

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)/ DSPRS

O B S A H

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
2. ÚVOD.....	4
2.1 Základné údaje o projekte.....	4
2.2 Návrh schémy zariadenia staveniska podľa účelu.....	5
3. OBMEDZENIA TÝKAJÚCE SA NAVRHOVANÝCH PRÍSTUPOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ VO VZŤAHU K PROJEKTANTOM NAVRHOVANEJ TECHNOLÓGII REALIZOVANIA OBJEKTOV ..	5
4. ÚNOSNOSŤ EXISTUJÚCICH PRÍSTUPOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ A OBMEDZENIA V PREJAZDNÝCH PROFILOCH, KTORÉ MAJÚ VPLYV NA DOVOZ MATERIÁLOV A TECHNOLOGICKÝCH ZARIADENÍ POTREBNÝCH NA REALIZÁCIU DIELA.....	6
5. SPÔSOB RIEŠENIA OBMEDZENÉHO PRÍSTUPU.....	6
6. POZEMKY A JESTVUJÚCE BUDOVY VHODNÉ NA ZARIADENIE STAVENISKA	6
7. ZDROJE A MIESTA NAPOJENIA PRE PRÍVOD VODY A ENERGÍI K STAVENISKU	7
8. ZÁSADY ODVODNENIA STAVENISKA.....	7
9. MOŽNÉ A DOPORUČENÉ ZDROJE HLAVNÝCH MATERIÁLOV, ZEMNÍKOV A SKLÁDOK.....	8
10. MOŽNOSTI PRÍSTUPU NA STAVENISKO, DOPRAVNÉ TRASY	8
11. ZVLÁŠTNE PODMIENKY A POŽIADAVKY NA REALIZÁCIU STAVBY	8
12. POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ, HARMONOGRAM ODPORUČANÝ POSTUP VÝSTAVBY STAVEBNÝCH OBJEKTOV	9
12.1 Most a na lávka.....	9
12.1.1 Postup prác	9
12.1.1.1 Všeobecne	9
12.1.1.2 Vytýčenie.....	9
12.1.1.3 Rozsah prác	9
12.1.2 Postupy výstavby	11
12.1.2.1 Etapy výstavby	11
12.1.2.2 Fázy výstavby mosta.....	12
12.1.2.2.1 Výluky počas realizácie prác.....	13
12.1.2.2.2 Odhadovaná doba rekonštrukcie mosta a lávky, obmedzenia dopravy	13
12.2 Cestná komunikácia.....	13
12.3 Chodníky.....	13
12.4 Verejné osvetlenie a dočasné prerušenie trolejového vedenia.....	14
12.5 Trakčné vedenie ŽSR.....	14
12.6 Predpokladaná doba výstavby	14
13. UMIESTNENIE NEVHODNÉHO MATERIÁLU, ODPADOVÉHO MATERIÁLU, HUMUSU..	14
14. HLAVNÉ ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	15
15. PRÍLOHA: HARMONOGRAM PRÁČ	18

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Základné identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby : Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice

Miesto stavby : mesto Košice
kraj : Košický kraj
okres : Košice I
Katastrálne územie : Brody, Nové Ľahanovce
Druh stavby : rekonštrukcia
Kategória a druh cesty : cesta II/547

Objednávateľ:

Názov : Mesto Košice
Sídlo (adresa) : Trieda SNP 48/A
040 01 Košice

Zhotoviteľ:

Názov (meno) : TUNROAD Engineering, s.r.o.
Sídlo (adresa) : Ružinovská 40
821 03 Bratislava
IČO : 46 014 454
DIČ : 2023191291
Oprávnení zástupcovia zhotoviteľa
Meno a priezvisko : JUDr. Marcel Boris, konateľ

Spracovateľský útvar, projektanti:

Hlavný inžinier projektu : Ing. Konštantín Kundrát, CSc.
Most : Ing. Ľubomír Kožlej, zodpovedný projektant
Lávka pre peších : Ing. Marek Juhás, zodpovedný projektant
Pozemné komunikácie : Ing. Dušan Vongrej, zodpovedný projektant

Subdodávateľia projektovej dokumentácie:

Verejné osvetlenie, dočasné prerušenie trolejového vedenia (TV) ul. Dopravná, ul. Pri hati:
Ing. Peter Jacko : PRIVEL, spoločnosť s ručením obmedzeným, Košice

Subdodávateľia projektovej dokumentácie:

Preložky závesných optických káblov (OK), preložka kábla Slovak Telekom:
Ing. Norbert Varga : BBF elektro s.r.o., Spišská Nová Ves

Subdodávateľia projektovej dokumentácie:

Úprava trakčného vedenia, ukoľajnenie mosta a lávky:
Ing. Vladimír Jánošík : Elproj, s.r.o. Košice

Spracovatelia podkladov a prieskumov:

Dokumentácia meračských prác:
Ing. Martin Podolinský : TUNROAD Engineering, s.r.o., Bratislava

