

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Tytuł opracowania – Remont drogi gminnej

- ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin

Obiekt – droga

Adres – m. Teresin – ul. Warszawska

- obręb – 0025 Teresin

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, luty 2026 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 10

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:1000
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50
4. Szczegół zjazdu	1:50

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że **dokumentacja projektowa na remont drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin** została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, luty 2026 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach remontu drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1352),
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 418).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
7. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
8. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi dla pieszych i zjazdów,
- uzupełnienie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ułożenie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- ułożenie nowej nawierzchni na drodze dla pieszych i zjazdach,
- roboty porządkowe.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 178, 237/2, obręb: 0025 Teresin – ul. Warszawska - DG 380843W,
- dz. nr ew. – 187, obręb: 0025 Teresin ul. Graniczna – DG 380844W.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wynosi około 12,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia o szerokości 5,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Po prawej stronie jezdni usytuowana jest droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz płyt chodnikowych oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym, do działek przyległych prowadzą utwardzone zjazdy. Natomiast po stronie lewej zlokalizowane są pobocza oraz rów przydrożny, do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy gruntowe.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie zielonym w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega: sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć kanalizacyjna.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 40 km/h,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 436,50 m
- szerokości jezdni – 5,00 m
- szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m – 2,20 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i na końcu przedmiotowego odcinka.

Wzdłuż jezdni drogi gminnej należy odtworzyć drogę dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W ciągu drogi dla pieszych zostaną odtworzone zjazdy do działek przyległych z betonowej kostki brukowej.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej. W tym celu po lewej stronie należy uzupełnić powstałe ubytki konstrukcji jezdni chudym betonem C20/25 i następnie na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych należy podbudowę z kruszywa skropić emulsją asfaltową. Także skropienia emulsją asfaltową należy dokonać pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego.

Jezdnia od strony drogi dla pieszych obramowana będzie za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15, wystającego ponad nawierzchnię jezdni 10 cm. Natomiast od strony pobocza obramowana będzie opornikiem betonowym 12x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- Droga dla pieszych

Przewiduje się odtworzenie chodnika o szerokości 1,30 m – 1,70 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej oraz pasa buforowego - części technicznej o szerokości 0,50 m od strony krawędzi jezdni również z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Przekrój podłużny chodnika i części technicznej należy dostosować do jezdni drogi gminnej.

Część techniczna od jezdni oddzielona będzie za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15, wystającego ponad nawierzchnię jezdni 10 cm. Natomiast krawędź chodnika od strony terenu zielonego należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem.

- Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy odtworzyć z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Szerokość zjazdów wynosi 5,00 m, dopuszcza się zmianę szerokości ze względu na lokalne usytuowanie za zgodą inwestora.

Oś zjazdów przewidziano pod kątem 90 stopni do osi jezdni drogi gminnej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano z zachowaniem skosów 1:1 = 1,5 m : 1,5 m.

Połączenie zjazdów i korony jezdni drogi wykonane zostanie za pomocą krawężnika 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 zatopionego, wyniesionego ponad nawierzchnię jezdni 2 cm. W miejscu zakończenia zjazdów od strony działki oraz terenu zielonego należy ustawić oporniki betonowe 12x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego jezdni drogi gminnej i do istniejącego terenu działki, do której wykonywany jest zjazd.

- Pobocza

Zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego.

c). Konstrukcja:

- remontowana jezdnia

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100 kg/m²

– istniejąca konstrukcja jezdni

- remontowana droga dla pieszych

6 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

chodnik - szara/ część techniczna - kolorowa grafitowa

4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}

10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R_m = 1,5 MPa

- remontowane zjazdy

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego

5 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa pomocnicza mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}

15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R_m = 2,5 MPa

- remontowane pobocza

10 cm – kruszywo łamane 0-31,5 mm

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa remontowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji, dopuszcza się korekty w celu zachowania spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz do płynnego nawiązania się wjazdami do działek przyległych.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni wynosi: 2245,00 m²

Powierzchnia drogi dla pieszych wynosi: 524,00 m²

Powierzchnia zjazdów wynosi: 223,00 m²

Powierzchnia poboczy wynosi: 332,00 m²

VI. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni czyli poboczu, które to zostanie wykonane z kruszywa. Jest to materiał filtracyjny i zapewni odpowiednią chłonność by przyjąć wody opadowe deszczu miarodajnego, i dalej po terenie zielonym w istniejącym pasie drogowym.

