

**ROZDELOVNÍK****Váš list číslo/zo dňa****Evidenčné číslo**

8954/86518/10302/2026

Vybavuje

Mgr. Jana Jantošová

Dátum

10. 9. 2026

Vysvetlenie informácií č. 7**Názov zákazky: „Hlavné prehliadky mostov v správe Národnej diaľničnej spoločnosti“**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom S 137/2026 dňa 20.07.2026 pod označením 500481-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 144/2026 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 21.07.2026 pod označením 10209- MSS.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „**Zákon**“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

1) Otázka záujemcu č. 1:

„Žiadame objasniť požiadavku z opisu na aplikáciu terčikov. HMP je „jednorázový“ úkon, kde sa takéto činnosti nevykonávajú. Takéto úkony spadajú pod diagnostiku mosta, nakoľko je potrebné v pravidelných intervaloch kontrolovať osadené terčiky a správanie konštrukcie.“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1:

Verejný obstarávateľ požaduje aplikovať terčik na trhlínu, ktorú kľúčový pracovník vyhodnotí ako nebezpečnú (diagnostika trhlíny zo strany zhotoviteľa nie je požadovaná). Kontrolu osadených terčikov zabezpečí správca.

2) Otázka záujemcu č. 2:

„Žiadame objasniť požiadavku z opisu „v prípade zaradenia mosta do stavebného stavu V a viac skonštatovať zatažiteľnosť“ “. Zatažiteľnosť mosta je potrebné vypočítať. V prípade porúch mosta ktoré znižujú zatažiteľnosť mosta je potrebné ich kvalifikovať a kvantifikovať (diagnostikou), aby bolo možné zrealizovať prepočet zatažiteľnosti. Rozumieme správne, že úlohou záveru HMP bude slovne skonštatovať, že identifikované poruchy majú/môžu mať vplyv na zatažiteľnosť mosta?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 2:

Zatažiteľnosť sa stanovuje výpočtom a rozumieme správne, že jednou z úloh záveru hlavnej prehliadky mosta bude slovne skonštatovať, že identifikované poruchy majú/môžu mať vplyv na zatažiteľnosť mosta.

3) Otázka záujemcu č. 3:

„Žiadame objasniť požiadavku z opisu v bode „návrhy záznamov poskytnú vo worde“. Rozumieme správne, že záznamy z HMP zhotoviteľ nebude nahrávať do ismcs?“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 3:

Verejný obstarávateľ od zhotoviteľa nepožaduje evidenciu záznamu z hlavnej prehliadky mosta do Informačného systému Modelu cestnej siete.

4) Otázka záujemcu č. 4:

Dobrý deň,

Otázka č. 1 – Miestne komunikácie

Pozemné komunikácie sa podľa cestného zákona delia na štátne a miestne. Štátne cesty sú diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I., II. a III. triedy. Miestne komunikácie (často označované aj ako mestské komunikácie) tvoria samostatnú kategóriu pozemných komunikácií a v mestách a obciach sa z hľadiska funkcie delia do štyroch tried:

1. Miestne komunikácie I. triedy (rýchlostné/zberné) – hlavné mestské tepny prepájajúce jednotlivé mestské časti alebo nadväzujúce na diaľnice a cesty I. triedy (napr. mestské obchvaty, viacpruhové mestské ulice).
2. Miestne komunikácie II. triedy (zberné) – ulice spájajúce obytné štvrte s hlavnými dopravnými tepnami a centrom mesta, po ktorých často vedie aj mestská hromadná doprava.
3. Miestne komunikácie III. triedy (obslužné) – bežné ulice v obytných zónach a priemyselných obvodoch slúžiace na priamy prístup k nehnuteľnostiam.
4. Miestne komunikácie IV. triedy (nemotoristické) – chodníky, pešie zóny, cyklotrasy a schodiská pre peších a nemotorovú dopravu.

Vlastníkom a správcom miestnych komunikácií sú výhradne obce a mestá, na ktorých území sa nachádzajú – na rozdiel od diaľnic a ciest I. triedy, ktoré spravuje štát, a ciest II. a III. triedy, ktoré spravujú samosprávne kraje.

Otázka: Budú ako referencie – či už z hľadiska výkonu hlavnej prehliadky mosta (HPM), alebo deklarovaného finančného obratu – uznané aj HPM a súvisiace fakturácie realizované na mostoch na miestnych komunikáciách? Pokiaľ nie na všetky, prosíme o upresnenie, na ktoré mosty sa uznanie vzťahuje a z akého dôvodu sa na ostatné nevzťahuje.

Žiadame, aby boli hlavné prehliadky a fakturácie uznané aj na mostoch na miestnych komunikáciách. Ako príklad uvádzame, že aj most Apollo a most SNP nad Dunajom sú mestské (miestne) mosty. Z odborného hľadiska je nesporné, že tieto objekty sú svojou náročnosťou neporovnateľné s bežnou, napríklad trojmetrovou klenbou na málo frekventovanej ceste II. triedy, ktorej HPM a fakturácia by boli podľa súčasného nastavenia uznané bez otázok. Takýchto významných mestských mostov je na Slovensku niekoľko desiatok.

