

# **BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH**

**„DROGMAR” Renata Stypińska**

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

---

**Inwestor – Wójt Gminy Teresin**

**Adres – ul. Zielona 20**

**96-515 Teresin**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Tytuł opracowania – Remont drogi gminnej**

**- ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin**

**Obiekt – droga**

**Adres – gm. Teresin – ul. Warszawska**

**Obręb – 0025 Teresin**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, luty 2026 r.

## **Zawartość opracowania**

### **A. Część I Opisowa**

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

### **B. Część II Rysunkowa**

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500   |

# Opis techniczny

## do projektu stałej organizacji ruchu przy remoncie drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin

### I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024, poz.1251),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
  - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

### II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach remontu drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin .

#### Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 40 km/h,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 436,50 m
- szerokości jezdni – 5,00 m
- szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m – 2,20 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- szerokość zjazdów – 5,00 m

### **III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Teren, na którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 178, 237/2, obręb: 0025 Teresin – ul. Warszawska - DG 380843W,
- dz. nr ew. – 187, obręb: 0025 Teresin ul. Graniczna – DG 380844W.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wynosi około 12,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości 5,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po prawej stronie jezdni usytuowana jest droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz płyt chodnikowych oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym, do działek przyległych prowadzą utwardzone zjazdy. Natomiast po stronie lewej zlokalizowane są pobocza oraz rów przydrożny, do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy gruntowe.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych.

### **IV. Oznakowanie projektowane**

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

### **V. Wykonanie elementów oznakowania**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej, za wyjątkiem znaków A-7, które to należy wykonać wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi pobocza czy też krawężnika. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

## VI. Zestawienie znaków drogowych

### a) - oznakowanie pionowe projektowane – wielkość mała

A-1	1 szt.
A-2	1 szt.
B-33	2 szt.
B-34	2 szt.
D-4a	1 szt.
D-46	1 szt.
D-47	1 szt.
U-3d	1 szt.
<b>Razem</b>	<b>10 szt.</b>

