



Bratislava, 19.08.2026
Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 1 až 9

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Výzva č. 36 - Projektová dokumentácia pre realizáciu chodníka na ulici k Železnej studienke**“, verejný obstarávateľ poskytuje nasledovné vysvetlenie:

Otázka č. 1:

Uvedené termíny na plnenie považujeme za nedostatočné, z dôvodu, že len vydanie stanovísk o priebehu IS v záujmovom území trvá 3 a viac týždňov. Zároveň VO spomína geometrické plány, ktorých spracovanie si vyžaduje čas a následné overenie na príslušnom OÚ trvá tiež, pričom z bežnej praxe nie sú lehoty na OÚ vôbec dodržané.

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ pripomienky záujemcu berie na vedomie a predlžuje lehotu dodania na 16 týždňov. V tejto súvislosti sa upravuje aj príloha č. 4 – Termíny dodania.

Otázka č. 2:

Žiadame zosúladiť súťažné podklady, nakoľko sa raz spomína podľa nového zákona SZ a PS a v inej prílohe zasa DÚR a DSPRS.

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ upravuje prílohu č. 5.

Otázka č. 3:

Je vo vyznačenej lokalite zrealizované regulované parkovanie resp. platný dočasný stav s možnosťou parkovania motorových vozidiel? nakoľko vybudovaním chodníka dochádza k záberu miestnej komunikácie, na ktorej parkujú autá. Má VO predpokovaný zámer s prevádzkovateľom mestských trolejových vedenia dopravy? zmenou priestorových pomerov môže dôjsť ku kolízii s trolejovými vedeniami.

Odpoveď č. 3:

K predmetnému zámeru nemáme k dispozícii stanovisko prevádzkovateľa trolejových tratí ani informáciu o tom, či bol navrhovaný zámer s prevádzkovateľom trolejového vedenia prerokovaný.

Otázka č. 4 :

Má uchádzač uvažovať s úpravou verejného osvetlenia a trolejových vedení?

Odpoveď č. 4 :

Neuvažuje sa s úpravou ani preložkou verejného osvetlenia a tiež trolejových vedení. Existujúce verejné osvetlenie a trolejové vedenia zostávajú bez zmeny.



Otázka č. 5 :

Má VO predrokovany zámer s pamiatkovým úradom, ktorý ma vjazd na pozemok vybudovaný v existujúcom stave a doplnením chodníka môže dôjsť ku kolízii s týmto vjazdom ? Má uchádzač do ceny zaradiť aj úpravy vjazdov?

Odpoveď č. 5:

Zámer nebol samostatne prerokovaný s pamiatkovým úradom.

Otázka č. 6:

Aká je min. šírka chodníka, ktorú VO očakáva, resp. požaduje naprojektovať ? Požaduje 1,5 m ? príp. pripúšťa menej v kolíznych situáciách?

Odpoveď č. 6:

Projektovať chodník tak, aby jeho šírka bola minimálne 1,5 m. A v miestach, kde do chodníka vychádzajú stĺpy VO a trakčného vedenia, aby zostala svetlá šírka chodníka minimálne 1 m aspoň na jednej strane.

Otázka č. 7:

V riešenom území nie je doriešené odvodnenie miestnych komunikácií, najväčší vplyv má odvodnenie cesty, ktorá je klopená priamo na budúci chodník, ako má uchádzač oceniť túto skutočnosť, resp. kam má odvádzať vodu. Rozumieme tomu správne, že do cestného telesa a pomery odvodnenia cesty sa neupravujú?

Odpoveď č. 7:

Odvodnenie zrážkových vôd je potrebné riešiť prostredníctvom vsakov.

Otázka č. 8:

Akú ochranu sietí uvažuje VO, ak sa jedná o vybudovanie chodníka? a stavebné úpravy podlažia nemusia zvyšovať záťaž na existujúce siete v okolí. Má VO požiadavku aj na iné parametre chodníka? pojazd motorovými vozidlami, príp. iné, čo by zakladalo potrebu riešiť ochranu a preložky IS?

Odpoveď č. 8:

V súvislosti s existujúcimi inžinierskymi sieťami je potrebné dodržiavať ich ochranné pásma a podmienky jednotlivých správcov sietí. Samotné vybudovanie chodníka a úprava jeho podlažia však automaticky neznamena potrebu preložky existujúcich inžinierskych sietí. Ochrana, prípadne technické opatrenia na existujúcich sieťach, budú potrebné len v rozsahu vyplývajúcom z konkrétneho technického riešenia, polohy sietí a požiadaviek ich správcov. Chodník nie je určený na prejazd motorových vozidiel. Prípadný jednorazový prejazd vozidiel súvisiaci s údržbou, obsluhou alebo mimoriadnymi situáciami nemení jeho základný účel ani požadovanú kategóriu stavby. Pri realizácii je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí-

Otázka č. 9:

Na parcelách, na ktorých sa uvažuje s chodníkom je vlastníkom SR a evidovaný správca železnice SR. Má VO predrokovany zámer u správcu parcely? Má VO vedomosť, kto spravuje príslušnú cestnú komunikáciu? Je z hľadiska priestorového usporiadania možné a odsúhlasené zabratie priestoru z cestnej komunikácie ?



Odpoveď č. 9:

Verejný obstarávateľ má vedomosť, že dotknuté parcely sú vo vlastníctve Slovenskej republiky a ako správca je evidovaný subjekt Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Zámer vybudovania chodníka je preto potrebné realizovať s rešpektovaním vlastníckych a správcovských vzťahov k dotknutým pozemkom a podmienok stanovených správcom majetku.

S pozdravom

Mgr. Marian Szakáll, v. r.
vedúci referátu č. 2 verejného obstarávania