


Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/2634

0. Průvodní zpráva



Dílo: Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/2634		 Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec www.arr-nisa.cz
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 7/2022 DOPLNĚNÍ 6/2023
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:

Obsah

0. Základní údaje	4
1. Cíle projektu	5
2. Soulad projektu a strategií	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot krajiny	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření	9
6. Vlivy v průběhu realizace	10
7. Návaznost na jiná opatření	11
8. Indikátory projektu.....	13

0. Základní údaje

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel
Tel: 488 043 246, e-mail: jan.ruzicka@ksslk.cz
ID datové schránky: bdnkk7w

Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel
Tel: +420 602 342 934, e-mail: p.dobrovsky@arr-nisa.cz
ID datové schránky: njmndgs

Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: m.portlova@arr-nisa.cz

Datum zpracování:

1/2020 – 7/2022
AKTUALIZACE 8/2022
DOPLNĚNÍ 6/2023

Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa
• Silnice č. III/2634 – Kozly - Valteřice

Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace, a její okolí, je velmi intenzivně zemědělsky využívána. Vyskytují se zde rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny. Aleje stromů jsou zde nezastupitelným krajinným a estetickým prvkem. Postupem času však z krajiny mizí bez náhrady. Hlavním cílem daného projektu je především zachovat a částečně obnovit alejové úseky podél předmětné komunikace a dále oživit úseky alejí o nové druhy stromů. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, vnést do nich jejich přirozený liniový řád a v co největší míře zachovat stávající hodnotné dřeviny. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Česкодubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

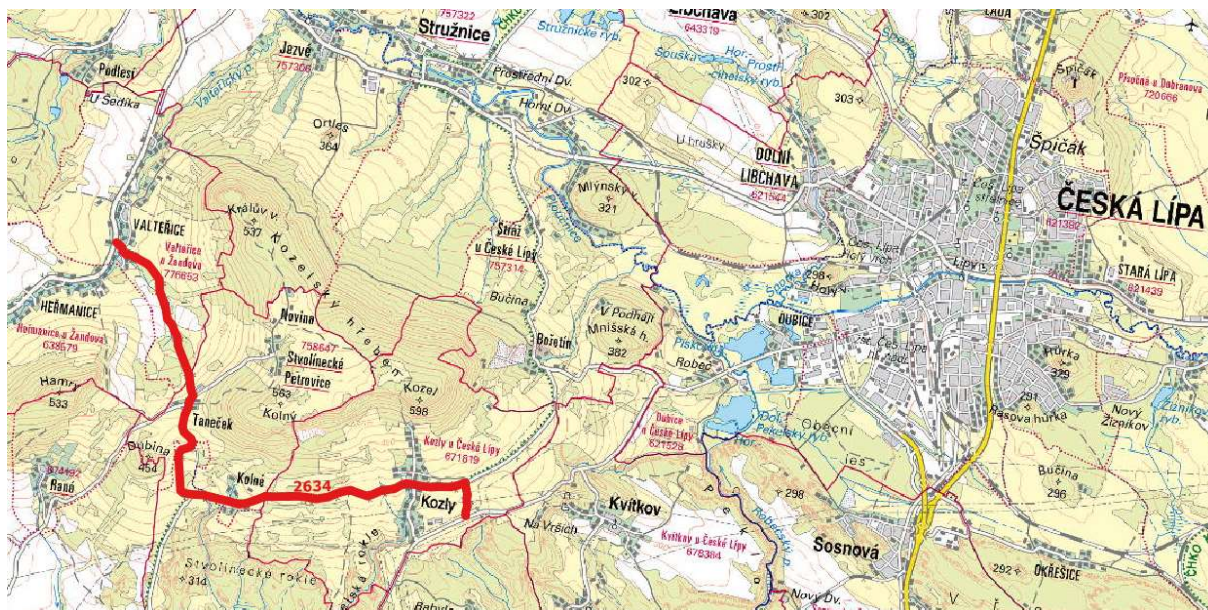
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot krajiny

