



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Błędzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz. 4/4

STRONA TYTUŁOWA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego **Budowa drogi pożarowej nr 3 w Leśnictwie Biała i Legbąd**

Adres obiektu budowlanego droga wewnętrzna

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Branża drogowa

Nazwa jednostki ewidencyjnej jednostka ewidencyjna Tuchola – obszar wiejski [041606_5]

Nazwa i numer obrębu
Ewidencyjnego, nr działki obręb ewidencyjny Klocek [0003] dz. ewid. nr. **8075/1, 8100/3, 8100/4, 8099, 8098, 8123, 8122, 8144, 8143**

Nazwa inwestora, adres inwestora Nadleśnictwo Woziwoda
Woziwoda 3
89-504 Legbąd

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 146/44/94	branża drogowa	25.02.2026	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Dariusz Kędziora do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0122/POOD/10	branża drogowa	25.02.2026	
Opracowujący	Dominika Malinowska	branża drogowa	25.02.2026	

Błędzim 25.02.2026 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

Część opisowa projektu architektoniczno budowlanego

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str 3
2.	Opis Techniczny	str 4
2.1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	
2.2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	
2.3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	
2.4	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	
2.5	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	
2.6	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem	

Część rysunkowa projektu architektoniczno budowlanego

Rys 3 Niweleta jezdni	str.9
Przekroje porzeczne	str.12
Rys 4 Przekroje normalne/konstrukcyjne	str.87
ZESTAWIENIA	str.88
Zestawienia do przedmiarowania	
Tabela nr 1 Zestawienie elementów betonowych	
Tabela robót ziemnych	
Opinia geotechniczna	

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane projekt architektoniczno - budowlany pt.

Budowa drogi pożarowej nr 3 w Leśnictwie Biała i Legbąd

Dla Inwestora:

**Nadleśnictwo Woziwoda
Woziwoda 3
89-504 Legbąd**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Roman Stanisławski
Branża drogowa uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 146/44/94

Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Kędziora
Branża drogowa uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0122/POOD/10

Zgodnie z aktualnym stanem prawnym nie ma obowiązku załączania kopii uprawnień i przynależności do izby do projektu budowlanego – Prawo Budowlane ART. 34

25.02. 2026 r.

3.0 Opis techniczny

2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego : droga wewnętrzna

Kategoria obiektu budowlanego : XXV

2.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Nie dotyczy

2.3 Układ Przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Nie dotyczy

2.4 Charakterystyka parametry obiektu budowlanego

a) kubatura

Nie dotyczy

b) zestawienie powierzchni

- ❖ nawierzchni ciąg główny - powierzchnia 8105 m²
- ❖ nawierzchnia zjazdu- powierzchnia 441,98 m²
- ❖ nawierzchnia skrzyżowania pożarowe - powierzchnia 1133,3 m²
- ❖ mijanki, poszerzenia składnice utwardzone - powierzchnia 1967,77 m²
- ❖ składnice gruntowe - powierzchnia 2143 m²
- ❖ pobocza utwardzone - powierzchnia 3108 m²

c) wysokość, długość, szerokość średnica

wysokość: nie dotyczy

Łączna długość drogi objęta opracowaniem – 2315,7 mb

szerokość : jezdni głównej 3,5 - 5, 0 m z mijankami

średnica : nie dotyczy

BRANŻA DROGOWA:

- budowę drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- budowę zjazdów zwykłych oraz skrzyżowań pożarowych ,
- wykonanie składnic na drewno o nawierzchni z kruszywa oraz gruntowej,
- budowa mijanek,
- wykonanie robót wykończeniowych

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne

Łączna długość objęta opracowaniem – 2315,7 m

- a) prędkość projektowa V_p : 30 km/h,
- b) droga wewnętrzna
- c) kategoria ruchu: - KR 1 - 115 KN ,
- d) szerokość jezdni: - 3,5 - 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami 0,75m

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

➤ Jezdnia główna , mijanki, skrzyżowania pożarowe, zjazdy, składnice utwardzone

- warstwa ścieralna z KŁSM 0-31,5 gr 8 cm
- podbudowa z KŁSM 0-31,5 gr 15 cm

Elementy betonowe jak korytka trójkątne należy ustawić na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości zgodnej z przekrojami konstrukcyjnymi nr 4.

Pobocza należy wykonać z tłuczni betonowego 0-63 gr 15 cm szerokości 0,75m na ciągu głównym. Pobocza te należy zamiatować pospółką 0-2 gr max 1 cm

Na pozostałym odcinku za poboczem projektuje się plantowanie terenu przyległego.

Profil Podłużny

Profil podłużny drogi publicznej zgodnie z treścią rys. nr D3 . pn.” Profil podłużny”

Uzbrojenie terenu

Teren projektowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego.

Oznakowanie robót

Planowana do budowy droga jest nie jest drogą publiczną , w związku z czym, w rozumieniu przepisów aktualnych przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dla projektu, o którym mowa, koniecznym będzie uzyskanie opinii:

1. Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi (ul. Dworcowa 17 a, 89 - 500 Tuchola);
2. Nadleśniczy Nadleśnictwa Woziwoda , Woziwoda 3, 89-504 Legbąd

Roboty przygotowawcze

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

Roboty budowlane

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

Stać organizacja ruchu

Istniejący odcinek drogi posiada zatwierdzoną i wprowadzoną stałą organizację ruchu . Nie ma potrzeb jej zmiany.

Roboty Ziemne, odwodnienie

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, skrzyżowań, zjazdów. Wody opadowe poza terenem zabudowanym projektuje się jak na dotychczasowych zasadach na przylegający teren w granicach pasa drogowego.

Roboty Rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce lokalnie podbudowy z kruszywa łamenego i złożeniu materiału na budowie. Materiał ten jest własnością zamawiającego.

Roboty Wykończeniowe

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu .

Roboty porządkowe

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

Uwagi końcowe

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

e) inne dane niż wskazane w liście niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymogami ochrony przeciwpożarowej:

Nie dotyczy

2.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z opinią geotechniczną dla projektowanego obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną.
Opinia na końcu opracowania

2.6 parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem :

a) Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odwodnienie przedmiotowej drogi zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren jak na dotychczasowych zasadach.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów , pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Nie dotyczy

d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania , w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń , z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne

Budowa drogi **koliduje** z istniejącą zielenią , nie oddziałuje na wody powierzchniowe i podziemne. Istniejący drzewostan zostanie wycięty przez nadleśnictwo Woziwoda w ramach gospodarki leśnej. Po stronie wykonawcy będzie karczowanie pni.

Projektant br. drogowej :

mgr inż. Roman Stanisławski

opracowała
Dominika Malinowska

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Dariusz Kędziora