

Názov adresáta
Všetkým záujemcom

Značka odosielateľa
VO_FRSR_01

Vybavuje
JUDr. Jaroslav Šuster

V Banskej Bystrici
24.07.2026

Vec: Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky

Verejný obstarávateľ: Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky, Lazovná 63, 974 01 Banská Bystrica

Predmet zákazky: Stacionárny RTG inšpekčný skenovací systém na kontrolu nákladnej železničnej dopravy

Vyhlásené: v Úradnom Vestníku EÚ č. S 115/2026 zo dňa 17.06.2026 pod č. 413709-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 120/2026 zo dňa 18.06.2026 pod značkou oznámenia 8474 - MSP

Postup: nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Typ zákazky: zákazka na uskutočnenie stavebných prác

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručenej verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

Žiadosť o vysvetlenie SP doručená dňa 17.07.2026:

Otázka č. 1

Súčasťou súťažných podkladov je aj požiadavka obstarávateľa, aby spolu so zariadením ISS bolo dodaných aj 16 ks osobných elektronických dozimetrov.

Otázka: V tejto súvislosti sa pýtame obstarávateľa:

- a) Ako zdroj napájania týchto dozimetrov, je možné ponúknuť ekvivalent s nabíjateľným akumulátorom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ pripúšťa ako ekvivalentné riešenie napájanie prostredníctvom nabíjateľného akumulátora za predpokladu, že sú zachované všetky ostatné požadované technické a prevádzkové parametre zariadenia.

- b) Vztahuje sa aj na tieto zariadenia požiadavka na dĺžku trvania záruky 10 rokov?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požiadavka na záručnú dobu v trvaní 10 rokov sa v súlade s ustanoveniami dokumentu „SÚŤAŽNÉ PODKLADY – Zväzok 2 – Zmluva o dielo“ vzťahuje výlučne na stavebnú časť diela a technologickú časť diela, ako sú tieto časti vymedzené v zmluvnej dokumentácii.

Dozimetre nie sú súčasťou technologickej časti diela, ale predstavujú samostatné zariadenia dodávané v rámci plnenia predmetu zákazky. Z uvedeného dôvodu sa na dozimetre nevzťahuje požiadavka na poskytnutie 10-ročnej záručnej doby.

Na dozimetre sa vzťahuje štandardná záručná doba v trvaní 24 mesiacov, pokiaľ výrobca neposkytuje dlhšiu záručnú dobu.

Týmto vysvetlením verejný obstarávateľ spresňuje rozsah uplatnenia požiadavky na záručnú dobu podľa zmluvnej dokumentácie. Nejde o zmenu súťažných podkladov ani zmenu zmluvných podmienok, ale o objasnenie ich výkladu s cieľom zabezpečiť ich jednotné pochopenie všetkými hospodárskymi subjektmi.

- c) Má zhotoviteľ zabezpečiť počas trvania záručnej doby aj prípadnú kalibráciu týchto dozimetrov ako určeného meradla? Alebo si kalibráciu bude zabezpečovať obstarávateľ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ k otázke uvádza nasledovné:

Rozsah povinností zhotoviteľa počas záručnej doby je upravený v dokumente „SÚŤAŽNÉ PODKLADY – Zväzok 2 – Zmluva o dielo“.

Zhotoviteľ je povinný pri odovzdaní diela odovzdať objednávateľovi všetku dokumentáciu požadovanú zmluvou a súťažnými podkladmi, vrátane dokumentácie preukazujúcej požadované vlastnosti dodaných zariadení, ak sa na ne vzťahuje, najmä príslušné kalibračné protokoly, osvedčenia, vyhlásenia o zhode a ďalšie doklady podľa zmluvných podmienok.

Povinnosti zhotoviteľa počas záručnej doby sa riadia ustanoveniami Zmluvy o dielo. Súťažné podklady neustanovujú osobitnú povinnosť zhotoviteľa zabezpečovať počas záručnej doby pravidelnú kalibráciu alebo metrologické overovanie dozimetrov nad rámec povinností vyplývajúcich zo Zmluvy o dielo a príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.

