

[illegible][illegible]

M 1.10
DETAIL ÚPRAVY POVRCHU PŘEČA PODPORY

DETAIL ÚPRAVY POVRCHU PŘEČA PODPORY

K1 KARI SÍET KY 14
8/150/150

T1 Ø14

VYROVNÁVAJÍCÍ VRSTVA
HR. 4,5 MM

OUBĚRANÉ POVRCHU
V HRUBKĚ 20 MM

Z PŮVODNÉHO POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU SA ODBŮRA
ZDEGRADOVANÁ VRSTVA BETONU HR. CCA 20 MM

SMER JAZDY

150

150

PLASTMALTA
ALT. JE MOŽNÉ POUŽÍT LEPIDLO:
- HILTI HIT RE 500,
- FISCHER FIS SB SUPERBOND,
- FISCHER FIS EM,
- FISCHER ANCHORFIX 3.

PŘEČA
PODPORY

Ø14/14 24.0 MM - KS 50

RASTER TŮNOV 600x600 MM

PODLIATIE PLASTALTOU HR. 10 MM
M 1:10

PODLIATIE PLASTALTOU
HR 10 MM

460
300
80

80
30

ELASTOMÉRNÉ LOŽISKO
300x150 hr. 30 MM

490

PŮVÝNOŠ POKRYV

PŘEČKA PODPORY

SMER JAZDY

PODLIATIE PLASTMALTOU HR. 10 MM
M 1:10

1100
700
200

125 150 550 150 125

80 330 80

SMER JAZDY

ELASTOMERNÉ LOŽISKO
300x150 hr. 30 MM

PODLIATIE PLASTMALTOU
HR. 10 MM

80 330 80

70 10

250 600 250

PŮVODNÝ PLOVČEK
PŘECLE PODPORY

PŘEČKA
PODPORY

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement layout. The drawing includes dimensions for various components: concrete slab (2850 mm total width), reinforcement bars (K1, K2, K3), and specific reinforcement details like "PODLIATÉ PLASTALITU" and "ELASTOMERNÉ LOŽISKO". It also shows the "CENTRUM" (center) and "PODPERA" (support) locations. The drawing is divided into two stages: "1. ETAPA" and "2. ETAPA".

VÝSTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV
M 1:10

1. ETAPA ← **2. ETAPA**

nosník č. 9

PREČNEVAJÚCA VÝSTUŽ Z 1. ETAPY (K3)

SÍDL. DARG. HRDINOV

ELASTOMÉRNÉ LOŽISKO 300x150 hr. 30 MM

PRESAH KARI SIEŤ

ELASTOMÉRNÉ LOŽISKO 300x150 hr. 30 MM

LOŽISKOVÝ BLOK 2530x1050 - HR. 70 MM

PODLIATIE PLASTALTOU HR. 10 MM

PODPERA

4C Ø14/DL. 2260 MM - K5 6

M 1:10

VYŠTUŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV HR. 65 MM

SMER JAZDY →

1100

200 700 200

125 150 550 150 125

ELASTOMÉRNÉ LOŽISKO
300x150 hr. 30 MM

(K2)

ELASTOMÉRNÉ LOŽISKO
300x150 hr. 30 MM

(T1) (5)

1100

250 600 250

150 1000 50

PŮVODNÝ POVRCH
PŘÍČELÉ PODPERY

VÝKAZ VÝSTUŽE – SPRIAHNUTIE PODPERA P4,P6 A P7						
Dz	Požička	Príemer Ø	Dĺžka	Počet	CELKOVÁ DĹŽKA	
		[mm]		[ks]	Ø8	Ø12
ROZPERA P4,P6 A P7	4a	16	1370	27		35,37
	4b	16	274,0	6		16,44
	4c	16	2260	30		67,80
	T1	16	24,0	50		12,00
	T5	16	285	6		4,56
	Celková dĺžka			[m]		136,17
	Jednotková hmotnosť			[kg/m]		1,208
Hmotnosť spolu			[kg]		164,49	
Hmotnosť celkom + 5%			[kg]		172,72	
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VÝSTUŽE				[t]	0,173	

KARI sieť KY 14 – 150x150mm hr. 8mm – hm. 5,27 kg/m ²			
Položka č.	Pôdorysný rozmer (m)	ks	Plocha (m ²)
K1	15,2m x 1,0m	1	15,2
K2	2,85m x 1,0m	2	5,7
K3	0,5m x 1,0m	1	0,5
CELK. PLOCHA (m ²)		21,4	
HMOTNOSŤ SPOU (t)		0,11	

krytie výstuže - c_{nom} = 50mm

POUŽITÝ MATERIÁL	
VYROVŇAVAJÚCA VRSTVA	C35/45-XC4,XD1,XF2(SK)-C10,2-Dmax16-S4
LOŽISKOVÉ BLOKY	C35/45-XC4,XD1,XF2(SK)-C10,2-Dmax16-S4
SPRIAHAJÚCE TRŇE	B 500B
ZVÁRANÉ SIETE	KY 14 - 8/150/150

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206

- PO ODBĚRÁNÍ EXISTUJÍCÍ NA SA. S GEODET. STAVBY PŘEVĚŘÍ VÝŠKOVÁ POLOHA HORNĚHO PLOVUKU PŘEČÍ A ÚLOŽNÝCH PRAHOV ODPĚR A NA ZÁKLAD TOTOHO ZAMĚŘENÍMA PROJEKTANT PŮTVŮRÍ, RESP. DOPLNÍ A OPRAVÍ PŘÍPADNÉ NEZROVNALOSTI TOTOHO NÁVRHU

- KARI SÍTE BUDUJÍ UKLÁDÁNÉ S PŘESAHOM MIN. 250 MM.

