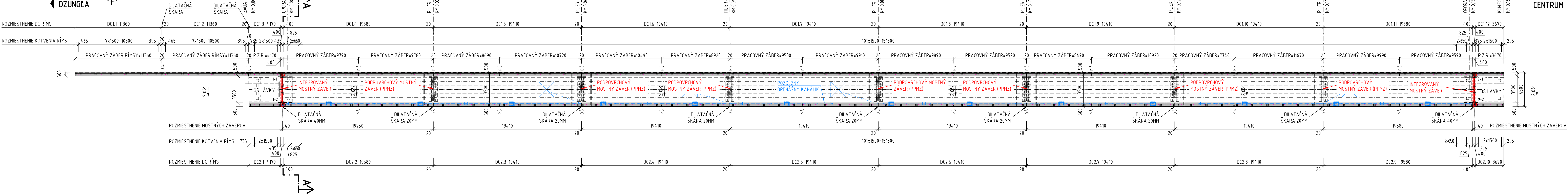
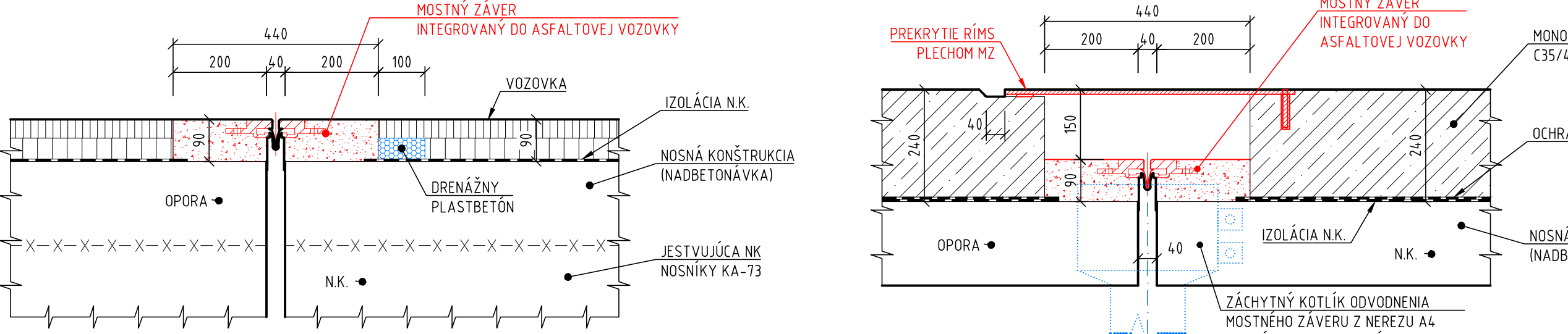


