

# **SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA CESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA  
ULICI JOZEFA KUBINU**

Miesto: Ulica Jozefa Kubinu, Malacky

Stavebník : Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1/A, 901 01, Malacky

Zod. projektant: Mgr. Art. Branislav Škopek

Dátum: 05/2020

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov:	<b><i>Rekonštrukcia cestnej komunikácie na ulici Jozefa Kubinu</i></b>
Miesto:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k.ú.:	Navrhované objekty ležia v k.ú. Malacky
Plánovaný termín začatia činnosti:	September 2020
Plánovaný termín ukončenia čin.:	Maj 2021
Stupeň:	Projekt stavby

### 1.2 Zhotoviteľ

Názov:	Mesto Malacky
Adresa:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913
Hlavný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Zodpovedný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Vypracoval:	Ing. Pavol Sivák

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

### 2.1 Účel stavby

Účelom rekonštrukcie je obnova existujúcej cestnej komunikácie, zhutnenie podkladových vrstiev a vyhotovenie nového asfaltového koberca. Ulica je obojsmerná na celej dĺžky cesty a lemovaná novými obrubníkmi, ktoré majú za cieľ spevniť asfaltový koberec.

### 2.2 Charakteristika územia a vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná rekonštrukcia prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Komunikácia je v celej dĺžke vedená v trase pôvodnej komunikácie, ktorá bude spĺňať požiadavky samostatne vedenie motorových vozidiel (do 3,5 t). Cesta sa nachádza v k.u. Malacky na parcelách 3592/1, 3592/2.

V rámci rekonštrukcie komunikácie na ulici Jozefa Kubinu nedôjde k žiadnej zmene ohľadom vplyvu na životné prostredie. Komunikácia dlhodobo vykazuje havarijný stav a zhoršené podložie po nedávnej výstavbe kanalizácie.

### 2.3 Vymedzenie riešeného územia

Komunikácia je vzhľadom k priestorovým pomerom obojsmerná v celej dĺžke komunikácie. Dĺžka úpravy ulici Jozefa Kubinu je 808,21 m.

### 2.4 Dopravné riešenie

Komunikácia je napojená na križovatku od ulice Kukučínova ako obojsmerná v šírke jazdného pruhu 5,78 m komunikácia. Komunikácia bude mať premenlivú šírku 5,78 – 4,90 – 5,90 m.

## 2.5 Konštrukčné riešenie

Konštrukcia rekonštruovanej vozovky bude nasledovná:

Skladba cestnej komunikácie na existujúcu komunikáciu C1:

Asfalto-betón AC 11 O z nemodif asf. tr. 1 po zhutnení	40 mm
Asf. spojovací postrek v množstve od	0,50 do 0,80 kg/m <sup>2</sup>
Asf. betón AC 16 L z nemodif. asf. tr. 1 po zhutnení	60 mm
Kompozit so SAMI vrstvou PGM-G 100	
Asf. spojovací postrek v množstve	1,20kg/m <sup>2</sup>
Exist. Skladba povrchovo odfrézovanie	60 mm
10% vyspravený podklad	

Skladba komunikácie časti C2 :

Asfalto-betón AC 11 O z nemodif asf. tr. 1 po zhutnení	40 mm
Asf. spojovací postrek v množstve od	0,50 do 0,80 kg/m <sup>2</sup>
Asf. betón AC 16 L z nemodif. asf. tr. 1 po zhutnení	60 mm
Asf. spojovací postrek v množstve	1,20 kg/m <sup>2</sup>
KSC – CB GM C8/10	180mm
Štrkodrava 16 – 63	200mm
Štrkodrava 32 – 63	500mm

Šírkové usporiadanie rieši typické rezy. Cestné teleso bude v minimálnej šírke 4,9 metra.

## 2.6 Inžinierske siete

Stavebné úpravy v rámci rekonštrukcie sa budú realizovať v blízkosti inžinierskych sietí v dopravnom priestore (voda, kanalizácia, plyn, elektro).

## 2.7 Odvedenie dažďových vôd

Odvodnenie dažďových vôd z komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do priľahlej zelene, resp. do existujúcej dažďovej kanalizácie.

## 2.8 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade súbehu alebo križovania inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie, vrátane ich zariadení.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody ani kultúrnych pamiatok.

Časť komunikácie zasahuje do bezpečnostného pásma nadzemného a podzemného plynárenského zariadenia – Sondy M20.

## 2.9 Sadové úpravy

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy priľahlej zelene dotknutej rekonštrukciou.