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/2634 – Kozly - Valteřice

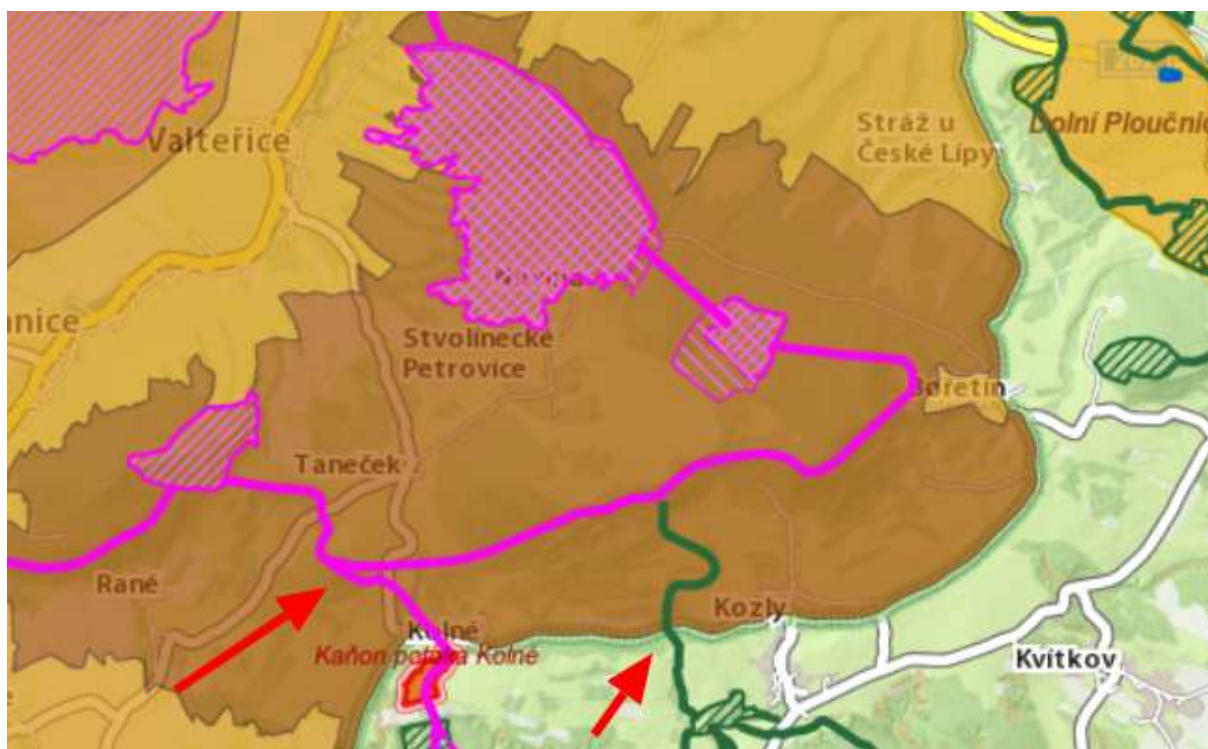
Komunikace tvoří spojení mezi obcemi Kozly a Valteřice a nachází se západním směrem od města Česká Lípa. Dále protíná obce Kozly a Taneček. Prakticky všechny řešené prvky silniční jsou součástí extravilánu dotčených obcí. Detailní zakres je uveden v mapových přílohách projektu. Projektové řešení se dotýká převážně pozemků ve vlastnictví investora. Seznam všech dotčených pozemků a jejich vlastníků je součástí samostatné přílohy.

Řešený úsek komunikace má délku 6,8 km.



Vymezení řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu. Měřítko 1:50 000.

Téměř polovina komunikace je součástí CHKO České středohoří a to II. a IV. ochranné zóny. Část komunikace (Kozly – Kolné) vytváří pouze hranici s CHKO České Středohoří a dotýká se tak II. ochranné zóny. Současně komunikaci kříží prvky územního systému ekologické stability regionální biokoridor RK603 a biokoridor místního významu. Jiné chráněné prvky ani území nebyly zjištěny. Výskyt zjištěných druhů živočichů je součástí výčtu samostatného biologického posouzení (viz příloha).



Prvky ÚSES v rámci území, hranice CHKO České Středohoří (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje obce Kozly a Valteřice, mezi kterými leží obce, spíše osady, Kolné a Taneček. Jedná se o komunikaci třetí třídy o délce 6,8 km. Komunikace prochází především zemědělskou krajinou, navazují na ni pastviny a roztroušená zeleň. Část komunikace prochází i zapojeným lesním porostem.

Silniční zeleň řešené komunikace je velmi pestrá. Tvoří ji jak dospělé stromy, tak mladé v období dynamického růstu, ovocné i neovocné, zdravé a vitální či odumírající nebo zcela suché.

