

Názov adresáta

Všetkým záujemcom

Značka odosielateľa

VO_FRSR_01

Vybavuje

JUDr. Jaroslav Šuster

V Banskej Bystrici

31.07.2026

Vec: Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky

Verejný obstarávateľ:	Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky, Lazovná 63, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky:	Stacionárny RTG inšpekčný skenovací systém na kontrolu nákladnej železničnej dopravy
Vyhlásené:	v Úradnom Vestníku EÚ č. S 115/2026 zo dňa 17.06.2026 pod č. 413709-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 120/2026 zo dňa 18.06.2026 pod značkou oznámenia 8474 - MSP
Postup:	nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)
Typ zákazky:	zákazka na uskutočnenie stavebných prác

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu, doručenej verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE, v súlade s § 48 ZVO poskytujeme všetkým známym záujemcom nasledovné vysvetlenie:

Žiadosť o vysvetlenie SP doručená dňa 29.07.2026:

Vážený obstarávateľ,

V súvislosti so zverejnenými súťažnými podkladmi, ako aj odpoveďami na otázky uchádzačov Vám zasielame nasledovné otázky k ich vysvetleniu:

Otázka č. 1:

Súčasťou realizácie zákazky je aj dodávka a inštalácia zariadenia označovaného ako dieselagregát. Predmetná požiadavka je definovaná v zv. 3 požiadavky objednávateľa final s nasledovným textom „ISS musí byť dodaný s náhradným zdrojom elektrickej energie v prípade výpadku elektrickej energie zo siete (dieselový generátor elektrického prúdu), s jednotkou UPS, ktorá musí zabezpečiť plynulé napájanie ISS elektrickým prúdom v čase medzi výpadkom elektrického prúdu zo siete a nábehom generátora elektrického prúdu do prevádzky, tak aby ISS aj v takomto prípade pracoval bez prerušenia.“

Operátorské pracovisko nie je umiestnené v lokalite inštalácie ISS, ale v PCÚ vzdialenej 4,5 km od skenovacieho systému.

Otázka: Aká je požiadavka obstarávateľa na zabezpečenie činnosti operátorského pracoviska, t.z. požaduje zálohu operátorského pracoviska prostredníctvom inštalácie UPS, alebo okrem UPS aj doplnenie dieselagregátu na PCÚ? S akou časovou dĺžkou požadovanej zálohy elektrickej energie má uchádzač v prípade inštalácie len UPS v PCÚ vo svojom technickom návrhu počítať?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

ISS musí byť dodaný s náhradným zdrojom elektrickej energie v prípade výpadku elektrickej energie zo siete (dieselový generátor elektrického prúdu), s jednotkou UPS, ktorá musí zabezpečiť plynulé napájanie ISS elektrickým prúdom v čase medzi výpadkom elektrického prúdu zo siete a nábehom generátora elektrického prúdu do prevádzky, tak aby ISS aj v takomto prípade pracoval bez prerušenia. Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol generátor umiestnený priamo pri ISS t. j. doplnenie dieselagregátu na PCÚ sa nepožaduje. Pracovisko operátorov, ktoré bude umiestnené v budove PCÚ, vzdialenej 4,5 km od skenovacieho systému, bude počas výpadku elektrickej energie zo siete napájané jednotkami UPS a iným vhodným spôsobom, ktorý zabezpečí verejný obstarávateľ.

Autonómna prevádzka generátora musí byť zabezpečená po dobu min. 12 hodín v typickom režime skenovania. Uvedenej min. dobe prevádzky musí byť prispôsobená kapacita nádrže, generátor musí fungovať nepretržite min. 12 hodín bez potreby dopĺňania paliva. Generátor musí poskytovať možnosť doplnenia paliva počas jeho chodu.

Otázka č. 2

Na základe obhliadky miesta inštalácie ISS sme zistili, že v danej lokalite sa nachádza jestvujúca komunikácia – cesta k stanovišťu CÚ na hraniciach s Ukrajinou. Počas prevádzky ISS, t.z. pri skenovaní vagónov nie je, s ohľadom na bezpečnosť a ochranu zdravia, možný pohyb osôb.