VII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po remoncie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.: zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów oraz zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

VIII. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta w miejscu pod konstrukcję drogi dla pieszych oraz zjazdów na działki przyległe. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

IX. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziałująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

X. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe dzielone. W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5 krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,
- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania,
- zadanie zakwalifikowane jest jako remont, a do remontu ustawodawca nie nakazuje budowy i tym samym zaprojektowania kanału technologicznego,
- łączna długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi 832,00 m. Remont drogi o nawierzchni twardej poniżej 1 km nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, luty 2026 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu remontu drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi gminnej

- ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

roboty przygotowawcze,

frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej,

rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi dla pieszych i zjazdów,

uzupełnienie warstw konstrukcyjnych jezdni,

ułożenie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,

ułożenie nowej nawierzchni na drodze dla pieszych i zjazdach,

roboty porządkowe.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć teletechniczna,

- sieć gazowa,

- sieć wodociągowa,

- sieć energetyczna,

- sieć kanalizacyjna.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,

- praca sprzętu budowlanego i transportowego,

- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,

- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, luty 2026 r.

Licencja nr

GN.6642.3022.2025_1428_ CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję : STAROSTA SOCHACZEWSKI
2. Licencjobiorca: GMINA TERESIN

Zielona 20
96-515 TERESIN

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1428.2021.2599	2025-06-25	OBR. TERESIN, DZ. 178, 237/2, 187

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

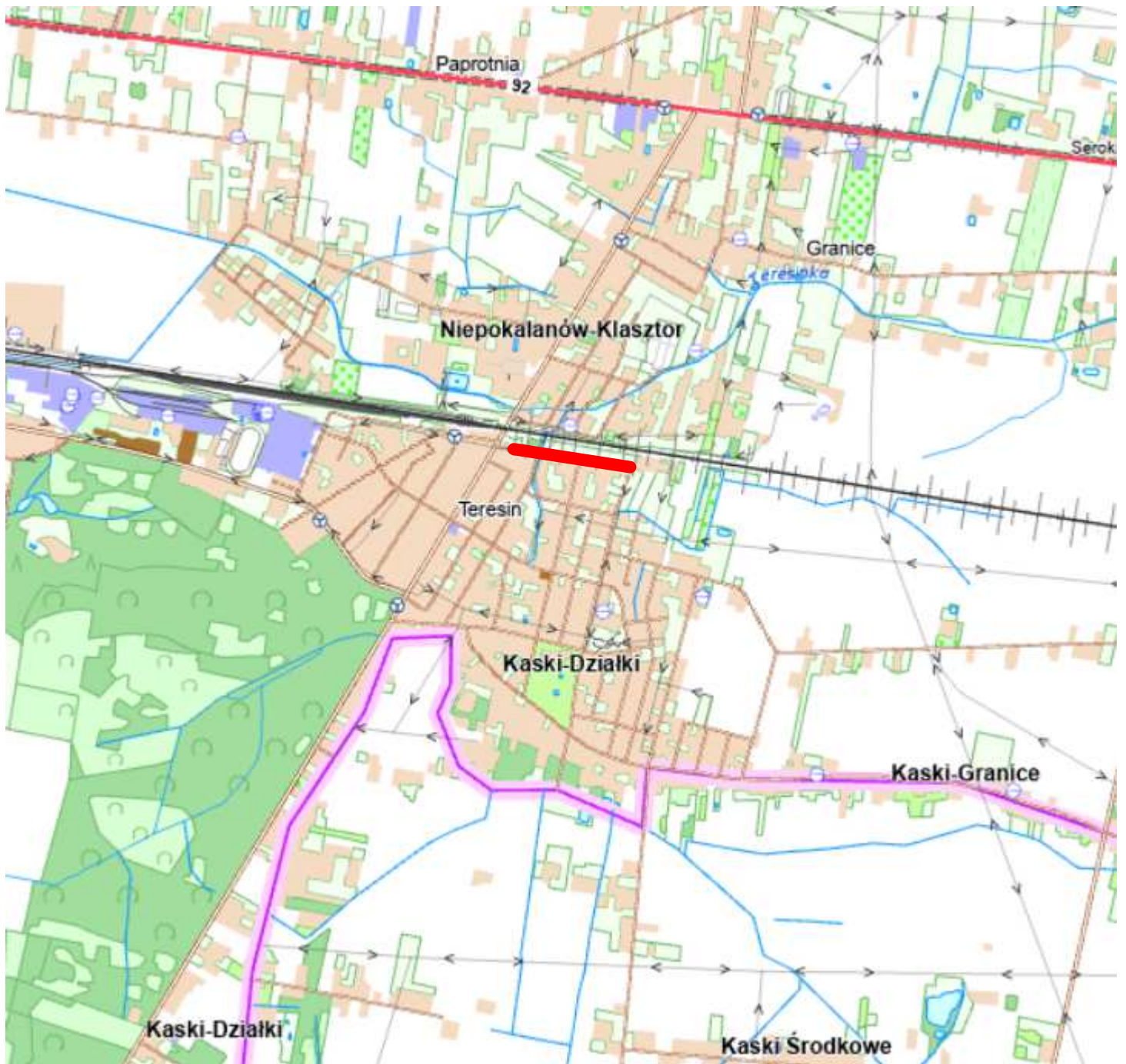
podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości do dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

