

OBJEDNÁVATEĽ:



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

POZNÁMKA:

PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI!
PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE

E.

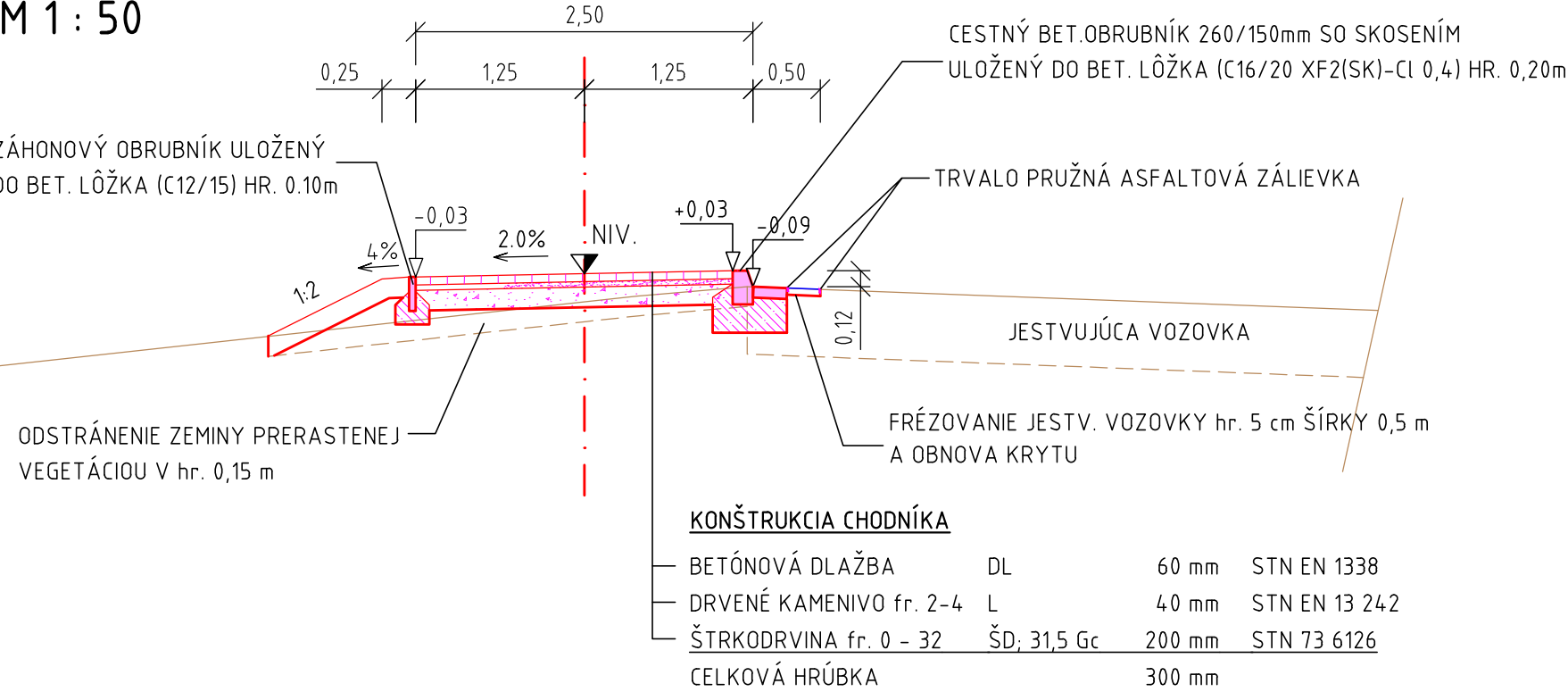
STAVBA: NOVÉ ZASTÁVKY MHD PETRŽALKA			ZHOTOVITEĽ: dage DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina	
OBJEKT: SO 03 ZASTÁVKA MHD PANÓNSKA				
PRÍLOHA: DETAILY			ČÍSLO ZÁKAZKY	21-63-K
OBJEDNÁVATEĽ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava			DÁTUM	02/2022
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: BRATISLAVA V	K.Ú.: PETRŽALKA	STUPEŇ	DSP/DRS
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. TIBOR BRATKO <i>Bratko</i>		KONTROLOVAL: doc. ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD. <i>MP</i>	MIERKA	1 : 50, 20, 10
VYPRACOVAL: ING. TIBOR BRATKO <i>Bratko</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	FORMÁT	10 x A4
			ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
			4.2.	

OBSAH:

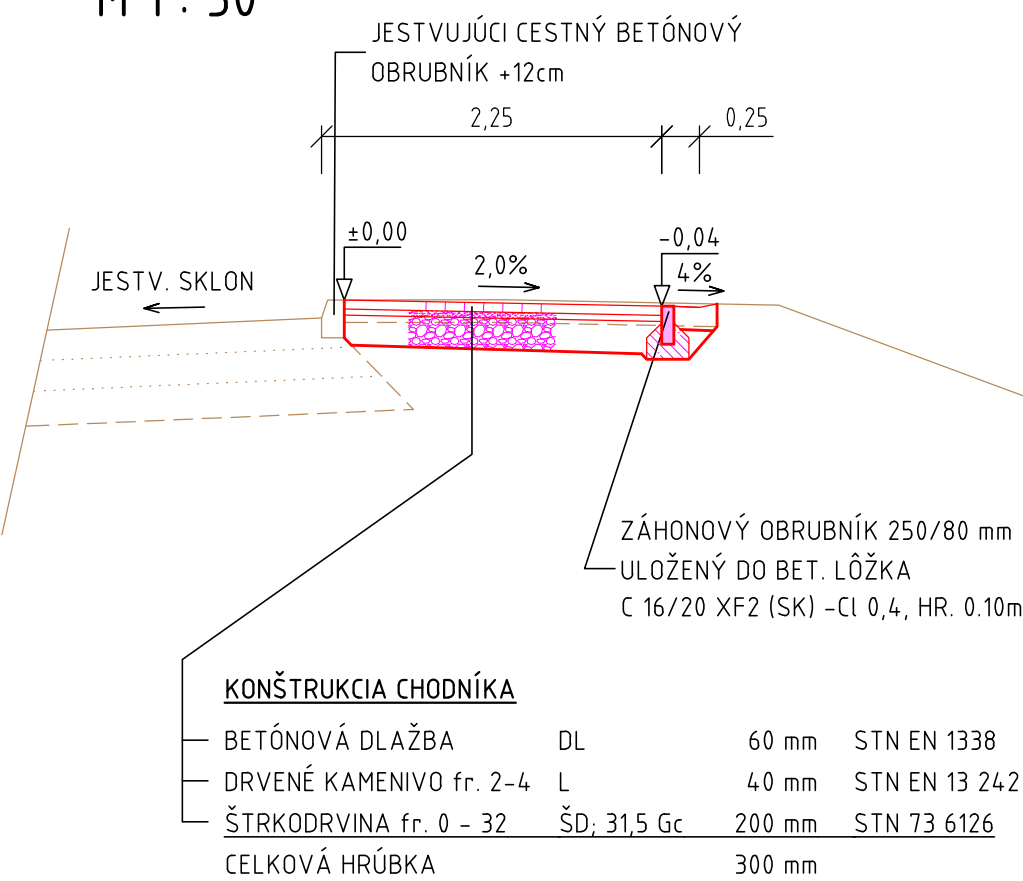
1. VZOROVÉ PRIEČNE REZY CHODNÍKA
2. DETAIL OCEĽOVÉHO OBRUBNÍKA
3. KASELSKÝ OBRUBNÍK
4. DETAIL KONTRAKČNEJ ŠKÁRY BETÓNOVEJ VOZOVKY
5. PRECHODOVÁ DOSKA
6. PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB
7. DETAIL ZAÚSTENIA PRÍPOJKY VPUSTU DO EXIST. PRÍPOJKY
8. VZOROVÝ REZ ULOŽENIA PRÍPOJKY VPUSTU
9. MECHANICKÁ OCHRANA VN, NN, OZNAMOVACÍCH VEDENÍ

