

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej modernizacji pojazdu **STAR 244**, przeznaczonego do przewozu osób, polegającej w szczególności na wymianie lub modernizacji jednostki napędowej, kabiny kierowcy, zabudowy przeznaczonej do przewozu osób oraz modernizacji podwozia i jego poszczególnych zespołów i układów.
2. Modernizacja ma zostać wykonana z zastosowaniem komponentów, rozwiązań technicznych oraz technologii odpowiadających standardowi **MAN L2000 / LE2000 lub rozwiązaniom równoważnym**, kompatybilnym z modernizowanym pojazdem.
3. Kolor kabiny kierowcy i zabudowy:
 - RAL 6026 – ciemna zieleń.
4. Kolor ramy podwozia:
 - RAL 9005 – czarny.
5. Modernizacja ma zostać wykonana w sposób zapewniający pełną sprawność techniczną pojazdu, jego bezpieczeństwo oraz możliwość legalnego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności jako pojazdu przeznaczonego do przewozu osób.
6. Za wykonany przedmiot zamówienia Zamawiający uznaje **pojazd po przeprowadzonej modernizacji, posiadający wymagane prawem dokumenty, pozytywny wynik badań technicznych, zaktualizowane dane techniczne oraz zarejestrowany i dopuszczony do ruchu drogowego**.
7. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia, w ramach wynagrodzenia określonego w ofercie, wszelkich czynności technicznych, formalnych i administracyjnych niezbędnych do osiągnięcia rezultatu, o którym mowa w ust. 6, w tym w szczególności do:
 - a) wykonania wymaganych badań i sprawdzeń;
 - b) uzyskania wymaganych opinii rzeczoznawcy samochodowego;
 - c) uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego po dokonanych zmianach konstrukcyjnych;
 - d) przygotowania i zgromadzenia kompletnej dokumentacji wymaganej do rejestracji pojazdu;
 - e) dokonania, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, wszelkich czynności związanych z rejestracją pojazdu;
 - f) przekazania Zamawiającemu pojazdu zarejestrowanego, dopuszczonego do ruchu i gotowego do eksploatacji.
8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność wykonanej modernizacji z obowiązującymi przepisami prawa, wymaganiami technicznymi oraz warunkami dopuszczenia pojazdu do ruchu.
9. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem wymaganych opinii, badań, dokumentów, zaświadczeń, dopuszczeń oraz przeprowadzeniem procedury rejestracyjnej należy uwzględnić w cenie oferty.

WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE MODERNIZACJI

1. Modernizacja ma obejmować kompleksową weryfikację wszystkich zasadniczych zespołów i podzespołów pojazdu.
2. Przed przystąpieniem do zasadniczych prac modernizacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania demontażu i weryfikacji stanu technicznego zespołów i podzespołów podwozia, w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

3. Wszystkie elementy i podzespoły przeznaczone do ponownego wykorzystania muszą zostać sprawdzone pod względem stanu technicznego i przydatności do dalszej eksploatacji.
4. Elementy zużyte, uszkodzone lub niespełniające wymagań technicznych muszą zostać wymienione na nowe albo poddane profesjonalnej regeneracji, jeżeli dana metoda naprawy zapewnia przywrócenie pełnej sprawności i bezpieczeństwa.
5. W przypadku zastosowania części lub zespołów pochodzących od innych producentów niż producent pojazdu, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ich pełną kompatybilność mechaniczną, elektryczną, pneumatyczną oraz funkcjonalną z pozostałymi zespołami pojazdu.
6. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do wskazanych w niniejszym opisie, pod warunkiem że:
 - a) zapewniają parametry techniczne nie gorsze od wymaganych;
 - b) są kompatybilne z modernizowanym pojazdem;
 - c) zapewniają bezpieczeństwo użytkowania;
 - d) są dopuszczone do zastosowania w pojeździe;
 - e) nie powodują ograniczenia możliwości jego rejestracji i dopuszczenia do ruchu.
7. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia dokumentacji potwierdzającej parametry techniczne zastosowanych elementów, jeżeli jest ona wymagana do potwierdzenia ich zgodności z wymaganiami niniejszego OPZ lub wymaganiami związanymi z rejestracją pojazdu.

WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE MODERNIZACJI

1. SILNIK

1. Należy zamontować silnik o mocy **minimum 220 KM**, spełniający wymagania dotyczące emisji spalin na poziomie **minimum EURO 2**.
2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie:
 - a) silnika MAN D0824 lub równoważnego;
 - b) silnika innej marki;
 - c) silnika nowego;
 - d) silnika po kapitalnym remoncie, przywróconego do pełnej sprawności technicznej.
3. W przypadku zastosowania silnika innej marki lub silnika nowszej generacji Wykonawca musi zapewnić jego pełną kompatybilność mechaniczną i elektroniczną z modernizowanym pojazdem, w szczególności z:
 - a) układem przeniesienia napędu;
 - b) skrzynią biegów;
 - c) skrzynią rozdzielczą;
 - d) układem chłodzenia;
 - e) układem paliwowym;
 - f) instalacją elektryczną;
 - g) układem wydechowym;
 - h) układem sterowania silnika, jeżeli występuje.
4. Dopuszcza się zastosowanie silnika o normie emisji spalin wyższej niż EURO 2.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentacji potwierdzającej podstawowe parametry techniczne zastosowanego silnika, w szczególności jego moc oraz normę emisji spalin.
6. W przypadku silnika po kapitalnym remoncie Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie remontu w zakresie gwarantującym pełną sprawność i trwałość jednostki napędowej.
7. Zakres remontu silnika obejmuje w szczególności:

- uszczelnienia – wymiana na nowe;
- głowice silnika – sprawdzenie i regeneracja;
- cylindry – regeneracja lub wymiana na nowe;
- pierścienie – wymiana;
- układ korbowo-tłokowy:
 - korbowody – sprawdzenie i regeneracja;
 - tłoki – elementy nadmiernie zużyte wymienić na nowe;
 - wał korbowy – sprawdzenie i regeneracja;
 - panewki – sprawdzenie, a zużyte wymienić na nowe;
- wał rozrządu – sprawdzenie i regeneracja;
- kadłub silnika – w przypadku przekroczenia wymiarów granicznych wymiana;
- paski klinowe – wymiana na nowe;
- wtryskiwacze – sprawdzenie i regeneracja;
- pompa wtryskowa – sprawdzenie i regeneracja;
- przewody elastyczne – sprawdzenie, a zużyte wymienić na nowe;
- przewody metalowe – uszkodzone wymienić na nowe;
- wkłady filtrów – wymiana na nowe;
- zbiornik paliwa – oczyszczenie, a w przypadku nieszczelności wymiana na nowy.

2. UKŁAD CHŁODZENIA

Należy zamontować układ chłodzenia kompatybilny z zastosowanym silnikiem, obejmujący w szczególności:

1. weryfikację i naprawę pompy wodnej;
2. wymianę przewodów elastycznych;
3. czyszczenie chłodnicy;
4. regenerację lub wymianę chłodnicy na nową, jeżeli jej stan techniczny tego wymaga;
5. zapewnienie prawidłowej współpracy układu chłodzenia z zastosowanym silnikiem.

3. SPRZĘGŁO

Należy zamontować sprzęgło kompatybilne z zastosowanym silnikiem i skrzynią biegów.