- d) Je zo strany obstarávateľa aj požiadavka na dodanie SW pre sťahovanie údajov z dozimetrov? Ak áno, na aké zariadenie má byť prípadný SW inštalovaný?

Odpoveď: Áno. Vzhľadom na požiadavku uvedenú v technickej špecifikácii na pripojenie a komunikáciu osobných elektronických dozimetrov s PC prostredníctvom rozhrania IRDA alebo USB sa požaduje, aby súčasťou dodávky bolo aj programové vybavenie nevyhnutné na komunikáciu s dozimetrami a na sťahovanie údajov z nich. Programové vybavenie musí byť inštalovateľné na pracovnú stanicu (PC) určenú verejným obstarávateľom a musí byť kompatibilné s operačným systémom podporovaným výrobcom dodávaného riešenia.

Otázka č. 2

Súčasťou súťažných podkladov je Príloha č. 2, ktorá obsahuje Technické parametre ponúkaného systému. Súčasťou tejto časti sú aj tieto ukazovatele/parametre:

- Pracovná ročná účinná dávka

- Verejná ročná účinná dávka

Otázka: Vzhľadom k tomu, že pre stanovenie ročnej účinnej dávky je potrebné poznať počet vlakových súprav vrátane počtu a dĺžky vagónov žiadame obstarávateľa o stanovenie týchto údajov/hodnôt.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na účely stanovenia hodnôt ukazovateľov „Pracovná ročná účinná dávka“ a „Verejná ročná účinná dávka“ uvedených v Prílohe č. 2 súťažných podkladov je potrebné vychádzať z nasledovných prevádzkových parametrov:

- maximálna kapacita skenovania: 2 vlakové súpravy za hodinu,
- maximálny počet vozňov v jednej vlakovej súprave: 80 nákladných železničných vozňov,
- pri výpočtoch sa uvažuje so štandardnou dĺžkou nákladného železničného vozňa 19 - 20 m cez nárazníky, ktorá predstavuje reprezentatívnu hodnotu pre potreby návrhu a posúdenia systému.

Uvedené údaje predstavujú projektové vstupné parametre, z ktorých majú uchádzači vychádzať pri spracovaní ponuky a pri výpočte pracovnej a verejnej ročnej účinnej dávky.

Otázka č. 3

Súčasťou súťažných podkladov je Príloha č. 2, ktorá obsahuje Technické parametre ponúkaného systému. Súčasťou tejto časti je aj tento ukazovateľ/parameter:

- Skenovanie vlakov v oboch smeroch prevádzky (UA-SK-UA)

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na túto požiadavku obstarávateľa? Je požiadavka na skenovanie dvoch vlakových súprav v obojsmernej prevádzke v jednom okamihu? Alebo je požiadavka na skenovanie jednej vlakovej súpravy buď v jednom smere, alebo v druhom smere? S tým, že pri skenovaní nedôjde k prejazdu vlakovej súpravy v opačnom smere, nakoľko by došlo k pohlteniu rtg lúčov druhou vlakovou súpravou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požiadavku uvedenú v Prílohe č. 2 súťažných podkladov „Skenovanie vlakov v oboch smeroch prevádzky (UA – SK – UA)“ je potrebné vykladať tak, že inšpekčný skenovací systém musí umožňovať vykonávanie skenovania vlakových súprav prichádzajúcich na územie Slovenskej republiky z Ukrajiny, ako aj vlakových súprav odchádzajúcich z územia Slovenskej republiky smerom na Ukrajinu.

Verejný obstarávateľ nepožaduje, aby systém umožňoval súčasné skenovanie dvoch vlakových súprav pohybujúcich sa v protismeroch.

