

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Lisowicach wraz z wyposażeniem. Oferowany samochód musi spełniać wskazane minimalne parametry techniczne i wymagania techniczno-użytkowe.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),
1.2	Pojazd musi posiadać na dzień składania ofert ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania-dostarczone na wezwanie Zamawiającego.
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
1.4	Producent pojazdu kompletnego posiadać musi Certyfikat ISO 9001:2015 potwierdzający, że wdraża i stosuje system zarządzania jakością w zakresie montażu specjalistycznych nadwozi przeciwpożarowych na podwoziach samochodów dostawczych i osobowych Certyfikat musi być ważny i dostarczony najpóźniej na dzień odbioru pojazdu
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2026, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: - kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, - poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, - blotniki i zderzaki w kolorze białym, - na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki - pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, - pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) na tylnej ścianie pojazdu tzw. „sierżant”, oznakowanie „Korytarz Życia” do uzgodnienia z Zamawiającym
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 3500 kg.
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: - długość całkowita maksimum 6650 mm - szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, - wysokość nie większa niż: 2600 mm, - rozstaw osi maksimum 4250 mm.
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy - pojemność silnika minimum 1950 cm³, - moc minimalna silnika 120 kW, - maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm,

	• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, • układ kierowniczy ze wspomaganiem, • pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, • układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, • hamulce tarczowe na obu osiach, • napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą, • zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, • układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, • światła do jazdy dziennej fabryczne LED, • światła przeciwmgielne fabrycznie
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S
2.10	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel przedni pasażera pojedynczy. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi. Kabina wyposażona dodatkowo w: • elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, • fabryczne szyby uchylne w II rzędzie pasażerskim, • elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, • klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, • system multimedialny 10" w formie tabletu dotykowego • centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem, • szyba przednia ogrzewana • półkę podsufitową na dokumenty, • indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, • dodatkowe gniazdo zapalniczek, • pomiędzy fotelami w I rzędzie zamontowany podest z półkami wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów, • dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki. • stopnie wejściowe do kabiny wyposażone w lampki led uruchamiane w momencie otwarcia drzwi
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Dodatkowo w tylnej części zabudowy należy zamontować dodatkowy głośnik ze sterownikiem tej samej marki jak radiotelefon przewoźny. Radiotelefon i manipulator zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dla jednostki
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urzędnika do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.
2.13	W kabinie na podeście zamontowanym między fotelami kierowcy i pasażera zamontowane sześć radiotelefonów przenośnych z ładowarkami 12V tej samej marki jak radiotelefon przewoźny, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Radiotelefony zaprogramowane zgodnie z obsadą kanałową dla jednostki
2.14	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.

	● Ogrzewanie niezależne kabiny załogi „webasto” ● Uchwyt na hełm kierowcy
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z wideo rejestratorem, monitor umieszczony w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.