Úsek u obce Kozly směrem k osadě Kolné doprovází především roztroušená silniční zeleň, kterou zde zastupují převážně neovocné dřeviny, jako jsou duby (*Quercus robur*, *Q. petraea*), jasaný (*Fraxinus excelsior*), javor babyka (*Acer campestre*), dále se místy vyskytují olše (*Alnus glutinosa*) a lípy (*Tilia cordata*). Většina stromů se řadí k vitálním a prosperujícím dřevinám, mladé i dospělé stromy zde trpí především drobnými růstovými defekty, místy si vzájemně konkurují apod. Převážně se jedná o defekty, které lze odstranit pomocí odborného zásahu arboristy. Jako nejhodnotnější stromy doprovodné silniční zeleně lze označit duby, které zde velmi dobře prosperují. Mezi nejčtenější zástupce suchých a odumírajících stromů se řadí jasaný.

Další druhově pestrý úsek se nachází mezi osadami Kolné a Taneček. Komunikace ve směru od Kolného směrem k Tanečku mírně stoupá. Komunikaci zde lemují především ovocné dřeviny a to jabloně (*Malus domestica*) a ořešáky (*Juglans regia*). K četně se vyskytujícím dřevinám se řadí i jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) a třešeň (*Prunus avium*). Ovocné dřeviny jsou široce věkově zastoupeny. Nalezneme zde jak staré odumírající dřeviny, tak stromy mladé vyžadující výchovný řez, tedy řez dřevin prováděný u stromu po výsadbě. Zeleň podél komunikace je zde sice druhově pestrá, nenachází se zde však nijak dlouhý a pravidelný alejový úsek. Stromy podél komunikace jsou doplněny menšími keřovými porosty, souškami stromů především jeřábů a jasanů. Alej zde nepůsobí pravidelným dojmem.

Charakter aleje nalezneme až v posledním úseku řešené komunikací v úseku mezi osadou Taneček a obcí Valteřice. Komunikaci zde lemují alej topolů (*Populus x canadensis*). Většina je součástí navazujícího zapojeného lesního porostu. Stromy jsou již ve fázi stagnace růstu, často se u stromů projevuje prosychání periferie koruny, velké množství suchých větví či ulámaných pahýlů.

Celkově lze silniční zeleň hodnotit za druhově pestrá, estetická hodnota alejí je zde však nižší. Stromy trpí absencí odborného zásahu, často jsou řezány pouze jednostranně ve směru ke komunikaci. Plošně zde dochází k úhynu jeřábů a jasanů. Alejové úseky nejsou jednotné, jsou doprovázeny četnými prolukami, místa pro výsadbu stromů jsou často zarostlá nálety. V rámci řešené komunikace je vhodné provedení odborného řezu perspektivních dřevin a současné vykácení stromů suchých či odumírajících. Na vhodná stanoviště je pak žádoucí navržení nové výsadby, která by do budoucna vytvořila jednotnou kostru nových alejí.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným pěstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezu, vazby).</i>

4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

Sklonitost terénu 1

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Celkem inventarizováno: 322 prvků, z toho 276 ks stromů a 46 skupin náletů stromů a keřů.

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** **47 ks stromů**
- **SO2 OŠETŘENÍ** **223 ks stromů + 22 skupin zapojeného porostu**
 - Řez zdravotní (RZ), řez zdravotní ovocných stromů (O-RZ)
 - Odstranění výmladků (OV)
 - Řez výchovný (RV), řez výchovný ovocných dřevin (O-RV)
 - Redukce obvodová (RO)
 - Řez bezpečnostní (RB)
 - Redukční řezy lokální (RLLR, RLPV, RLSP)
 - Řez keřů – zmlazení (K-RZ)
- **SO3 VÝSADBA** **89 ks**
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **23 skupin**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě (zajišťuje zhotovitel), 5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)**

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny odumřelé a ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.). Součástí kácení jsou také stromy neperspektivní, především se zjevnými růstovými defekty, jejichž stav již nelze napravit odborným arboristickým zásahem, nebo dřeviny, které svým růstem brání ve vývoji hodnotnějších dřevin.