Počas skenovania bude cez skenovacie zariadenie prechádzať vždy jedna vlaková súprava, a to buď v smere Ukrajina – Slovenská republika, alebo v smere Slovenská republika – Ukrajina. V čase vykonávania skenovania sa na druhej koľaji určenej pre protismerný pohyb nebude nachádzať žiadna vlaková súprava, ktorá by mohla ovplyvniť alebo obmedziť proces skenovania.

Otázka č. 4

Súčasťou súťažných podkladov je Príloha č. 2, ktorá obsahuje Technické parametre ponúkaného systému. Súčasťou tejto časti je aj tento ukazovateľ/parameter:

- Optické prepojenie ISS a PCÚ Čierna nad Tisou (cca 4,5 km)

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na túto požiadavku obstarávateľa? Je požiadavka na vybudovanie pasívnej časti - optický kábel vrátane kompletných zemných prác v požadovanej dĺžke 4,5 km? Alebo aj aktívnych častí (router/switch)? Prípadne s akou dĺžkou optického kábla vrátane zemných prác pre prepojenie PCÚ a ISS má záujemca uvažovať? Aký typ aktívnych zariadení (výrobca a konkrétny model) je momentálne v prevádzke na PCÚ, cez ktorú bude viesť optické spojenie? Vo zväzku 3 Požiadavky objednávateľa final je uvedené, že bod napojenia na jestvujúce optické vedenie je vzdialený cca 400 m od ISS, kto je vlastníkom jestvujúceho optického vedenia? Je s vlastníkom dohodnuté využitie optických vlákien jestvujúceho optického vedenia? Predmetné jestvujúce optické vedenie je zaústené do PCÚ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jestvujúce optické vedenie je zaústené na PCÚ a vlastníkom optického vedenia je Finančné riaditeľstvo SR s počítanou kapacitou pre napojenie ISS, bod napojenia je vzdialený od plánovaného umiestnenia ISS cca 400 m. Spôsob prepojenia medzi ISS a bodom napojenia a detaily zariadení budú súčasťou projektovej dokumentácie.

Otázka č. 5

Súčasťou súťažných podkladov je Príloha č. 2, ktorá obsahuje Technické parametre ponúkaného systému. Súčasťou tejto časti je aj tento ukazovateľ/parameter:

- Prieupustnosť s hodnotou minimálne 2 vlakové súpravy za hodinu

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na túto požiadavku obstarávateľa?

Zájemcovi nie je známa maximálna dĺžka vlakovéj súpravy, s ktorou je potrebné pri výpočtoch uvažovať. Doplní obstarávateľ tento údaj? Taktiež ani rýchlosť, ktorou sa súpravy budú pohybovať v skenovacom tuneli. V Požiadavke je uvedený interval rýchlosti 5-25 km/h. Z podkladov nie sú známe časy prejazdov jednotlivých vlakových súprav v rámci 24 hodinového dňa.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požiadavku uvedenú v Prílohe č. 2 súťažných podkladov „Prieupustnosť s hodnotou minimálne 2 vlakové súpravy za hodinu“ je potrebné vykladať tak, že inšpekčný skenovací systém musí byť navrhnutý a dimenzovaný tak, aby bol za bežných prevádzkových podmienok schopný vykonať skenovanie minimálne dvoch vlakových súprav za hodinu. Na účely návrhu technického riešenia a spracovania ponuky verejný obstarávateľ uvádza, že pri výpočtoch je potrebné uvažovať s vlakovou súpravou s maximálne 80 nákladnými železničnými vozňami. Pri výpočtoch je možné vychádzať zo štandardnej dĺžky nákladného železničného vozňa približne 20 m. Skenovací systém musí zabezpečiť riadne vykonanie skenovania pri rýchlosti prejazdu vlakovéj súpravy v rozsahu od 5 km/h do 25 km/h, v súlade s požiadavkami uvedenými v technickej špecifikácii. Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že presné časy prejazdov vlakových súprav ani ich rozloženie v priebehu 24-hodinovej prevádzky nie je možné vopred určiť, keďže vychádzajú z aktuálneho grafikonu železničnej dopravy, ktorý sa môže meniť v závislosti od prevádzkových potrieb. Uchádzač je preto povinný navrhnuť také technické riešenie, ktoré bude po uvedení systému do prevádzky schopné zabezpečiť požadovanú prieupustnosť minimálne dvoch vlakových súprav za hodinu pri dodržaní všetkých požiadaviek verejného obstarávateľa uvedených v súťažných podkladoch.