VZOROVÉ PRIEČNE REZY CHODNÍKA

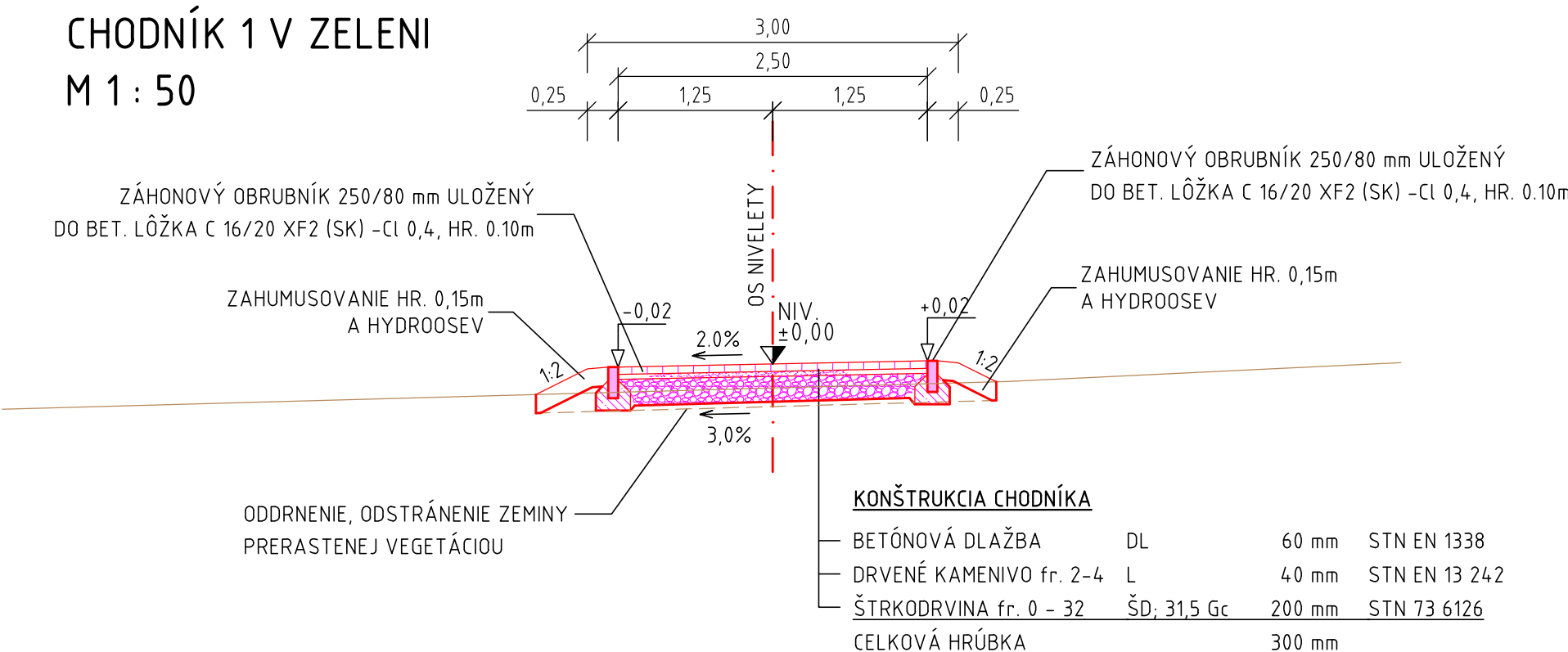
CHODNÍK 1 PRI KOMUNIKÁCIÍ
M 1 : 50



CHODNÍK PRI PANÓNSKEJ CESTE
M 1 : 50

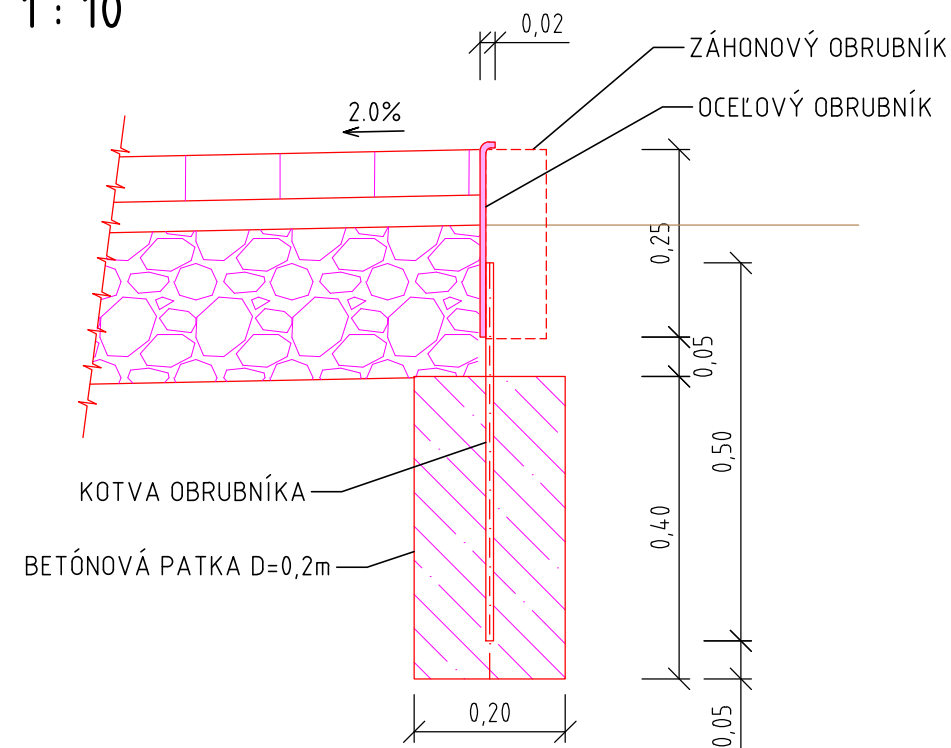


CHODNÍK 1 V ZELENÍ
M 1 : 50

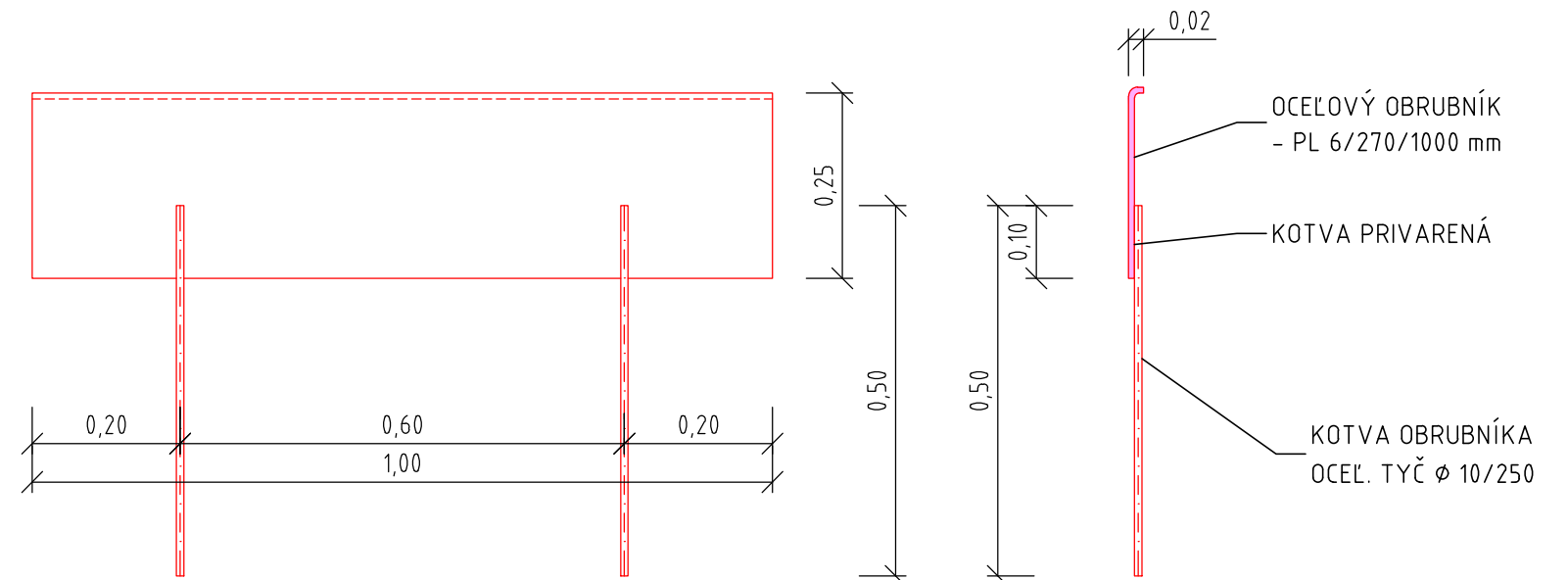


DETAIL OCEĽOVÉHO OBRUBNÍKA

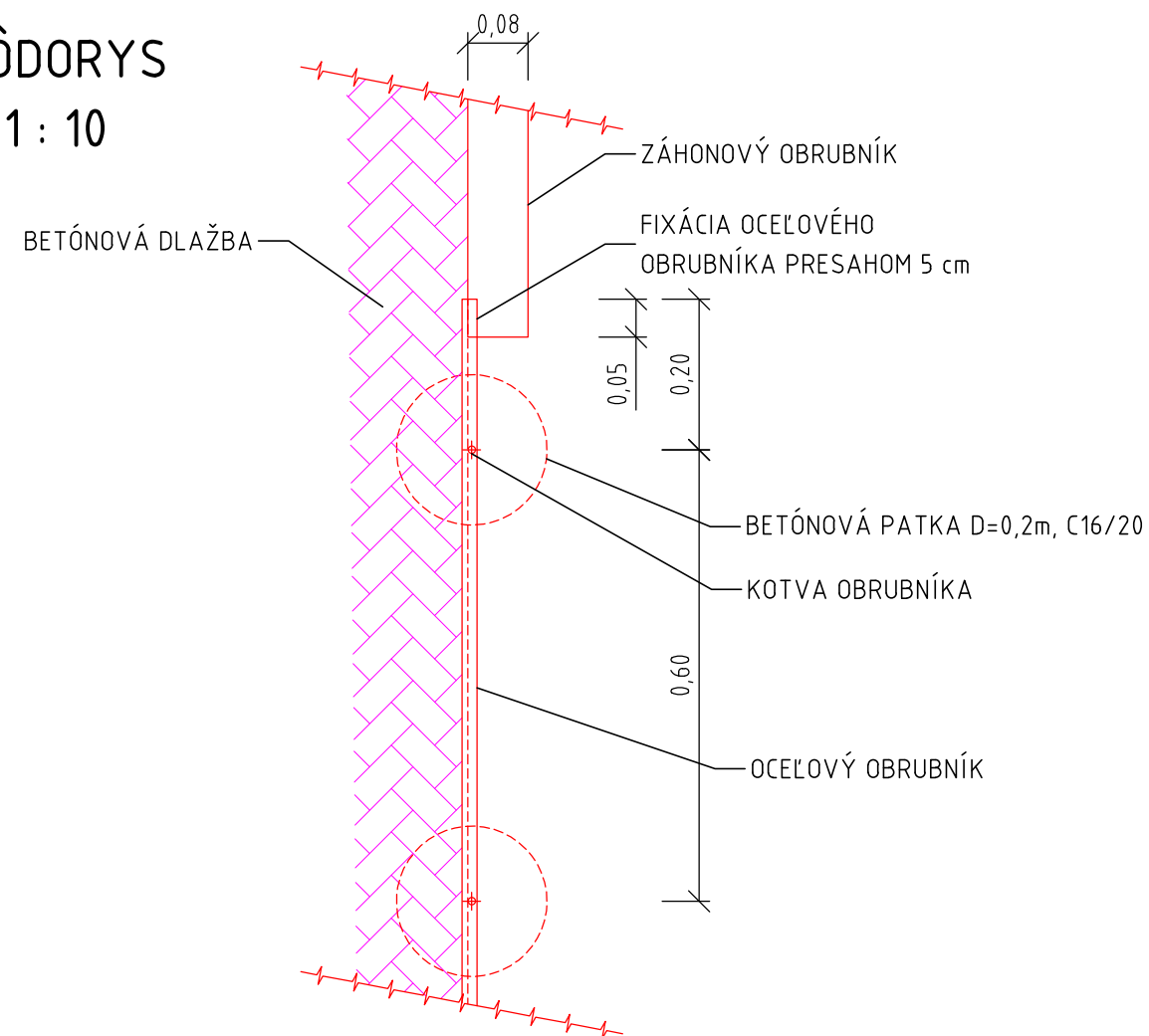
PRIEČNY REZ ULOŽENIA M 1 : 10



POHĽAD M 1 : 10



PÔDORYS M 1 : 10



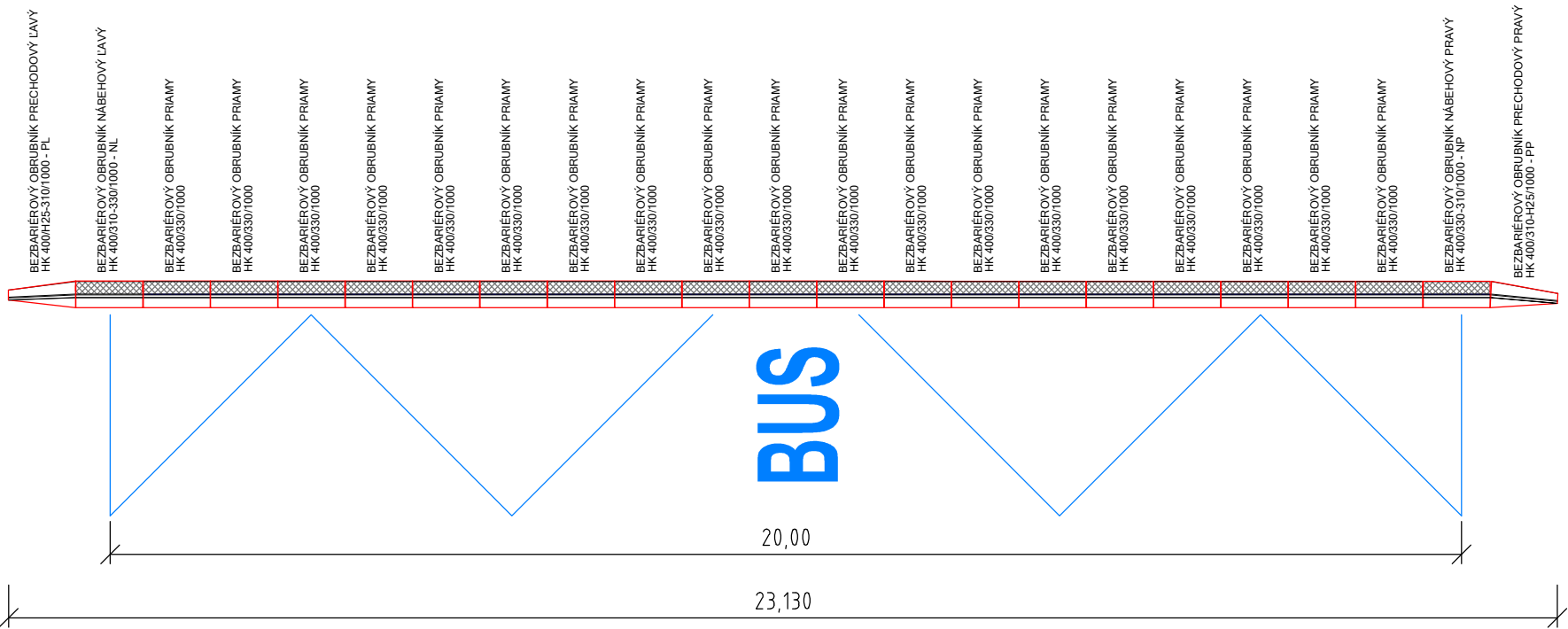
POZNÁMKY - OCEĽOVÝ OBRUBNÍK:

- POUŽIJE SA V PRÍPADE NEDOSTATOČNÉHO PRIESTORU PRE OSADENIE BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA, HLAVNE V PRÍPADE PREKLENUTIA KOREŇOVÉHO SYSTÉMU JESTV. STROMOV
- ZHOTOVÍ SA Z OCELE BEZ POVRCHOVEJ ÚPRAVY
- JEDNOTLIVÉ KUSY OBRUBNÍKA SA VZÁJOMNE ZVARIA VO VRCHNEJ ČASTI V DĹ. min. 10 cm
- NA STYKU S BETÓNOVÝM OBRUBNÍKOM SA OCEĽOVÝ OBRUBNÍK ZAFIXUJE PRESAOM 5 cm ZA RUB BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA
- JE KOTVENÝ DO BETÓNOVÝCH PATIEK Ø20 cm V OSOVEJ VZDIALENOSTI 0,6 m
- V PRÍPADE POTREBY POLOHU BETÓNOVÝCH PATIEK PRISPÔSOBIŤ KOREŇOVÝM SYSTÉMOM STROMOV

