



**Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”
Sławomir Witek**

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga gminna 130127C Jeżewo - Jeżewice
od km 0+000 do km 2+152
oraz Droga gminna nr 130116C
od km 0+000 do km 0+009

nazwa inwestycji :

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
związanej z Modernizacją drogi gminnej nr 130127C relacji Jeżewo –
Jeżewice od km 0+000 do km 2+542 oraz drogi gminnej nr 130116C

inwestor :

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

EGZ.2

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	Sławomir Witek	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

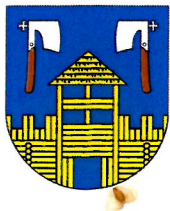
2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Analiza zasadności wprowadzenia organizacji ruchu
- 2.2.4. Zasady oznakowania
- 2.2.5. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny oznakowania– rys. nr 2.1, 2.2, 2.3; 2.4;

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Związanej z Modernizacją drogi gminnej nr 130127C relacji
Jeżewo – Jeżewice od km 0+000 do km 2+542
oraz drogi gminnej nr 130116C



STAROSTA ŻNIŃSKI

ul. Potockiego 1, 88-400 Żnin, tel. 52 303 11 00 wew. 33,
e-mail: drogi@znin.pl

Żnin, dnia 10 lipca 2026 r.

KD. 7121.2.21.2026

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 roku, poz. 1251 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784), po uzyskaniu pozytywnej opinii Burmistrza Łabiszyna,

zatwierdzam

bez uwag złożony przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno, projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z modernizacją drogi gminnej nr 130127C Jeżewo – Jeżewice od km 0+000 do km 2+542 oraz w ciągu drogi gminnej nr 130116C od km 0+000 do km 0+009, zgodnie z przedłożonym projektem.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2027 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Żninie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.

Z up. STAROSTY
Lidia Sadek
Zastępca Starosty
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno,
2. Burmistrz Łabiszyna,
3. Komenda Powiatowa Policji w Żninie,
4. a/a.

Łabiszyn, dnia 25.06.2026r.

KDB.680.78.2026

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Uzgadniam pozytywnie projekt stałej zmiany organizacji ruchu związanej z „Modernizacja drogi gminnej nr 130127C relacji Jeżewo-Jeżewice od km 0+000 do km 2+542” oraz drogi gminnej nr 130116C.


BURMISTRZ
Jacek Idzi Kaczmarek

Otrzymują:

1. Adresat.
 2. a/a.
- MM

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 103127C relacji Jeżewo – Jeżewice na odcinku od km 0+000 do km 2+542

lokalizacja :

Droga gminna nr 13127C relacji Jeżewo – Jeżewice
od km 0+000 do km 2+542

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130127C relacji Jeżewo – Jeżewice po wykonanej modernizacji drogi.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).
- Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024, poz. 1251 z późniejszymi zmianami)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna nr 130127C od drogi wojewódzkiej nr 246 w m. Jeżewo do miejscowości Jeżewice posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem o szerokości 3,5 do 4,0 m z poboczeniami gruntowymi zaczynającą się w km 0+03,5 od zjazdu bitumicznego z drogi wojewódzkiej nr 246.

Droga gminna nr 130127C klasy L zaczyna się w miejscowości Jeżewo od drogi wojewódzkiej nr 246 w km 35+929,80 strona lewa. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym. Na początku 2026 roku drodze tej został nadany numer ewidencyjny i została drogą publiczną. Na rok 2026 przewidywana jest modernizacja drogi gminnej i wykonanie nawierzchni bitumicznej. Projektuje się jezdnię o przekroju 1/1 (droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości jezdni 4,0 m z poboczeniami gruntowymi umocnionymi na szerokości 0,75 m i gruntowymi humusowanymi z obsianiem trawą o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość projektowanych poboczy 1,0 m. Na drodze gminnej nr 130127C nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Droga gminna nr 130116C klasy L zaczyna się w km 35+969,00 strona prawa. Na początku roku 2026 także została zaliczona do dróg publicznych i została nadany jej nowy numer ewidencyjny. W poprzednich latach została poddana modernizacji i posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju 1/1 (droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości jezdni 3,5 m z poboczeniami gruntowymi umocnionymi na szerokości 0,75 m i gruntowymi humusowanymi z obsianiem trawą o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość projektowanych poboczy 1,0 m. Na drodze gminnej nr

130116C istnieje obecnie oznakowanie pionowe ogranicza się do wjazdu na drogę wojewódzką i oznakowana jest jako droga wewnętrzna znakami D-46 (droga wewnętrzna) i znakiem B-43 (strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h) oraz D-47 (koniec drogi wewnętrznej).