Otázka č. 6

Súčasťou súťažných podkladov je Príloha č. 2, ktorá obsahuje Technické parametre ponúkaného systému. Súčasťou tejto časti je aj tento ukazovateľ/parameter:

- Špecifikácia videosteny vrátane príslušnej špecifikácie

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na túto požiadavku obstarávateľa? V akých priestoroch má byť táto videostena inštalovaná? Je potrebné počítať s úpravou nejakej miestnosti (stavebné úpravy, elektroinštalácie)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Umiestnenie v priestoroch obstarávateľa a nie je potrebné počítať so stavebnými úpravami.

Otázka č. 7

Súčasťou súťažných podkladov nie je žiadne vyjadrenie ani stanovisko Železníc Slovenskej republiky k realizácii tejto zákazky.

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na túto skutočnosť? Existuje nejaká dohoda/zmluva/memorandum o spolupráci/súčinnosti/realizácii tejto zákazky na majetku Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky? Je podpísaný nejaký medzirezortný dokument medzi príslušnými ministerstvami? Existuje nejaké vyjadrenie, stanovisko, pokyn, požiadavky prípadne iné dokumenty, ktoré boli vydané Železnicami Slovenskej republiky pre realizáciu predmetnej zákazky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

So zástupcami Železníc Slovenskej republiky sa o predmete zákazky pravidelne komunikuje a výsledkom tejto komunikácie je aj vyjadrenie, že k realizácii zákazky nie je potrebné podpisovať medzirezortný dokument, resp. memorandum. ŽSR pred realizáciou akejkoľvek zákazky nevydávajú požiadavky, prípadne iné dokumenty ku konkrétnej zákazke. Pre realizáciu stavieb v ochrannom pásme dráhy (OPD) vydali Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) smernicu pre postup pod názvom „Stavby cudzích investorov v ochrannom pásme dráhy (OPD)“, podľa ktorej musí postupovať každý stavebník, investor, zhotoviteľ, ktorý predpokladá realizovať takéto stavby. Predmetná smernica je umiestnená na webovej stránke ŽSR. Predmet verejného obstarávania je realizovaný v režime Žltého FIDIC spôsobom naprojektuj a postav („design and build“). Zhotoviteľovi bude zo strany verejného obstarávateľa vystavené plnomocenstvo na zastupovanie FR SR v týchto činnostiach (zabezpečovanie vyjadrení, stanovísk, povolení, súhlasov a pod.). Cenu za tieto činnosti (služby) a výkupy, resp. zriadenia vecných bremien zahrnie uchádzač do svojej ponuky.

Otázka č. 8

Na základe absolvovanej obhliadky miesta uskutočnenia zákazky sme identifikovali nedostatočný rozsah požiadaviek obstarávateľa a to nasledovne:

- Nie je stanovený prístupový bod pre VN prípojku ani stanovisko VSD a.s. vrátane príslušných podmienok;
- Nie je stanovená požiadavka pre vybudovanie/rozšírenie obslužnej komunikácie a parkoviska;

- Nie je stanovený spôsob majetkoprávneho vysporiadania pozemkov, ktoré budú realizáciou dotknuté.