2.16	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1. Zespólna belka ostrzegawcza spełniająca wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2: ● długość min 1300 mm ● wysokość maksymalną 55 mm i minimalną 40 mm. ● musi posiadać co najmniej 20 modułów LED, na których zamontowano po co najmniej 3 diody LED o wysokiej światłości o barwie światła niebieskiej. ● klosze lampy zespolonej w kolorze niebieski, z napisem STRAZ, dodatkowy sygnał czerwony do jazdy w kolumnie ● podstawa lampy zespolonej powinna być wykonana z aluminium anodowanego w celu zabezpieczenia jej przed warunkami atmosferycznymi. 2. W przedniej części pojazdu, musi być zamontowane 6 lamp LED kierunkowych o barwie światła niebieskiej spełniające wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2: ● z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub na zderzaku przednim w sposób skierowany na boki – 2 szt., na lusterkach zewnętrznych po 1 szt 3. Na zabudowie pojazdu należy zamontować po dwie lampy kierunkowe LED po obu stronach oraz z tyłu. 4. Dodatkowo na tylnej ścianie dwie lampy ostrzegawcze led koloru niebieskiego z doświetleniem pola roboczego Każda z lamp musi posiadać łącznie sześć diod LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Lampy kierunkowe muszą mieć możliwość synchronizacji z lampą zespoloną, zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą spełniać wymogi: posiadać homologację w zakresie regulaminów 10 oraz 65 (w klasie 2) EKG ONZ, posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, każda z lamp powinna mieć możliwość emitowania co najmniej 4 rodzajów błysków, wszystkie lampy powinny być wyposażone w system adaptacyjny, dostosowujący tryb błysku do warunków panujących na drodze, wszystkie tryby błysku muszą być zgodne z regulaminem 65 EKG ONZ. Wszystkie lampy muszą być sterowane przez generator sygnałów dźwiękowych w zakresie dostosowania trybu błysku. 5. Wewnątrz pojazdu należy zainstalować generator sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych. Manipulator generatora sygnałów powinien być umieszczony w miejscu gwarantującym łatwą jego obsługę przez kierowcę pojazdu: ● musi posiadać moc nominalną co najmniej 200 W ● musi posiadać funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania. Funkcja musi być realizowana za pomocą dodatkowego przełącznika zamontowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy Urządzenie, o którym mowa musi ponadto posiadać funkcje: ● przełączania tonu sygnału uprzywilejowania z wykorzystaniem manipulatora, ● obsługiwać co najmniej 3 kanały pomocnicze, ● generator sygnałów musi sterować systemem adaptacyjnym lamp ostrzegawczych i narzucać im odpowiednie tryby błysków, ● posiadać możliwość wygłaszania komunikatów głosowych, 6. W przedniej części pojazdu należy zamontować głośnik lub głośniki sygnałów ostrzegawczych, sposób i miejsce montażu głośników nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. Głośniki muszą posiadać magnes neodymowy. Głośniki muszą posiadać moc nominalną minimum 100W każdy. Głośniki powinny spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP66 wg normy PN-EN 60529:2003 lub równoważnej. 7. W pojeździe należy zainstalować dodatkowy system ostrzegawczy mający możliwość generowania sygnałów zarówno nisko – jak i wysokotonowych. 8. Urządzenie musi posiadać moc nominalną co najmniej 200 W. Urządzenie powinno mieć możliwość samoczynnego generowania dźwięków, niezależnie od generatora podstawowego. 9. Na tylnej części zabudowy pojazdu należy zainstalować falę świetlną składającą się z co najmniej 8 modułów LED o kolorze światła pomarańczowym. Każdy z modułów musi posiadać co najmniej 6 diod LED. Urządzenie musi posiadać homologację w zakresie regulaminu 10 EKG ONZ. Urządzenie powinno być sterowane za pomocą dedykowanego manipulatora. Urządzenie powinno mieć możliwość podłączenia drugiego manipulatora. 10. Dodatkowo należy zainstalować pneumatyczny sygnał wysokotonowy z własnym kompresorem z dwoma przyciskami, zamontowane w kabinie załogi na panelu kontrolnym

	Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej). Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej. Włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona włączona wcześniej. Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza zabezpieczona przed uszkodzeniem osłoną wykonaną ze stali nierdzewnej techniką laserową.
2.17	Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych. • alternator o mocy minimum 160A, • wzmocniony fabryczny akumulator.
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem samo wypinającym, umieszczonym na zewnątrz pojazdu plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 10A z przewodem zakończonym wtyczką kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej.
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg, silnik o mocy minimum 6,5 KM, minimalny zasięg liny 25 m. Wpisać markę i typ wyciągarki zgodnie ze świadectwem zgodna z dostarczonym świadectwem dopuszczenia
2.20	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych o średnicy minimum 60 mm w kolorze czarnym z dwoma reflektorami dalekosiężnymi LED z homologacją fabryczną.
2.21	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.
