



– PARTNERS –

Naša zn.:

| Vaša zn.: MC

| Dátum: 28.9.2020

| Kontakt: [CAK@agmpartners.sk](mailto:CAK@agmpartners.sk)

**Objednávateľ:** Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica  
**Zákazka:** Zabezpečenie dopravnej obslužnosti v Banskobystrickom kraji – verejná súťaž  
**Vec:** Vysporiadanie pripomienok v **prípravných trhových konzultáciách k 28.9.2020**

1. **Znenie pripomienky:** „Po akej dobe sa bude prehodnotená cena za km? na každý rok bude upravená zvlášť? Je pravdepodobné, že sa bude meniť aj cena pohonných látok, tak aby to nebolo potom likvidačné pre dopravcu.“

**Odpoveď:** Zmena výšky Ceny dopravného výkonu na 1 km (indexácia) v kalendárnom roku je upravená v čl. XII. návrhu Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb vo verejnom záujme (ďalej len „Zmluva“). K zmene ceny dopravného výkonu bude dochádzať v pravidelných intervaloch – vždy jeden krát za rok. K prvej zmene ceny dopravného výkonu dôjde k prvému roku nasledujúcim po roku začatia prevádzky s účinnosťou od nasledujúceho kalendárneho roku (t. j. napr. ak dôjde k začatiu prevádzky v roku 2022, prvý krát sa bude pravidelne indexovať v roku 2023, s účinnosťou od 1.1.2024, vo vzťahu k indexácii opomenutých rokov slúži úvodná indexácia). Cena dopravného výkonu bude zvýšená alebo znížená, v závislosti na medziročnej zmene miery inflácie, medziročnej zmene nákladov na pohonné hmoty a medziročnej zmene priemernej hrubej mzdy vodičov, a to podľa ukazovateľov uvedených v bode 12.1 Zmluvy. Verejný obstarávateľ si uvedomuje, že medzi odovzdaním ponuky a začatím prevádzky môže byť značný časový posun a preto je upravená aj úvodná indexácia v čl. 12.2 zmluvy, ktorá bude zohľadňovať rozdiel cenovej hladiny medzi rokom začatia prevádzky a rokom predchádzajúcim. Táto indexácia sa vykoná ešte pred začatím prevádzky.

2. **Znenie pripomienky:** „aby nenastala situácia, že dopravca pôjde veľmi pod cenu- aby získal zákazku, možno by stálo za úvahu stanoviť minimálnu sumu €/km, čo by zároveň slúžilo aj ako zábezpeka, že dopravca neskrachuje.“

**Odpoveď:** Uchádzač by vo svojej ponuke mal zohľadniť všetky možné riziká, a podľa takto zvážených rizík naceniť svoju ponuku predkladanú do verejného obstarávania. Uchádzač by mal pri predkladaní ponuky postupovať s náležitou odbornou starostlivosťou. Predkladaná ponuka by mala zohľadňovať aj riziko, ktorému sa uchádzač vystavuje. Zároveň verejného obstarávateľa chráni inštitút mimoriadne nízkej ceny, a teda uchádzač, ktorý do verejného obstarávania predloží ponuku, ktorá sa bude javiť resp. bude mimoriadne nízka podľa § 53 ods. 1, 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“), bude predmetom vysvetľovania zo strany uchádzača (v prípade, ak uchádzač nedokáže dostatočne odôvodniť stanovenie výšky ponukovej ceny, jeho ponuka bude v súlade so ZVO z procesu verejného obstarávania verejným obstarávateľom vylúčená).

3. **Znenie pripomienky:** „Kto bude znášať náklady na odhavovací systém? Predpokladáme, že BBSK, pretože čím väčší nákup, tým vyššia úspora.“

**Odpoveď:** Verejný obstarávateľ v súčasnom štádiu verejného obstarávania uvažuje o koncepte, že odbavovací systém bude dopravcom zabezpečovať priamo verejný obstarávateľ. Táto požiadavka bude upresnená a konkretizovaná pred vyhlásením verejného obstarávania, a to vrátane technických požiadaviek na kabeláž a interface.