Spracovatelia podkladov a prieskumov:

Diagnostika mosta a lávky:
Ing. Peter Sabol, PhD. : Technická univerzita v Košiciach, Stavebná fakulta

Spracovatelia podkladov a prieskumov:

Korózný a geoelektrický prieskum:
Ing. Jozef Komoň : Koral, s.r.o., Spišská Nová Ves

Spracovatelia podkladov a prieskumov:

Dendrologický prieskum:
Ing. Benjamín Fedor : Správa mestskej zelene v Košiciach

2. ÚVOD

2.1 Základné údaje o projekte

Druh stavby	: rekonštrukcia mosta a lávky
Druh komunikácie	: cesta II/547, 4-pruhová obojsmerná komunikácia, voľná šírka 14,25 m
Funkcia	: most č. M5850 na ceste II/547 premost'uje miestne komunikácie (ulica Dopravná a ulica Pri hati), otvorený odpadný kanál a železničnú trať číslo 105A Košice – Kľačany.

Most na Hlinkovej ulici ponad železničnú trať Košice – Kľačany je súčasťou dôležitej dopravnej tepny. Hlinkova ulica napája severnú časť mesta Košice na diaľničný privádzač, na sídlisko Dargovských hrdinov rozprestierajúce sa na kopci Furča a na sídlisko Ťahanovce.

Poškodzovanie mosta a lávky je spôsobené degradáciou povrchu betónu vystaveného poveternostným vplyvom, agresívnymi účinkami chemického posypu a pri moste aj nadrozmernou nákladnou dopravou.

Neriešením tohto stavu môže dôjsť k ďalším škodám, k poškodeniu mosta a lávky s dopadom na obmedzenie až prerušenie dopravy a k ovplyvneniu bezpečnej cestnej dopravy, pešej dopravy a vlakových súprav pod mostom.

Účelom stavby Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice je návrh výmeny nosnej rekonštrukcie mosta a rekonštrukcie navyše poškodených častí mosta a lávky.

Cieľom projektu z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie zlého stavu a obmedzenie postupného poškodzovania prefabrikátov a zabezpečenie primeraného technického stavu mosta a lávky na ich využívanie v budúcnosti.

Stavbu tvorí 16 stavebných objektov:

- 010-00 Príprava územia
- 020-00 Náhradná výsadba
- 101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova ulica
- 102-00 Úprava chodníkov
- 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica
- 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850
- 601-00 Preložka verejného osvetlenia
- 602-00 Preložka závesného OK SWAN KE
- 603-00 Preložka závesného OK ANTIK
- 604-00 Preložka kábla Slovak Telekom
- 605-00 Preložka závesného OK ŽSR
- 631-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Dopravná
- 632-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Hlinkova
- 651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR
- 661-00 Ukoľajnenie mosta č. M5850
- 662-00 Ukoľajnenie lávky.

Hlavnými objektmi stavby je objekt 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica a objekt 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850. Súčasťou stavby je príprava územia a náhradná výsadba, úprava cesty II/547, úprava chodníkov, preložka verejného osvetlenia, optických káblov, dočasné prerušenie trakčného vedenia na ul. Dopravná a ul. Hlinkovej, úprava trakčného vedenia a ukoľajnenie mosta a lávky. Súčasťou objektu 201-00, v rámci terénnych úprav je zabezpečenie odvodnenia komunikácie Pri hati pod mostným objektom.

2.2 Návrh schémy zariadenia staveniska podľa účelu

Schéma zariadenia staveniska pozostáva zo zariadení:



Predkladaný postup stavebných prác stavby Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice je spracovaný v zmysle súťažných podkladov. Jeho obsahom je návrh možného postupu výstavby. Postup výstavby obsahuje časti, ktoré môže zhotoviteľ vo svojom návrhu, prípadne počas výstavby (po odsúhlasení stavebným dozorom obstarávateľa) zmeniť, alebo upraviť v projekte organizácie výstavby.

Projekt zariadenia staveniska musí byť vypracovaný v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky.

Technické a organizačné riešenie prípravy a následnej realizácie objektov zariadenia staveniska musí zabezpečiť maximálne možnú hospodárnosť, s prihliadnutím na minimalizáciu stavebných nákladov, lehoty výstavby a dočasných záberov verejných priestranstiev.

Projekt zariadenia staveniska zdokumentuje návrh zhotoviteľa stavby na vybudovanie objektov a zariadení, ktoré sú nevyhnutné na uskutočňovanie stavby.

3. OBMEDZENIA TÝKAJÚCE SA NAVRHOVANÝCH PRÍSTUPOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ VO VZŤAHU K PROJEKTANTOM NAVRHOVANEJ TECHNOLOGII REALIZOVANIA OBJEKTOV

Na riešenom úseku dochádza ku stretu s cestou II/547 Hlinkova ulica.