Otázka č. 2 – Dĺžka referenčného obdobia

Čo viedlo verejného obstarávateľa k stanoveniu referenčného obdobia na výkon HPM v dĺžke iba troch rokov? Tento interval považujeme za neprimerane krátky a ťažko zdôvodniteľný. Frekvencia hlavných prehliadok mostov je stanovená na 4 roky, pri mostoch v dobrom stavebno-technickom stave na 6 rokov. Za posledné tri roky navyše nedošlo k žiadnej legislatívnej zmene, ktorá by odôvodňovala neuznanie starších prehliadok. Pri trojročnom referenčnom období sa nestihne ani jeden celý štvorročný prehliadkový cyklus mosta.

Navrhujeme predĺženie referenčného obdobia minimálne na 4 roky, optimálne na 6 rokov.

Otázka č. 3 – Protokoly z predchádzajúcich HPM

Budú súčasťou podkladov, ktoré verejný obstarávateľ poskytne uchádzačom, aj protokoly z predchádzajúcich hlavných prehliadok mostov? Pokiaľ budú poskytnuté len pre časť mostov, prosíme o upresnenie, pre ktoré áno a pre ktoré nie.

Otázka č. 4 – Mostné listy / mostné zošity

Budú súčasťou podkladov, ktoré verejný obstarávateľ poskytne uchádzačom, aj mostné listy/zošity? Pokiaľ budú poskytnuté len pre časť mostov, prosíme o upresnenie, pre ktoré áno a pre ktoré nie.

Ďakujeme“

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 4:

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení informácií č. 6, zverejnenom dňa 28.08.2026 v systéme JOSEPHINE, už uviedol, že „**bude** v rámci preukazovania splnenia podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) zákona **akceptovať**, ak uchádzač predloží **referencie na výkon hlavných prehliadok mostov nachádzajúcich sa na miestnych cestách**, ako aj **referencie na výkon hlavných prehliadok peších a cyklistických lávok**, za predpokladu, že predmetné hlavné prehliadky boli vykonané a zdokumentované v súlade s príslušnými technickými predpismi a technickými podmienkami, ktoré sú pre výkon týchto činností definované v časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.“

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení informácií č. 6 uviedol k preukázaniu splnenia podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) Zákona, že „**bude** v rámci preukazovania splnenia predmetnej podmienky účasti týkajúcej sa kľúčového pracovníka, resp. kľúčových pracovníkov **akceptovať**, ak uchádzač preukáže realizáciu výkonu hlavných prehliadok na mostných objektoch predložením **záznamov z hlavných prehliadok mostov nachádzajúcich sa aj na miestnych cestách**, ako aj **realizáciu výkonu hlavných prehliadok peších a cyklistických lávok**, za predpokladu, že predmetné hlavné prehliadky boli vykonané a zdokumentované v súlade s príslušnými technickými predpismi a technickými podmienkami, ktoré sú pre výkon týchto činností definované v časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.“

Verejný obstarávateľ stanovil dĺžku rozhodného obdobia (3 roky) v súlade s § 34 ods. 1 písm. a) Zákona, cit.:

„**Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť sa preukazuje podľa druhu, množstva, dôležitosti alebo využitia dodávky tovaru, stavebných prác alebo služieb doloženým jedným alebo niekoľkými z týchto dokladov:**

a) zoznamom dodávok tovaru alebo poskytnutých služieb za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa tohto zákona“, a ktorú považuje za dostatočnú aj s ohľadom na skutočnosť, že hlavné prehliadky mostov sa vykonávajú priebežne počas roka, napríklad na rozdiel od celoštátneho sčítania dopravy, ktoré sa koná raz za päť rokov. Minimálne intervaly výkonu hlavných prehliadok na mostoch sú vykonávané v závislosti od typu konštrukcie alebo stavebno-technického stupňa každé 2,3,4 alebo 6 rokov. To však neznamená, že sa prehliadky mostov vykonávajú globálne iba v týchto násobkoch.

Protokoly z predchádzajúcich hlavných prehliadok mostov a mostné listy / mostné zošity budú súčasťou podkladov, ktoré poskytne verejný obstarávateľ až úspešnému uchádzačovi.

Na základe vyššie uvedeného a pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ informuje, že nebude predlžovať lehotu na predkladanie ponúk nakoľko má za to, že odpoveďou na žiadosť o vysvetlenie nedochádza k zmene súťažných podkladov.

Vysvetlenie informácií č. 7 bude zverejnené v komunikačnom rozhraní systému JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/79355/summary>

S pozdravom

.....
Mgr. Zuzana Malček v. r.
vedúca odboru verejného obstarávania