Zakres prac obejmuje w szczególności:

1. koło zamachowe:
 - uszkodzenia w postaci wykruszeń lub pęknięć – wymiana na nowe;
 - rysy o głębokości do 0,1 mm – dopuszcza się regenerację;
2. tarcza dociskowa:
 - uszkodzenia w postaci wykruszeń lub pęknięć – wymiana na nową;
 - rysy o głębokości do 0,1 mm – dopuszcza się regenerację;
3. tarcza sprzęgłowa:
 - pęknięcie okładzin, wykruszenia lub zużycie „do łbów nitów” – regeneracja lub wymiana na nową;
4. łożysko wyciskowe:
 - wykazujące objawy zużycia, pęknięcia lub wyłamania – wymiana na nowe;
5. łożysko przednie wałka sprzęgłowego:
 - wykazujące objawy zużycia, pęknięcia lub wyłamania – wymiana na nowe.

4. SKRZYNIA BIEGÓW

1. Należy zastosować skrzynię biegów kompatybilną z zastosowanym silnikiem, spełniającą wymagania przewidziane dla rozwiązania typu MAN L2000 lub równoważnego.
2. Zakres prac obejmuje:
 - demontaż i weryfikację części;
 - wymianę uszczelnień na nowe;
 - wymianę części zużytych ponad dopuszczalną granicę określoną przez producenta;
 - wymianę części uszkodzonych;
 - w przypadku nadłamania zębów, wykruszeń lub zniszczenia powierzchni pracującej zębów – wymianę kół zębatych;
 - koła zębate współpracujące ze sobą należy wymieniać parami;
 - w łożyskach igiełkowych dopuszczalne zużycie bieżni zewnętrznych i wewnętrznych wynosi 0,004 mm;
 - dopuszczalne zużycie kamieni ślizgowych wieszaków sterujących wynosi 0,5 mm na stronę.

5. SKRZYNIA ROZDZIELCZA

Zakres prac obejmuje:

1. demontaż i weryfikację części;
2. wymianę uszczelnień na nowe;
3. sprawdzenie i weryfikację łożysk, a uszkodzone wymienić na nowe;
4. wymianę kół zębatych w przypadku nadłamania zębów, wykruszeń lub zniszczenia powierzchni pracującej;
5. koła współpracujące wymieniać parami;
6. wymianę części zużytych ponad dopuszczalną granicę określoną przez producenta;
7. wymianę części uszkodzonych.

6. WAŁY NAPĘDOWE

1. Demontaż i weryfikacja części.
2. Elementy zużyte powyżej wymiarów granicznych określonych przez producenta należy regenerować lub wymienić na nowe.
3. Po wykonaniu prac wały muszą zapewniać prawidłową i bezpieczną pracę całego układu napędowego.

7. MOSTY NAPĘDOWE

Zakres prac obejmuje:

1. demontaż mostów i weryfikację ich stanu technicznego;
2. resory – regeneracja;
3. osłony i uszczelnienia – wymiana na nowe;
4. łożyska – sprawdzenie i weryfikacja, a uszkodzone wymienić na nowe;
5. przekładnia główna – weryfikacja;
6. części zużyte lub uszkodzone – wymiana;
7. koła zębate przekładni – weryfikacja, a uszkodzone wymieniać w komplecie;
8. pozostałe części zużyte ponad dopuszczalny wymiar graniczny określony przez producenta – regeneracja lub wymiana.

8. UKŁAD KIEROWNICZY

Należy wykonać modernizację i naprawę układu kierowniczego zapewniającą jego kompatybilność z wymienianymi lub modernizowanymi podzespołami, silnikiem i sprzęgłem.

Zakres prac obejmuje:

1. demontaż i weryfikację części;
2. końcówki drążków kierowniczych – wymiana na nowe;
3. przekładnia kierownicza – przegląd;
4. stwierdzone wycieki lub nieprawidłowości w działaniu przekładni kierowniczej należy usunąć;
5. w przypadku konieczności regeneracji przekładni należy wykonać ją w wyspecjalizowanym zakładzie;
6. kolumna kierownicza i wał kierownicy – uszkodzone elementy regenerować lub wymienić na nowe.

9. UKŁAD HAMULCOWY

Należy wykonać modernizację układu hamulcowego do rozwiązania odpowiadającego standardowi STAR/MAN lub rozwiązaniu równoważnemu.