Riešenie organizácie dopravy je navrhované v súvislosti s predpokladaným postupom výstavby. Doprava sa usmerní dočasným dopravným značením.

Počas realizácie prác dôjde na príľahlých úsekoch cesty II/547 k obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti, zníženie počtu jazdných pruhov – usmernenie pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek). K obmedzeniu dopravy dôjde aj pod mostom a lávkou na miestnych komunikáciách ulica Dopravná a ulica Pri hati a na železničnej trati č. 105A Košice – Kraľovany.

Stavenisková doprava sa navrhuje z rekonštruovaného mosta, po parcelách v dočasnom zábere stavby. Návrh druhu komunikácie a spôsob spevnenia povrchu je v kompetencii budúceho zhotoviteľa stavby.

Na stavbou dotknutých dočasne zabratých lokalitách (zariadenie staveniska, komunikácie, a pod.) sa po skončení stavby vykoná úprava povrchu terénu v rámci SO 010-00.

Pri prácach je potrebné dodržať bezpečnostné opatrenia pre prácu vo výškach, počas plnej premávky a v bezprostrednom dotyku s traťou ŽSR, v jej ochrannom pásme. Pri výkopových prácach je potrebné dodržať zásady bezpečnosti pre prácu v hĺbkach.

4. ÚNOSNOSŤ EXISTUJÚCICH PRÍSTUPOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ A OBMEDZENIA V PREJAZDNÝCH PROFILOCH, KTORÉ MAJÚ VPLYV NA DOVOZ MATERIÁLOV A TECHNOLOGICKÝCH ZARIADENÍ POTREBNÝCH NA REALIZÁCIU DIELA

Na dopravu stavebných materiálov a výrobkov sa využije existujúca cestná sieť: cesta II/547 a miestne komunikácie ulica Dopravná a ulica Pri hati. V rámci vypracovania DSPRS sa únosnosť komunikácií nepreverovala. Všetky sa v súčasnosti využívajú na osobnú aj nákladnú automobilovú dopravu a svojimi parametrami vyhovujú bežným prevádzkovým podmienkam a zaťaženiám.

Budúci zhotoviteľ stavby vykoná ešte pred samotným začatím výstavby pasportizáciu existujúcich objektov v celej línii stavby a v jej blízkosti v miestach, kde by mohlo dôjsť k narušeniu ich technickej funkčnosti a stability v dôsledku výstavby. Vlastná pasportizácia pozostáva z prehliadky objektov, fotodokumentácie porúch.

5. SPÔSOB RIEŠENIA OBMEDZENÉHO PRÍSTUPU

Základným predpokladom bezpečnosti cestnej premávky počas výstavby je dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Rovnako dôležité je udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave.

Pre zabezpečenie cestnej premávky počas výstavby sa použijú prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia, bezpečnostné zariadenia. Spracovaný postup výstavby minimalizuje zásahy pri napájaní rekonštruovaného diela na existujúci dopravný systém. Pre výstavbu sa obchádzkové trasy nenavrhujú.

Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnuť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov.

Na všetkých jestvujúcich cestách, ktoré bude stavba používať, je nutné osadiť dopravné značky podľa projektu. V prípade, že dôjde k zmenám, je potrebné dopravné značenie odsúhlasiť so zainteresovanými orgánmi.

Trvalé dopravné značenie (zvislé, aj vodorovné) je spolu s ostatnými vodiacími a bezpečnostnými zariadeniami dôležitým faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky po ukončení výstavby.

6. POZEMKY A JESTVUJÚCE BUDOVY VHODNÉ NA ZARIADENIE STAVENISKA

Projektové riešenie vybavenia zariadenia staveniska nie je predmetom riešenia dokumentácie, pretože dokumentácia na riešenie zariadenia staveniska a jeho realizáciu bude súčasťou dodávky zhotoviteľa stavebných prác.

Vzhľadom na charakter stavby sa na stavenisku nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by sa dali použiť pre potreby výstavby. Vymedzené stavenisko je dostatočne veľké na uskladnenie

potrebného stavebného materiálu a strojov. Aby sa zamedzilo vstupu nepovolaných osôb na pracovisko je možné stavenisko oplotiť.

Počas realizácie prác je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých umiestni svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadi skládky materiálov a vytvorí rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, je potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy staveniska.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov je nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany genofondových lokalít, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Plochy stavebných dvorov a zariadenia staveniska a spôsoby dopravy mechanizácie a materiálu do priestoru staveniska sú navrhnuté jednak orientačne na základe skúseností zo stavieb podobného charakteru s obdobným rozsahom prác a jednak s ohľadom na výrazne obmedzené priestorové možnosti.

Projekt zariadenia staveniska spracuje zhotoviteľ a musí byť vypracovaný v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky. Technické a organizačné riešenie prípravy a následnej realizácie objektov zariadenia staveniska musí zabezpečiť maximálne možnú hospodárnosť s prihliadnutím na minimalizáciu stavebných nákladov, lehoty výstavby a dočasných záberov verejných priestranstiev. Projekt zariadenia staveniska zdokumentuje návrh zhotoviteľa stavby na budovanie objektov a zariadení, ktoré sú nevyhnutné na uskutočňovanie stavby.

