

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy dojazdu pożarowego nr 17 w leśnictwie Blachownia

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dojazdu pożarowego nr 17 o funkcji gospodarczej i przeciwpożarowej w leśnictwie Blachownia, położonego na działkach nr 505, 506, 510 i 511 – obręb Stara Kuźnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od granicy działki drogi powiatowej Sławięcice - Kotlarnia - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną, położoną na działkach nr 510 i 511 o nawierzchni gruntowej - km 0+446, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 446,00m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej oraz drogi pożarowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Kotlarnia). Przebudowywana droga leśna na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i skarpy oraz przylegające obszary leśne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,50 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanek składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego (granit, bazalt, szarogłaz) frakcji 0-4mm, grubości 1,0cm,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 10-31,5mm, grubości 10,0cm,

- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Skrzyżowania projektowanej drogi leśnej z drogą bitumiczną wyokrąglone łukami o promieniu R=8,0m. Na włączeniu drogi leśnej do drogi bitumicznej jezdni poszerzona do 5,50m. Zaprojektowano w km 0+260 po prawej stronie drogi mijankę o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy: wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Na końcu projektowanego odcinka drogi, skrzyżowanie z drogą leśną wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0m$. Szerokość jezdni drogi leśnej krzyżującej się z projektowaną drogą - 3,0m. Na długości 23,0m od krawędzi istniejącej drogi, jezdni projektowanej drogi 6,50m. Zwężenie z 6,50m do 3,50m wykonane na długości 21,0m (skosy 1:7) - zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Na łukach poziomych o promieniach $R=110,0m$ i $R=160m$ spadek poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 3%. Jezdnie drogi na w/w łukach poszerzona odpowiednio o 30cm lub 25cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Poszerzenie jezdni oraz zmiana spadków poprzecznych jezdni wykonywana na prostych przejściowych o długości 25,0m a na łukach gdy odległość między nimi jest mniejsza niż 25m na długości tych prostych.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,31% do 0,80%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3. Różnicę załamania niwelety większą od 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=2000,00m$.

Pniaki drzew kolidujące z przebudowywaną drogą należy wykarczować a karpinę wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Z terenu ziemnego gdzie droga zmienia przebieg i poszerza się należy zdjąć warstwę humusu. Istniejącą nawierzchnię gruntowo-tłucznioową należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do nasypów.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Pobocza ziemne oraz skarpy należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęścić. Pobocza ziemne oraz skarpy nasypów i wykopów zahumusować.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych i humusu należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	446,00m
- jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego	1949,00m²
- pobocza ziemne	446,00m²