Zakres prac obejmuje:

1. demontaż i weryfikację części;
2. bębny hamulcowe – regeneracja lub wymiana w przypadku przekroczenia wymiaru granicznego lub wystąpienia pęknięć;
3. szczęki hamulcowe – wymiana okładzin;
4. pompy hamulcowe – weryfikacja na stanowisku pomiarowym oraz wymiana uszczelnień;
5. cylinderki hamulcowe – weryfikacja i wymiana uszczelnień na nowe;
6. stalowe przewody hamulcowe – weryfikacja, a uszkodzone wymienić na nowe;
7. przewody gumowe – wymiana na nowe.
8. Po wykonaniu modernizacji układ hamulcowy musi spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zapewniać bezpieczne użytkowanie pojazdu.

10. KOŁA JEZDNE I OGUMIENIE

1. Felgi należy poddać weryfikacji, w przypadku możliwości ich dalszego użytkowania, regeneracji oraz śrutowaniu.
2. Podstawowym wymaganym rozmiarem ogumienia jest **9.00R20**.
3. Zamawiający dopuszcza zastosowanie **oryginalnych felg pojazdu STAR wraz z ogumieniem w rozmiarze 12.00-20** jako rozwiązania równoważnego do wymaganego rozmiaru 9.00R20.
4. Zastosowanie ogumienia 12.00-20 jest dopuszczalne pod warunkiem, że:
 1. ogumienie będzie posiadało parametry techniczne, w szczególności w zakresie nośności, nie gorsze od wymaganych;
 2. będzie odpowiednie do dopuszczalnych nacisków na osie pojazdu;
 3. będzie dopuszczane do stosowania w modernizowanym pojeździe;
 4. jego zastosowanie nie będzie powodowało ograniczenia możliwości rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu.
5. W przypadku zastosowania ogumienia 12.00-20 Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć:
 1. kartę techniczną zastosowanego ogumienia;

2. dokumentację potwierdzającą jego parametry;
 3. porównanie parametrów ogumienia z dopuszczalnymi naciskami na osie pojazdu;
 4. wymagane dokumenty potwierdzające możliwość zastosowania danego rozwiązania.
6. Dętki i fartuchy należy zweryfikować, a zużyte lub uszkodzone wymienić na nowe.

11. RAMA PODWOZIA

Zakres prac obejmuje:

1. szczegółową weryfikację ramy;
2. uszkodzenia typu wgniecenia i pęknięcia – naprawa zgodnie z technologią zapewniającą przywrócenie wymaganej wytrzymałości;
3. obłuzowane nity – usunięcie i zastąpienie śrubami o klasie wytrzymałości 10.9, jeżeli rozwiązanie takie jest technicznie właściwe;
4. śrutowanie;
5. gruntowanie lakierami epoksydowymi;
6. lakierowanie;
7. zabezpieczenie antykorozyjne.

12. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Zakres prac obejmuje:

1. wiązki elektryczne – regeneracja, a uszkodzone przewody wymiana na nowe;
2. drobne uszkodzenia izolacji – regeneracja;
3. uszkodzone lub skorodowane końcówki – wymiana na nowe;
4. wskaźniki, czujniki, przełączniki i lampki kontrolne – regeneracja, a uszkodzone wymiana;
5. alternator – regeneracja lub wymiana;
6. rozrusznik – regeneracja lub wymiana;
7. akumulatory – wymiana na nowe;
8. zapewnienie prawidłowego współdziałania instalacji elektrycznej z zastosowanym silnikiem i pozostałymi podzespołami.