7. ZDROJE A MIESTA NAPOJENIA PRE PRÍVOD VODY A ENERGIÍ K STAVENISKU

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si spresní zhotoviteľ stavby. Predmetná stavba pri svojej prevádzke nepotrebuje zásobovanie vodou. Stavba si nevyžiada zásobovanie zemným plynom.

Na komunikáciu vedenia stavby s obchodnými partnermi a s okolím sa použijú mobilné telefóny a internet.

Vzhľadom na charakter stavby nie je potrebné navrhovať zvláštne opatrenia na odvodnenie staveniska. Napojenie na kanalizáciu nenavrhujeme, pre pracovníkov sa vybudujú suché WC.

8. ZÁSADY ODVODNENIA STAVENISKA

Charakter staveniska je rovinný, nie sú potrebné zvláštne opatrenia pre odvodnenie.

V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty II/547 odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajniciam a po svahu cestného telesa do terénu.

Vzhľadom na charakter stavby hlavných objektov (sanácia spodnej stavby a výmena nosnej konštrukcie mosta; sanácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie lávky) v plnej miere rešpektujeme existujúci systém odvodnenia, zásadnejšie sa nezmení. Odvodnenie rekonštruovaných mostných objektov sa zabezpečí priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vody do vsakovacích jám.

9. MOŽNÉ A DOPORUČENÉ ZDROJE HLAVNÝCH MATERIÁLOV, ZEMNÍKOV A SKLÁDOK

Je na zhotoviteľovi, ktoré zdroje materiálov využije pre svoje potreby. Vzhľadom na charakter stavby sa jedná o nakupované materiály od dodávateľov.

Materiály na rekonštrukciu mosta a lávky a súvisiace práce musia spĺňať požiadavky kladené na tieto výrobky podľa príslušných STN a TP. Ide o nakupovaný materiál, ktorý si zabezpečuje zhotoviteľ stavby, preto projektant nepredpisuje jeho pôvod.

Ďalšími sú vhodné zdroje nachádzajúce sa v lokalitách v blízkosti staveniska.

So zriadením zemníkov a depónií sa počas výstavby neuvažuje.

10. MOŽNOSTI PRÍSTUPU NA STAVENISKO, DOPRAVNÉ TRASY

Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácií Dopravná ulica a ulica Pri hati s prepojením na cestu II/547.

Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnúť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov.

Na všetkých jestvujúcich cestách, ktoré bude stavba používať, je nutné osadiť dopravné značky podľa projektu. V prípade, že dôjde k zmenám, je potrebné dopravné značenie odsúhlasiť so zainteresovanými orgánmi. Organizácia dopravy počas rekonštrukcie mosta a lávky a po ukončení prác je riešená v prílohe C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Jestvujúce cesty, ktoré sa poškodia zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov počas výstavby sa musia po ukončení stavebných prác opraviť v potrebnom rozsahu.

11. ZVLÁŠTNE PODMIENKY A POŽIADAVKY NA REALIZÁCIU STAVBY

Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie
- stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 hod.
- počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov
- počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu
- výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím
- zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období
- na zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle

nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Všetky práce, povinnosti a sťaženia prác, prípadne iné náklady, ktoré sú uvedené v dokumentácii, musí zhotoviteľ započítať do ceny prác na príslušných stavebných objektoch.

12. POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ, HARMONOGRAM ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY STAVEBNÝCH OBJEKTŮV

V priebehu stavebných prác sa obmedzí doprava na ulici Dopravná a na ulici Pri hati, v dôsledku čoho sa zníži povolená rýchlosť. Doprava na ceste II/547 a po moste na Hlinkovej ulici sanačnými prácami realizovanými pod mostom nebude limitovaná. Stavebné práce sa začnú vytýčením všetkých inžinierskych sietí.

12.1 Most a na lávka

12.1.1 Postup prác

12.1.1.1 Všeobecne

Postup výstavby je daný časovým harmonogramom výstavby. V harmonograme budúci zhotoviteľ preukáže zabezpečenie plnenia požadovaných termínov výstavby a míľnikov vykonania prác a súčasne preukáže dostatočné kapacitné vybavenie.

Pri príprave územia je potrebné vytýčiť, upraviť alebo preložiť všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s rekonštrukciou objektu.

12.1.1.2 Vytýčenie

Ak sa počas prác zistia nové siete a vznikne požiadavka na ich preložku, inžinierske siete sa musia preložiť, resp. upraviť tak, aby aj v budúcnosti zodpovedali príslušným normám a predpisom. Zhotoviteľ musí preto pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach sa práce musia vykonávať tak, aby bolo dodržané príslušné ochranné pásmo. Pri prácach v ochrannom pásme inžinierskych sietí je potrebné dodržať príslušné predpisy a podmienky správcu. V každom prípade je nutné správcu siete pred začatím stavebných prác kontaktovať a uskutočniť obhliadku miesta výskytu siete.