**słupki do znaków - 8 szt.**

### b) - oznakowanie pionowe projektowane – wielkość średnia

A-7	1 szt.
<b>Razem</b>	<b>1 szt.</b>

### c) - oznakowanie pionowe istniejące – do likwidacji

D-1	1 szt.
<b>Razem</b>	<b>1 szt.</b>

**słupki do znaków - 1 szt.**

### d) - oznakowanie poziome projektowane

P-7a	$7m * 0,12m = 0,84 m^2$
<b>Razem:</b>	<b>= 0,84 m<sup>2</sup></b>

**Przy przepuście należy zamontować bariery ochronne U-11a o długości 6 mb z każdej ze stron, razem 12 mb.**

## VII. Uwagi końcowe

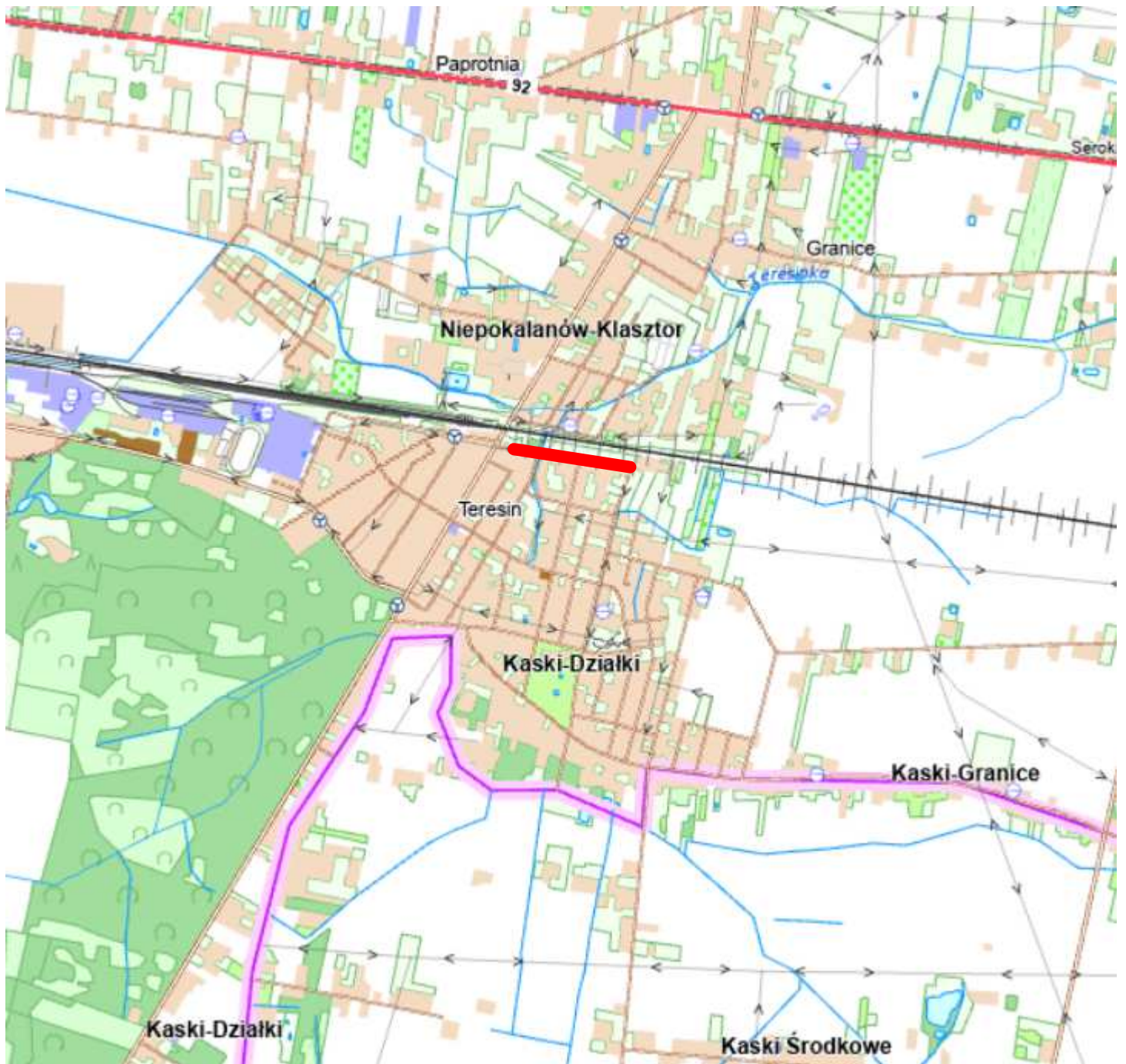
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. wrzesień 2026 - grudzień 2028 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem stałego oznakowania Zarządca drogi ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

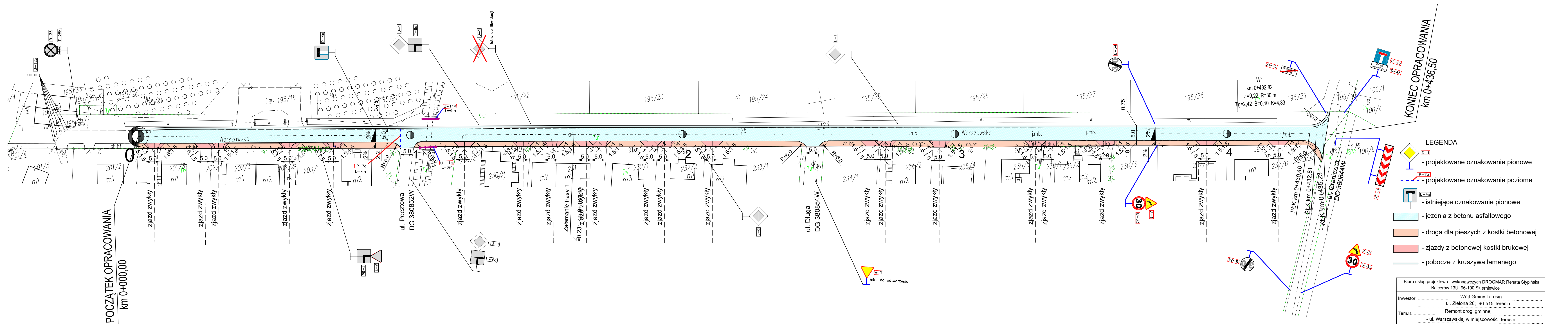
Balcerów, luty 2026 r.

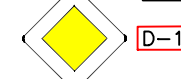








## LEGENDA

————— - remontowana droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor:		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:		Remont drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin		
Nazwa rys.: <b>Plan orientacyjny</b>				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: luty 2026	



- LEGENDA**
-  - projektowane oznakowanie pionowe
  -  - projektowane oznakowanie poziome
  -  - istniejące oznakowanie pionowe
  -  - jezdnia z betonu asfaltowego
  -  - droga dla pieszych z kostki betonowej
  -  - zjazdy z betonowej kostki brukowej
  -  - pobocze z kruszywa łamanego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skiemiewice				
Inwestor: .....		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat: .....		Remont drogi gminnej ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin		
Nazwa rys.: .....				
Wyszczególnienie: .....		Podpis: .....		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: luty 2026		Nr rys.: 2