13. INSTALACJA PNEUMATYCZNA

Zakres prac obejmuje:

1. sprawdzenie regulatora ciśnienia;
2. sprawdzenie zaworu przepływowego;
3. sprawdzenie manometru;
4. sprawdzenie czujnika ciśnienia w zbiornikach;
5. sprawdzenie wydatku sprężarki;
6. sprawdzenie szczelności w stanach granicznych;
7. sprawdzenie szczelności połączeń układu doszczelniania mechanizmów samochodu;
8. wykonanie badań instalacji pneumatycznej w oparciu o właściwą dokumentację techniczną i obowiązujące wymagania dotyczące powietrznych układów uruchamiania hamulców pojazdów samochodowych i przyczep;
9. wymianę uszkodzonych przewodów powietrza.

14. UKŁAD WYDECHOWY

1. Elementy przepalone lub skorodowane należy wymienić na nowe.
2. Uszczelki należy wymienić na nowe.
3. Układ wydechowy musi być kompatybilny z zastosowanym silnikiem i zapewniać spełnienie wymagań dotyczących emisji spalin i hałasu.

15. KABINA KIEROWCY

1. Należy zamontować kabinę kierowcy oferującą **2 miejsca siedzące**, podnoszoną hydraulicznie, analogiczną do kabiny stosowanej w MAN L2000 lub rozwiązanie równoważne.
2. Kabina musi zapewniać prawidłową współpracę z modernizowanym podwoziem i pozostałymi zespołami pojazdu.
3. Zakres prac obejmuje:
 - korpus kabiny – nowy lub po kapitalnym remoncie;
 - naprawę poszycia korpusu kabiny;
 - wymianę skorodowanych elementów;
 - zabezpieczenie antykorozyjne;
 - naprawę lub wymianę podnośników szyb;
 - naprawę lub wymianę zamków i klamek;
 - naprawę lub wymianę korbek;
 - naprawę lub wymianę zmurszałych lub uszkodzonych elementów gumowych;
 - naprawę lub wymianę izolacji termiczno-akustycznej;
 - wymianę tapicerki siedzeń;
 - naprawę prowadnic siedzeń;
 - naprawę konstrukcji siedzeń;
 - naprawę poduszek i oparcie siedzeń;
 - naprawę urządzenia grzewczo-wentylacyjnego;
 - zapewnienie sprawności i kompletności wycieraczek szyb;
 - zapewnienie kompletnej i sprawnej tablicy wskaźników;
 - naprawę wiązek elektrycznych oraz wymianę zmurszałych i uszkodzonych elementów;
 - naprawę oświetlenia wnętrza;
 - naprawę urządzenia spryskiwacza szyb;
 - naprawę przełącznika zespolonego pod kierownicą;
 - regenerację lub wymianę lamp zewnętrznych kabiny;
 - lakierowanie kabiny lakierem akrylowym w kolorze RAL 6026;
 - montaż zderzaka wyposażonego w lampy LED.

16. ZABUDOWA PRZEZNACZONA DO PRZEWOZU OSÓB

1. Zamawiający wymaga zachowania możliwości przewozu **26 osób łącznie z kierowcą**, tj.:
 - 2 miejsc w kabinie kierowcy;
 - 24 miejsc w przedziale pasażerskim.
2. Zamawiający dopuszcza:
 1. wykonanie nowej zabudowy przeznaczonej do przewozu osób;
 2. odbudowę istniejącej zabudowy osobowej;