Základné vytyčovací body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, realizácia JTSK. Objekt sa vytýči z bodov vytyčovacej siete stavby.

Trieda presnosti podľa STN 73 0422. Výškový systém Bpv.

Pred začatím geodetických prác je nutné overiť si platnosť súradníc a výšok bodov vytyčovacej siete stavby u hlavného geodeta zhotoviteľa.

12.1.1.3 Rozsah prác

Pri rekonštrukcii objektu mosta a lávky nedochádza k zásadným zásahom do vedenia nivelety cestnej komunikácie. Navrhujú sa úpravy nivelety spočívajúce v prispôbení vozovky na moste a príľahlej nivelety vozovky pred a za mostom. Stavebné práce sa uskutočnia vždy po polovici šírky mosta v koordinácii s úpravou cesty II/547 na príľahlom úseku. Na riadenie dopravy sa použije prenosné dopravné značenie a prenosná cestná svetelná signalizácia.

Prípravné práce

Prípravné práce pozostávajú z nasledujúcich činností:

- príprava staveniska
- vybudovanie zariadenia staveniska, vrátane zabezpečenia pracovísk pred vstupom cudzích osôb
- výrub stromov a krovín v okolí staveniska
- osadenie dočasného dopravného značenia, presmerovanie dopravy
- vytýčenie inžinierskych sietí a ich úpravy/ preložky.

Pred výstavbou je potrebné odstrániť stromy kry brániace rekonštrukcii mostného objektu. Drevná hmota – kroviny sa umiestnia na evidovanú skládku odpadov. Drevná hmota, ktorá sa nevyužije, sa zlikviduje štiepkovaním. Likvidácia porastov sa vykoná podľa postupu a potrieb stavby na uvoľňovanie staveniska.

Zemné práce

Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné teleso. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov a zabezpečenie hlavne prejazdu vozidiel s prihliadnutím na výmenu prechodovej oblasti a prechodových dosiek.

Búracie práce

K búracím prácam pri rekonštrukcii mosta patria:

- odstránenie mostného zvršku
- demontáž prefabrikátov nosnej konštrukcie
- vybúranie prechodových dosiek a záverných múrikov
- výkop prechodových oblastí
- výkop pod mostom na odvodnenie miestnej komunikácie Pri hati
- otrieskanie (brokovanie) povrchu novej spriahujúcej dosky ako podkladu pod izoláciu
- čistenie povrchov betónu spodnej stavby vysokotlakovým vodným lúčom.

Ťažiskom búracích prác je demontáž prefabrikátov existujúcej nosnej konštrukcie. Pozdĺžna škára medzi nosníkmi je vyplnená betónom. Nosníky sa oddelia prerušením prebetónovania napr. reťazovou pílou na betón. Pri tejto činnosti a pri neskoršej manipulácii s uvoľnenými prefabrikátmi hrozí nebezpečenstvo vypadávania kusov betónu. Aby nedošlo k poškodeniu trakčného vedenia a koľajového zvršku, priestor nad trakciou sa ochráni. Navrhuje sa použitie vhodne vystrojeného železničného plošinového vagóna s lešením a ochrana trolejového vedenia. Práce v oblasti trate ŽSR sa vykonajú v čase nočných výluk v grafikone vlakovej dopravy od 00:10 – 03:30 hod. Počas búracích a rekonštrukčných prác sa na navrhovanom úseku trate zriadi bez napäťové pole a zníži sa jazdná rýchlosť súprav. Priestor pod mostom nad miestnymi komunikáciami sa ochráni debnením uloženom na ľahkej stabilnej podpernej konštrukcii.

Navrhujeme, aby sa pred manipuláciou (dvíhanie, nakladanie) nosníky vybavili vahadlom, ktoré nosník vystuží a zabráni jeho prípadnému zlomeniu alebo inému poškodeniu a ohrozeniu pracovníkov.

Vzhľadom na nebezpečenstvo vzniku mikrotrhlín sú pri búracích prácach a príprave povrchov vylúčené razantné dynamické metódy. Uvoľnené časti konštrukcie zistené poklepom sa odstránia ľahkými búracími kladivami.

Stavebné a dokončovacie práce

Tento druh prác tvoria:

- vytýčenie a preložky inžinierskych sietí
- príprava úložných prahov a osadenie ložísk
- montáž nosníkov nosnej konštrukcie
- zhotovenie spriahujúcej dosky a priečnikov

- zriadenie nových záverných múrikov a doplnenie krídiel mosta
- vybudovanie prechodových oblastí vrátane odvodnenia
- zhotovenie prechodových dosiek
- osadenie mostných záverov
- realizácia mostného zvršku
- sanácia betónových povrchov častí spodnej stavby
- preložky inžinierskych sietí, dokončenie
- úpravy pod mostom
- dokončovacie práce.