2.22	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 13 pinowym z adapterem 7 pinowym
2.23	W kabinie na podeście zamontowanym między fotelami kierowcy i pasażera zamontowane sześć laterek akumulatorowych kątowych led z ładowarkami 12V o minimalnych parametrach: • certyfikaty iskrobezpieczności: ATEX oraz IECEx • żywotność każdej z diod minimum 50 000 h • 3 tryby pracy światła: skupione/rozproszone/Dual-Light® • 3 stopnie pracy diody światła skupionego: wysoki/średni/niski oraz tryb stroboskopowy • 3 stopnie pracy diody światła rozproszonego: wysoki/średni/niski - tzw. survival mode • wodo- i pyłoszczelność IP 67 • odporna na upadek do 2 m oraz działanie środków chemicznych • zasilana z ładowalnego akumulatora litowo - jonowego lub 3 bateriami typu AA • zasięg w trybie wysokim minimum 400m • czas pracy w trybie wysokim minimum 7h
2.24	W kabinie zamontowana przetwornica z pełnym sinusem o mocy nominalnej minimum 3000 W z dwoma podwójnymi gniazdami 230V. Miejsce montażu gniazd do uzgodnienia na etapie realizacji
III. ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej. • wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, • na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm. Skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm zamykana klapą otwieraną do góry za pomocą siłowników gazowych z zamkiem ze stali nierdzewnej zamykany na klucz, poszycie zewnętrzne z blachy aluminiowej pomalowanej w kolorze zabudowy, poszycie wewnętrzne z blachy aluminiowej • skrytki boczne zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, w kolorze antracytowym • wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy, • uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, • konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, • dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi- żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. • szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 1 sztuki (jedna na sprzęt hydrauliczny)

	natomiast druga na agregat prądotwórczy), • szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 1 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), • pojemniki techniczne plastikowe lub wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt ratowniczy – minimum 6 sztuk montaż do uzgodnienia na etapie realizacji • mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – minimum 6 sztuk • mocowanie na pachołki drogowe na tylnej ścianie pojazdu • półka z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera zamontowana nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), • dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, • na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa o minimalnych wymiarach 1900mmx250mmx600mm pomalowana w proszku w kolorze czarnym, wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, • na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową • wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych pomalowanej proszku w kolorze antracytowym, ze szczelami antypoślizgowymi dopuszcza się drabinę składaną na tylną ścianę wykonaną z w/w materiału • konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, • podest dachowy zabezpieczony osłonami stałymi pomalowane w kolorze nadwozia z dodatkową listwą led wzdłuż całej zabudowy
3.4	Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED: • oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampą) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda), • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, • w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
3.5	Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.6	Minimum cztery półki, wykonane z blachy aluminiowej w tym minimum dwie z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. • wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, gaśnice, motopompy).
3.7	Poniżej linii podłogi – dwie skrytki, (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe, zamykane na klucz z zamkami z stali nierdzewnej, montaż skrytek powinny być potwierdzone w badaniach CNBOP. Zamawiający może żądać potwierdzenia, poprzez dostarczenie wyników badań oferowanego pojazdu
3.8	W pojeździe zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy min. 360W (2x180W) zabezpieczenie pyło i wodoszczelność najaśnic IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o minimum 350°. Wysokość masztu od podłoża minimum 4100 mm. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po naciśnięciu przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – miejsce montażu masztu oraz parametry potwierdzić badaniami jednostki certyfikującej lub kartami produktu
3.9	Na tylnej ścianie zamontowanych uchwyt pod pachołki drogowe-ostrzegawcze
IV.	UKŁAD WODNY
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : • zbiornika środków gaśniczych, • agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, • zwiądadła ręcznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.
4.2	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: • posiadać właz rewizyjny, • pojemność zbiornika minimum 300 litrów (+/-10%), • zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia.- zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy, • zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,

	• nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, • zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
4.3	Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 50/40 o podstawowych parametrach: • wydajność minimum 50 l/min, • ciśnienie do 40 bar, • moc silnika minimum 10 KM • rozrusznik elektryczny i awaryjnie ręczny na linkę Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.
4.4	Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni celcjusza, działający niezależnie od pracy silnika.
4.5	Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
V.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: • klin pod koła 2 sztuki, • klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, • trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową, • 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy. • 2 gaśnice proszkowe min. 6 kg z wieszakami zamontowanymi wewnątrz zabudowy.