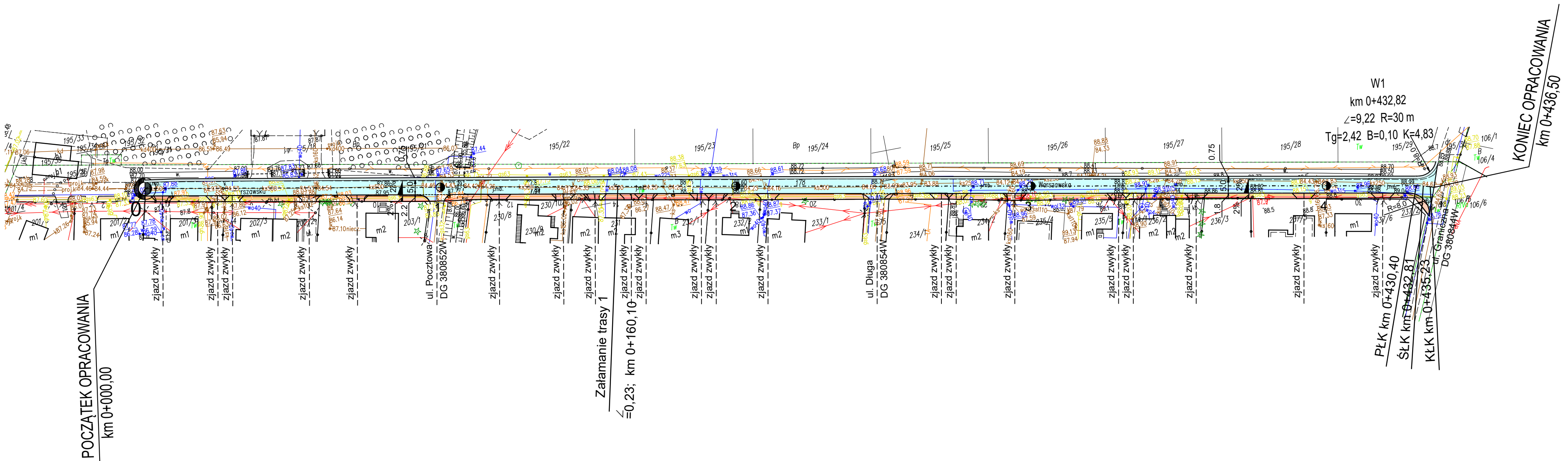
- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
85c07d08-6519-49c2-ac8c-4e8b756cae7
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://sochaczew.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
2025-06-25 15:38:52
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