KASELSKÝ OBRUBNÍK

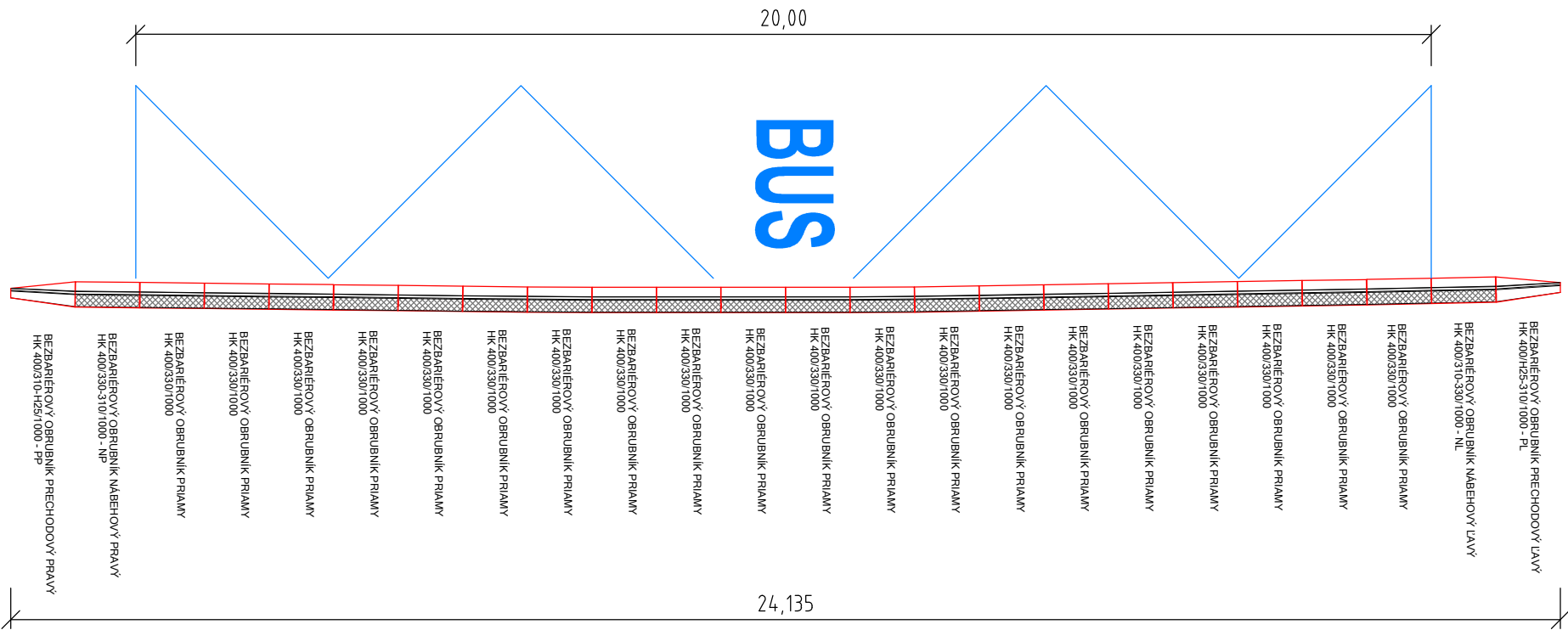
ZASTÁVKA PANÓNSKA (smer CENTRUM); výška nástupnej hrany 200mm

OBRUBNÍK BEZBARIÉROVÝ "KASELSKÝ", HK 400/330/1000/P
PŘECHOD NA SILNIČNÍ OBRUBNÍK H25



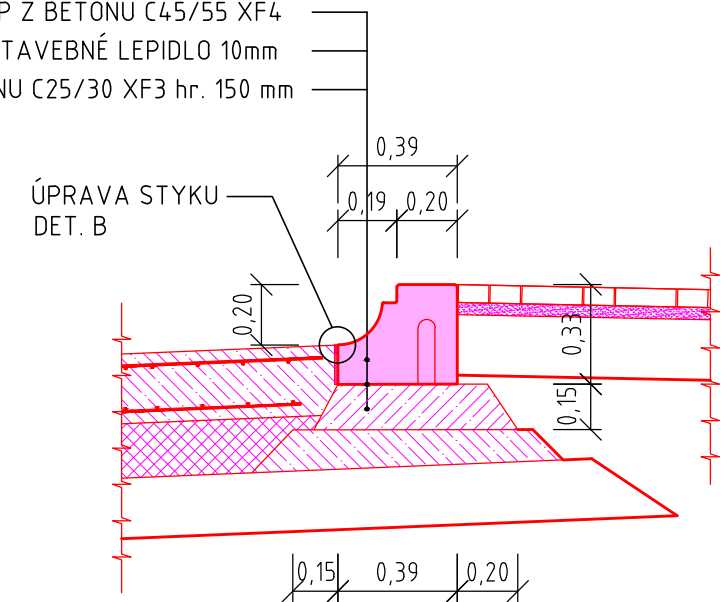
ZASTÁVKA PANÓNSKA (smer RUSOVCE); výška nástupnej hrany 200mm

OBRUBNÍK BEZBARIÉROVÝ "KASELSKÝ", HK 400/330/1000/P
PŘECHOD NA SILNIČNÍ OBRUBNÍK H25

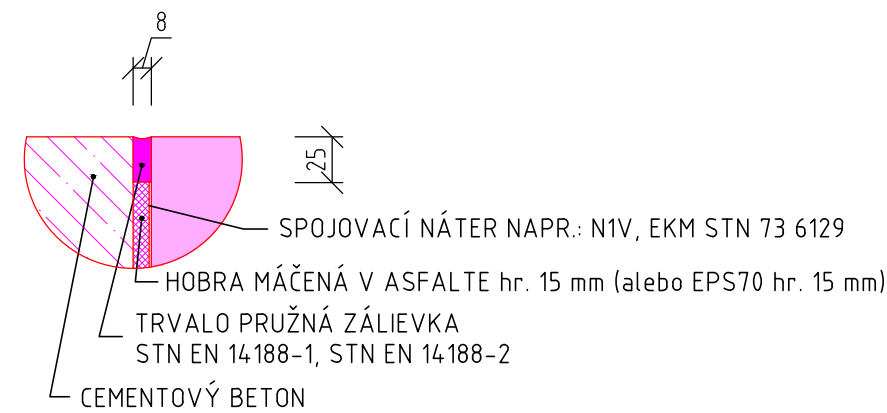


PRIEČNY REZ M 1:25

BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK HK 400/330/1000-P Z BETONU C45/55 XF4
FLEXIBILNÉ NEMRZNÚCE STAVEBNÉ LEPIDLO 10mm
BETONOVÉ LÔŽKO Z BETÓNU C25/30 XF3 hr. 150 mm



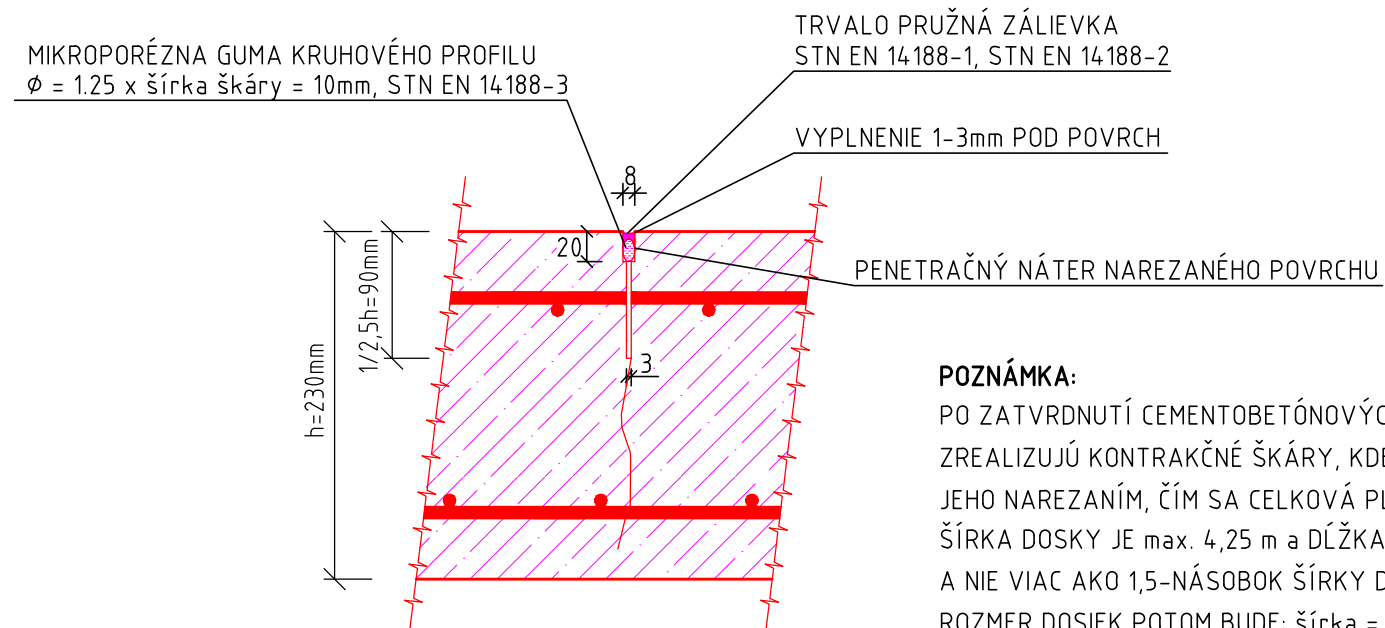
DET. B



Legenda:

- HK 400/330/1000 - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK PRIAMY
- HK 400/310-330/1000 - NL - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK NÁBEHOVÝ ĽAVÝ
- HK 400/H25-310/1000 - PL - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ ĽAVÝ
- HK 400/330-310/1000 - NP - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK NÁBEHOVÝ PRAVÝ
- HK 400/310-H25/1000 - PP - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ
- HK 400/310-250/1000 - NP - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK NÁBEHOVÝ PRAVÝ
- HK 400/250-190/1000 - NP - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK NÁBEHOVÝ PRAVÝ
- HK 400/190-130/1000 - NP - BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK NÁBEHOVÝ PRAVÝ

DETAIL KONTRAKČNEJ ŠKÁRY BETÓNOVEJ VOZOVKY
M 1 : 5

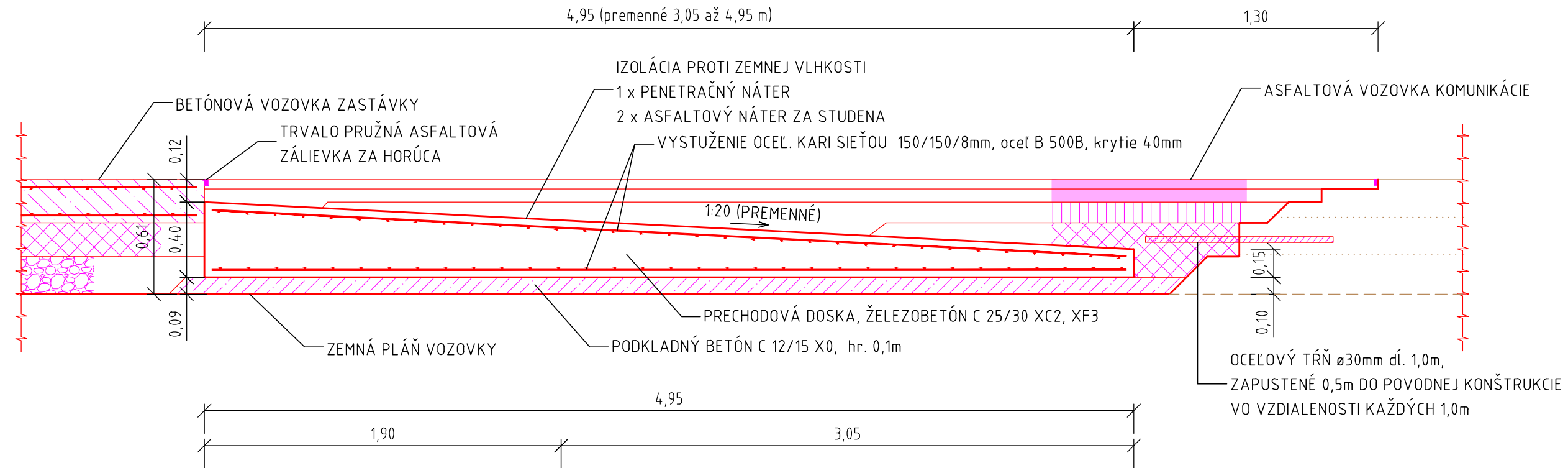


POZNÁMKA:

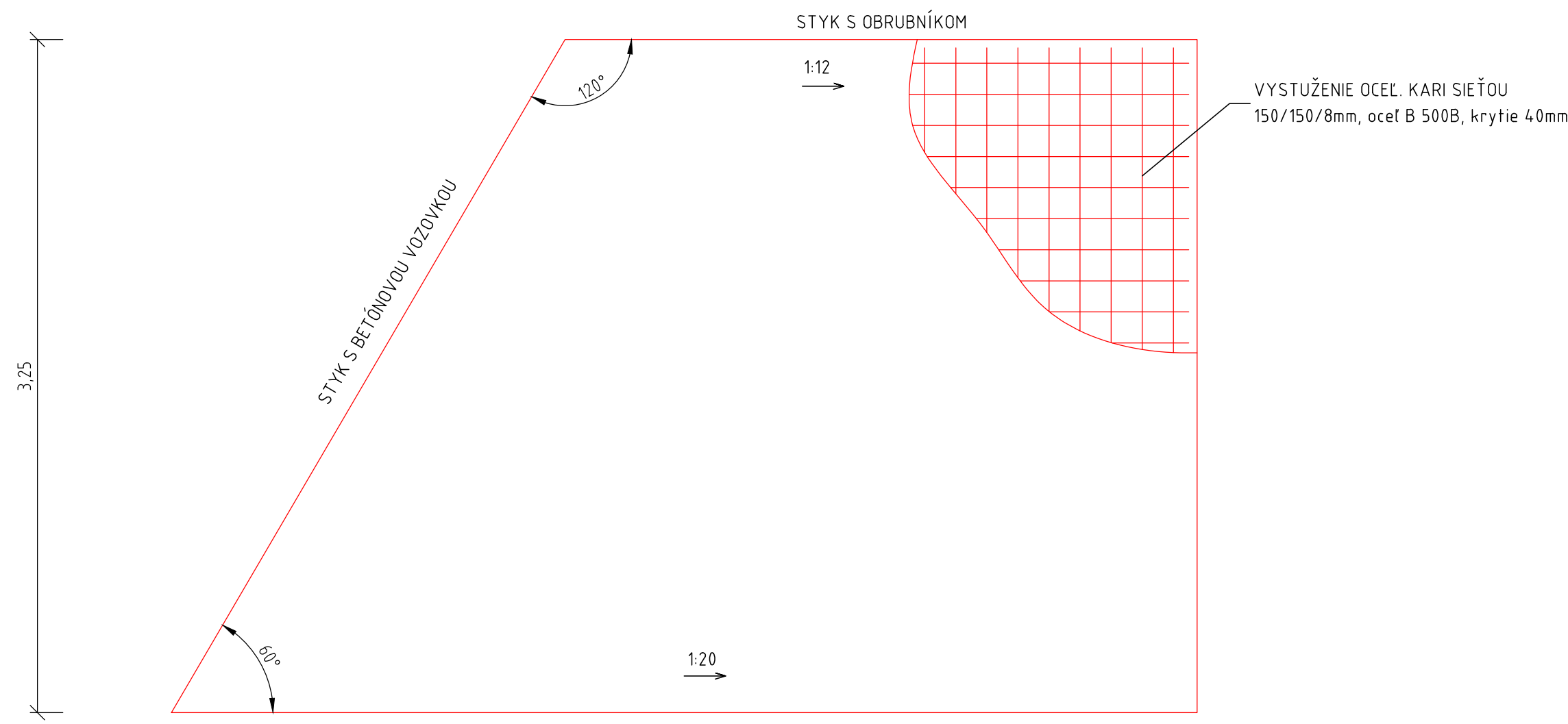
PO ZATVRDNUTÍ CEMENTOBETÓNOVÝCH VRSTIEV SA PO ICH CELEJ PLOCHE ZREALIZUJÚ KONTRAKČNÉ ŠKÁRY, KDE PRERUŠENIE KRYTU VOZOVKY BUDE REALIZOVANÉ JEHO NAREZANÍM, ČÍM SA CELKOVÁ PLOCHA ROZDELÍ NA VIACERO DOSIEK. ŠÍRKA DOSKY JE max. 4,25 m a DĹŽKA DOSKY JE max. 25-NÁSOBOK HRÚBKY A NIE VIAC AKO 1,5-NÁSOBOK ŠÍRKY DOSKY (V ZMYSLE STN 73 6123). ROZMER DOSIEK POTOM BUDE: šírka = 3,25 m (t.j. šírka pruhu), dĺžka = max. 4,25 m KONTRAKČNÉ ŠKÁRY SA ZATESNIA TRVALE PRUŽNOU ZÁLIEVKOU. POVRCH CEMENTOBET. PLOCHY SA ZDRSNÍ POMOCOU OCHRANNÉHO NÁTERU.

