

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **BIEŻĄCE REMONTY I KONSERWCJE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA RUDZINIEC W 2026r.**

Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Adres obiektu budowlanego: **Nadleśnictwo Rudziniec, Lęsnictwa: ŚWIBIE, PŁUŻNICA, PROBOSZCZOWICE, ŁASKARZÓWKA, KOZŁÓW, ŁĄCZA, OSTROPA, SIERAKOWICE**

Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RUDZINIEC
ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec
tel./fax. +48 32 300 81 50 +48 32 300 81 60
e-mail: rudziniec@katowice.lasy.gov.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2026-06-02**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty w zakresie remontu i konserwacji dróg leśnych**

Nazwa jednostki opracowującej: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE
tel. +48 602 555 630
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	LEŚNICTWO ŚWIBIE – DROGA LEŚNA STRATEGICZNA NR 02-25-0002 "TORFOWA", DOJAZD POŻAROWY NR 2
1.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 250ton
2	LEŚNICTWO PŁUŻNICA – DROGA LEŚNA BOCZNA 02-25-0153 "DĄBROWSKA" DOJAZD POŻAROWY 13
2.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 396ton
3	LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE- DROGA LEŚNA BOCZNA, NR 02-25-0199 „ WAPIENNA I ŁĄCZNIK”
3.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 336
3.2	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem - analogia ścięcie garbu
4	LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0077/1, DOJAZD POŻARY NR 74, UBYTEK NAWIERZCHNI DP74
4.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 2tony
5	LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA - DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0077/1, DOJAZD POŻARY NR 74, REMONT PRZEPUSTU I NAWIERZCHNI DP74
5.1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm
5.2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV
5.3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - ława z kruszywa 0/63,0
5.4	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm
5.5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2
5.6	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przetrztem na odległość do 3`m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV
5.7	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 29ton
5.8	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm - ODTWORZENIE ROWÓW
6	LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0075 „NA KOZALOWY SAD”, REMONT PRZEPUSTU I NAWIERZCHNI (0+0719)
6.1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm
6.2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV
6.3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - ława z kruszywa 0/63,0
6.4	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm
6.5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2
6.6	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przetrztem na odległość do 3`m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV
6.7	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 7ton
6.8	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm - ODTWORZENIE ROWÓW
7	LEŚNICTWO KOZŁÓW -DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0070/3 "BUNKROWA", DOJAZD POŻAROWY NR 64
7.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 216ton
7.2	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem
8	LEŚNICTWO ŁĄCZA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0086 "LIPOWA", DOJAZD POŻAROWY NR 73(0+2299)
8.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 116ton
9	LEŚNICTWO OSTROPA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0084
9.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 266ton
10	LEŚNICTWO OSTROPA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0079 , "GRANICZNA", DOJAZD POŻAROWY NR 61
10.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton
10.2	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem
11	LEŚNICTWO SIERAKOWICE -DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0103 "BRUDNICOWA", DOJAZD POŻAROWY NR 85
11.1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 259ton