LEGENDA

————— - remontowana droga

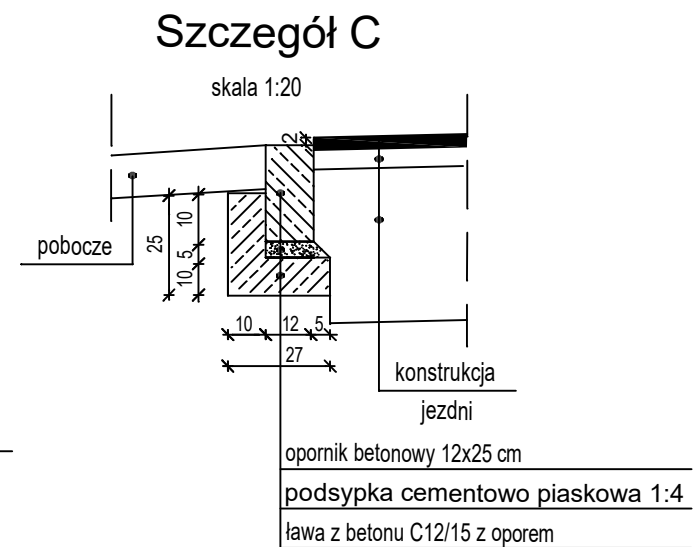
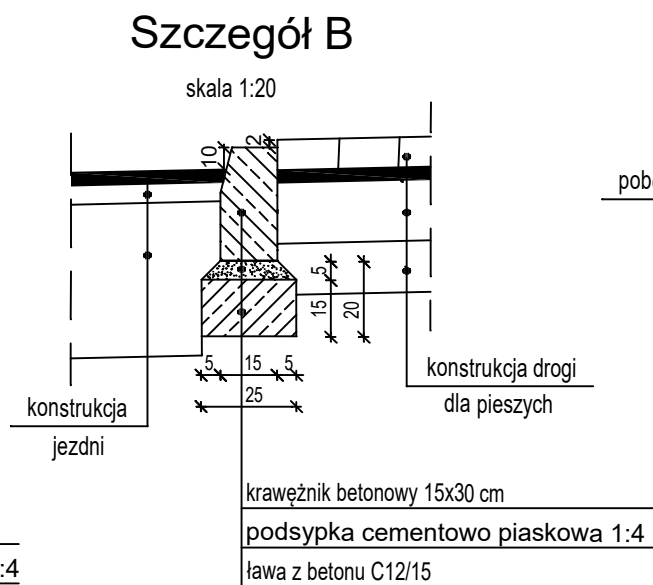
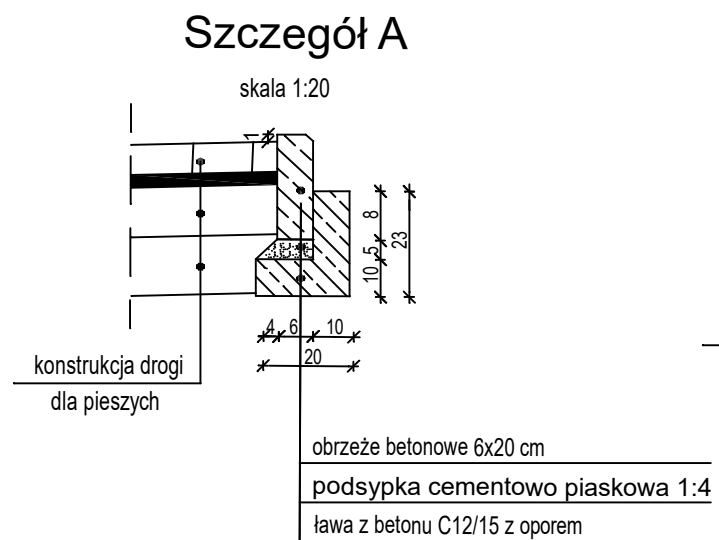
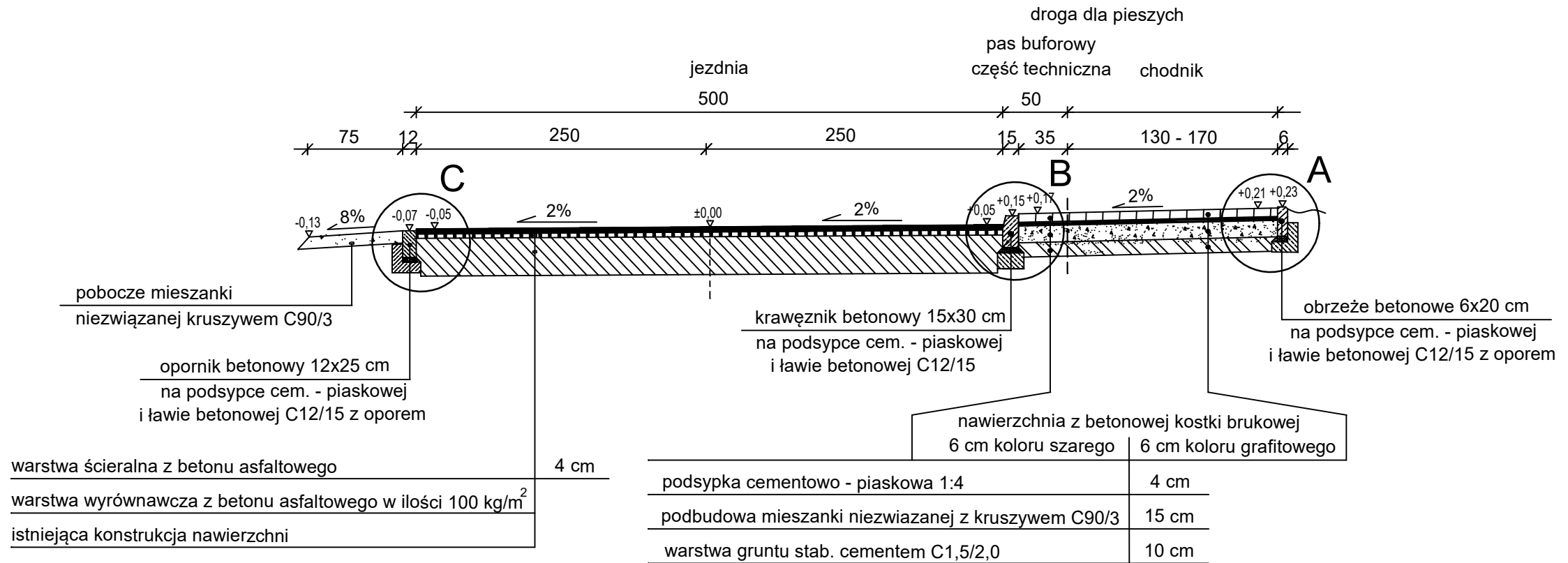
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor:		Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:		Remont drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin		
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: luty 2026	