PÔDORYS
M 1:200



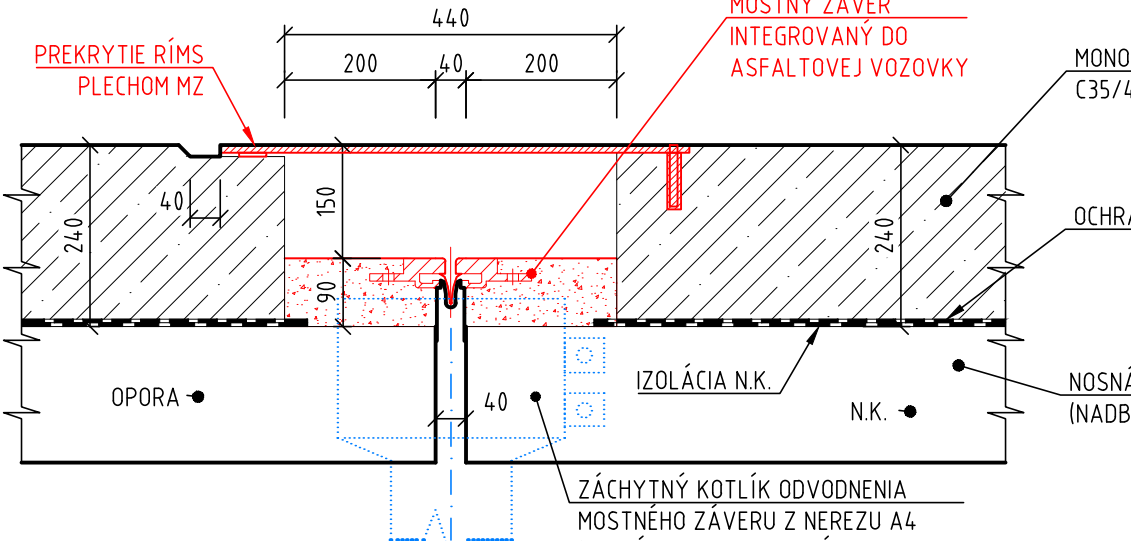
DETAIL A
M 1:10

DETAIL MOSTNÉHO ZÁVERU INTEGROVANÉHO DO ASFALTOVEJ VOZOVKY A PRIEČNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA



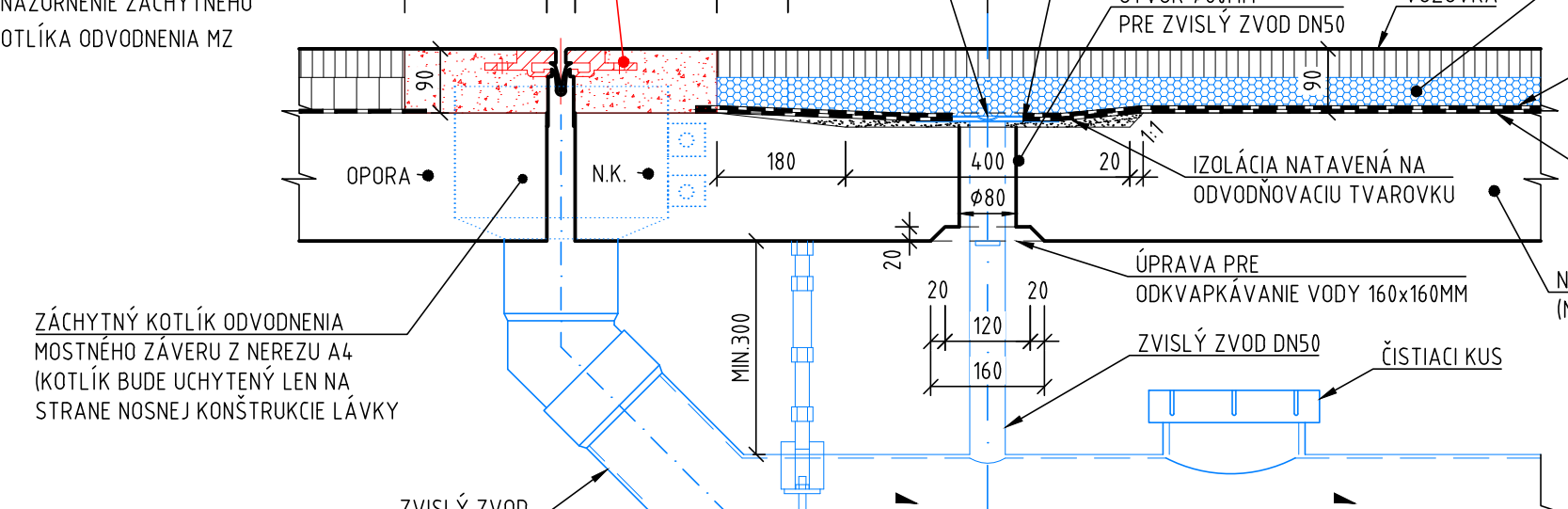
DETAIL B
M 1:10

DETAIL MOSTNÉHO ZÁVERU INTEGROVANÉHO DO ASFALTOVEJ VOZOVKY V MIESTE RÍMSY



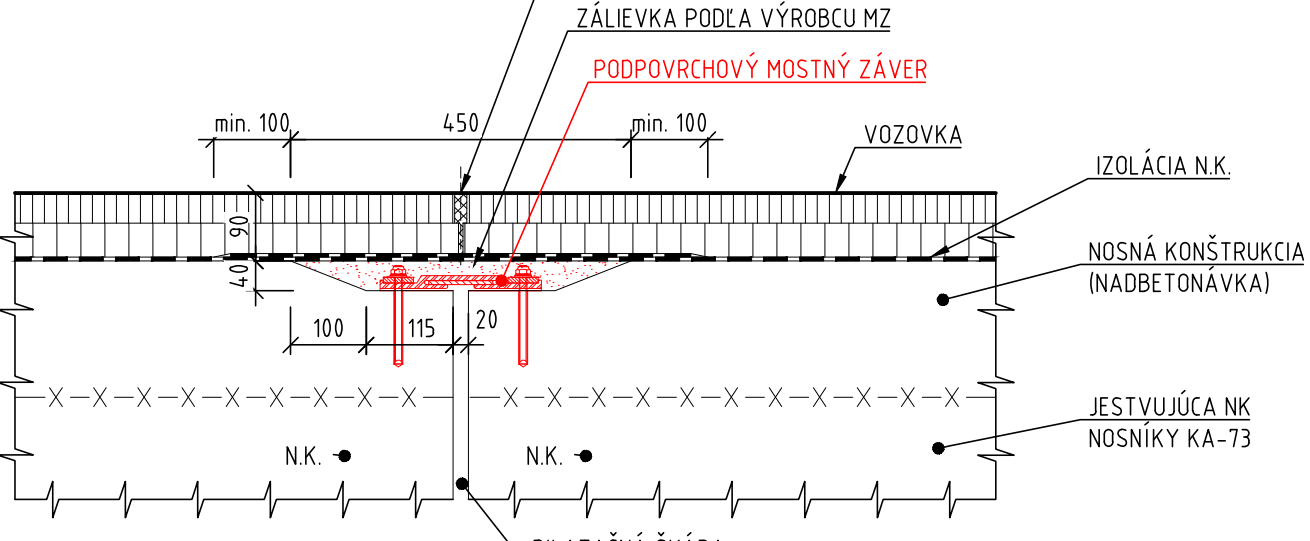
DETAIL C
M 1:10

REZ V MIESTE POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA A ZNÁZORNENIE ZÁCHYTNEHO KOTLIKA ODVODNENIA MZ



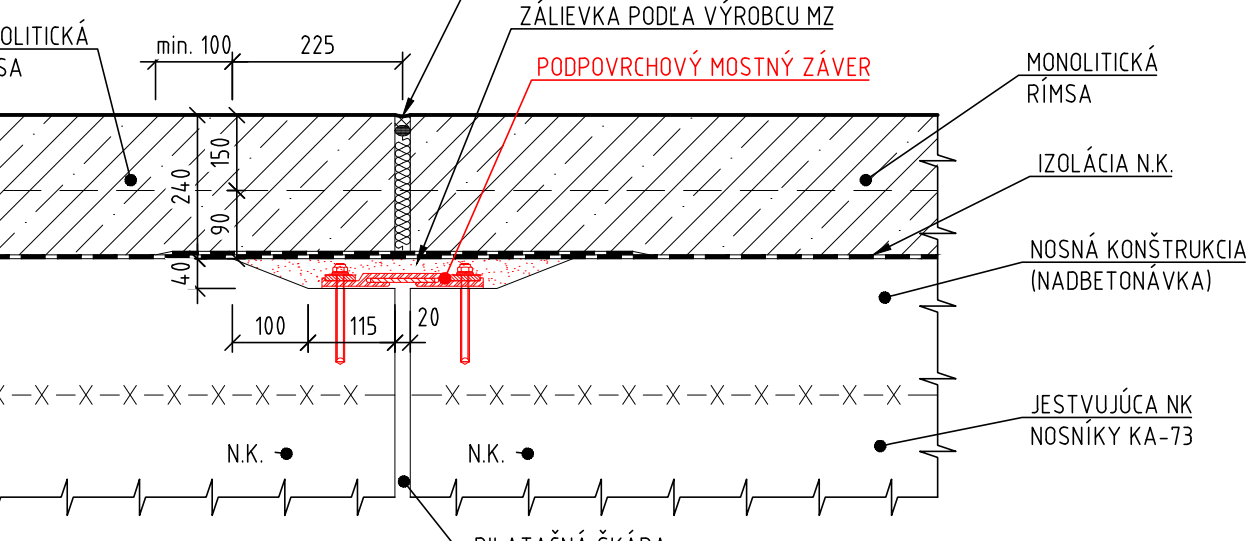
DETAIL D
M 1:10

DETAIL PODPOVRCHOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU (PPMZ) V MIESTE VOZOVKY