5.3	Dwa aparaty powietrzne z maskami i czujnikami bezruchu butle kompozytowe o parametrach: Stelaż: wykonany z ultralekkich kompozytów węglowych, odporny na uderzenia, chemię i wysokie temperatury. Uprząż: wykonana z włókien aramidowych ze sprzączkami ze stali nierdzewnej, nie wchłania wody, pneumatyka: zintegrowany reduktor ciśnienia pierwszego stopnia Waga: noszak z uprzężą maksimum 3,0 kg. Musi posiadać certyfikaty zgodności z normą EN 137 (Klasa 2) oraz świadectwo dopuszczenia CNBOP do celów ratowniczo-gaśniczych. Maska panoramiczna: wizjer duża szyba z poliwęglanu, odporna na zarysowania, zapewniająca doskonałe pole widzenia bez zniekształceń obrazu, korpus wykonany z hipoalergicznego i wysoce elastycznego materiału EPDM, gwarantującego szczelność i odporność termiczno-chemiczną, mocowanie: szybkozłączce typu P do błyskawicznego wpięcia automatu płucnego. Butla powietrzna: kompozytowa 6,8 l / 300 waga maksimum 4 kg bez powietrza, zawór z zabezpieczeniem posiada blokadę przed przypadkowym zakręceniem oraz opcjonalny bezpiecznik nadmiarowy odcinający wpływ w razie uszkodzenia zaworu Czujnik bezruchu montowany na pasie barkowym, aktywowany ręcznie (przyciskiem) lub automatycznie (poprzez wyciągnięcie klucza), emituje alarm dźwiękowy oraz silne sygnały błyskowe LED w przypadku braku ruchu przez 25-30 sekund, musi posiadać wbudowany czujnik termiczny (ostrzega przed gwałtownym wzrostem temperatury).
5.4	W kabinie zamontowany tablet minimum 10” z zainstalowanym systemem operacyjnym umożliwiającym pracę aplikacji wspomagających pracę ratowników w tym pełniących funkcję terminala statusów o minimalnych parametrach: - rodzaj wyświetlacza: TFT o rozdzielczości minimum 1920 x 1200 (WUXGA) i głębi kolorów 16M; - procesor: minimum 8 rdzeniowy o taktowaniu minimum dla 4 rdzeni 2,4 GHz oraz dla kolejnych 4 rdzeni minimum 1,8 GHz; - pamięć RAM: minimum 6 GB; - pamięć wewnętrzna: minimum 128 GB, wbudowany slot obsługujący karty microSD o pojemności minimum 512 GB; - oferowany system operacyjny w pełni kompatybilny z systemem wykorzystywanym przez Użytkownika, tj.: minimum Android 12 (najwyższa dostępna i aktualna wersja systemu) lub równoważny - aparat główny minimum 13 Mpix; - wbudowany moduł GPS z obsługą GLONASS, GALILEO i BEIDOU;

	- wbudowany modem 5G LTE z obsługą kart SIM (wbudowany slot obsługujący kartę SIM), obsługa technologii NFC; - wbudowany moduł Bluetooth minimum w wersji v5.2; - akumulator o pojemności minimum 5000 mAh; - wbudowany moduł WiFi obsługujący standard minimum 802.11 a/b/g/n/ac/ax; - dostarczony rysik w komplecie z tabletem; - wbudowany mikrofon i głośnik; - porty: USB min. 3.2 Generacji 1 Typ C, dedykowany wbudowany port do obsługi stacji dokującej; - tablet w obudowie zapewniającej standard minimum IP67; - tablet z dodatkową obudową/etui lub w obudowie wzmocnionej, zgodnej ze standardem MIL-STD-810H; - ładowarka sieciowa do tabletu. Zainstalowana stacja dokująca dla tabletu w kabinie pojazdu. Stacja dokująca: dedykowana, zbudowana z wytrzymałych odpornych na uderzenia materiałów, umożliwiająca podłączenie tabletu poprzez dedykowany port w celu ciągłego ładowania urządzenia lub przez między innymi gniazdo zapalniczki, stacja dokująca zainstalowana na stałe w pojeździe. Miejsce i dokładny sposób montażu tabletu wraz z osprzętem zostanie uzgodnione pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy
5.5	Agregat prądotwórczy jednofazowy z technologią inwerterową o minimalnych parametrach: moc znamionowa minimum 3200 W (3,2 kW, silnik benzynowy: czterosuwowy o pojemności minimum 210 cm³, pojemność zbiornika paliwa maksimum 8,3l, waga: maksimum 45 kg, rozruch elektryczny oraz linka do awaryjnego rozruchu ręcznego, dwa gniazda 230 V, wyjścia 16 A do podpięcia urządzeń odbiorczych, gniazdo 12 V VDC z wyjściem stałoprądowym o natężeniu aż 8,3 A przeznaczone m.in. do ładowania zewnętrznych akumulatorów samochodowych, port USB umożliwia bezpośrednie i bezpieczne ładowanie smartfonów.