LEGENDA

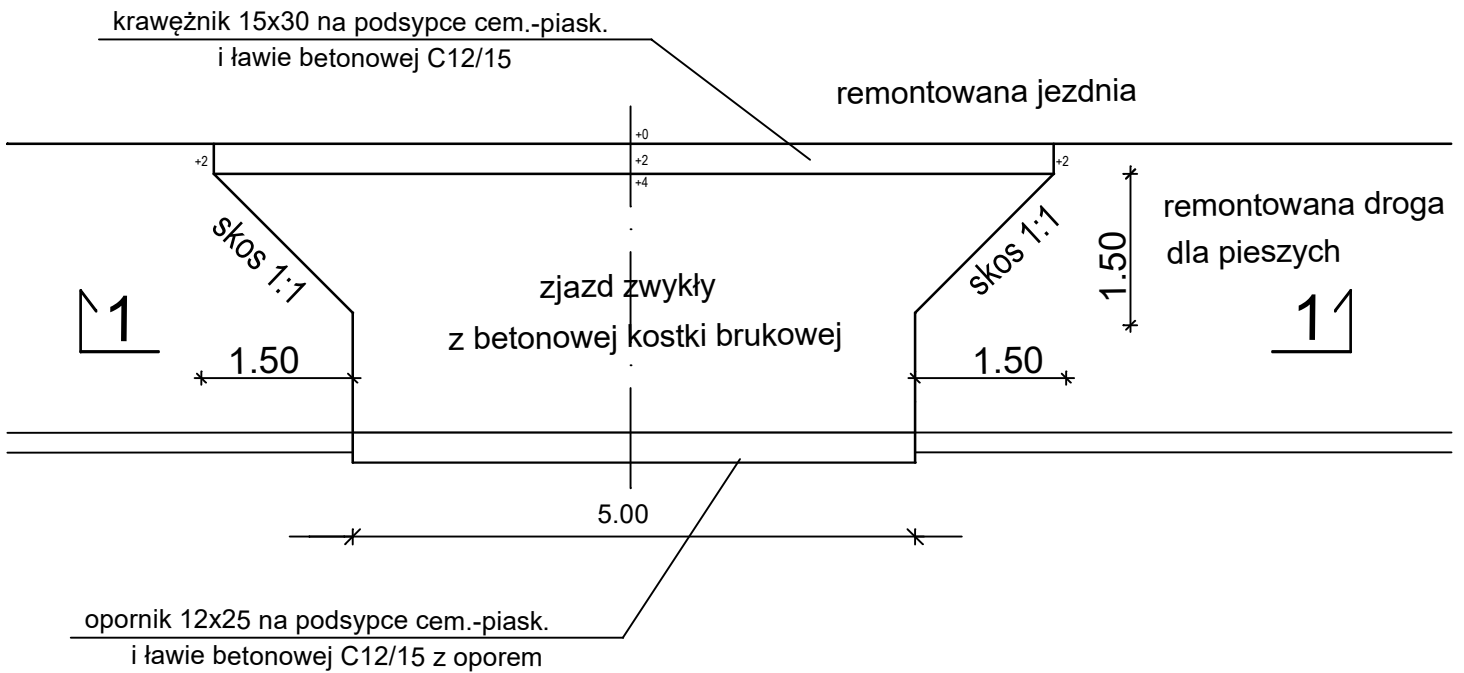
- jezdnia z betonu asfaltowego
- droga dla pieszych z kostki betonowej
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- pobocze z kruszywa łamanego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Remont drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin				
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:1000	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: Luty 2026	