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na tieto zistené skutočnosti? Doplní obstarávateľ stanovisko VSD a.s. ohľadom prístupového bodu a napojenia VN prípojky a príslušných podmienok? Prípadne s akou dĺžkou VN prípojky má uchádzač vo svojej ponuke uvažovať? Doplní obstarávateľ požiadavku na vybudovanie, prípadne rozšírenie existujúcej cestnej komunikácie a parkoviska? Doplní obstarávateľ spôsob prípadného majetkoprávneho vysporiadania pozemkov, ktoré budú realizáciou dotknuté a doplní tento rozsah do zmluvy ako ďalšiu súčasť realizácie zákazky? Poskytne obstarávateľ v čase realizácie zhotoviteľovi pri realizácii tejto zákazky plnú súčinnosť a zabezpečí aj súčinnosť VSD a.s. a Železníc Slovenskej republiky ako Investor?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Stanovisko prevádzkovateľa distribučnej sústavy č. NPP/5666/2026 vrátane mapy s vyznačeným bodom napojenia, miestom osadenia TS a ISS bolo sprístupnené všetkým záujemcom dňa 20. 7. 2026 v rámci odpovede na žiadosť o vysvetlenie č. 4 v IS JOSEPHINE. Bod napojenia, dĺžka VN prípojky (100 m, napojenie zo stĺpa 242 VN 305), miesto osadenia trafostanice (km 0,7) a dĺžka NN prípojky (300 m, od osadenia TS po osadenie ISS) sú uvedené tamže.

Predmetné stanovisko je v súčasnosti predmetom aktualizácie; podľa informácií prevádzkovateľa distribučnej sústavy sa aktualizácia nedotýka údajov rozhodujúcich pre vypracovanie ponuky. Aktualizované stanovisko verejný obstarávateľ bezodkladne po jeho doručení sprístupní všetkým záujemcom; ak by sa ním zmenili informácie potrebné na vypracovanie ponuky, verejný obstarávateľ primerane predĺži lehotu na predkladanie ponúk (bod 9.2 súťažných podkladov).

Nutnosť vybudovania, prípadne rozšírenia existujúcej cestnej komunikácie a parkoviska je závislá od návrhu uchádzača.

K majetkovoprávnemu vysporiadaniu: Dielo sa má realizovať prevažne na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe ŽSR (zv. 3 Požiadavky objednávateľa, časť Stavenisko). Rozsah prípadného dotknutia pozemkov tretích osôb závisí od návrhu technického riešenia uchádzača; dočasné užívanie pozemkov tretích osôb nad rámec pozemkov identifikovaných v Zmluve zaisťuje zhotoviteľ na vlastné náklady (zv. 3 Požiadavky objednávateľa, časť Stavenisko) a prípadné majetkovoprávne usporiadanie vrátane súhlasov vlastníkov dotknutých nehnuteľností zabezpečí zhotoviteľ v rámci inžinierskej činnosti, pričom súvisiace náklady zahrnie do ponukovej ceny. Súťažné podklady sa v tejto časti nemenia.

Verejný obstarávateľ poskytne súčinnosť v rozsahu Zmluvy o dielo a platných právnych predpisov. Verejný obstarávateľ ako odberateľ zabezpečí uzavretie zmluvy o pripojení v súlade s bodom 6 časti Rozsah a výkon inžinierskej činnosti zv. 3 Požiadaviek objednávateľa. Ostatné úkony voči prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a ŽSR (vypracovanie a predloženie projektovej dokumentácie na vyjadrenie, zabezpečenie stanovísk, súhlasov a povolení) zabezpečuje zhotoviteľ v rámci inžinierskej, resp. projektovej činnosti, keďže ich rozsah v podstatnej miere závisí od návrhu uchádzača; súvisiace náklady zahrnie uchádzač do svojej ponuky.