5.6	Pompa zatapialna wyposażona w specjalny dolny kołnierz ssawny, umożliwiający zebranie wody z płaskiej powierzchni do poziomu 1–2 mm, moc minimum 400 W, wydajność minimum 225 l/min, wysokość podnoszenia do 11 m.
5.7	Drabina nasadkowa aluminiowa trzy przęsłowa, długość przęsła minimum 2.7 m posiadająca <u>świadectwo CNBOP</u>
5.8	Pojazd wyposażony w przetwornicę z pełnym sinusem o mocy znamionowej minimum 3000W z dwoma gniazdami podwójnymi 2230V montaż gniazd do uzgodnienia na etapie realizacji
5.9	Przedłużacz elektryczny
5.10	Motopompa szlamowa 1 szt. o parametrach: (<u>świadectwo CNBOP</u>) silnik czterosuwowy o mocy minimum 6,3 kW (8,4 KM), paliwo zbiornik minimum 5,0 litra, zużycie maksymalnie 2,6 l/h Minimalna wydajność: 1195 litrów na minutę (70 m³/h). Średnica zanieczyszczeń: Przepuszcza ciała stałe (kamienie, liście, gałęzie) o średnicy do 30 mm. Średnica króćców ssawny i tłoczny 3 cale (75 mm). Wysokość podnoszenia: do 25 metrów (ciśnienie ok. 2,5 atm). Wysokość ssania: zdolność samozasysania z głębokości do 8 metrów.
5.11	Detektor wielogazowy odporny na wielokrotne upadki z wysokości 1,2 m, klasa szczelności minimum IP68: pyłoszczelny oraz odporny na zanurzenie w wodzie do głębokości 2 metrów przez 60 minut, Certyfikacja: praca w temperaturach od -40°C do +60°C i ATEX: dopuszczenie do pracy w strefach zagrożenia wybuchem (Strefa 0). Musi wykrywać cztery podstawowe gazy: EX / LEL (CH₄): Gazy palne / metan (zakres 0-100% Dolnej Granicy Wybuchowości). O₂: Tlen (pomiar ubytku lub nadmiaru, zakres do 30% Vol). CO: Tlenek węgla / czad (zakres do 1999 ppm). H₂S: Siarkowodor (zakres do 200 ppm)
5.12	Kamera termowizyjna z dedykowaną ładowarką samochodową o minimalnych parametrach: Obraz (MSX): o rozdzielczości 160 × 120 pikseli wspierany jest technologią MSX®, która nakłada kontury z kamery światła widzialnego na obraz termiczny, drastycznie zwiększając czytelność detali. Ekran: jasny, 3-calowy wyświetlacz umieszczony na wysokości wzroku ułatwia poruszanie się. Obsługa: kamera posiada jeden duży przycisk, co pozwala włączanie i zmianę trybów w grubych rękawicach bojowych Obudowa w klasie IP67 wytrzymałe upadki z wysokości 2 metrów na beton. Praca w temperaturze do +260°C przez maksymalnie 3 minuty. Zasilanie: w zestawie znajdują się 2 akumulatory litowo-jonowe, czas pracy na jednej baterii minimum 3,5

	godziny.