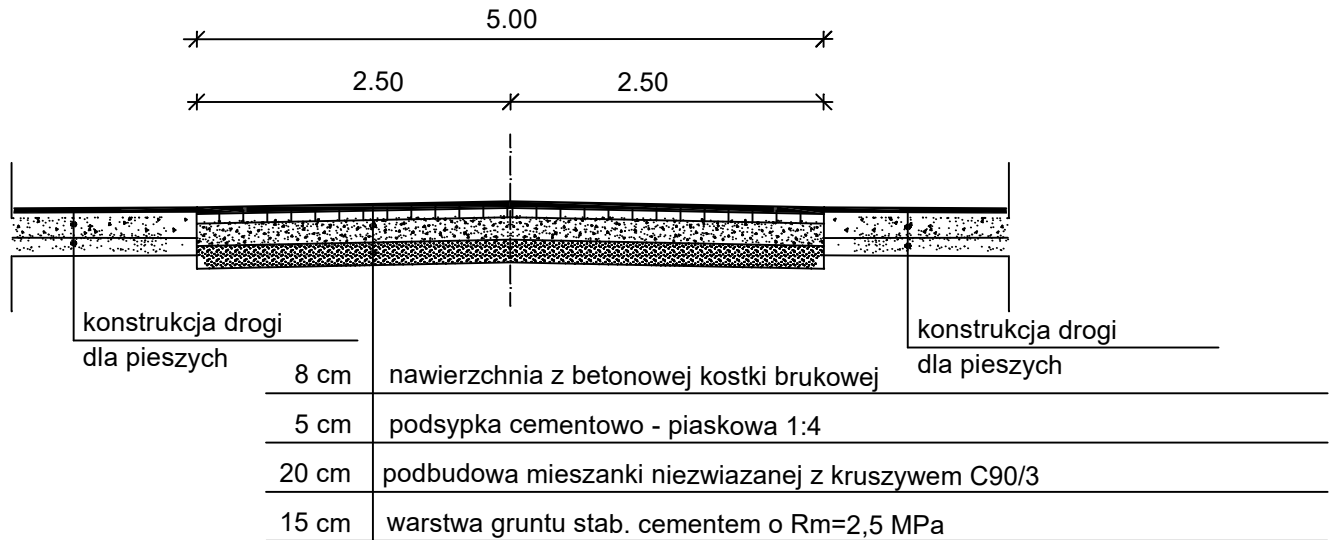


Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Remont drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin				
Nazwa rys.: Przekrój konstrukcyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:100	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: luty 2026	

RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ 1-1



Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Inwestor: Wójt Gminy Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Remont drogi gminnej - ul. Warszawskiej w miejscowości Teresin				
Nazwa rys.: Szczegół zjazdu				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:100	Nr rys. 4
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: luty 2026	