

Všetkým záujemcom

Značka odosielať

VO - 001406

Značka adresáta

Vybavuje

Mgr. Marta Juríčková

tel. kontakt: +421 940 608 017

V Banskej Bystrici

Dátum: 16.06.2026

Vec: 1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1
2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 1

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ:

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica

Predmet zákazky:

Bitúmenová zmes obaľovaná za tepla

Druh postupu:

nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 ods. 7 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Vyhlásené:

v Európskom vestníku 2026/S_98 351587-2026 zo dňa 22.05.2026 a vo Vestníku verejného obstarávania 7213 - MST Vestník č. 102/2026 - 25.05.2026, Identifikátor: 1402481

Typ zákazky:

zákazka na dodanie tovaru

Na základe žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručeného verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

- **Žiadosť o vysvetlenie SP doručená dňa 08.06.2026 10:38:16**

Otázka č. 1:

V súťaži je konkrétne požadovaný cestný asfalt CA 50/70 a modifikovaný asfalt PMB 45/80-75 aj pre zmesi do ložných vrstiev.

V zmysle platných rezortných predpisov Ministerstva dopravy SR sa jednoznačne môže pri výrobe AC používať aj cestný asfalt 350 a PMB 25/55-65.

PMB s penetráciou nad 40 mm x 10⁻¹ a bodom mäknutia 75 °C je vyžadované iba pre mostné konštrukcie.

V platnom (od 15.8.2025) rezortnom predpise **TKP 06 – Hutnené asfaltové zmesi** ([Sablona SSC](#)) sú v kapitole **4 Použitie vo vozovke** zadané jednotlivé typy asfaltových betónov nasledovne:

Tabuľka 1 - Použitie asfaltových zmesí AC vo vozovke

Druh AC	Kvalitatívna trieda	Dovolená trieda dopravného zaťaženia		
		obrusná vrstva	ložná vrstva	podkladová vrstva
AC 8	II ¹⁾	IV - VI	-	-
AC 11	I	I - VI	-	-
AC 11	II ¹⁾	IV - VI	-	-
AC 16	I	I - VI	I - VI	I - VI
AC 16	II ¹⁾	IV - VI	IV - VI	IV - VI
AC 22	I	-	I - VI	I - VI
AC 22	II ¹⁾	-	IV - VI	IV - VI
AC 32	I ¹⁾	-	-	I - VI
AC 32	II ¹⁾	-	-	IV - VI

¹⁾ V prípade stúpacích pruhov a iných úsekov zaťažených ťažkými nákladnými vozidlami (napr. zastávky nekoľajovej MHD) musia použité zmesi AC vyhovovať požiadavkám odolnosti proti tvorbe trvalých deformácií stanovených pre AC kvalitatívnej triedy I.

Príslušné asfaltové betóny (AC) musia spĺňať požiadavky uvedené v platných **Katalógových listoch asfaltových zmesí** ([klaz_01_2019.pdf](#)). V kapitole **5.2 Druh a obsah asfaltu** sú zadané základné požiadavky na použité asfaltové spojivo:

Tabuľka 3 - Požiadavky na asfaltové spojivo pre vrstvy vozovky z hutnených asfaltových zmesí TDZ IV až VI

Vrstva vozovky	Teplotná oblasť v ktorej bude asfaltová zmes použitá	Bod mäknutia [°C]	Penetrácia [mm x 10 ⁻¹]
obrusná	I, II	min. 46 °C	min. 35
ložná	I, II		
podkladová	I, II		

Tak cestný asfalt 50/70 ako aj cestný asfalt 35/50 spĺňajú Ministerstvom dopravy SR v tab. 3 platných KLAZ zadané požiadavky a neexistuje opodstatnený dôvod asfaltové zmesi vyrábané s CA 35/50 neakceptovať.

Tabuľka 2 - Požiadavky na asfaltové spojivo pre vrstvy vozovky z hutnených asfaltových zmesí TDZ I až III

Vrstva vozovky	Teplotná oblasť v ktorej bude asfaltová zmes použitá ¹⁾	Bod mäknutia [°C]	Penetrácia [mm x 10 ⁻¹]
obrusná	I	min. 65 °C ²⁾	min. 25
	II	min. 55 °C ²⁾	
ložná	I	min. 65 °C ²⁾	min. 25 ³⁾
	II	min. 55 °C ²⁾	min. 25 ³⁾
podkladová	I	min. 50 °C	min. 25
	II	min. 45 °C	min. 25

¹⁾ Teplotné oblasti sú uvedené v KLAZ alebo ich určí obstarávateľ.
²⁾ Pri použití asfaltových zmesí (mostná konštrukcia, ochrana izolácie vozovky na moste), hodnota KG ≥ 75 °C.
³⁾ Pri použití asfaltových zmesí (mostná konštrukcia, ochrana izolácie), penetrácia minimálne 40 mm x 10⁻¹.

Tak modifikovaný asfalt PMB 25/55-65 ako aj PMB 45/80-75 spĺňajú Ministerstvom dopravy SR v tab. 2 platných KLAZ zadané požiadavky a neexistuje opodstatnený dôvod asfaltové zmesi vyrábané s PMB 25/55-65 neakceptovať.

Globálne otepľovanie je nespochybniteľný fakt, ktorý ovplyvňuje aj požiadavky na parametre materiálov pre cestnú infraštruktúru. Vzhľadom na stále sa zvyšujúcu teplotu a hlavne kumulatívne sa zvyšujúci počet mimoriadne teplých dní a nocí bez dažďa dosahuje teplota v obruse vozovky aj 70 °C. **Našou snahou je v rámci požiadaviek PLATNÝCH rezortných technických predpisov Ministerstva dopravy SR používať cestný asfalt, ktorý je tvrdší a zároveň má vyšší bod mäknutia.**

Trvalé deformácie (koľaje) sa vytvárajú hlavne v ložnej vrstve vozovky. Práve z tohto dôvodu je používanie CA 35/50 a PMB 25/55-65 pre ložné vrstvy mimoriadne prínosné pre predĺženie funkčnosti realizovaných prác.