PRECHODOVÁ DOSKA

PRIEČNY REZ
M 1 : 25



PÔDORYS
M 1 : 25

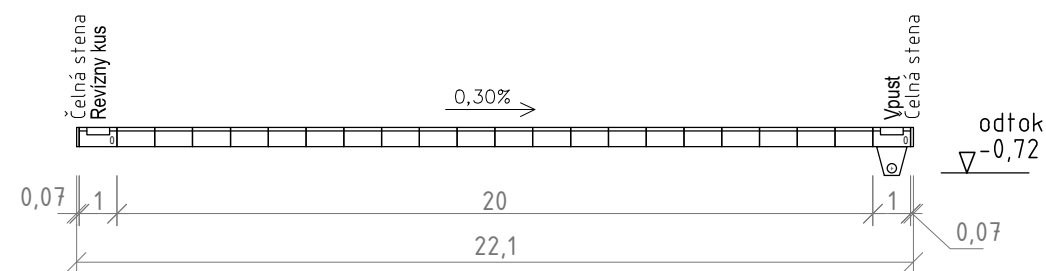


PREFABRIKOVANÝ BETÓNOVÝ ŠTRBINOVÝ ŽĽAB

M 1:10

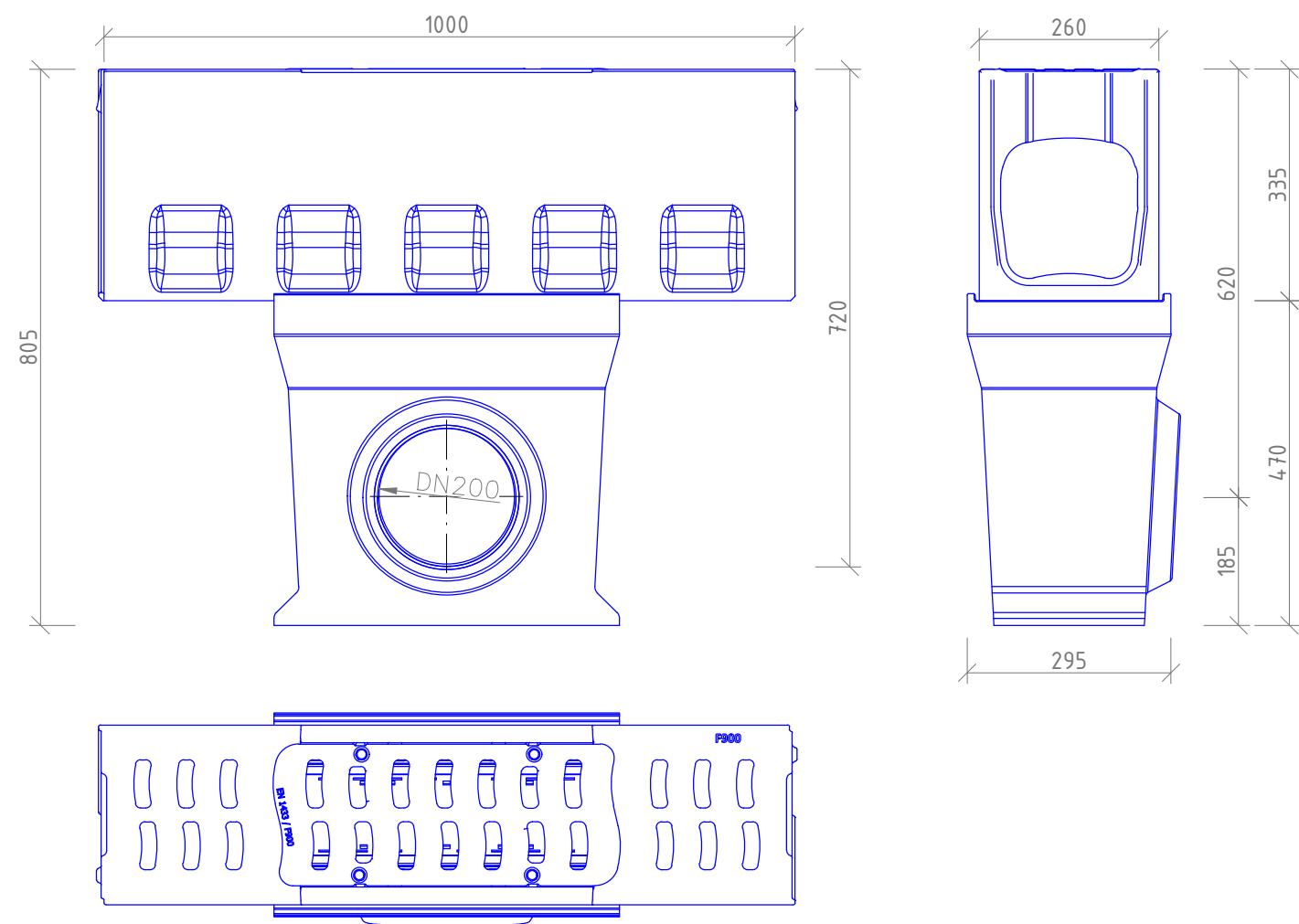
KLADAČSKÁ SCHÉMA ŽĽABU

L1 22,0m - D400



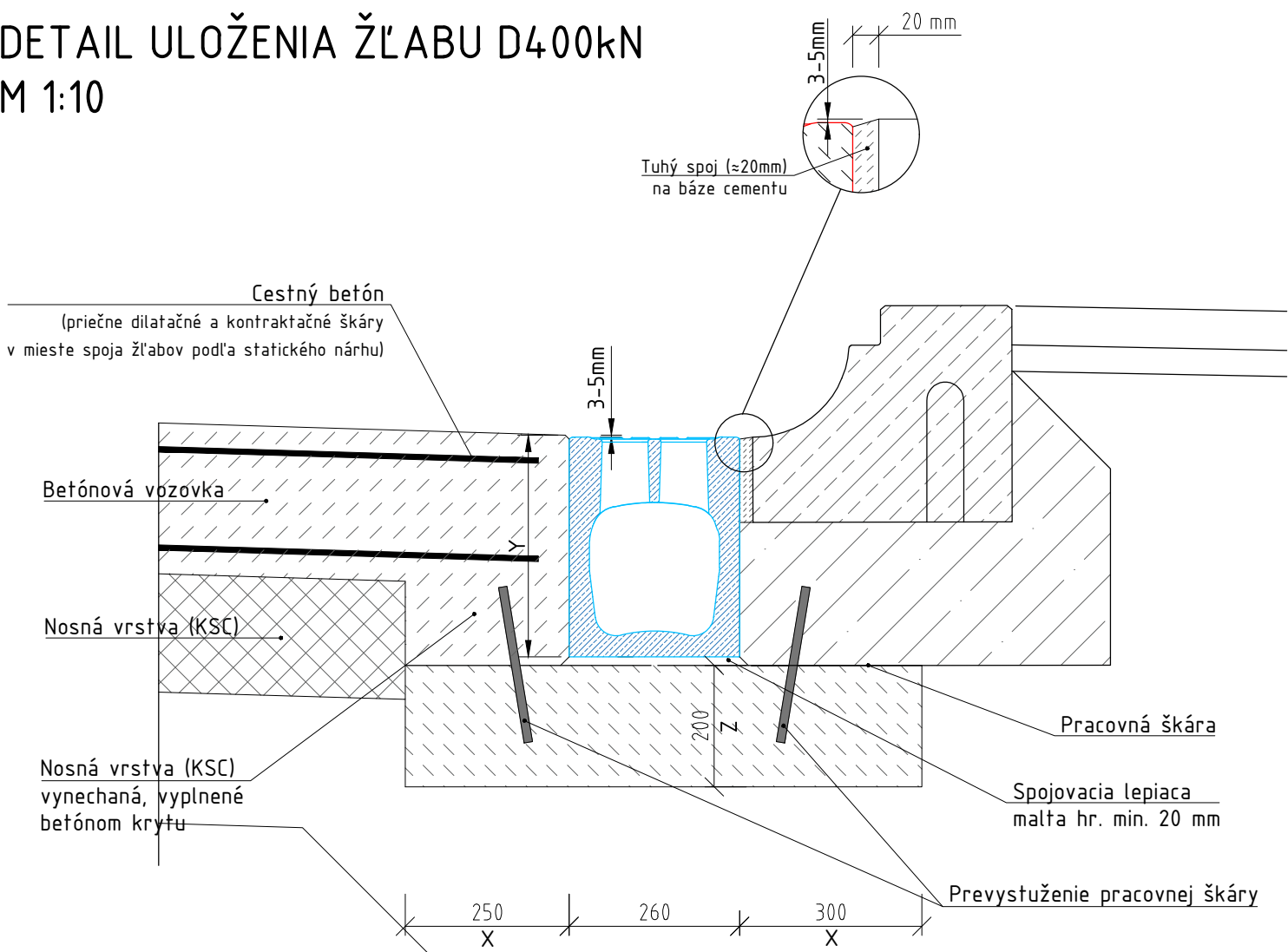
VPUST S KALOVÝM KOŠOM

M 1:10



DETAIL ULOŽENIA ŽĽABU D400kN

M 1:10



Poznánka:

- Z dôvodu eliminovania horizontálnych síl od cementobetónových konštrukcií (napr. betónové plochy, cementom stmelené vrstvy, betónová dlažba a iné) je potrebné zhotoviť paralelne so žľabom dilatčnú škáru na celú výšku konštrukcie. Návrh dilatčných škár je potrebné realizovať podľa platných normových a technických predpisov (napr. STN 73 6123) od autorizovaného projektanta. Dilatačné škáry sa zásadne nesmú situovať priamo na stenu žľabu, inak by mohla nastať nestabilita žľabu a možné poškodenie.
- Dilatačné vložky musia byť dostatočne tuhé, aby sa pri zhrtňovaní zmesi nedeformovali, musia však umožňovať zúženie škárovej štrbiny pri objemových zmenách cemento-betónového krytu (STN 73 6123). NEODPORÚČA SA POUŽITIE EXTRUDOVANÉHO POLYTYRÉNU (XPS).
- Priechne dilatčné a kontraktčné škáry (STN 73 6123) sa musia umiestniť tak, aby prebiehali v mieste spoja dvoch žľabov. Pri väčších betónových plochách odporúčame realizovať škáry podľa projektovej dokumentácie dilatčných škár zhotovenej autorizovaným projektantom.
- Ak je betónáž okolo elementu žľabu realizovaná vo viacerých etapách, je odporúčané prevystužiť pracovnú škáru tŕňmi z betónárskej ocele.
- Pre eliminovanie nerovnomerného sadania konštrukcií na rozhraní dilatčnej škáry, je potrebné podklad pod konštrukciami dostatočne zhrtŕť (musí posúdiť autorizovaná osoba), prípadne použiť vystuženie dilatčnej škáry cez betónárske sklzné tŕne.

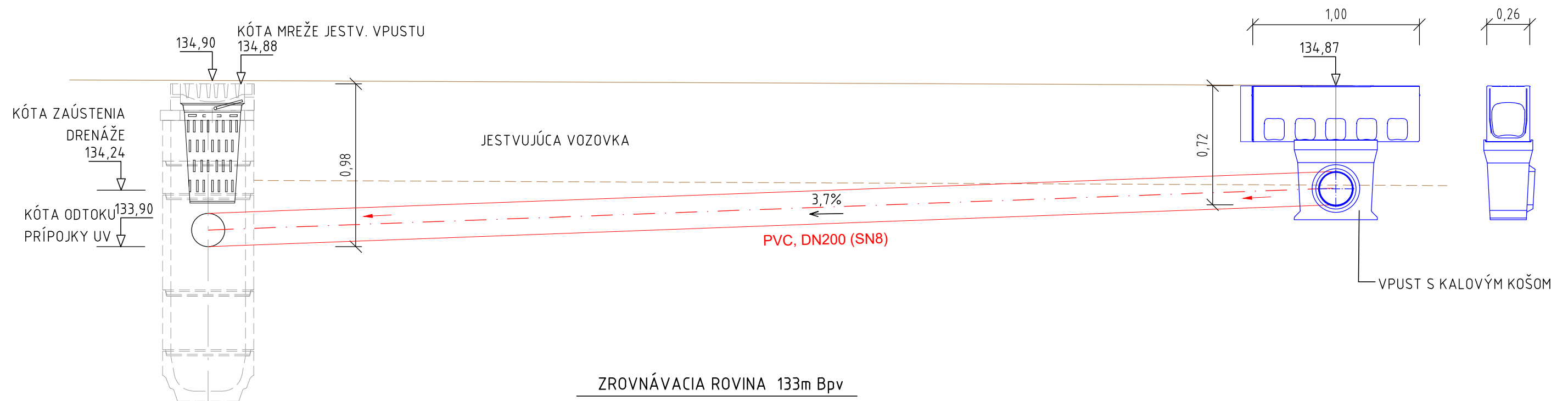
Zaťažovacia trieda podľa STN EN 1433		D 400 kN
Minimálna trieda betónovej zmesi pre základ podľa STN EN 206-1 (*)		C25/30
Základné rozmerové hodnoty v mm pre žľab typu M podľa STN EN 1433	X	≥ 200mm
	Y	stav. výš. žľabu -100mm
	Z	≥ 200mm
Výstuž		

* Betónová zmes musí vyhovovať minimálnym a miestnym požiadavkám.

