

Technické zadání

Hlavní parametry:

Typ zařízení:	Elektrický osobní lanový výtah pro přepravu osob 2 ks
Nosnost / počet osob:	630 kg / 8
Rychlost:	1 m/s
Zdvih:	levý 24,7 -24,85 m, pravý 21,2 - 21,30 m

Nezbytné upřesnit při podrobném zaměření zhotovitelem!!

Počet stanic/nástupišť:	8 / 8 a 7 / 7
Průchozí:	Ne
Typ řízení:	Plný sběr
Pozice:	V1 a V2
Skupina výtahů:	V1 a V2 – duplex
Pohon:	elektrický trakční s frekvenčním pohonem s rekuperací – bezpřevodový pohon
Zavěšení výtahu:	Na plochých pásech nebo ocelových lanech
Příkon:	dle daného výrobce

Šachta:

Rozměry šachty (š x h):	1500 x 1890 mm (š x hl)
Prostory pod šachtou:	výtah není vybaven zachycovači na protiváze (pod šachtou nesmí být prostory přístupné osobám)
Provedení šachty (materiál):	ocelová konstrukce s prosklením
Horní přejezd / prohlubeň:	2700 mm (ocelová konstrukce) a 3600 mm (po strop) / 1300 mm

Kabina:

Bude odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. přepravě osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Estetika kabiny:	Kabina v provedení strukturovaný nerez
Rozměry kabiny (š x hl x v):	min. 1000 mm x 1500 mm x 2200 mm (původní rozměry starých výtahů)
Dělení panelů kabiny	Vertikální
Materiál stěn / odstín:	strukturovaný nerez
Povrch podlahy:	protiskluzová povlaková krytina s logem DPMB
Provedení stropu / odstín:	nerez brus / LED osvětlení
Provedení osvětlení:	LED
Okopové lišty:	Ano, nerez brus

Madlo:	Ano, nerezové
Sedátko:	Ano, nerezové sklopné sedátko
Zrcadlo typ / umístění:	Ano, v horní polovině zadní stěny zadní stěny
Ovl. panel:	nerez, Tablo na celou výšku kabiny, 1ks, na boční stěně
Tlačítka:	tlačítka se světelným potvrzením volby a Braillovým písmem
Vstupní portál v kabině / odstín:	strukturovaný nerez

Dveře:

Otevírání:	Automatické teleskopické, š. 800 mm x v. 2000 mm
Typ dveří:	Automatické teleskopické dvoudílné
Typ zárubní / materiál:	Nerez brus
Materiál šachetních dveří:	Nerez brus
Materiál kabinových dveří:	strukturovaný nerez
Požární odolnost:	BEZ PO
Pohon kabinových dveří:	frekvenční
Ochrana dveří:	světelná celoplošná clona

Doplňky systému řízení výtahu

zvonek alarmu v hlavní stanici, zpožděný signál

automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici

hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

před-otevírání dveří

kontrola naplnění kabiny

nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Ukazatel polohy v kabině s grafickým displejem

Funkce příprava na zapojení čipů / čteček (zařízení není součástí dodávky)

nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie vč. baterií

nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači

zrušení falešných přivolání, sledování počtu zastavení

stanice navíc v suterénu, extra přivolávače

příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené

zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

indukční smyčka, anténa předinstalována

nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu

intenzivní ranní dopravní špička

obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

GSM – obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť

zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Funkce LSH A – bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.

rychlé přivolání z kabiny

standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace

osvětlení šachty výtahu

bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, podle EN81-21

filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015

Související stavební práce

- ŠACHTA – montážní háky do stropu šachty namontované před samotnou demontáží výtahů.
- STROJOVNA – osazení větrací mřížky.
- ŠACHTA – demontáž stávající protiváhy, demontáž dosedů pod klecí a protiváhou.
- ŠACHTA – výroba, dodávka a následná instalace nové pevné dělicí stěny v horní části výtahové šachty dle platných ČSN – bude namontována ještě před zahájením prací u prvního výtahu.
- ŠACHTA – doplnění ocelových nosníků výtahové šachty pro kotvení nové technologie.
- ŠACHTA – celoplošné zabezpečení dveřních otvorů po odstranění stávajících šachetních dveří.
- ŠACHTA – instalace nových šachetních dveří + doplnění krycích lišt v okolí stávajících portálů.
- ŠACHTA – instalace + doplnění přechodových prahových lišt v nástupištích.
- ŠACHTA – vyčištění prohlubně šachty a následný bezprašný nátěr včetně bočního ostění do výšky 1 metru.
- Přepojení (prodloužení) stávajícího přívodního el. Kabelu z původního hlavního vypínače do nového hlavního vypínače.

- Odvoz stavební sutě, úklid a ekologická likvidace demontovaného materiálu.

Další vybavení:

Optická a akustická signalizace přetížení výtahu, blokace ovládacího panelu pomocí čtečky (bude využita čtečka ze starých výtahů) a odvětrání samostatným ventilátorem v kabině, tlačítko otevření a zavření dveří na ovládacím panelu, polohová a směrová signalizace v každé nástupní stanici

Rozvaděče výtahu umístěny v nejvyšším podlaží ve vzdálenosti do 5 metrů od šachetných dveří!!

Před zahájením prací musí být provedena podrobná kontrola stavu ocelové konstrukce šachty výtahů, montovaných spojů a svárů, příp. zajištění nového statického posudku, s ohledem na montáž nových typů osobních výtahů, provedení nového upevnění a prováděné úpravy – změny. Proveďte se kontrola stavební části s ohledem na požadavky k montáži nových výtahů.

V případě potřeby vyvolané dodaným typem výtahů zajistí zhotovitel vyřízení stavebního povolení, případně ohlášení stavby na místně příslušném SÚ.

Zohledněné normy a předpisy

ČSN EN81-20

ČSN EN81-21-2009

ČSN EN 81-21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.