Sanácia betónových povrchov častí spodnej stavby

Rekonštrukcia spodnej stavby je podmienená degradáciou častí vystavených poveternostným vplyvom a agresívnym účinkom chemického posypu.

Postup prác pri sanácii poškodených pohľadových a podhľadových betónových povrchov mosta:

- očistenie konštrukcie vysokotlakovým vodným lúčom na zdravý betón s odtrhovou pevnosťou 1,0 až 1,5 MPa
- odstránenie skorodovaných častí výstuže a ošetrenie antikoróznym náterom
- určenie rozsahu poškodenia výstuže: v prípade väčšieho úbytku účinnej plochy výstuže sa existujúca výstuž doplní dodatočne lepenou výstužou
- aplikácia kryštallického izolačného náteru/nástreku na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie
- nanosenie spojovacieho mostíka na dôkladné prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou
- aplikácia sanačného systému (sanačná malta R4 podľa STN EN 1504-3 Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definície, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 3: Opravy s nosnou funkciou a bez nosnej funkcie): jednovrstvový systém pre poškodenie do 30 mm, dvojvrstvový systém pre poškodenie do 50 mm
- nanosenie ochranného náteru na báze kryštaliky
- nanosenie zjednocujúceho náteru.

Pri prácach je potrebné dôsledne dodržiavať technologické predpisy výrobcu sanačnej technológie.

12.1.2 Postupy výstavby

Postup rekonštrukčných prác na moste SO 201-00 je rozdelený na etapy výstavby, etapy pozostávajú z fáz výstavby mosta.

12.1.2.1 Etapy výstavby

Etapa 0

- realizácia SO 651-00 v predstihu, zriadenie beznapäťového poľa na trati ŽSR
- príprava územia
- do jestvujúceho stavu objektov 201-00 a 202-00 sa nezasahuje.

Etapa 1

- presmerovanie dopravy na stred mosta
- preloženie inžinierskych sietí na južnú stranu mosta.

Etapa 2

- presmerovanie dopravy na južnú stranu mosta
- na lávke neprebiehajú žiadne práce, je využívaná chodcami

- rekonštrukcia severnej strany mosta.

Etapu 3

- doprava je stále na južnej strane mosta
- realizácia preložiek inžinierskych sietí na severnú stranu mosta
- uzavretie lávky so 202-00, pre chodcov je zabezpečená bezplatná preprava MHD medzi zastávkami Tesco, Džungľa – Pri hati.

Etapu 4

- presmerovanie dopravy na severnú stranu mosta
- rekonštrukcia južnej časti mosta
- rekonštrukcia lávky, pre chodcov je zabezpečená bezplatná preprava MHD medzi zastávkami Tesco, Džungľa – Pri hati.

Etapu 5

- doprava je stále presmerovaná na severnej strane mosta
- realizácia preložiek inžinierskych sietí na južnú stranu mosta
- lávka je po dokončení rekonštrukcie sprístupnená chodcom a cyklistom.

Etapu 6

- presmerovanie dopravy na stred mosta
- osadenie trolejového vedenia
- lávka je sprístupnená chodcom a cyklistom.

Etapu 7

- uvedenie trakčného vedenia ŽSR do pôvodného stavu, odstránenie beznapätového poľa
- most po dokončení rekonštrukcie je využívaný v navrhovanom šírkovom – trvalé riešenie.

12.1.2.2 Fázy výstavby mosta

Fázy výstavby mosta riešia sanáciu úložných prahov, realizáciu novej nosnej konštrukcie a zvršku v rámci Etapy 2 (stavebné práce prebiehajú na severnej strane mosta) a Etapy 4 (stavebné práce prebiehajú na južnej strane mosta a na lávke, SO 202-00). Východným stavom je existujúci most.

Základné činnosti navrhované vo fázach výstavby mosta:

- odstránenie pôvodných nosníkov Vloššák (postup od krajného nosníka: lokálne vybúranie zvršku mosta pre ukotvenie a podchytenie prípravku/vahadla umiestneného pod nosníkom, odstránenie zvršku nad nosníkom, rezanie pozdĺžnej škáry medzi nosníkmi, odstránenie nosníka)
- sanácia úložných prahov
- uloženie nových vopred predpätých mostných prefabrikátov
- betónovanie spriahujúcej dosky v oblasti strednej časti mostného poľa
- betónovanie priečnikov a spriahujúcej dosky v oblasti nad podperami
- dokončenie výstavby novej konštrukcie
- zhotovenie mostného zvršku.

Podľa postupu zvoleného zhotoviteľom stavebných prác je možné zvršok odstrániť z celej šírky nosnej konštrukcie a následne odstraňovať nosníky.

Práce sa navrhuje realizovať postupne od opory č. 1 smerom k opore č. 9.