- KARI SÍTE BUDUJÍ KOTVENÉ DO HORNÍ PŘÍMĚ PŮDPOD P 2-8, RESP. HORNĚHO PLOVUKU ÚLOŽNÝCH PRAHOV ODPĚR.

- SPRÁVCHUJÍ TĚNĚ 41MM BUDUJÍ VĚPĚNĚ POCHEM POPLASTMALTO DO PŘEDVŮSTVĚNÝCH OTVORŮ Ø18 MM.

- ALTERNATIVNĚ JE MOŽNÉ POUŽÍT LEPIDLO: HILTI HIT RE 50, FISCHER FIS S SUPERBOND, FISCHER FIS P, SIK, ANCHORFIX**=3.

- KARI SÍTE SA BUDUJÍ KOTVENÉ NA ODBĚRÁČI VŠAK V 20 MM HORNĚHO PLOVUKU PŘÍMĚ FISCHER FIS

1. DOBŮRANE VŮSTVY V HR. 20 MM Z HORNÉHO POVRCHU PREČIELI A ULOŽŤ ZVÝCH PRAHOV
2. NAVRÁTANIE OTVOROV PRE VÝSTUP KL. 11
3. OSADENIE TRŇOV (POL. E 11) DO NAVRÁTANÝCH OTVOROV VYPLNENÝCH CHEMICKÝM TMELOM
4. POLOŽENIE VŮSTVY KARI SIEŤ POL. E K1
5. DOBETONÁVKA HR. 45 MM
6. NAVRÁTANIE OTVOROV PRE VÝSTUP LOŽISKOVÝCH BLOKOV
(OTVORY PRE VÝSTUP SA BUDÚ VŤAŤ AŽ PO ZATVRZNIETI DOBETONÁVKY)
7. OSADENIE SPIRAHUJÚCEJ VÝSTUPE , KARI SIEŤI LOŽISKOVÝCH BLOKOV
8. BETÓNÁŽ LOŽISKOVÝCH BLOKOV, RESP. PODIATIE PLASTMATLOU POD ELASTOMEROVÉ LOŽISK.
9. OSADENIE ELASTOMEROVÝCH LOŽISK
10. SANÁCIA POHĽADOVÝCH ČASŤÍ PREČIELI STÍPOV PODPIER A OPŮR
11. ULOŽENIE NOSNÍKOV

VÝŠKY PRED A PO ÚPRAVE POVRCHU PRIEČLE PODPIER P4, P6 A P7					
PODPERA Č.	EXISTUJÚCA KÓTA POVRCHU PRIEČLE PRED SANÁCIOU	KÓTA POVRCHU PRIEČLE PO VYBÝTOVANÍ VRSTVY HR. 45 MM	KÓTA POVRCHU PODLIATIA POD NOSNIČMI E. 1-3 a 15-17	KÓTA POVRCHU LOŽISŤ. BLOKU POD NOSNIČMI E. 4-6 a 12-14	KÓTA POVRCHU LOŽISŤ. BLOKU POD NOSNIČMI E. 7-9 a 10-11
P4	219,010	219,035	219,045	219,100	219,155
P6	219,135	219,160	219,170	219,225	219,280
P7	218,990	219,015	219,025	219,080	219,135

201-00

VYPRACOVÁV: ING. R. KONERACKÝ <i>Koneracký</i> ZOD. PROJEKTANT: ING. R. KONERACKÝ <i>Koneracký</i> OBRÁDZOVATEL: Mesto Košice, Tiesňarský SNP 48/A Košice, 040 11 KRAJ: Košický samosprávny kraj OKRES: KOŠICE		H. NIEZ PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc. <i>Kundrát</i> TECH. KONTROLA: ING. K. KOŽLEJ ZŠOVITELE: TUNROAD ENGINEERING Slovenská 108, 811 06 Bratislava 1 Telefon: +421 2 59 398 261 Fax: +421 2 59 398 064 Email: info@tunroad.sk	
STAVBA: MOSTNÝ OBJEKT Č. 5850 NA CESTE II/547 HLINKOVA ULICA ČASŤ STAVBY: 201-00 MOST Č. 5850 NA CESTE II/547, HLINKOVA ULICA		ČÍSLO ZÁKAZKY: TP-2020/014/01 STUPEŇ: DSPRS DÁTUM: 12/2020 FORMÁT: 12x A4 MIERKA: 1:50, 1:10	
PRÍLOHA: ÚPRAVA POVRCHU PRIEČLE PODPERY P4, P6, P7		ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA: 06	

D