DETAIL ZAÚSTENIA PRÍPOJKY VPUSTU DO EXIST. PRÍPOJKY

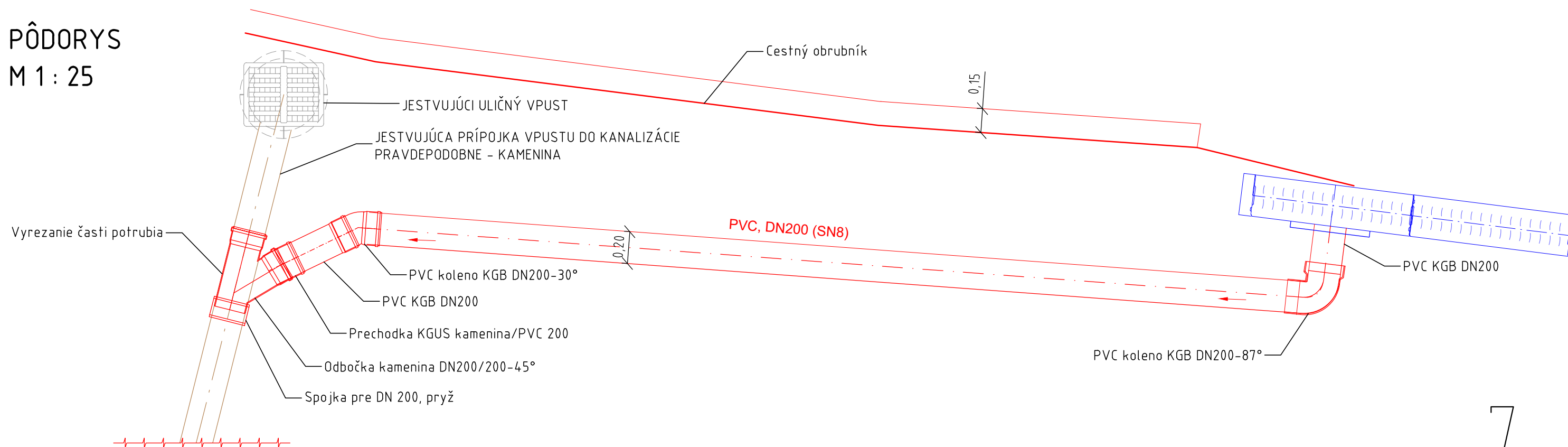
PRIEČNY REZ

M 1 : 25



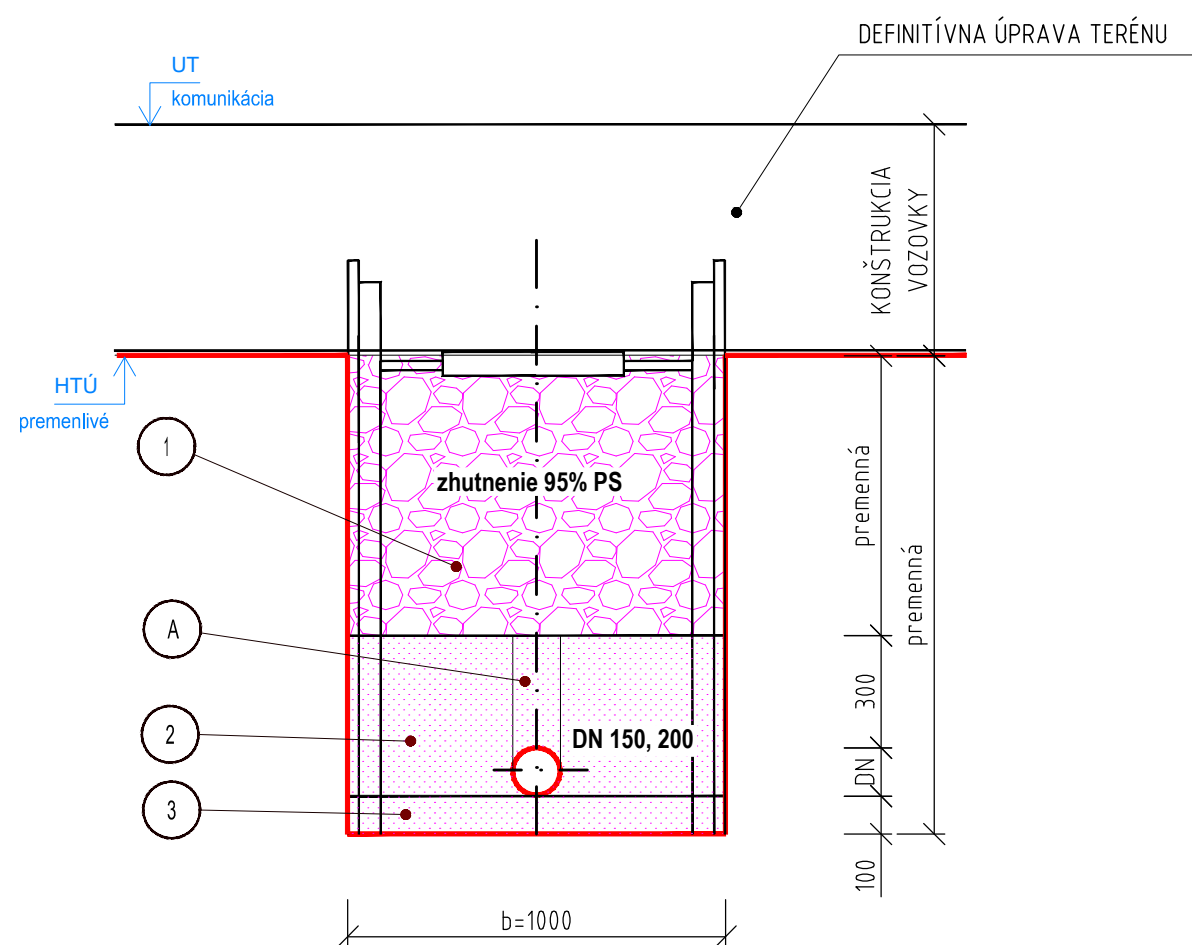
PÔDORYS

M 1 : 25



VZOROVÝ REZ ULOŽENIA PRÍPOJKY VPUSTU
M 1 : 20

Potrubié uložené v komunikácii
Pažený výkop



Poznámka: Výkopy s hĺbkou do 1 m budú šírky 800 mm a bez paženia.

LEGENDA:

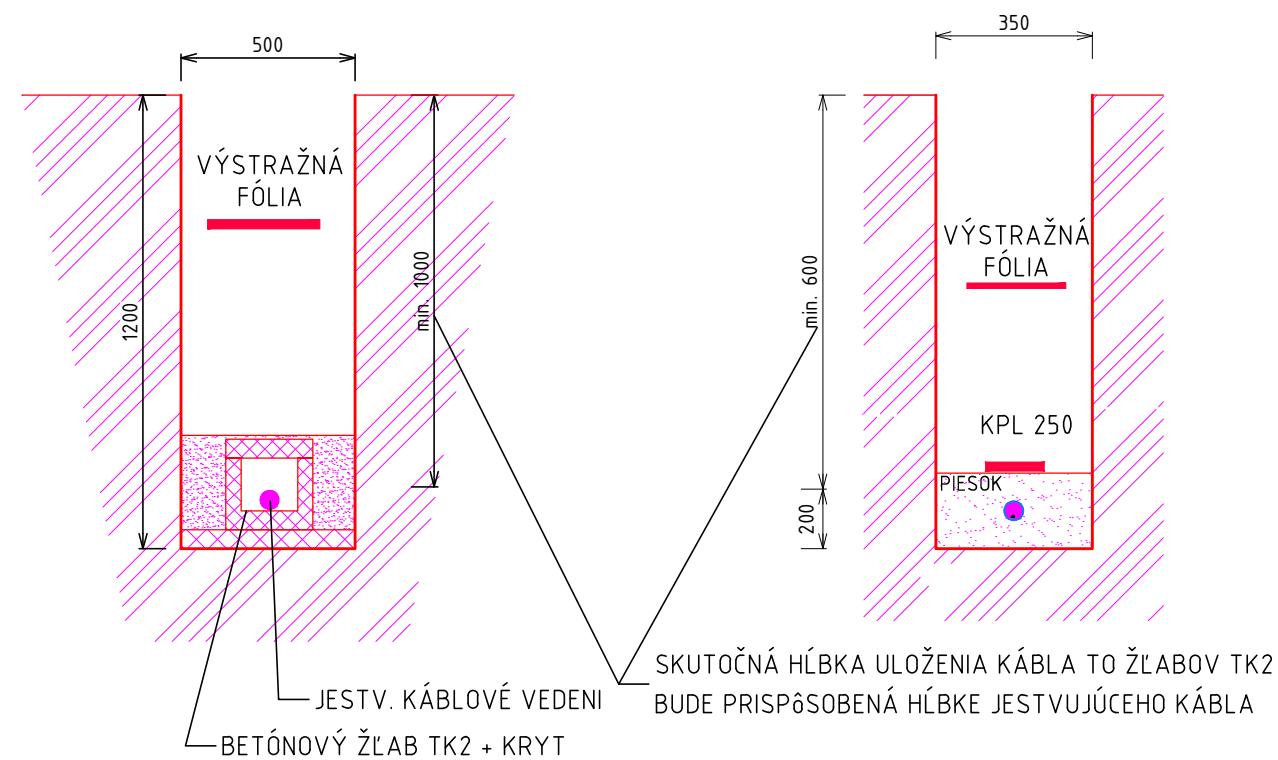
- 1 ZÁSYP ŠTRKODRVINOU FR. 0/63 - ZHUTNENÝ
- 2 OBSYP ŠTRKOPIESKOM FR 4/8mm
ZHUTNENÝ - NIE V OBLASTI : A
- 3 ŠTRKOPIESKOVÉ LOŽKO FR.4/8mm, hr.100mm
- 4 ZÁSYP ŠTRKODRVINOU FR. 0/32 - ZHUTNENÝ
- A V OBLASTI "A" BEZ HUTNENIA

HTÚ - hrubé terénne úpravy = úroveň spodnej konštrukčnej vrstvy navrhovaných spevnených plôch, s výmenou podlažia

MECHANICKÁ OCHRANA VN,NN, OZNAMOVACÍCH VEDENÍ

KORIDOR 1 x VNK
ULOŽENÝ DO ŽLABOV TK 2

Z E L E Ň



POZNÁMKA:

- NEODDELITELNOU SÚČASŤOU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE TECHNICKÁ SPRÁVA.
- KAŽDÚ ODCHYLKU OD PROJEKTU JE POTREBNÉ PREROKOVAŤ S GENERÁLNÝM PROJEKTANTOM.
- DODÁVATEĽ STAVBY MUSÍ PREŠTUDOVAŤ CELÚ PROJEKTOVÚ DOKUMENTÁCIU. V PRÍPADE ZISTENIA NEDOSTATKOV NA NE UPOZORNIŤ. PRED KAŽDÝM REALIZAČNÝM PROCESOM PREŠTUDOVAŤ DOTKNUTÉ, SÚVISIACE ČASTI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
- PRESNÁ TRASA KÁBLOVÉHO VEDENIA SA URČÍ PRED REALIZÁCIOU PO VYTÝČENÍ VŠETKÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ A HRANÍC POZEMKOV.
- PRI SÚBEHU A KRIŽOVANÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDÚ DODRŽANÉ ODSTUPY DEFINOVANÉ PODĽA STN.