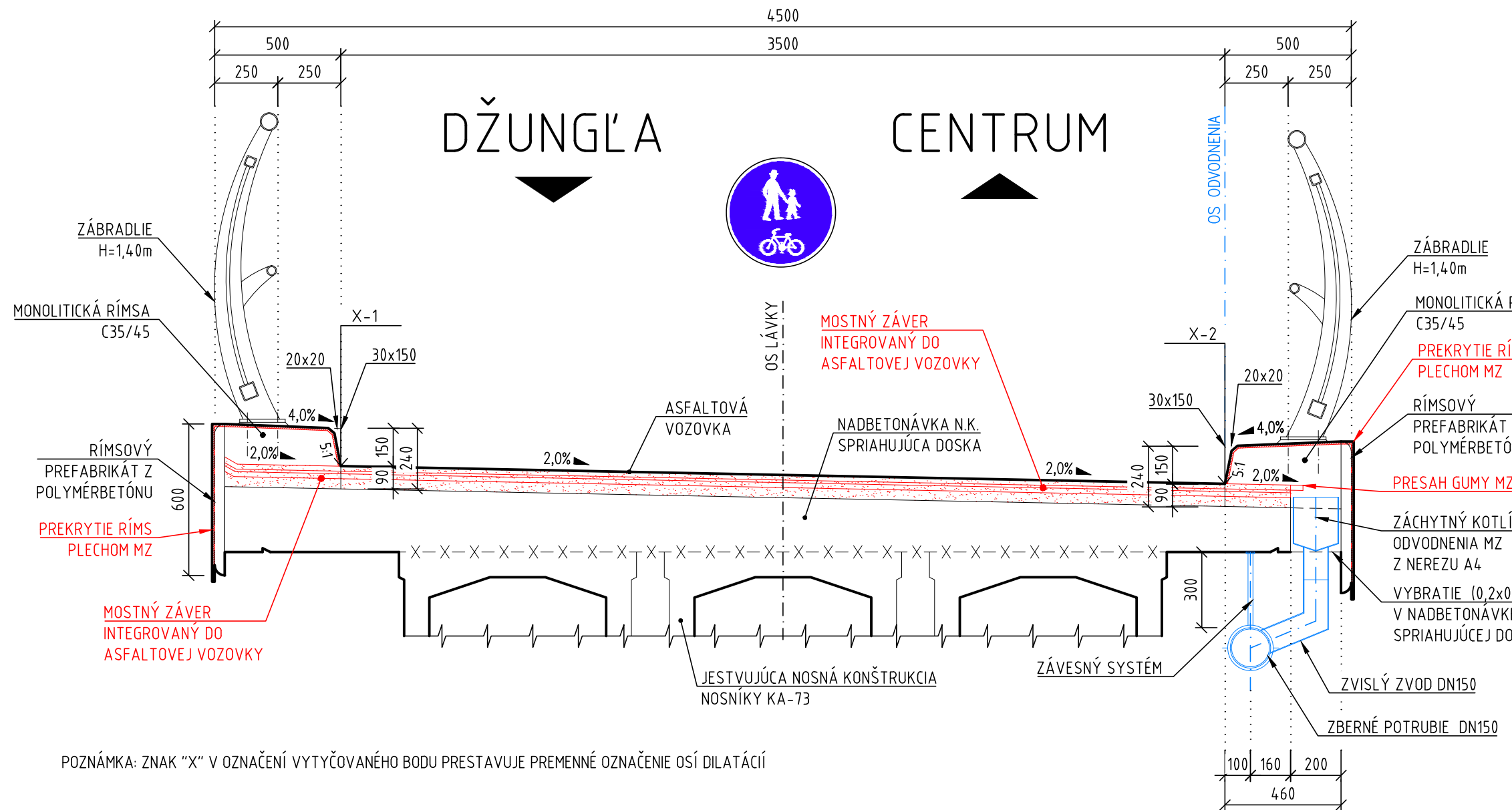
DETAIL E
M 1:10

DETAIL PODPOVRCHOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU (PPMZ) V MIESTE RÍMSY