5.13	Wąż tłoczny 52/20 (<u>świadectwo CNBOP</u>)– 4 szt. – zewnętrzna powłoka fluorescencyjna (nenowa) Oplot wykonany w 100% z wysokiej jakości przędzy poliestrowej o wysokiej wytrzymałości, specjalne nici odbijają Wkładka wewnętrzna ultralekka guma syntetyczną EPDM „Super Light” wulkanizowaną na gorąco, niską wagę odcinka maksymalnie do 6,5 kgdoskonałe parametry przepływu (gładkie wnętrze)
5.14	Wąż tłoczny 75/20 (<u>świadectwo CNBOP</u>)– 8 szt. – zewnętrzna powłoka fluorescencyjna (nenowa) Oplot wykonany w 100% z wysokiej jakości przędzy poliestrowej o wysokiej wytrzymałości, specjalne nici odbijają Wkładka wewnętrzna ultralekka guma syntetyczną EPDM „Super Light” wulkanizowaną na gorąco, niską wagę odcinka maksymalnie do 9,8 kg, doskonałe parametry przepływu (gładkie wnętrze)
5.15	Opryskiwacz spalinowy o minimalnych parametrach: Silnik: o pojemności minimum 63 cm ³ i mocy minimum 3,8 KM (2,8 kW). Pojemność zbiornika: minimum 14 litrów na substancję roboczą z dużym otworem wlewowym. Zasięg oprysku: minimum 14 metrów w poziomie. Wydajność turbiny minimum 1295 m ³ /h. Masa urządzenia maksimum 13 kg (bez paliwa i płynu)
5.16	Szelki – 2 szt.- o parametrach i cechach: uprząż biodrowo-piersiowa do ratownictwa wysokościowego, ewakuacji oraz dostępu linowego, musi posiadać punkt brzuszny (tzw. do zjazdu), boczne punkty do pozycjonowania (stabilizacji pracy) oraz grzbietowy i piersiowy do asekuracji przed upadkiem, szeroki, oddychający i wielowarstwowy pas biodrowy rozkładający ciężar ciała użytkownika Konstrukcja: 8 punktów regulacji pozwalające na idealne dopasowanie szelek do wzrostu i sylwetki ratownika (obsługa klamer możliwa jedną ręką), sprzączki bagnetowe z okienkiem: automatyczne klamry udowe i piersiowe posiadają wskaźnik blokady, pozwalający wizualnie sprawdzić, czy zatrzask zamknął się prawidłowo, składane pierścienie boczne D, wykonane z kutego aluminium, pas biodrowy i pasy udowe muszą posiadać zintegrowane uchwyty narzędziowe pozwalające na bezpieczne podwieszenie karabinków, sprzętu i worków jaskiniowych, dodatkowo szelki muszą posiadać wbudowany chip RFID, ułatwiający zarządzanie sprzętem w jednostce
5.17	Zestaw narzędzi akumulatorowych składających się z: 1. Akumulatorowa piła szablasta zasilana napięciem 18 V w systemie LXT, w zestawie 2x akumulator o pojemności 5.0 Ah ze wskaźnikiem naładowania, szybka ładowarka, zestaw brzeszczotów (do drewna i metalu) oraz walizka transportowa, o podstawowych parametrach: częstotliwość skoków regulowana płynnie spustem w zakresie 0 - 2800 min, skok brzeszczotu wynosi do 32 mm, zdolność cięcia w drewnie: minimum 250 mm, zdolność cięcia w rurze/profilu stalowym: minimum 125 mm, waga: maksymalna 3,8 kg 2. Akumulatora wiertarko-wkrętarka udarowa zasilana napięciem 18 V w systemie LXT, w zestawie w zestawie 2x akumulator o pojemności 5.0 Ah ze wskaźnikiem naładowania, szybka ładowarka oraz walizka transportowa o parametrach: moment obrotowy minimum 50 Nm w przypadku wkręcania twardego oraz 27 Nm przy wkręcaniu miękkim, minimum 2-biegowa przekładnia mechaniczna, zdolność wiercenia minimum 38 mm w drewnie, 13 mm w stali oraz 13 mm w betonie/murze, waga maksimum 1,8 kg 3. Akumulatorowa szlifierka kątowa zasilana napięciem 18 V w systemie LXT o średnicy tarczy 125mm, w zestawie 2x akumulator o pojemności 5.0 Ah ze wskaźnikiem naładowania, szybka ładowarka, osłona tarczy szlifierskiej rękojeść boczna, kołnierz mocujący oraz nakrętka kontruująca z kluczem, tarcza szlifierska INOX oraz walizka transportowa, o podstawowych parametrach: prędkość obrotowa (bieg jałowy) 8500 obr./min. Gwint wrzeciona M14 (średnica otworu tarczy: 22,23 mm), waga: maksimum 2,6 kg, wymiary długość maksimum 365 mm.
5.18	Rolki transportowe – 4 szt o minimalnych parametrach: Udźwig pojedynczego wózka: minimum 1500 lbs / 680 kg Maksymalna szerokość opony: 12 cali / ok. 300 mm. Zakres pracy (rozstaw rolek): Od 300 mm do 550 mm. Maksymalny rozstaw konstrukcji do 800 mm. Skok siłownika hydraulicznego: 250 mm. Wymiary gabarytowe: 650 mm × 550 mm × 180 mm. Waga jednej sztuki: maksymalnie 20 kg
5.19	Parawan ochronny czterosegmentowe urządzenie ratownicze służące do zabezpieczania i oznakowania miejsca akcji, posiada fabryczne pasma odblaskowe, gwarantujące doskonałą widoczność w nocy i w trudnych warunkach. Parametry techniczne: każdy segment o wymiarze minimum 1,80 × 1,80 m. Stelaż wykonany z połączenia lekkiego aluminium (wzmocnione przeguby) oraz elastycznych kijów z włókna szklanego. Poszycie: Poliestrowy materiał o wysokiej odporności, najczęściej w kolorze czerwonym.