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
			BIEŻĄCE REMONTY I KONSERWCJE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA RUDZINIEC W 2026r.		
1			LEŚNICTWO ŚWIBIE – DROGA LEŚNA STRATEGICZNA NR 02-25-0002 "TORFOWA" , DOJAZD POŻAROWY NR 2		
1.1		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 250ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby			125	125,000000	
			RAZEM:	125,000000	m3 125,0000
2			LEŚNICTWO PŁUŻNICA – DROGA LEŚNA BOCZNA 02-25-0153 "DĄBROWSKA" DOJAZD POŻAROWY 13		
2.1		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 396ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
0 do 0+480			(480)*2*0,75*0,15	108,000000	
0+570 do 0+650			(650-570)*2*0,75*0,15	18,000000	
0+700 do 1020			(1020-700)*2*0,75*0,15	72,000000	
			RAZEM:	198,000000	m3 198,0000
3			LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE- DROGA LEŚNA BOCZNA, NR 02-25-0199 ,, WAPIENNA I ŁĄCZNIK"		
3.1		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 336		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
Łącznik			350*2*0,75*0,2	105,000000	
Wapienna			(400+20)*2*0,75*0,1	63,000000	
			RAZEM:	168,000000	m3 168,0000
3.2		STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem - analogia ścięcie garbu		
Obliczenie:					
ścięcie garbu na szerokości min. 0,75m			400*0,75	300,000000	
			RAZEM:	300,000000	m2 300,000
4			LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0077/1, DOJAZD POŻARY NR 74, UBYTEK NAWIERZCHNI DP74		
4.1		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 2tony		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby			1	1,000000	
			RAZEM:	1,000000	m3 1,0000
5			LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA - DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0077/1, DOJAZD POŻARY NR 74, REMONT PRZEPUSTU I NAWIERZCHNI DP74		
5.1		STWIOR	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm		
Obliczenie:					
			6	6,000000	
			RAZEM:	6,000000	m 6,000
5.2		STWIOR	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV		
Obliczenie:					
			1*2*6	12,000000	
			RAZEM:	12,000000	m3 12,0000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
5.3		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - ława z kruszywa 0/63,0		
	Obliczenie:		(0,5*0,2*6)	0,600000	
			RAZEM:	0,600000	m3
5.4		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm		
	Obliczenie:		8	8,000000	
			RAZEM:	8,000000	m
5.5		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2		
	Obliczenie:				
	W WYCENIE UWZGLĘDNIĆ ZBROJENIE KONSTRUKCYJNE - SIATKA 20x20cm PRĘTY ŻEBROWANE fi 14mm				
	ścianki przepustu sprężone prętami 2fi 14, zabezpieczonymi przed korozją, L=2*6m (plus zakotwienie)				
			2	2,000000	
			RAZEM:	2,000000	szt
5.6		STWiOR	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3`m, z zagęszczeniem, kategoria gruntu IV		
	Obliczenie:				
	przepusty fi 600		(6)*(1*2)-6*((3,14*0,6*0,6))	5,217600	
	pobocza z gruntu rodzimego		2*5*0,75*0,25	1,875000	
			RAZEM:	7,092600	m3
5.7		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 29ton		
	Obliczenie:				
	w śladzie kołien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby				
	nawierzchni drogi na całej szerokości		3,2*0,2*5	3,200000	
	uszkodzonej drogi s-3,5m, L-5m, h-0,25m				
	rozjazd R~8m		32*0,35	11,200000	
			RAZEM:	14,400000	m3
5.8		STWiOR	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm - ODTWORZENIE ROWÓW		
	Obliczenie:				
	oczyszczenie rowów		2*10	20,000000	
	rowy odpływowe		2*11	22,000000	
			RAZEM:	42,000000	m
6			LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0075 „NA KOZALOWY SAD” , REMONT PRZEPUSTU I NAWIERZCHNI (0+0719)		
6.1		STWiOR	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm		
	Obliczenie:		6	6,000000	
			RAZEM:	6,000000	m
6.2		STWiOR	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV		
	Obliczenie:		1*2*6	12,000000	
			RAZEM:	12,000000	m3
6.3		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - ława z kruszywa 0/63,0		
	Obliczenie:		(0,5*0,2*6)	0,600000	
			RAZEM:	0,600000	m3
6.4		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm		
	Obliczenie:		6	6,000000	
			RAZEM:	6,000000	m
6.5		STWiOR	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2		
	Obliczenie:				
	W WYCENIE UWZGLĘDNIĆ ZBROJENIE KONSTRUKCYJNE - SIATKA 20x20cm PRĘTY ŻEBROWANE fi 14mm				
	ścianki przepustu sprężone prętami 2fi 14, zabezpieczonymi przed korozją, L=2*6m (plus zakotwienie)				
			2	2,000000	
			RAZEM:	2,000000	szt

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6.6		STWiOR	Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3' m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV		
Obliczenie:					
przepusty fi 600			$(6) \cdot (1 \cdot 2) - 6 \cdot ((3,14 \cdot 0,6 \cdot 0,6))$		5,217600
pobocza z gruntu rodzimego			$2 \cdot 5 \cdot 0,75 \cdot 0,25$		1,875000
				RAZEM:	7,092600
				m3	7,09
6.7		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 7ton		
Obliczenie:					
w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
nawierzchni drogi na całej szerokości			$3,2 \cdot 0,2 \cdot 5$		3,200000
uszkodzonej drogi s-3,5m, L-5m, h-0,25m					
				RAZEM:	3,200000
				m3	3,2000
6.8		STWiOR	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20' cm - ODTWORZENIE ROWÓW		
Obliczenie:					
oczyszczenie rowów					
rowy odpływowe			$2 \cdot 5$		10,000000
				RAZEM:	10,000000
				m	10,0000
7			LEŚNICTWO KOZŁÓW -DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0070/3 "BUNKROWA" , DOJAZD POŻAROWY NR 64		
7.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 216ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
WYRÓWNANIE LOKALNYCH ZANIŻEN			25		25,000000
NA DŁUGOŚCI DROGI ODCINKOWO			$(5+2+3+1+10+2+3 \cdot 5+20+10+5+5+2 \cdot 5+10+10+5+4 \cdot 10+10+5) \cdot 2 \cdot 0,75 \cdot 0,15$		37,800000
1370-1570			$(1570-1370) \cdot 2 \cdot 0,75 \cdot 0,15$		45,000000
				RAZEM:	107,800000
				m3	107,8000
7.2		STWiOR	Ścinanie poboczny mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem		
Obliczenie:					
ścieżycie poboczny na szerokości min. 0,5m			$280 \cdot 2 \cdot 0,5$		280,000000
				RAZEM:	280,000000
				m2	280,000
8			LEŚNICTWO ŁĄCZA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0086 "LIPOWA" , DOJAZD POŻAROWY NR 73(0+2299)		
8.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 116ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
WYRÓWNANIE			12,5		12,500000
			$150 \cdot 2 \cdot 0,5 \cdot 0,1$		15,000000
			$200 \cdot 2 \cdot 0,75 \cdot 0,1$		30,000000
				RAZEM:	57,500000
				m3	57,5000
9			LEŚNICTWO OSTROPA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0084		
9.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 266ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
WYRÓWNANIE LOKALNYCH ZANIŻEN			$2 \cdot 50 \cdot 0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,1$		2,500000
ODCINEK ~580m DO PRZEPUSTU			$580 \cdot 2 \cdot 0,75 \cdot 0,15$		130,500000
				RAZEM:	133,000000
				m3	133,0000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
10			LEŚNICTWO OSTROPA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0079 , "GRANICZNA", DOJAZD POŻAROWY NR 61		
10.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
WYRÓWNANIE LOKALNYCH ZANIŻEN			25		25,000000
			RAZEM:		25,000000
				m3	25,0000
10.2		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem		
Obliczenie:					
ścięcie poboczy na szerokości min. 0,5m			280*2*0,5		280,000000
			RAZEM:		280,000000
				m2	280,000
11			LEŚNICTWO SIERAKOWICE -DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0103 "BRUDNICOWA", DOJAZD POŻAROWY NR 85		
11.1		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 259ton		
Obliczenie:					
Remont w śladzie kolien / lub na całej szerokości, kruszywo frakcji 0/31 do 0/63,0 lub frakcje czyste 31,5/63,0 do 60/120 w razie potrzeby					
WYRÓWNANIE			(20+10)*2*0,75*0,15		6,750000
			(1540-1000)*2*0,75*0,15		121,500000
			RAZEM:		128,250000
				m3	128,2500