REZ A-A
1:20

PRIEČNY REZ MOSTOM V MIESTE MOSTNÉHO ZÁVERU (MZ) INTEGROVANÉHO DO ASFALTOVEJ VOZOVKY



POZNÁMKY:

- SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, realizácia JTSK.
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- TÁTO PRÍLOHA JE INFORMATÍVNA A SLUŽÍ PRE ZHOTOVENIE VTD MOSTNÝCH ZÁVEROV
- PRESNÝ TYP MOSTNÉHO ZÁVERU, KONŠTRUKČNÉ PRVKY A DETAILS BUDÚ PREDMETOM VTD V ZÁVISLOSTI NA KONKRÉTOM TYPY MOSTNÉHO ZÁVERU
- V MIESTE RÍMS JE NAVRHNUTÉ PREKRYTIE PLECHOM HR.10MM
- PLECH PREKRYTIA POVRCHOVÉHO MZ BUDE ZAPUSTENÝ DO MONOLITICKEJ ČASTI RÍMS A NEBUDE VÝČNIEVAŤ NAD POVRCH RÍMS. V MIESTE PREFABRIKOVANEJ ČASTI RÍMSY BUDE PLECH OSADENÝ DO LÍCA RÍMSY.
- MATERIÁL ZÁCHYTNEHO KOTLIKA ODVODNENIA POVRCHOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE NEREZ TRIEDY A4
- MOSTNÉ ZÁVERY MUSIA BYŤ VYROBENÉ PRE PROSTREDIE S VÝSKYTM BLUDNÝCH PRÚDOV, T.J. MUSÍ SA ZABEZPEČIť ELEKTRICKÝ ISOLÁČNÝ ODEDELNIE NK MOSTA OD SPODNEJ STAVBY (VRÁTANE OPLECHOVANIA).
- ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY 40MM PLATÍ PRE TEPLOTU +10°C
- DETAILS STYKU S NOSNOU KONŠTRUKCIOU A VRSTVAMI VOZOVKY SÚ RIŠENÉ V SÚLADE SO VZOROVÝMI LISTAMI VL04 - 2018
- NAD PILIERMI 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 SA NACHÁDZA BEZDILATAČNÝ STYK NOSNÍKOV KA-73. SPRIAHUJÚCA DOSKA JE V TÝCHTO MIESTACH ROZDELENÁ POMOCOU D.Š. V MIESTACH D.Š. SA OSADIA PPMZ.

ROZSAH DILATÁCIE MZ:

- MAXIMÁLNE DILATAČNÉ POHYBY NA OPORE Č.1 (+31MM/-45MM = CELKOM 76MM)
- MAXIMÁLNE DILATAČNÉ POHYBY NA OPORE Č.9 (+31MM/-45MM = CELKOM 76MM)

Vytyčované body mostných záverov
(S - JTSK, realizácia JTSK)

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
1-1	262280,830	1237173,878	219,440
1-2	262281,032	1237170,384	219,370
9-1	262436,718	1237182,905	219,840
9-2	262436,920	1237179,411	219,770

202-00

VYPRACOVANÉ: ING. M. JUHÁS	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEĽ: TUNROAD ENGINEERING Ružnovská 40, 821 03 Bratislava Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk
ZOD. PROJEKTANT: ING. M. JUHÁS	TECH. KONTROLA: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	
OBJEDNÁVATEĽ: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11		
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: KOŠICE	
STAVBA: MOST Č. M5850 NA CESTE II/547 A LÁVKA, HLINKOVA UL., KOŠICE	ČÍSLO ZÁKAZKY: TP-2020/014/01	
ČASŤ STAVBY: 202-00 LÁVKA PRE PEŠÍCH VEDĽA MOSTA M5850	STUPEŇ: DSPRS	
PRÍLOHA: MOSTNÉ ZÁVERY	DÁTUM: 12/2020	
	FORMÁT: 8xA4	
	MERKA: 1:200, 20, 10	
	ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:	
	18	