	Napisy duży nadruk „STRAŻ” na dwóch środkowych segmentach. System stabilizacji wyposażony w specjalne stalowe stopki stabilizujące, które zapobiegają wywróceniu parawanu przez podmuchy wiatru czy pęd mijających samochodów. Rozkładanie poprzez zintegrowany uchwyt pomocniczy, ułatwiający szybkie rozstawienie konstrukcji przez jednego lub dwóch ratowników.
5.20	Zestaw kominiarski w skrzynce, zestaw składający się z: łańcuch o długości 18 metrów (grubość ogniwa 5 mm), ciężki przebijak kominiarski służący do rozbijania zatorów z sadzy, komplet szczotek; okrągła o średnicy 200, kwadratowa o boku 180 mm, okrągła/z oczkiem o średnicy 250
5.21	Pływak smoka ssawnego 1 szt.
5.22	Stojak hydrantowy(<u>świadectwo CNBOP</u>) DN 80 B/BB (75/75-7) 1 szt
5.23	Mostek gumowy przejazdowy na węże tłoczne 75 – 2 szt
5.24	Zestaw akcesorii do wciągarki 8,2 T składający się z: 1x Zblocze wytrzymały bloczek stalowy o nośności 20 to 2x Szekła Omega 8,5 tony kute szekle ze stalowym, wkręcanym sworzniem, ogniwo łączące liny, pasy i zblocza na miejscu akcji. 1x Zawiesie pasowe (pas do drzewa) 4T / 3m: Poliestrowy pas o szerokiej taśmie i nośności roboczej 4 ton 1x Torba transportowa
5.25	Prądownica wodno-pianowa o minimalnych parametrach 1 szt (<u>świadectwo CNBOP</u>): Regulacja wydajności minimum 4 stopnie przepływu regulowane obrotowym pierścieniem z wyraźnymi „klikami”: 100 / 200 / 300 / 400 l/min. Minimalny zasięg rzutu (przy 6 bar): strumień zwarty 41 metry, strumień rozproszony 18 metry Waga maksimum 2,3 kg wraz z nasadą przyłączeniową 52. Rodzaje strumieni: zwarty, rozproszony oraz pełny parasol ochronny.
5.26	Topór strażacki dielektryczny o parametrach – 1 szt.: Pracy przy urządzeniach pod napięciem do 20 kV.
5.27	Narzędzia Fiskars lu równoważne: • młot dwuręczny XXL 5kg – 1 szt. • szpadel ostry – 1 szt. • szpadel prosty – 1 szt. • łopata-szufla 1 szt. • widły 1 szt. • siekiera X18 1 szt. • siekiera X27 1 szt. • szczotka (dł. 50cm) ze stylem 2 szt.
