



**Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.**  
Prešovská 48, 826 46 Bratislava, Slovenská republika  
Operatívny leasing služobných motorových vozidiel

## VYSVETĽOVANIE INFORMÁCIÍ UVEDENÝCH V OZNÁMENÍ O VYHLÁSENÍ VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA A V SÚŤAŽNÝCH PODKLADOCH

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Identifikácia obstarávateľa:</b> | <b>Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.</b> , so sídlom: Prešovská 48, 826 46 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 850 370  |
| <b>Názov zákazky:</b>               | <b>Operatívny leasing služobných motorových vozidiel</b>  |
| <b>Postup zadávania zákazky:</b>    | verejná súťaž podľa ust. § 91 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare), v súlade s ust. § 66 ods. 7 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk (ďalej ako „verejné obstarávanie“, alebo aj „verejná súťaž“) |
| <b>Zverejnenie zákazky:</b>         | Úradný vestník Európskej únie dňa 16.03.2026 pod značkou 2026/S 052-180156<br>Vestník verejného obstarávania ÚVO č. 53/2026 zo dňa 17.03.2026 pod značkou 3825 - MST  |

Obstarávateľ v súlade s ust. § 48 zákona o verejnom obstarávaní poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti a to na základe doručených otázok záujemcov. Otázky záujemcov sú v plnom znení, ako boli doručené obstarávateľovi.

### Otázka č. 1:

V rámci žiadosti o vysvetlenie navrhujeme verejnému obstarávateľovi úpravu podmienok formou otázok a vysvetlení. V bode 4.5 „Nájomca sa zaväzuje uhrádzať Prenajímateľovi mesačné Nájomné vo výške podľa jednotlivých Čiastkových zmlúv na základe súhrnnej faktúry (ďalej len „Faktúra“), za všetky prenajaté Vozidlá, vystavenej Prenajímateľom a doručenej Nájomcovi na e-mailovú adresu: e-infaktery@bvsas.sk do 15. (slovom: pätnásteho) dňa kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, za ktorý sa Faktúra vystavuje. V prípade, ak bude Nájomcovi dodané Vozidlo na základe Čiastkovej zmluvy uzatvorenej v priebehu kalendárneho mesiaca, Prenajímateľ vo Faktúre uvedie len obdobie od odovzdania Vozidla (podpísania Preberacieho protokolu) do konca kalendárneho mesiaca a to vo výške Nájomného v alikvotnej sume za uvedené obdobie. Obdobne sa bude postupovať aj v prípade ukončenia poskytovania Operatívneho leasingu v priebehu kalendárneho mesiaca, t.j. Prenajímateľovi bude prináležať pomerná časť Nájomného za obdobie poskytovania Operatívneho leasingu.“

Navrhujeme zvážiť, akceptáciu viacerých možností fakturácie, ktoré neodporujú zamýšľanému zámeru verejného obstarávateľa a akceptovať nasledovné možnosti:

1. Splátkový kalendár: ku každej zmluve je vystavený samostatný splátkový kalendár, ktorý obsahuje zoznam platieb počas celej doby nájmu. Začiatok splácania je nastavený na deň prebratia vozidla.
2. Hromadná faktúra: Mesačná fakturácia všetkých vozidiel v nájme, pričom nájom sa fakturuje na konci daného mesiaca. Nájom vozidla začína dňom prebratia vozidla.

Náš systém neumožňuje fakturáciu prvého a posledného mesiaca alikvótne, ale od dňa prevzatia vozidla fakturujeme splátku v celej výške. Príklad: ak je auto prevzaté 15.01. prvá splátka je vyfakturovaná 31.01. a je za obdobie od 15.01. do 15.02.



### Odpoď na otázku č. 1:

Obstarávateľ požaduje nastavenie fakturácie tak, aby odrážala skutočné obdobie využívania vozidiel v rámci kalendárnych mesiacov, vrátane pomerného (aliquotného) účtovania pri začiatku a ukončení nájmu.

Navrhovaný model záujemcu, založený na fakturácii v pevných mesačných cykloch od dátumu prevzatia vozidla, neumožňuje, resp. nehovorí o presnom alikvotnom vyúčtovaní v prípade napr. predčasného ukončenia nájmu, čo môže viesť k nesúladu medzi fakturovaným obdobím a obdobím, počas ktorého sú vozidlá reálne využívané.

Z uvedeného dôvodu obstarávateľ trvá na pôvodne stanovených podmienkach fakturácie tak, ako je uvedené v návrhu Obchodných podmienok.

### Otázka č. 2:

V súvislosti s kategóriou vozidiel "Osobný automobil OAS-e" by sme sa Vás chceli spýtať nasledovné:

- 1. dotaz: Bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá s rázvorom 2820 mm a s celkovou dĺžkou 4430 (prekročený limit o 130 mm) ?

- 2. dotaz: Bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá s dĺžkou 4300 ale rázvor 2680 ? (prekročený limit o 120 mm).

### Odpoď na otázku č. 2:

Obstarávateľ trvá na dodržaní technických podmienok tak, ako sú definované v súťažných podkladoch, Prílohe č. 10 – Technická špecifikácia vozidiel a to vo vzťahu k zmieňovaným parametrom:

#### Kategória OAS-e

| Technická špecifikácia             | Požadovaná hodnota parametra |
|------------------------------------|------------------------------|
| Celková dĺžka vozidla maximálna mm | 4 300                        |
| ...                                | ...                          |
| Rázvor maximálne mm                | 2 800                        |

Obstarávateľ zdôrazňuje, že v prípade celkovej dĺžky vozidla a rázvoru ide o **maximálne** možné hodnoty, t.j. hodnoty **do** tohto rozsahu (vrátane) sú akceptovateľné.

K prvej časti otázky, cit. „- 1. dotaz: Bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá s rázvorom 2820 mm a s celkovou dĺžkou 4430 (prekročený limit o 130 mm)?“

Obstarávateľ má za to, že vozidlo s dĺžkou 4 430 mm a rázvorom 2 820 mm nespĺňa (presahuje) obstarávateľom požadované maximálne hodnoty oboch parametrov (dĺžku vozidla a rázvoru). Pre obstarávateľa nie sú akceptovateľné záujemcom uvedené hodnoty parametrov.

K druhej časti otázky, cit. „- 2. dotaz: Bude verejný obstarávateľ akceptovať vozidlá s dĺžkou 4300 ale rázvor 2680 ? (prekročený limit o 120 mm).“

Obstarávateľ má za to, že v takomto prípade nejde o prekročenie limitu. Obe hodnoty parametrov sú pre obstarávateľa akceptovateľné a v súlade s požiadavkou na maximálne rozmery – dĺžku a rázvor vozidla.