Pri prácach je potrebné vybaviť pracovníkov a pracovisko prvkami individuálnej a kolektívnej bezpečnosti.

12.1.2.2.1 Výluky počas realizácie prác

Na realizáciu prác v mostných poliach mosta a lávky nad traťou ŽSR sa zriadi pole bez napätia v existujúcom trakčnom vedení. Beznapäťové pole sa zriadi počas koľajovej (dopravnej) a napäťovej výluky. Po ukončení prác sa beznapäťové pole, opäť počas koľajovej a napäťovej výluky, zruší.

Samotné práce v poliach nad traťou ŽSR sa uskutočnia počas plánovaných výluk v doprave v nočných hodinách, denne v čase od 00:10 do 03:30 hod.

Koľajové (dopravné) a napäťové výluky sú podrobne popísané v technických správach k stavebným objektom 201-00, 202-00 a 651-00.

12.1.2.2.2 Odhadovaná doba rekonštrukcie mosta a lávky, obmedzenia dopravy

Projektantom odhadované celkové časy trvania rekonštrukcie mosta a lávky a dopravných obmedzení:

- dopravná výluka počas prác v rámci Etapy 2 v čase 00:10 – 03:30 h.: 60 dní po asi 3,5 h.
- dopravná výluka počas prác v rámci Etapy 4 v čase 00:10 – 03:30 h.: 120 dní po asi 3,5 h.
- napäťová výluka koľaje č. 1 a č. 2 počas prác v rámci Etapy 1 až Etapy 6: 510 dní
- dopravné obmedzenia počas celej doby rekonštrukcie: 550 dní.

Doba výstavby predpokladaná projektantom je 550 dní, asi 18 mesiacov.

12.2 Cestná komunikácia

Navrhovaný postup výstavby:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- odstránenie zvodidiel
- frézovanie vozovky hrúbky 100 mm
- vybúranie celej konštrukcie vozovky a obrubníkov
- úprava a zhutnenie pláne
- zhotovenie novej konštrukcie vozovky a obrubníkov
- zhotovenie zvodidiel a dosypanie krajnice
- dokončovacie práce.

12.3 Chodníky

Navrhovaný postup výstavby:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- oplatenie staveniska
- osadenie dočasného dopravného značenia
- odstránenie obrusnej vrstvy krytu a obrubníkov
- výkop a osadenie prvkov odvodnenia, odstránenie konštrukcie chodníka
- úprava podložia a dosypanie rýh
- osadenie obrubníkov
- nová konštrukcia chodníka a obrusná vrstva krytu chodníka
- osadenie dodatkových tabúl
- dokončovacie práce.

12.4 Verejné osvetlenie a dočasné prerušenie trolejového vedenia

V rámci objektov 601-00, 631-00 a 632-00 je riešené dočasné vykotvenie trolejových prevesov na ulici Hlinkova a na ulici Dopravná, ktorými sa zabezpečí prístup k rekonštruovaným častiam mosta.

Navrhovaný postup prác:

- vypnutie a zaistenie beznapätového stavu trolejového vedenia
- dočasné vykotvenie trolejového vedenia z oboch strán mosta č. M5850
- demontáž trolejového vedenia v oboch smeroch jazdy vrátane prevesov
- demontáž trakčno - osvetľovacích stožiarov a verejného osvetlenia (VO) v jednom smere jazdy
- demontáž priehradových stožiarov, ktoré slúžia ako podpery pre trakčno - osvetľovacie stožiare v jednom smere jazdy
- po zrekonštruovaní jednej strany mosta sa postavlia nové trakčno - osvetľovacie stožiare vrátane osadenia výložníkov VO a svietidiel VO
- demontáž priehradových stožiarov, ktoré slúžia ako podpery pre trakčno - osvetľovacie stožiare v druhom smere jazdy
- po zrekonštruovaní druhej strany mosta sa postavlia nové trakčno - osvetľovacie stožiare vrátane osadenia výložníkov VO a svietidiel VO
- po ukončení stavebných prác na moste sa inštalujú trakčné výložníky na nové stožiare, nové prevesy vrátane trolejových prvkov pre uchytenie trolejového vodiča, inštaluje sa nový trolejový drôt 2 x Cu 100 mm² v oboch smeroch jazdy, ktorý sa pomocou prúdových svoriek spojí s existujúcimi trolejovými stopami.

Práce môžu byť zrealizované iba pri vypnutom stave trolejového vedenia.

12.5 Trakčné vedenie ŽSR

Predpokladaný postup opravy mosta a lávky pre peších a beznapätového poľa je nasledujúci:

- zriadenie beznapätových polí v existujúcom TV trate ŽSR
- oprava mosta a lávky pre peších
- demontáž beznapätových polí a definitívne úpravy TV ŽSR.

Pre práce na trakčnom vedení je potrebné využiť spoločné koľajové a napätové výluky pre túto stavbu.

