



PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY				
Autor projektu:		Zodpovedný projektant:	Vypracoval:	Dátum :
SUPERATELIER s.r.o.		Ing. Pavol JANČOVIČ	Ing. Miloslav KLOKNER	10/2025
		Ing. Miloslav KLOKNER		Formát :
				3xA4
Investor :		MČ Bratislava Rača, Kubačova 21, 831 06 Bratislava		Zák. číslo :
				-
Miesto stavby :		Račianska - Černockého - Hečkova		Časť PD :
Názov stavby :		Račianske korzo - 1.etapa - zóna F		STATIKA
		SOLING s.r.o. POSUDKY A PROJEKTY V OBLASTI STATIKY POZEMNÝCH STAVIEB Mlynské nivy č. 80B, 821 05 Bratislava tel. : +421 2 436 378 52, email: palojanco@soling.sk klokner@soling.sk www.soling.sk		
Objekt :		SO 01 Chodník z pororoštov SO 03 Pobytová plocha s lavičkou - lavička		Číslo časti :
Názov prílohy :		TECHNICKÁ SPRÁVA		Číslo paré :
				Číslo prílohy: S - 01

Úvod

V rámci projektu Račianske korzo bude vytvorené pešie prepojenie mestskej časti Rača v dĺžke 5 km. Trasa prechádza zastavaným územím, pričom navrhovaná promenáda je rozdelená na úseky A-L. Jej súčasťou budú v úseku F (futbalový štadión) vyvýšená lávka (SO 01) a pobytová plocha s tvarovanou lavičkou (SO 03).

Terén v predmetnom území je prevažne rovinný. K dispozícii je starší hydrogeologický prieskum z roku 1980, ktorý primárne slúžil pre vtedajšiu TJ Lokomotíva Bratislava na zabezpečenie úžitkovej vody. V rámci neho bolo urobených 5 prieskumných studní. Z ich výsledkov vyplýva, že povrchovú vrstvu v okolí štadióna tvorí navážka s mocnosťou až do 3 m, pod ktorou sa nachádzajú ílovité zeminy, hlinité štrky a štrkové zeminy rôznych tried a mocností. Podzemná voda bola dokumentovaná v hĺbke prevažne nad 5 m pod terénom, lokálne aj menej.

Základy

Nakoľko nie je celkom jasné aké je skutočné podložie v priestore navrhovaných konštrukcií, pre účely návrhu sme uvažovali únosnosť zemín pod základovou škárou $R_d = 150 \text{ kPa}$.

Na základe týchto skutočností navrhujeme založenie lávky (SO 01) vo forme krátkych základových pásov šírky 500 mm a základových pätiiek s pôdorysom 800x800 mm. Základy budú z prostého betónu triedy C16/20. V prípade, že sa pri výkopoch objavia nečakané komplikácie (organické vrstvy a pod.), je nutné kontaktovať projektanta, aby upravil riešenie.

Na oboch koncoch lávky sa nad základovými pásmi realizujú monolitické obrubníky OB01-OB03, ktorými sa jednak lávka ukončí a jednak sa nimi napojí na jestvujúce oplotenie v areáli na Hečkovej ulici, ktorému sa rozmerovo prispôbi.

Pod tvarovanou lavičkou (SO 03) navrhujeme základové pätky 500x750 mm. Ich základová škára je v nezámrznej hĺbke a na ich hornú hranu sa uloží samotná monolitická lavička, ktorá je dilatovaná vždy v strede pätky.

Nosné oceľové konštrukcie lávky

Nosnú konštrukciu lávky (SO 01) tvorí oceľový rošt šírky 3,02 m, pôdorysne zalomený v uhle 161° . Celková dĺžka lávky dosahuje 69,09 m v jej osi od obrubníka OB01 po obrubník OB02. Pozdĺžne nosníky z profilov HEA 160 budú podpreté krátkymi stĺpkami z rúr 51x4 mm, resp. priamo základovými pásmi. Priechyky medzi týmito nosníkmi budú z klbovo priskrutkovaných profilov IPE 140 v prevažných osových vzdialenostiach 1 m.

Horná hrana priečnikov bude výškovo lícovať s hornou hranou pozdĺžnych nosníkov. Na takto vytvorený rošt sa osadia pochôdzne pororošty hrúbky 40 mm, ktoré budú ukončené po stranách plochými tyčami, privarenými na zvislo na okrajoch pozdĺžnych nosníkov HEA 160.

Stĺpiky budú vystužené šikmými vzperkami taktiež z rúr 51x4 mm kolmo na os lávky. Atypicky sú riešené podperné stĺpiky vo výškovom zalomení lávky, kde prechádza jej šikmá rampa do roviny. Podpery tu vytvoria stĺpiky v tvare V, nakoľko sa nad nimi stykujú pozdĺžne nosníky.

Monolitická konštrukcia lavičky

Lavičku (SO 03) tvorí pôdorysne pomerne komplikovaný zakrivený pás šírky 600 mm, ktorý ma zároveň členitý tvar svojej hornej časti. V úsekoch, určených na sedenie, je prierez lavičkou približne v tvare L, úseky, vo zvyšných úsekoch ide o lichobežníkový prierez s premenlivou výškou. Celý zakrivený pás bude podopieraný sústavou pätiiek, nad ktorými je dilatovaný.

Monolitické nadzemné časti sa realizujú z pohľadového betónu triedy PB3 so skosenými hranami 10x10 mm. Horné hrany lavičky sa mierne vyspádajú a opatria vhodným hydrofóbnym náterom.

Povrchová úprava ocele a spoje

Všetky oceľové prvky budú žiarovo zinkované. Pozdĺžne nosníky s navarenými pásovinami, priečniky medzi nimi aj stĺpiky budú dodané na stavbu ako jednotlivé tyčové prvky, ktoré sa na mieste pospájajú skrutkovaním. Riešenie vylučuje zvaranie na stavbe.

Prípadné farebné riešenie a finálna povrchová úprava budú realizované podľa stavebnej časti projektu.

Bratislava, október 2025.

Ing. Miloslav Klokner