Otázka č. 9

V súťažných podkladoch v časti zv. 3 Požiadavky objednávateľa final je uvedená v bode č. 1.4 nasledovná textácia: „ŽSR však môžu stanoviť podmienky výstavby a v rámci nich úpravy priamo

vyvolané stavbou dráhy, a to na úrovni technického riešenia v čase vyvolanej úpravy. Tieto možné úpravy je Zhotoviteľ povinný zahrnúť do Navrhovanej zmluvnej ceny.“

Vzhľadom k tomu, že nie sú zrejmé budúce podmienky výstavby zo strany ŽSR, nemá záujemca žiadnu možnosť odhadnúť cenu ich realizácie. Taktiež môžu ŽSR nesúhlasiť s realizáciou predmetnej stavby,

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na tieto zistené skutočnosti? Vypustí obstarávateľ predmetné ustanovenie z požiadaviek Investora? Prípadne doplní textáciu, že vznik akýchkoľvek podmienok (vynútených, resp. vyvolaných investícií), ktoré nie je možné v čase súťaže stanoviť budú predmetom postupu podľa podmienok uvedených v Žltom FIDICu? Akým spôsobom sa bude postupovať v prípade, ak ŽSR nebudú súhlasiť s realizáciou predmetnej stavby?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Predmet verejného obstarávania je realizovaný v režime Žltého FIDIC spôsobom naprojektuj a postav („design and build“). Zhotoviteľovi bude zo strany verejného obstarávateľa vystavené plnomocenstvo na zastupovanie FR SR v týchto činnostiach. Cenu za tieto činnosti (služby) zahŕňa uchádzač do svojej ponuky.

V časti súťažných podkladov SPÔSOB URČENIA CENY sa okrem iného uvádza: Do konečnej ceny, ktorá bude zmluvnou cenou, musia byť započítané všetky výdavky uchádzača súvisiace s realizáciou predmetu zákazky podľa časti B. Opis predmetu zákazky a príslušných príloh SP a podľa požiadaviek uvedených v zmluve o dielo (príloha č. 1 SP). Celková ponuková cena je cenou za dodanie funkčného diela ako celku a zahŕňa všetky náklady uchádzača potrebné na riadne splnenie predmetu zákazky, najmä náklady na projektovanie, inžiniersku činnosť, kontrolnú činnosť, zabezpečenie povolení a súhlasov v rozsahu podľa Zmluvy o dielo, stavebné a montážne práce, dodávku technologického zariadenia, materiálov a tovarov, dopravu, montáž, skúšky, odborné prehliadky, odborné skúšky, revízne správy, uvedenie systému do prevádzky, zaškolenie personálu, dokumentáciu, odstránenie väd, záručný servis, periodické servisné prehliadky a neperiodickú údržbu v rozsahu podľa súťažných podkladov a Zmluvy o dielo. Uchádzač je povinný pri stanovení ceny zohľadniť všetky okolnosti, riziká, povinnosti, obmedzenia a požiadavky vyplývajúce zo súťažných podkladov, Zmluvy o dielo, Požiadaviek objednávateľa, podmienok dotknutých orgánov a dotknutých subjektov, ako aj z vlastného odborného posúdenia predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ neposkytuje výkaz výmer. Uchádzač stanoví cenu na základe súťažných podkladov, Zmluvy o dielo, Požiadaviek objednávateľa, vlastného návrhu technického a realizačného riešenia a všetkých činností potrebných na dodanie funkčného diela. V zmluvných podmienkach sa okrem iného uvádza : Zmluvná cena je Akceptovaná zmluvná hodnota, a je to paušálna suma vrátane všetkých nákladov na návrh, výrobu, dodanie, montáž, testovanie, výdavky na služby, personál, nákladov na Subdodávateľov, tlač, komunikáciu, cestovanie, ubytovanie, indexáciu, a všetkých iných nákladov, ktoré vznikli Zhotoviteľovi pri vykonávaní prác popísaných v Požiadavkách Objednávateľa a v súlade so zmluvnými požiadavkami. Zmluvná cena musí byť bez akýchkoľvek daní a cla vyberaných na území Slovenskej republiky.