3. wykorzystanie istniejącej zabudowy po przeprowadzeniu kompleksowego remontu i dostosowaniu jej do obowiązujących wymagań.
2. W przypadku odbudowy istniejącej zabudowy należy zachować jej zasadniczą strukturę i układ miejsc siedzących oraz, w miarę możliwości technicznych, istniejące punkty montażowe i konstrukcyjne, z uwzględnieniem konieczności ich odpowiedniego wzmocnienia i dostosowania do aktualnych wymagań bezpieczeństwa.
3. Fotele pasażerskie muszą być wyposażone w **indywidualne pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe dla każdego miejsca siedzącego**, jeżeli wymagają tego przepisy i zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne.
4. Punkty mocowania foteli oraz pasów bezpieczeństwa muszą zapewniać odpowiednią wytrzymałość i bezpieczeństwo użytkowników.
5. Wykonawca odpowiada za prawidłowość zastosowanego rozwiązania konstrukcyjnego i jego zgodność z wymaganiami dotyczącymi przewozu osób.
6. Zakres prac dotyczących zabudowy obejmuje w szczególności:
 - korpus zabudowy – nowy lub po remoncie;
 - naprawę poszycia korpusu zabudowy;
 - wymianę skorodowanych elementów;
 - zabezpieczenie antykorozyjne;
 - naprawę lub wymianę szyb, zamków i klamek;
 - naprawę lub wymianę zmurszałych lub uszkodzonych elementów gumowych;
 - wymianę tapicerki siedzeń;
 - naprawę konstrukcji siedzeń;
 - naprawę siedzisk i oparć;
 - naprawę lub wymianę oświetlenia wnętrza;
 - wykonanie niezbędnych zmian konstrukcyjnych umożliwiających bezpieczny przewóz osób;
 - dostosowanie wyjść i wyjść awaryjnych do obowiązujących wymagań.
8. Okna należy wymienić na nowe lub doprowadzić do stanu zapewniającego wymagany poziom bezpieczeństwa i sprawności.
9. W zabudowie należy zastosować minimum **2 okna przesuwne boczne**, o ile zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne i obowiązujące przepisy nie wymagają większej liczby lub innego rozwiązania.
10. W zabudowie należy wykonać oznakowanie wyjść awaryjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami.
11. Należy zapewnić sprawną wentylację przedziału pasażerskiego.
12. Należy zamontować niezależne ogrzewanie postojowe typu **Webasto o mocy minimum 4 kW lub rozwiązanie równoważne**, zasilane ze zbiornika paliwa pojazdu, albo rozwiązanie techniczne zapewniające nie gorszą funkcjonalność.
13. Należy wykonać lub zmodernizować system wentylacji przedziału pasażerskiego.
14. Należy zamontować przewodowy system dwukierunkowej komunikacji głosowej pomiędzy kierowcą a pasażerami.
15. Należy zamontować minimum **2 przyciski alarmowe „STOP”** w przedziale pasażerskim, w miejscach zapewniających łatwy dostęp dla pasażerów.

17. BEZPIECZEŃSTWO I ZGODNOŚĆ Z WYMAGANIAMI DOTYCZĄCYMI PRZEWOZU OSÓB

1. Wszystkie zastosowane rozwiązania konstrukcyjne muszą zapewniać bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.
2. Modernizacja pojazdu musi uwzględniać wymagania dotyczące pojazdów przeznaczonych do przewozu osób, wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwy dobór rozwiązań konstrukcyjnych oraz ich zgodność z wymaganiami niezbędnymi do uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego i rejestracji pojazdu.