4. **Znenie pripomienky:** „Odbavovací systém spolu informačným bude aktívny- pasívny ? kto bude mať realizáciu na starosti?“

**Odpoveď:** Táto požiadavka bude upresnená a konkretizovaná pred vyhlásením verejného obstarávania, viď odpoveď na bod 3.

5. **Znenie pripomienky:** „Dizajn autobusov by mohol byť viac-menej jednotný, aby ľudia neboli dezorientovaní a malo by sa vyčleniť miesto pre dopravcu, kde si môže svoje logo umiestniť“

**Odpoveď:** Áno, verejný obstarávateľ má v úmysle zaviesť jednotný dizajn vozidiel, rovnaký pre všetky oblasti. Presné vyobrazenie dizajnu bude zverejnené ešte pred vyhlásením verejného obstarávania v rámci pokračujúcich prípravných trhových konzultácií, a to v takej podobe a forme, aby toto plnenie dokázal dopravca do svojej ponuky riadne naceniť a poskytnúť (tzv. design manuál).

6. **Znenie pripomienky:** „Tržba : myslíme si, že všetka tržba ( hovorím teraz o hotovostnej - keďže platobnou kartou pôjde asi cez BBSK pokladňu) by mala byť odovzdaná BBSK a dopravca by fakturoval iba za km. Uľahčila by sa tak byrokracia a fakturácia.“

**Odpoveď:** V tomto prípade ide o brutto zmluvu. Výnosy teda idú k tiaži/k dobru Objednávateľa. V súlade s bodom 10.1 Zmluvy budú všetky skutočné výnosy vyplývajúce z poskytovania služieb prepravy Dopravcom podľa Zmluvy v príslušnom kalendárnom mesiaci bez DPH, najmä, nie však výlučne, tržby z cestovného, ktoré Dopravca **prijal**, kompenzácia zliav cestovného, výnosy z prepravných kontrol a ostatné výnosy, ktoré utŕžil Dopravca (ďalej len „Výnosy pre vyrovnanie ceny dopravného výkonu v kalendárnom mesiaci“) **odpočítané od vyrovnania**. Verejný obstarávateľ bude poskytovať doplatok na cenu dopravného výkonu, ktorý bude znížený o Výnosy pre vyrovnanie ceny dopravného výkonu v kalendárnom mesiaci. Znamená to, že hotovostná tržba zostane u dopravcu, ktorý ju však zohľadní vo vyúčtovaní. Pre úplnosť poukazuje verejný obstarávateľ na nasledujúcu tabuľku obsiahnutú v bode 10.1 Zmluvy:

**Vzorec pre výpočet dopočtu vyrovnania ceny dopravného výkonu za príslušný kalendárny mesiac (pre účely výpočtov kvartálnych vyúčtovaní a následných úhrad) je nasledujúci:**

$$V_{jn} = (S_{jn} \cdot C_n) - T_{jn} + O_{jn}$$

kde:

$V_{jn}$  je dopočet vyrovnania ceny dopravného výkonu za príslušný kalendárny mesiac „j“ roku „n“

$S_{jn}$  je Skutočný dopravný výkon v príslušnom (už ukončenom) kalendárnom mesiaci „j“ roku „n“

$C_n$	je Cena dopravného výkonu na 1 km v príslušnom kalendárnom roku „n“ (bez DPH)
$T_{jn}$	je čiastka zodpovedajúca Výnosom pre výpočet vyrovnania ceny dopravného výkonu v príslušnom kalendárnom mesiaci „j“ roku „n“ (bez DPH)
$O_{jn}$	je čiastka zodpovedajúca Oprávnenej sume úhrad za užívanie autobusových staníc v príslušnom kalendárnom mesiaci „j“ roku „n“ (bez DPH)

7. **Znenie pripomienky:** „*bude pripravovaný jednotný prepravný poriadok, ktorý bude musieť každý prepravca dodržiavať?*“

**Odpoveď:** Áno, verejný obstarávateľ pripravuje prepravný poriadok, ktorý bude súčasťou pripravovaného verejného obstarávania. Každý dopravca, počas realizácie služieb na základe Zmluvy, bude povinný tento prepravný poriadok, dodržiavať.