Verejný obstarávateľ ustanovenie bodu 1.4 zv. 3 Požiadaviek objednávateľa nevypúšťa a súťažné podklady nemení. V čase vyhlásenia verejného obstarávania nie sú známe žiadne vynútené ani vyvolané investície. Podmienky výstavby, ktoré môžu ŽSR stanoviť, vyplývajú zo smernice „Stavby cudzích investorov v ochrannom pásme dráhy (OPD)“ a z prerokovania dokumentácie zhotoviteľa so ŽSR v rámci jeho projektovej a inžinierskej činnosti; ide o úpravy na úrovni

technického riešenia, ktoré je uchádzač ako odborne spôsobilá osoba schopný zohľadniť pri stanovení ponukovej ceny na základe súťažných podkladov, obhliadky miesta a uvedenej smernice. Tým nie sú dotknuté mechanizmy Zmluvy o dielo, najmä článok 13 (Zmeny a úpravy) a článok 20 (Nároky), ktoré sa uplatnia za podmienok v nich uvedených.

Na spoločných rokovaníach zástupcov FR SR a ŽSR bolo konštatované, že pokiaľ bude návrh a následná realizácia v rozsahu vyšpecifikovanom v súťažných podkladoch a splní požiadavky smernice „Stavby cudzích investorov v ochrannom pásme dráhy (OPD)“ nie je predpoklad a ani dôvod nesúhlasiť s realizáciou stavby.

Otázka č. 10

V súťažných podkladoch v bode č. 7 Lehota viazanosti ponuky je uvedený bod 7.1 Zábezpeka ponuky sa nevyžaduje, z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ neurčuje lehotu viazanosti ponúk.

Otázka: Akým spôsobom má záujemca nahliadať na tento text súťažných podkladov? Viazanosť ponúk by mala byť štandardným ustanovením verejného obstarávania. Ponuka uchádzača je z právneho hľadiska návrhom na uzavretie zmluvy.

Je si obstarávateľ istý, že nestanovením viazanosti ponúk neporušuje princíp transparentnosti podľa §10 ods. 2 Zákona o verejnom obstarávaní?

Môže uchádzač vo svojej ponuke uviesť termín viazanosti svojej ponuky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že v predmetnom verejnom obstarávaní nevyžaduje zábezpeku ponuky a z tohto dôvodu neurčil osobitnú lehotu viazanosti ponúk. Zákon o verejnom obstarávaní neukladá verejnému obstarávateľovi povinnosť určiť lehotu viazanosti ponúk v každom verejnom obstarávaní.

Uvedené neznamena, že ponuka nie je viazaná vôbec. Viazanosť ponuky vyplýva z povahy samotného procesu obstarávania – uchádzač by mal byť svojou ponukou viazaný od jej predloženia až do uzavretia zmluvy – ak sa stane úspešným, prípadne do iného zákonného ukončenia postupu (zrušenie obstarávania, vylúčenie ponuky, márne uplynutie lehôt na opravné prostriedky a pod.). Ide teda o viazanosť naviazanú na priebeh obstarávacieho procesu, nie o vopred fixne určený počet dní.

Verejný obstarávateľ predpokladá, že uchádzač, ktorý predloží ponuku, má reálny záujem uzavrieť zmluvu za podmienok uvedených v ponuke a v súťažných podkladoch. Verejný obstarávateľ zároveň vykoná všetky úkony smerujúce k uzavretiu zmluvy v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Nestanovenie osobitnej lehoty viazanosti ponúk preto nepredstavuje porušenie princípu transparentnosti, keďže táto informácia je v súťažných podkladoch uvedená jasne a rovnako vo vzťahu ku všetkým záujemcom.

Verejný obstarávateľ uchádzačovi neodporúča, aby jednostranne určoval vlastnú lehotu viazanosti alebo platnosti ponuky. Takáto výhrada by mohla byť posúdená ako nesúlad ponuky so súťažnými podkladmi a zákonom o verejnom obstarávaní.