Otázka: S akým spôsobom zabezpečenia uzatvorenia jestvujúcej komunikácie má záujemca vo svojom technickom návrhu uvažovať? S ohľadom na 100% istotu ochrany zdravia zamestnancov CÚ ale aj obyvateľov sa javí ako najvhodnejšie inštalovať bránu pred vstupom aj pred výstupom z predmetnej oblasti. Uprvní obstarávateľ svoje požiadavky a doplní informácie k požadovanému spôsobu zabezpečenia jestvujúcej komunikácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Predmetná komunikácia je účelovou neverejnou cestnou komunikáciou nachádzajúcou sa v režimovom priestore s kontrolovaným režimom vstupu, výstupu a prejazdu. Komunikácia je už v súčasnosti monitorovaná kamerovým systémom, prostredníctvom ktorého je zabezpečená kontrola a monitorovanie pohybu osôb a vstupu neoprávnených osôb do predmetného priestoru. S ohľadom na charakter komunikácie, existujúce režimové opatrenia a technické zabezpečenie priestoru obstarávateľ nepožaduje zabezpečenie bezpečnostného perimetra ďalšími uzatváracími zariadeniami (napr. vstupnými alebo výstupnými bránami, rampou).

Organizácia prevádzky ISS, vrátane kontroly vstupu do bezpečnostného perimetra počas skenovacieho procesu, bude zabezpečovaná režimovými a prevádzkovými opatreniami prevádzkovateľa.

Otázka č. 3

Vzhľadom na odpoveď obstarávateľa v dokumente Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie č. 10 pre otázku č. 1 b) a pre ujasnenie si čo všetko podlieha 10 ročnej záruke a záručnému servisu žiadame obstarávateľa o zodpovedanie nasledovnej otázky:

Otázka:

Považujú sa výlučne za stavebnú alebo technologickú časť nasledovné komponenty,

Zálohové zdroje – UPS;

Dieselagregát;

Servery;

Monitory;

PC zostavy/stanice/klient;

Zariadenia CCTV – kamerový systém, aktívne aj pasívne komponenty;

Kabelizácia metalická, optická vrátane príslušenstva;

Prenosový systém – aktívna aj pasívna časť;

Elektrický zabezpečovací a prístupový systém;

Prípojka VN, NN a trafostanica;

Videostena;

Oplotenie;

Vonkajšie osvetlenie;

A to vzhľadom k tomu, že výrobcovia týchto zariadení poskytujú štandardne záruku 24-36 mesiacov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požiadavka na záručnú dobu v trvaní 10 rokov sa v súlade s ustanoveniami dokumentu „SÚŤAŽNÉ PODKLADY – Zväzok 2 – Zmluva o dielo“ vzťahuje výlučne na stavebnú časť diela a technologickú časť diela, ako sú tieto časti vymedzené v zmluvnej dokumentácii.

Nižšie uvedené stroje, prístroje, zariadenia a časti infraštruktúry sú súčasťou stavebnej časti a technologickej časti diela v súlade so zmluvnou dokumentáciou:

Zálohové zdroje – UPS; - **Technologická časť**

Dieselagregát; **Technologická časť**

Servery; **Technologická časť**

Monitory; **Technologická časť**

PC zostavy/stanice/klient; **Technologická časť**

Zariadenia CCTV – kamerový systém, aktívne aj pasívne komponenty; **Technologická časť**

Kabelizácia metalická, optická vrátane príslušenstva; **Technologická časť**

Prenosový systém – aktívna aj pasívna časť; **Technologická časť**

Elektrický zabezpečovací a prístupový systém; **Technologická časť**

Prípojka VN, NN a trafostanica; **Stavebná časť**

Videostena; **Technologická časť**

Oplotenie; **Stavebná časť**

Vonkajšie osvetlenie; **Stavebná časť**