12.6 Predpokladaná doba výstavby

Doba výstavby je ovplyvnená realizáciou objektu SO 201-00, ktorá predstavuje asi 550 dní (približne 18 mesiacov). Projektant predpokladá nasledujúce termíny prípravných a stavebných prác:

Výber zhotoviteľa stavby
Doba výstavby

3 až 4 mesiace
asi 18 mesiacov.

13. UMIESTNENIE NEVHODNÉHO MATERIÁLU, ODPADOVÉHO MATERIÁLU, HUMUSU

Nevhodný materiál budúci zhotoviteľ stavby bude priebežne odvážať na príslušnú skládku, prípadne na štrkovisko.

Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Odpad vzniká pri realizácii stavby. Stavebná suť sa po dohode s investorom stavby, prípadne so správcom komunikácie odvezie na regulovanú skládku s nekontaminovaným odpadom. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.

z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov majú vznikajúce odpady charakter ostatného/nebezpečného odpadu.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby zabezpečí dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci výstavby sa zhodnotia v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti výstavby. Nevyužitú stavebné odpady sa skládkujú na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby predmetnej komunikácie.

Vybúrané a odkopané materiály sa odvezu na riadenú skládku tuhého komunálneho odpadu.

Počas výstavby sa vykoná evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. O nebezpečnom odpade sa vypracuje identifikačný list nebezpečného odpadu a predloží sa príslušnému okresnému úradu na vydanie stanoviska ku kolaudácii stavby.

Na stavbe sa nepredpokladá manipulácia s humusom.

14. HLAVNÉ ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) je nutné dodržiavať najmä tieto zásady:

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
 - a) zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe
 - b) vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia
 - c) ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami
 - d) ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarmi a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením
- výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby
- pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnená tabuľka s upozornením o zákaze vstupu nepovolaných osôb

- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
 - rozmiestnenie jednotlivých objektov
 - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov
 - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest
 - vyznačenie prípojok elektriny a vody
 - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce
- okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave
- (pod)zhotoviteľia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu prilahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom
- horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami
- v prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa
- skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách
- (pod)zhotoviteľia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy
- stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu
- je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod elektrickým napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

Pri vykonávaní stavebných a montážnych prác je potrebné dodržiavať všetkými účastníkmi výstavby okrem iných aj nasledujúce bezpečnostné predpisy:

- a) vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov
- b) nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- c) vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky SÚBP č. 484/1990 Zb.
- d) nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- e) nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- f) zákon č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- g) zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- h) vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
- i) nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov

- j) nariadenie vlády č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- k) nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení nariadenia vlády SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku a nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení nariadenia vlády SR č. 629/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám
- l) STN 34 3100 Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach
- m) STN 34 3108 Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie
- n) STN 01 8012 Bezpečnostné farby a značky.

Pred nástupom do práce musia byť všetci pracovníci poučení o bezpečnosti pri práci s poukázaním na konkrétne oblasti zvýšeného nebezpečenstva. V priebehu realizácie stavby sú dodávatelia povinní urobiť také opatrenia, aby nedochádzalo k zhoršovaniu životného prostredia.

Dodávateľ stavebných prác je povinný vybaviť osoby, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko (pracovisko) osobnými ochrannými prostriedkami zodpovedajúcimi ich ohrozeniu. Dodávateľ stavebných prác musí s prevádzkovateľom dohodnúť, akým spôsobom bude vykonané po obvode staveniska upozornenie na nebezpečenstvo. Možné zdroje nebezpečenstva (jamy, stroje a pod.) musí dodávateľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť. Stavenisko musí byť označené. Všetky vstupy na stavenisko, pracovné priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú, sa musia označiť bezpečnostnými značkami a tabuľkami v zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel so zákazom vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. Na staveniskách, kde pracujú aj zahraniční pracovníci, sa musia pre výstražné alebo nariaďujúce bezpečnostné oznámenia používať vhodné značky a symboly.

Na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku zamestnávateľ prijme opatrenia, najmä pri plnení všeobecných zásad podľa § 6 nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v súlade s minimálnymi bezpečnostnými a zdravotnými požiadavkami na stavenisko a bude zohľadňovať usmernenia koordinátora bezpečnosti.

Pre zamestnancov musí dodávateľ zabezpečiť stálu dodávku zdravotne bezchybnej pitnej vody. Ak dôjde k prerušeniu dodávky pitnej vody na dobu dlhšiu ako 4 hodiny, zabezpečí dodávateľ stavby dodávku pitnej vody alebo iného nealkoholického nápoja v hygienicky vyhovujúcich nádobách v množstve 1 liter na osobu a zmenu. Pri práci v chlade je dodávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom ochranné nápoje.

Košice december 2020

Vypracovali: Ing. K. Kundrát, CSc.
Ing. M. Juhás

15. PRÍLOHA: HARMONOGRAM PRÁC