh dočasného dopravného značenia je jednou z možností postupu výstavby vypracovaného projektantom.
- návrh dočasného dopravného značenia v rámci samotnej realizácie stavby bude vypracovaný zhotoviteľom na základe jeho zvoleného postupu výstavby a so súhlasom dotknutých orgánov. Pred osadením dopravného značenia musí zhotoviteľ zabezpečiť vydanie určenia dopravného značenia príslušným cestným orgánom, ktoré podlieha konaniu v zmysle zákona 135/1991 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- min. šírka jazdného pruhu na ceste je 2,75 m; pričom v odôvodnených prípadoch (v tomto prípade sú to stiesnené pomery) na krátkom a rovnom úseku do 50 m môže byť šírka jazdného pruhu 2,60 m
- v prípade dopravnej špičky (rannej, poobednej) je možné zvoliť riadenie premávky spôsobom a náležite poučenou osobou

Zastávka MHD Kopčianska, križovatka

Pre realizáciu zastávok sú navrhnuté 3 etapy výstavby. Nezávisle, ale súčasne s uvedenými etapami sa zrealizuje prepojavací chodník ku zastávke Kopčany, sídlisko.

1. etapa – dlhodobé pracovné mieste v obci, riadenie premávky CSS

Pracovné miesto zaberie jeden jazdný pruh (pruh smerom z mesta), preto bude doprava vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu a bude riadená cestnou svet. signalizáciou umiestnenou. V tejto etape sa vybuduje zastávka smer Nesto. Dĺžka pracoviska v jazdnom pruhu je cca. 33 m.

2. etapa – dlhodobé pracovné mieste v obci, riadenie premávky CSS

Pracovné miesto zaberie jeden jazdný pruh (pruh smerom do mesta), preto bude doprava vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu a bude riadená cestnou svet. signalizáciou. V tejto etape sa vybuduje zastávka smer Centrum. Dĺžka pracoviska v jazdnom pruhu je cca. 33 m.

3. etapa – dlhodobé pracovné mieste v obci, krátkodobé pracovné miesto

V tejto etape sa vykoná frézovanie a obnova krytu vozovky na Kopčianskej ul. a v samotnej križovatke Kopčianska – Kopčianska v hr. 50 mm.

Stavebné práce sa budú vykonávať s použitím dočasných dopravných značiek podľa vzorovej schémy v TP069 (pôvodné číslo TP 06/2013). Schéma predstavuje zabezpečenia oblasti krátkodobého pracovného miesta s vykonávaním prác v jazdnom pruhu v denných hodinách.

Zastávka MHD Kopčianska

Pre realizáciu zastávok sú navrhnuté 2 etapy výstavby.

1. etapa – dlhodobé pracovné miesto v obci, zúženie vozovky na 1 jazdný pruh

Pracovné miesto zaberie jeden jazdný pruh (pruh smerom z mesta), preto bude doprava vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu s prednosťou jazdy. V tejto etape sa vybuduje časť prípojky do kanalizácie. Dĺžka pracoviska v jazdnom pruhu je cca. 34 m.

2. etapa – dlhodobé pracovné miesto v obci, riadenie premávky CSS

V tejto etape je navrhnutá realizácia súčasne oboch zastávok. V jazdných pruhoch budú zriadené 2 samostatné pracovné miesta. Doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu striedavo a bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou (CSS). Dĺžka vyhradeného pracovného miesta je cca. 100 m.

Zastávka MHD Panónska

Pre realizáciu zastávok sú navrhnuté 2 etapy, ktoré môže prebiehať súčasne a nezávisle na sebe. Obdobne sa zrealizuje prepojovací chodník 1 smerom na Vyšehradskú ul.

1. etapa – smer Rusovce, dlhodobé pracovné miesto v obci, pracovné miesto v pripájacom pruhu

Pracovné miesto zaberie pripájací pruh z „Južného mesta, zóna A“ na Panónsku cestu. Pripojenie vozidiel na Panónsku cestu bude usmernené dočasným dopravným značením so značkou „Stoj, daj prednosť v jazde!“. Pracovné miesto dl. cca. 33 m bude čiastočne zasahovať do priebežného jazdného pruhu na Panónskej, preto bude dočasným dopravným značením doprava presmerovaná do ľavého (rýchleho) jazdn. pruhu.

2. etapa – smer centrum, dlhodobé pracovné miesto v obci, pracovné miesto na krajnici

Pracovné miesto zaberie spevnenú krajnicu na Panónskej ceste. Pracovné miesto dl. cca. 50 m bude čiastočne zasahovať do priebežného jazdného pruhu na Panónskej, preto bude dočasným dopravným značením doprava presmerovaná do ľavého (rýchleho) jazdn. pruhu.

Súčasne so zastávkou sa zrealizujú nové prepojovacie chodníky v smere na Vyšehradskú ul. Počas výstavby chodníkov nebude doprava na Vyšehradskej ul. obmedzená, čiastočne bude zúžený jazdný pruh smerovacími doskami.

Zásady pre používanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovišiek musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. **Na umiestnenie dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky, ktorý spracuje vybraný zhotoviteľ stavby.**

Dočasné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Dočasnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo

na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Dočasné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne, v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovy po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie ihneď odstránené.

Zásady označovania pracovného miesta

Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správne mu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- zvislé (ZDZ) a vodorovné dopravné značky (VDZ), ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky,

dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,

- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené,
- ZDZ, VDZ použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami,
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.

3.3 Legislatívne podmienky

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s :

- Dopravné značky a dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno umiestňovať a vyznačovať aj po 1. apríli 2020, ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2020. Priecestné zabezpečovacie zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami možno umiestňovať aj po 1. apríli 2020 ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2022.
- Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno používať do 31. marca 2022.
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- Technickou normou STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky, časť : Trvalé značky, december 2003
- Technickou normou STN EN 1436 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.
- TP 04/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 07/2005 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách“
- TP 09/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení
- Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, /Schválené MDPa T SR č. j. 1234/270-98/.
- Zásadami pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, /Schválené MDPa T SR č. j. 1110/271-97 zo dňa 14.10.1997/.

- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- „Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020“.

V Stupave, február 2022

Vypracoval: Ing. Tibor Bratko