Obecnie zjazd na drogę wojewódzką nie jest w żaden sposób oznakowany.

Zjazd z drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest w obszarze zbudowanym z dopuszczalną prędkością maksymalną 50 km/h. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,2 m z pobocznymi gruntowymi i rowami przydrożnymi trapezowymi, klasa techniczna drogi wojewódzkiej – Z. Oznakowanie dotyczące drogi wojewódzkiej stanowi osobne opracowanie i będzie złożone do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa po uzyskaniu odpowiednich opinii. Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z planowaną modernizacją drogi gminnej nr 130127C i wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4 m jako jezdni jednojezdniowej jednopasowej dwukierunkowej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na drodze gminnej.

Droga ma charakter dojazdowy do zabudowań zagrodowych i pól uprawnych i jest drogą gminną publiczną dlatego połączenie z drogami publicznymi DW246 należy traktować jako skrzyżowanie.

Zmiana drogi wewnętrznej w drogę publiczną nr 130127C nastąpiła w pierwszej połowie roku 2026.

Na drodze wojewódzkiej konieczne będzie ustawienie znaków wskazujących na skrzyżowanie z drogą podporządkowaną. Skrzyżowanie znajduje się na początku miejscowości Jeżewo oznakowanej tablicami D-42 i D-43 z prędkością maksymalną 50 km/h. Znaki D-42 i D-43 są ustawione w odległości 22 m od skrzyżowania (znaki – km 35+908, skrzyżowanie – km 35+929,8). Przed skrzyżowaniem w odległości 12 projektuje się ustawienie znaków D-1 w km 35+918 strona prawa i 35+945 strona lewa. Na drodze podporządkowanej, gminnej nr 130127C projektuje się znak B-20 (stop) w km 0+008 strona lewa wraz z uzupełnieniem odpowiednim oznakowaniem poziomym.

Na drodze gminnej nr 130116C także projektuje się ustawienie znaku B-20 w km 0+007 strona prawa wraz z odpowiednim oznakowaniem poziomym.

Oznakowanie dotyczące drogi wojewódzkiej stanowi osobne opracowanie i będzie złożone do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa po uzyskaniu odpowiednich opinii.

W związku z tym, że zarządca drogi planuje wykonanie modernizacji drogi gminnej polegającej na wykonaniu jezdni jednojezdniowej o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4,0 m z pobocznymi gruntowymi umocnionymi tłuczniem projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości na drodze do 30 km/h znakami B-33 (30 km/h) by umożliwić pojazdom jadącym z naprzeciwka bezpieczne wyminięcie się.

W km 0+606 strona prawa znajduje się zjazd na drogę gminną wewnętrzną, w km 0+900 do km 0+922 droga gminna nr 130127C krzyżuje się z drogą gminną o nr 130104 (Smogorzewo – Jeżewice) o nawierzchni gruntowej, w km 1+514 i 1+669 strona lewa znajdują się zjazdy na drogę gminną wewnętrzną. W związku z tym, że mimo iż droga gminna nr 130104C i wewnętrzne z którymi połączona jest droga 130127C mają nawierzchnie gruntowe projektuje się powtórzenie znaków B-33 (30 km/h) ze względu na możliwość wjechania pojazdów z tej drogi na odcinek z ograniczeniem prędkości i konieczność poinformowania o istniejącym ograniczeniu kierowców. Droga gminna 130127C kończy się w miejscowości Jeżewice w km 2+552 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 130106C. Za tym skrzyżowaniem w km 2+542 projektuje się ograniczenie prędkości wyznaczonej znakiem B-33 (30 km/h). Projektowane znaki B-33 (30 km/h) należy umieścić w lokalizacji podanej poniżej w tabeli:

Lp.	km	strona
1	0+035	prawa
2	0+581	lewa
3	0+614	prawa
4	0+883	lewa
5	0+929	prawa
6	1+489	lewa
7	1+523	prawa
8	1+663	lewa
9	1+677	prawa
10	2+542	lewa

Miejscowość Jeżewo od strony drogi wojewódzkiej nr 246 jest oznaczona znakami D-42 i D-43

wyznaczającymi początek i koniec obszaru zabudowanego. W celu uzupełnienia wyznaczonego obszaru zabudowanego projektuje się na DG130127C ustawienie także znaków w km 0+025 D-42 początek obszaru zabudowanego strona prawa i D-43 strona lewa.