18. DOKUMENTACJA, BADANIA, OPINIE I REJESTRACJA POJAZDU

1. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich wymaganych prawem dokumentów technicznych i prawnych niezbędnych do dopuszczenia pojazdu po modernizacji do ruchu drogowego jako pojazdu przeznaczonego do przewozu osób.
2. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) wykonania wymaganych badań technicznych;
 - b) uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego po dokonanych zmianach konstrukcyjnych;
 - c) uzyskania wymaganej opinii rzeczoznawcy samochodowego posiadającego wymagane prawem uprawnienia, jeżeli jej uzyskanie jest wymagane;
 - d) uzyskania dokumentacji potwierdzającej parametry zastosowanych podzespołów, jeżeli jest ona wymagana;
 - e) zgromadzenia dokumentów niezbędnych do dokonania zmian danych technicznych pojazdu;
 - f) przeprowadzenia procedury rejestracyjnej pojazdu, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego;
 - g) przekazania Zamawiającemu dokumentów potwierdzających wykonanie wszystkich wymaganych czynności.
3. Opinia rzeczoznawcy samochodowego, jeżeli jest wymagana, powinna potwierdzać w szczególności prawidłowość wykonanych zmian konstrukcyjnych, bezpieczeństwo zastosowanych rozwiązań oraz możliwość dalszego użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem.
4. W przypadku zastosowania rozwiązań odbiegających od pierwotnej konstrukcji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest zapewnić uzyskanie wszelkich wymaganych dokumentów potwierdzających możliwość ich zastosowania.
5. Zamawiający wymaga, aby proces modernizacji zakończył się uzyskaniem **dowodu rejestracyjnego ze zaktualizowanymi danymi technicznymi pojazdu**, o ile zakres dokonanych zmian powoduje konieczność aktualizacji tych danych.
6. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu pojazd:
 - o zarejestrowany;
 - o dopuszczony do ruchu drogowego;
 - o posiadający aktualne wymagane badanie techniczne;
 - o posiadający wymagane prawem dokumenty;
 - o kompletny;
 - o sprawny technicznie;
 - o gotowy do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem.
7. Za wykonanie przedmiotu zamówienia nie może zostać uznane samo zakończenie prac mechanicznych lub montażowych, jeżeli pojazd nie będzie mógł zostać zgodnie z prawem zarejestrowany i dopuszczony do ruchu.

19. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie modernizacji oraz za zgodność zastosowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym koszty:
 - demontażu;

- napraw;
 - regeneracji;
 - zakupu nowych części;
 - montażu;
 - materiałów;
 - badań;
 - opinii rzeczoznawcy;
 - badań technicznych;
 - dokumentacji;
 - uzyskania wymaganych zaświadczeń i dokumentów;
 - czynności związanych z rejestracją pojazdu;
 - transportu pojazdu, jeżeli jest wymagany;
 - wszelkich innych czynności koniecznych do przekazania Zamawiającemu pojazdu zarejestrowanego i dopuszczonego do ruchu.
3. Wykonawca nie może przenieść na Zamawiającego obowiązku wykonania czynności, które zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia są niezbędne do prawidłowego zakończenia modernizacji i dopuszczenia pojazdu do ruchu.

20. RÓWNOWAŻNOŚĆ ROZWIĄZAŃ

1. Jeżeli w niniejszym OPZ wskazano nazwę producenta, model, typ, znak towarowy lub konkretne rozwiązanie techniczne, należy je rozumieć jako określenie standardu technicznego i funkcjonalnego wymaganego przez Zamawiającego.
2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, pod warunkiem że rozwiązania te zapewniają parametry techniczne, funkcjonalne, użytkowe i bezpieczeństwa nie gorsze od rozwiązań wskazanych w OPZ.
3. Wykonawca, który zaoferuje rozwiązanie równoważne, zobowiązany jest wykazać jego równoważność w zakresie wymaganym dla oceny zgodności z OPZ.
4. Zastosowanie rozwiązania równoważnego nie może powodować:
 1. pogorszenia parametrów technicznych pojazdu;
 2. pogorszenia bezpieczeństwa;
 3. ograniczenia jego funkcjonalności;
 4. ograniczenia możliwości wykonania badań technicznych;
 5. problemów z rejestracją lub dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

21. WARUNEK KOŃCOWY

Przedmiot zamówienia zostanie uznany za wykonany wyłącznie w przypadku, gdy Wykonawca przekaze Zamawiającemu **kompletny, sprawny technicznie, zmodernizowany, zarejestrowany i dopuszczony do ruchu pojazd STAR 244, przeznaczony do przewozu 26 osób łącznie z kierowcą, wraz z kompletem wymaganej dokumentacji technicznej i prawnej**, umożliwiającej jego zgodną z prawem eksploatację.

Wszelkie czynności, prace, części, materiały, badania, opinie, dokumenty i działania administracyjne niezbędne do osiągnięcia powyższego rezultatu należy uznać za objęte przedmiotem zamówienia i uwzględnić w cenie oferty.