Na základe vyššie uvedených argumentov Vás žiadame o vyjadrenie sa k akceptovaniu nielen asfaltových betónov do ložných vrstiev vozovky s CA 50/70 ale aj asfaltových betónov s CA 35/50 a zároveň asfaltových betónov vyrábaných s PMB 25/55-65.

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ uvádza, že bude akceptovať len tie asfaltové betóny, ktoré sú zadefinované v súťažných podkladoch a to: AC 8 O, II 50/70, AC 11 O, II 50/70, AC 16 L, II 50/70, AC 11 O, PMB 45/80-75, AC 16 L, PMB 45/80-75.

- Žiadosť o vysvetlenie SP doručená dňa 11.06.2026 09:35:38

Otázka č. 1:

SÚŤAŽNÉ PODKLADY časť B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY bod 2.5: „2.5 Uchádzač sa zaväzuje priebežne v množstvách a kvalitatívnom prevedení odoberať tovar.“ Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie predmetnej požiadavky.

Odpoveď č. 1:

Odobrané množstvo zo zmluvy bude v množstvách, ktoré si určí objednávatel počas trvania zmluvy. Na jednotlivé množstvá asfaltových zmesí, verejný obstarávateľ vystavuje čiastkové objednávky, počas aktuálneho mesiaca.

Naraz nebude odobraté celé zmluvné množstvo asfaltových zmesí. Asfaltové zmesi sa budú odoberať priebežne počas dĺžky trvania zmluvy.

Otázka č. 2:

SÚŤAŽNÉ PODKLADY časť D. SPÔSOB URČENIA CENY bod 2: „2. V cene musia byť zahrnuté všetky náklady spojené s poskytnutím/realizáciou predmetu zákazky, vrátane všetkých súvisiacich služieb a poplatkov a náklady súvisiace s dodávkou tovaru, t.j. DPH, dovoznú prírážku, obaly, balenie, náklady na dodávku (prepravu) do miesta určeného kupujúcim. Záujemca je pred predložením svojej ponuky povinný vziať do úvahy všetko, čo je nevyhnutné na úplné a riadne plnenie Rámcovej zmluvy, pričom do svojich cien zahrnie všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky.“ V rámci vyššie uvedeného bodu je uvedené "...náklady na dodávku (prepravu) do miesta určeného kupujúcim."

Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie predmetnej požiadavky.

Odpoveď č. 2:

Prepravu asfaltových zmesí si verejný obstarávateľ zabezpečuje vo vlastnej réžii, vlastnými vozidlami. Verejný obstarávateľ nebude požadovať prepravu nákladnými vozidlami.

Otázka č. 3:

Dokument Súťažných podkladov - Príloha c. 1 SP_Navrh na plnenie kritéria.docx: V predmetnom dokumente sa uvádza sadzba DPH 20%. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o

opravu tejto prílohy – nakoľko - celková cena za premet zákazky v EUR s DPH – je kritériom na vyhodnotenie ponúk.

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ predkladá opravenú Prílohu č. 1 SP – Návrh na plnenie kritéria, ktorá sa nachádza v časti „Dokumenty“.

Otázka č. 4:

Súťažné podklady, Rámcová zmluva, Opis predmetu zákazky sa odvoláva na Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP 6) - Hutnené asfaltové zmesi vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií účinných od 20.12.2019, pričom ide o predchádzajúce znenie nakoľko predmetné TKP bolo nahradené/pozmenené verziou, ktorá je účinná od 15.08.2025. Vzhľadom na vyššie uvedenú skutočnosť upraví verejný obstarávateľ súťažné podklady, Rámcovú zmluvu, Opis predmetu zákazky?

Odpoveď č. 4:

Verejný obstarávateľ uvádza, že TKP 6 - Hutnené asfaltové zmesi nahrádza verziou, účinnou od 15.8.2025.

Verejný obstarávateľ upravil súťažné podklady a Prílohu č. 2 SP- Rámcovú zmluvu.

- **Žiadosť o vysvetlenie SP doručená dňa 15.06.2026 14:57:56**

Otázka č. 1:

SÚŤAŽNÉ PODKLADY časť A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY bod 15.2.9: "15.2.9 Ďalšie dokumenty, ak to vyžadujú tieto SP." Na základe vyššie uvedenej požiadavky Vás týmto žiadame, aby verejný obstarávateľ pre odstránenie akýchkoľvek nezrovnalostí príp. nedorozumení jednoznačne určil, ktoré ďalšie dokumenty v zmysle bodu 15.2.9 majú byť súčasťou predloženej ponuky.

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ uvádza, že v zmysle bodu 15.2.9 súťažných podkladov nepožaduje ďalšie dokumenty, ale len tie ktoré sú vyššie uvedené v bodoch 15.2.1 – 15.2.8.

2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 1

Verejný obstarávateľ informuje, že v súvislosti s vyššie uvedenými odpoveďami upravuje súťažné podklady, Prílohu č. 2 SP- Rámcovú zmluvu a Prílohu č. 1 SP – Návrh na plnenie kritéria.

Zmeny sú vyznačené farebne a zverejnené v časti „Dokumenty“.

Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov/uchádzačov, aby vykonané zmeny v súťažných podkladoch zapracovali do svojich ponúk predložených v rámci predmetného verejného obstarávania.

Úpravou súťažných podkladov nedošlo k podstatným zmenám.

S pozdravom

Centrum zdieľaných služieb BBSK, s.r.o.