W związku z nadaniem drodze wewnętrznej numeru 130116C i zakwalifikowania jej do dróg publicznych konieczna jest także zmiana oznakowania na niej poprzez ustawienie znaku B-20 w km 0+007 strona prawa wraz z odpowiednim oznakowaniem poziomym. Znak B-20 wraz z oznakowaniem poziomym będzie podlegał zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa wg. osobnego opracowania.

Na drodze gminnej nr 130116C konieczne będzie usunięcie znaków istniejących D-46 z B-43 km 0+009 strona lewa oraz znaku D-47 km 0+009 strona prawa. Projektuje się zamiast znaku B-46 znak B-33 (30km/h) w km 0+009. Projektowane skrzyżowanie ogranicza się tylko do obszaru skrzyżowania z DW246. Na dalszym odcinku drogi gminnej nie ma istniejącego i projektowanego oznakowania.

Do wykonania oznakowania drogi gminnej należy użyć znaków grupy wielkości **Małe** z foli odblaskowej typu 1. Znak B-20 (ustęp pierwszeństwa) i znaki D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) należy wykonać z grupy wielkości **Średnie** z foli odblaskowej typu 2.

Ze względu na to, że droga gminna przecina rowy melioracyjne w km 0+596, 0+913, nad przepustami projektuje się ustawienie z obu stron jezdni stalowych barier energochłonnych U-14a o długości 12 m każda. Łączna długość barier U-14a $4 \times 12 = 48$ m

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Analiza zasadności wprowadzenia organizacji ruchu

Wszystkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wprowadzone niniejszym opracowaniem (tj. istniejące, które pozostaną i projektowane) poddano analizie na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze oraz poprzedzono analizą skutków dla uczestników jakie niesie ich wprowadzenie. Podczas analizy brano pod uwagę geometrię drogi, natężenie ruchu i zasadność zastosowanego oznakowania. Analizy wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Analiza w odniesieniu do zaprojektowanego oznakowania B-33 (30 km/h)

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu przewidziano wprowadzenie ograniczeń prędkości za pomocą znaków B-33. Celem zastosowania przedmiotowego oznakowania jest dostosowanie dopuszczalnej prędkości pojazdów do warunków geometrycznych drogi, występujących punktów kolizyjnych.

W ciągu drogi gminnej nr 130127C i drogi 130116C wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Zastosowanie takiego ograniczenia wynika z charakteru drogi oraz projektowanych rozwiązań, w szczególności z zastosowania drogi o przekroju 1/1 (jedna jezdnia z jednym pasem przeznaczonym do jazdy w obu kierunkach) z prowadzenia ruchu pieszego wzdłuż jezdni lub bezpośrednio na niej oraz występowania miejsc potencjalnych konfliktów ruchu, takich jak np. ruch pieszych odbywający się bezpośrednio po jezdni i możliwość wjechania na drogę gminną z dróg wewnętrznych lub bezpośrednio z pól uprawnych. Ograniczenie prędkości do 30 km/h umożliwia skrócenie drogi hamowania pojazdów oraz wydłużenie czasu reakcji kierujących, co bezpośrednio wpływa na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów.

W związku z możliwością wjechania na drogę gminną poza jej początkiem i końcem poprzez drogę gminną i drogi wewnętrzne o nawierzchni gruntowej za wjazdami z tych dróg znaki B-33 zostały powtórzone.

2.2.4. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

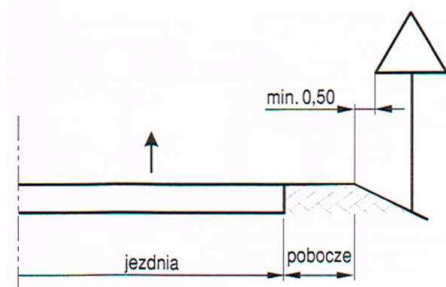
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

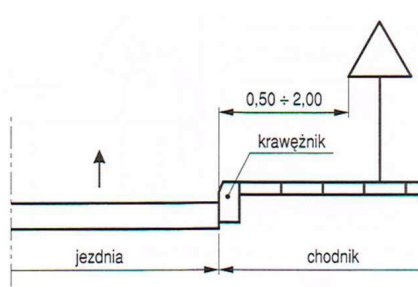
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