5.28	Ubranie specjalne dwuczęściowe 2 kpl o parametrach i cechach: Warstwowa konstrukcja zapewniająca optymalną termoregulację, oddychalność i maksymalną ochronę przed promieniowaniem cieplnym Tkanina zewnętrzna: Oryginalny Nomex® BC, cechuje się potężną wytrzymałością na rozrywanie i działanie płomienia. Membrana: Proline® PTFE – stanowi barierę chroniącą przed wodą, parą wodną, płynnymi chemikaliami oraz patogenami krwiopochodnymi. Wkład termoizolacyjny: Duflot® – lekkie połączenie włókien aramidowych z wiskożą trudnopalną, które skutecznie izoluje i błyskawicznie odprowadza pot. Zestaw składający się z: Kurtka ciężka: Ergonomiczny krój umożliwia swobodne unoszenie rąk w aparatach powietrznych (ODO) bez podciągania dołu kurtki. Zamek Anti-Panic: Bardzo wytrzymały, gruby zamek z systemem szybkiego rozrywania w sytuacjach awaryjnych. Wzmocnienia: Barki i łokcie chronione są specjalnymi wstawkami z Kevlaru® pokrytego silikonem. Pętla ratunkowa: Posiada fabryczny otwór na plecach przygotowany do instalacji ewakuacyjnej pętli ratunkowej (DRD). Spodnie ciężkie: Komfort i ergonomia: ergonomiczny krój, nie krępuje ruchów, połączony z wygodnymi szelkami mocowanymi na zatrzaski (system szybkiego odłączania i łatwej regulacji). Dopasowanie: Boczne klamry w pasie umożliwiające płynną regulację obwodu, uzupełnione o wytrzymały zamek błyskawiczny oraz dodatkowy rzep dla lepszej ochrony. Kieszenie: Dwie duże, pojemne kieszenie boczne zapinane na rzep (w tym jedna wyposażona w dedykowany

	organizer, np. na nóż ratowniczy). Ochrona kolan: Wytrzymałe wzmocnienia w strefie kolan wykonane z Kevlaru® pokrytego silikonem wraz z wszytymi poduszkami amortyzującymi. Bezpieczeństwo: Pełna zgodność z normą PN-EN 469:2005 oraz wysoka odporność na ekstremalne warunki pożarowe Ubranie musi posiadać aktualne <u>świadectwo CNBOP</u>, kolor piaskowy, rozmiar do uzgodnienia na etapie realizacji
5.29	Lekka kurtka specjalna(<u>świadectwo CNBOP</u>)– 10 szt. o cechach i parametrach: Przeznaczenie kurtki lekkiej: ratownictwo techniczne i drogowe (uwalnianie ofiar wypadków samochodowych) Gaszenie pożarów na terenach otwartych (las, łąki, nieużytki). Miejscowe zagrożenia (usuwanie skutków wichur, podtopień czy usuwanie gniazd owadów). Cechy konstrukcyjne: Lekka konstrukcja: Jednowarstwowa struktura materiału drastycznie redukuje wagę odzieży i zmniejsza obciążenie cieplne strażaka. Ergonomia: Krój inspirowany odzieżą sportową zapewnia pełny zakres ruchu ramion bez podciągania całej kurtki. Trwałość mechaniczna: Łokcie zostały dodatkowo wzmocnione materiałem Kevlar® pokrytym silikonem, chroniącym przed przetarciami. Widoczność: Wyposażona w odblaskowe pasy segmentowe (perforowane) oraz duży, odblaskowy napis STRAŻ na plecach. Funkcjonalność: Posiada uchwyty na latarkę kątową i mikrofonogłośnik (PTT) oraz praktyczne kieszenie na radiostację i drobny sprzęt ratowniczy
5.30	Pojazd wyposażony w kącik czystości składający się z: pojemnika na mydło w płynie, pojemnik na ręcznik papierowy oraz pojemnik z dozownikiem na wodę o pojemności minimum 5l
5.31	Wtyczka typu plug-in przeznaczona dla ratowników do pojazdów elektrycznych lub hybrydowych w celu przełączenia ich w tryb „postoju” (pozycja P) i uruchamiając elektryczny hamulec postojowy.
VI. POZOSTAŁE WYMAGANIA	
6.1	Komplet dokumentacji w tym: • karty gwarancyjne w języku polskim • książka serwisowa • warunki realizacji serwisu gwarancyjnego • 2 oryginalne komplety kluczyków • instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim, • niezbędne dokumenty w tym min.: badania techniczne, świadectwo homologacji samochodu, świadectwa dopuszczenia CNBOP, • inne wymagane prawem lub OPZ dokumenty
6.2	Gwarancja: • na podwozie, podzespoły i zabudowę 24 miesiące, • na perforację podwozia 72 miesiące, • na powłokę lakierniczą 36 miesięcy. Zamawiający wymaga, aby wyposażenia dodatkowe pojazdu objęte było minimum 2-letnią gwarancją producenta.
6.3	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
6.5	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.
6.6	W okresie gwarancji Wykonawca pokrywa koszt wymaganych przeglądów serwisowych.
	Wymagania dodatkowe: • elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, • przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, • zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio

	wygładzone lub zabezpieczone. ● Zamawiający wymaga, aby pojazd w dniu odbioru końcowego był w pełni uzupełniony w materiały i płyny eksploatacyjne oraz paliwo.
--	--

Uwaga !

-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona.

* -Podane w opisach nazwy własne mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.