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Nejčastěji se jedná o řezy zdravotní současně s provedením úpravy průřezného profilu a dále obvodové redukce, které se dotýkají především úseku s topoly. Dřeviny trpí nejrůznějšími růstovými defekty, často jsou ošetřovány nahodile, a ne vždy pod odborným vedením. V korunách se vyskytují tlaková či kodominantní větvení, křížící se větvení, větve suché, zlomené apod. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Vykácením neperspektivních stromů a menších zapojených skupin náletů a keřů vznikne prostor pro novou výsadbu. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení. Vyhýbá se zároveň úsekům, kde silniční zeleň navazuje na zapojený porost, kde je tedy umístění nové výsadby neperspektivní (nedostatek prostoru, světla, atd). Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny, zároveň tvoří nové, i když spíše kratší, souvislé úseky stromořadí. Pro návrh výsadeb jsou využívány pouze ovocné dřeviny. Výběr odrůd ovocných stromů vychází ze Standardů AOPK – Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině, kategorie sortimentu Prioritní, Místní příp. Specializovaný. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Celkové pojetí projektu spočívá v obnově a zachování krajinotvorného prvku, kterým alej je. Stávající stromy určené k ošetření a k zachování, budou doplněny o novou výsadbu tak, aby do budoucna nahradily dožívající stromy a alej se tak stala hodnotným prvkem krajiny plnící své nezastupitelné funkce. Lze jednoznačně očekávat

přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:

➤ **MěÚ Česká Lípa – koordinované stanovisko:**

- Při ošetření zeleně používat ekologicky šetrné prostředky určené pro manipulaci v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- Zákaz používání pesticidů v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- Silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást, silnice nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelům údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.
- Silniční vegetace nebude zasahovat do rozhledových trojúhelníků u sjezdů z sousedních pozemků na silnici a hospodářských sjezdů u zemědělských pozemků.

➤ **Správa CHKO České středohoří**

1. Při výsadbě dřevin budou dodržovány postupy stanovené arboristickými standardy Agentury: SPPK A02 001:2021 Výsadba dřevin, SPPK A02 002:2015 Řez stromů, SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů, SPPK A02 004:2019 Bezpečnostní vazby a ostatní stabilizační systémy, SPPK A02 005:2018 Kácení stromů, SPPK A02 010:2020 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury, SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině.
2. Použité stroje a zařízení budou v bezvadném technickém stavu. Při jejich používání bude zabráněno jakékoliv možnosti kontaminace okolí (např. únikem oleje, pohonných hmot či provozních kapalin z těchto strojů).
3. Veškerý přebytečný materiál, včetně zeminy a kamenů, bude uložen v souladu s platnými právními předpisy.
4. Ošetřování, kácení a další zásahy do stávajících dřevin rostoucích mimo les budou probíhat mimo období hnízdění ptactva, tedy v období od 15. září do 31. března běžného roku.
5. Stromy č. 157, 158 a 160 s vyvinutými dutinami, které jsou vhodnými biotopy zvláště chráněné druhy živočichů (např. páchník hnědý, krutihlav obecný, stromové druhy netopýrů), nebudou pokáceny, ale bude u nich provedena redukce koruny a bezpečnostní řez v souladu se standardy Agentury.

➤ **OÚ Kozly – rozhodnutí povolení kácení**

1) Pokácení zajistí vlastník pozemku, na vlastní riziko za dodržení všech bezpečnostních předpisů pro těžbu dřeva. Pokácení je možné i mimo vegetační klid, protože stromy jsou suché nebo z větší části proschlé.

2) Platnost tohoto rozhodnutí se vydává do **31. 12. 2024**.

➤ **MěÚ Žandov – rozhodnutí povolení kácení**

Kácení bude prováděno v době tzv. vegetačního klidu, tj. od 01.10. – 31.03.
Náhradní výsadba bude zajištěna dle přiloženého osazovacího plánu.

➤ **OÚ Stvolínky – rozhodnutí povolení kácení**

Podmínka povoleného kácení:

Kácení bude provedeno v období od října r. 2022 do konce března r. 2023. Stávající stromy budou ošetřeny a místo pokácených bude vysazena nová výsadba.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plynule navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českoúbsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_029/0002518
- 32. výzva
Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16_032/0002775

- 59. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006071
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006069
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006058
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006070
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17_059/0006038
- 93. výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_093/0008035
- 108. Výzva
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008834
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008821
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008822
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008823
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008824
Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18_108/0008838
- 131. Výzva
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847
hash kod: WycqWP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210
hash kod: WygwaP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626
hash kod: WygvGP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212
hash kod: WyhaCP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215
hash kod: WyhbEP
Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011
hash kod: WyhcSP
- 140. Výzva
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013069
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013070
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013071
Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20_140/0013072

8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) – **3,95 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- | | |
|--|----------------------------|
| ➤ 07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji | 2 772 m² |
| ➤ 07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo | 89 ks |
| ➤ 07_6 - Počet ošetřených stromů | 223 ks |