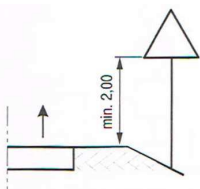
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

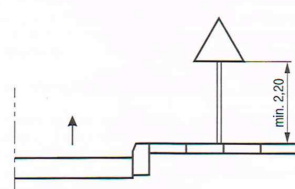
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾

D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe		
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

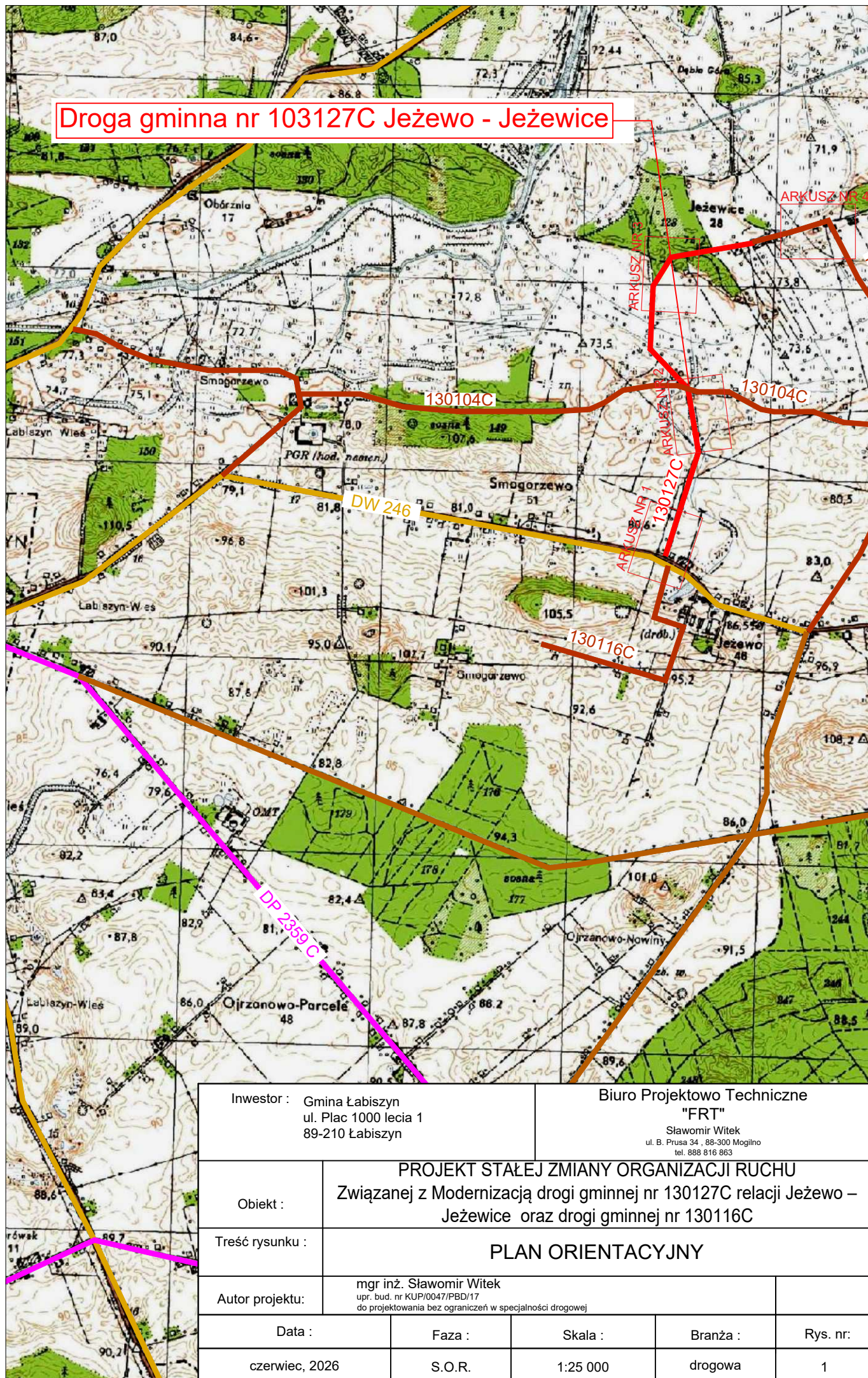
Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