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Spis działów przedmiaru robót	2
C. Przedmiar robót	3
1. LEŚNICTWO ŚWIBIE – DROGA LEŚNA STRATEGICZNA NR 02-25-0002 "TORFOWA" , DOJAZD POŻAROWY NR 2	3
1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 250ton. . .	3
2. LEŚNICTWO PŁUŻNICA – DROGA LEŚNA BOCZNA 02-25-0153 "DĄBROWSKA" DOJAZD POŻAROWY 13.	3
2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 396ton. . .	3
3. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE- DROGA LEŚNA BOCZNA, NR 02-25-0199 „ WAPIENNA I ŁĄCZNIK”	3
3.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 336. . . .	3
3.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem - analogia ścięciu garbu.	3
4. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0077/1, DOJAZD POŻARY NR 74, UBYTEK NAWIERZCHNI DP74.	3
4.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 2tony. . .	3
5. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA - DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0077/1, DOJAZD POŻARY NR 74, REMONT PRZEPUSTU I NAWIERZCHNI DP74.	3
5.1. Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm.	3
5.2. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV.	3
5.3. Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - ława z kruszywa 0/63,0.	4
5.4. Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm.	4
5.5. Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2.	4
5.6. Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3`m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV.	4
5.7. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 29ton. . .	4
5.8. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm - ODTWORZENIE ROWÓW.	4
6. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0075 „NA KOZALOWY SAD” , REMONT PRZEPUSTU I NAWIERZCHNI (0+0719).	4
6.1. Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi`60`cm.	4
6.2. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi na odkład, koparka 0,40`m3, grunt kategorii IV.	4
6.3. Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - ława z kruszywa 0/63,0.	4
6.4. Przepusty rurowe pod zjazdami, rury - RURY PP śr. 60cm.	4
6.5. Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60`cm - wym. 1,5x2,25x0,2.	4
6.6. Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3`m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu IV.	5
6.7. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 7ton. . . .	5
6.8. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20`cm - ODTWORZENIE ROWÓW.	5
7. LEŚNICTWO KOZŁÓW -DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0070/3 "BUNKROWA" , DOJAZD POŻAROWY NR 64.	5
7.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 216ton. . .	5
7.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem.	5
8. LEŚNICTWO ŁĄCZA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0086 "LIPOWA" , DOJAZD POŻAROWY NR 73(0+2299).	5
8.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 116ton. . .	5
9. LEŚNICTWO OSTROPA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0084.	5
9.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 266ton. . .	5
10. LEŚNICTWO OSTROPA – DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0079 , "GRANICZNA", DOJAZD POŻAROWY NR 61.	6
10.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 50ton. . .	6
10.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe, zagospodarowanie urobku w bezpośrednim sąsiedztwie za poboczem.	6
11. LEŚNICTWO SIERAKOWICE -DROGA LEŚNA GŁÓWNA NR 02-25-0103 "BRUDNICOWA", DOJAZD POŻAROWY NR 85.	6
11.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm - konserwacja nawierzchni, kruszywo 31,5/63 do 60/120 z klinowaniem nawierzchni frakcją 0/31,5 i 0/63,0 w razie potrzeby ok. 259ton. .	6
D. Spis treści	7