30-09-2027.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

Droga gminna nr 103127C Jeżewo - Jeżewice



Inwestor : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Związanej z Modernizacją drogi gminnej nr 130127C relacji Jeżewo –
Jeżewice oraz drogi gminnej nr 130116C

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

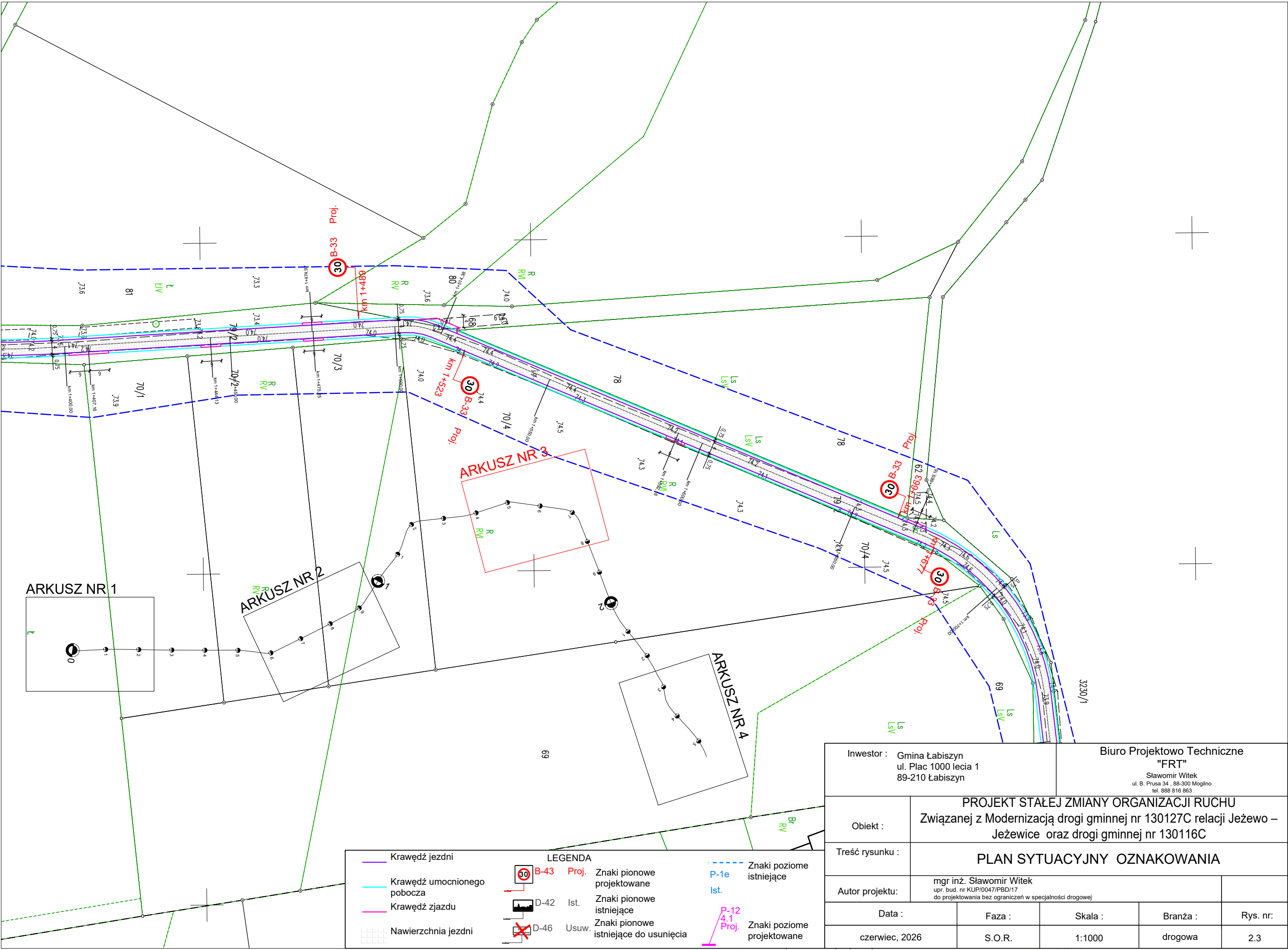
czerwiec, 2026

S.O.R.

1:25 000

drogowa

1



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863			
Obiekt :	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU Związanej z Modernizacją drogi gminnej nr 130127C relacji Jeżewo – Jeżewice oraz drogi gminnej nr 130116C				
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA				
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
czerwiec, 2026		S.O.R.	1:1000	drogowa	2.3

