

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii pre stavebné povolenie

## Ochrana a obnova území NATURA 2000 v cezhraničnom regióne Bratislava Obnova vodných a mokradových biotopov na toku Porec, SKUEV 0117 Abrod

Projekt organizácie výstavby

### Obsah

1	ÚVOD.....	3
2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY. ....	3
2.1	Popis staveniska .....	3
2.2	Príprava na výstavbu .....	4
2.3	Dočasné premostenia .....	4
3	KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA .....	4
3.1	Objekty zariadenia staveniska .....	4
3.2	Likvidácia objektov zariadenia staveniska .....	5
3.3	Skládky materiálov .....	5
3.4	Dovoz materiálov .....	5
4	ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DOPRAVY .....	5
5	NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI .....	5
6	VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA VÔD .....	5
7	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY .....	6
8	BEZPEČNOSŤ OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	6

## 1 ÚVOD

Dodávateľ stavby: Bude určený investorom

Investor: **DAPHNE-Inštitút aplikovanej ekológie**  
Podunajská 24  
821 06 Bratislava

Projektant: **Tria projekt s.r.o.,**  
Štefana Kráľika 16, 841 08 Bratislava

## 2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.

### 2.1 Popis staveniska

Záujmové územie patrí do katastra obce Veľké Leváre a Závod v okrese Malacky. Obec Závod sa nachádza na vyššej terase rieky Moravy, ktorá vytvára hranicu medzi Slovenskou republikou a Rakúskom. Územie je od Moravy vzdialené len 5 kilometrov a leží severne 7,5 kilometrov od okresného mesta Malacky. Závod susedí s obcami: na severe s Moravským Svätým Jánom, Borský Svätý Jur a Lakšárska Nová Ves (Trnavský kraj), na východe so Studienkou, na juhu s Záhorie (vojenský obvod) k.ú. Nivky a Veľkými Levármi, na západe Moravským Svätým Jánom a Veľké Leváre susedia ešte na západe s Malými Levármi a na juhu s Kostolišťom a Malackami.

Záujmový úsek toku Porec sa nachádza na východ od Národnou prírodnou rezerváciou (NPR) Abrod (rkm Porca 0,705 – 2,840). Úsek je situovaný medzi traťou ŽSR č. 110 Bratislava – Břeclav a diaľnicou D2 Bratislava – Brno, čo je pre tok Porec rkm 2,870 – 3,460. Záujmové územie je charakteristické nízkym pozdĺžnym sklonom. Tok je v tejto časti upravený.

V bezprostrednom okolí toku sa nachádzajú trvalé trávne porasty (aj podľa druhu pozemku uvedeného v katastri), ktorá sa však už dlhodobo neobhospodaruje a plochy majú lúčny charakter. Dolná časť úseku (km 2,900 – 3,100) je husto zarastená stromovou a krovinatou brehovou vegetáciou.

Predmetnou stavbou nebudú dotknuté podzemné a nadzemné inžinierske siete. Bližšie pozri súhrnnú technickú správu. Navrhovaná stavba nebude meniť súčasný stav územia v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami (§4, ods.2c) ako súčasť preventívnej protipovodňovej stavby pred opakujúcimi sa záplavami v intraviláne a extraviláne obce Veľké Leváre a Závod a ani úsekov poniže.

V riešenom katastrálnom území obce Veľké Leváre a Závod a k.ú. susedných obcí sa nachádza chránené územie v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a to NPR Abrod a chránené vtáčie územie Záhorské Pomoravie (podrobne popísané v časti B súhrnná technická správa).

Stavba sa zároveň môže dotýkať nasledovných ochranných pásiem v mieste križovania a súbehu s tokom.

- VTL – 8,12 a 50m v závislosti od priemeru potrubia (do 500, do 700 a viac)
- Trasa železnice SR – 60 m od osi krajnej koľaje
- Trasa diaľnice – 100 m od príľahlého jazdného pásu.

## **2.2 Príprava na výstavbu**

Stavenisko sa nachádza v extraviláne obce Veľké Leváre a Závod. Výstavba si vyžiada trvalý aj dočasný záber pozemkov. Parcely dotknuté trvalým a dočasným záberom sú vyznačené na situácii a sú v majetku investora.

Trvalý záber je na pozemkoch investora a nebude potrebné majetkoprávne vysporiadanie. Dočasný záber, pre potreby realizácie je vymedzený obvodom staveniska. Obvod staveniska je zrejmý z prílohy F2.

Vytýčenie trasy je potrebné vykonať podľa podrobných situácií a vytyčovacích výkresov v súradnicovom systéme JTSK. Vytyčovacie body trasy, ako aj výpis súradníc jednotlivých vytyčovacích bodov sú súčasťou dokumentácie.

Pri výškovom osadení je potrebné sa napájať na výškové body odovzdané investorm pri odovzdaní staveniska.

Geologické pomery sú popísané v prílohe B – súhrnná technická správa.

Postup výstavby si nevyžiada záber jestvujúcich komunikácií. Stavba nebude obmedzovať prístup pre vozidlá požiarnej ochrany, polície a odvozu odpadu. V rámci tejto stavby sa uvažujeme s vyrovnanou bilanciou výkopov a násypov na stavenisku.

## **2.3 Dočasné premostenia**

Stavba si nevyžaduje zriadenie premostení pre zabezpečenie bezpečného pohybu obyvateľov(chodcov) lebo sa nachádza v extraviláne a mimo obvyklého pohybu občanov.

# **3 KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA**

## **3.1 Objekty zariadenia staveniska**

Pre potreby centrálného zariadenia staveniska bude vyčlenená plocha v areáli stavby o celkovej ploche cca 3000 m<sup>2</sup>. Ďalšie podružné zariadenia staveniska budú zriadené podľa potreby a po dohode budúceho dodávateľa a miestneho úradu, resp. majiteľov pozemkov.

Zariadenie staveniska sa predpokladá zriadiť v minimálnom rozsahu nevyhnutnom pre umiestnenie kancelárie, sociálnych priestorov, skladovej plochy, plochy pre odstávku stavebných mechanizmov.

Dočasné objekty zariadenia staveniska (predpokladajú sa 2 ks UNIMO bunky) budú kapacitne zabezpečovať podmienky pre cca 4-6 pracovníkov. Uvedený počet vychádza z predpokladaného postupu a doby realizácie predmetnej stavby.

K navrhovaným plochám zariadenia staveniska je prístup priamo z poľnej komunikácie a následne na cestu III/2050, ktorá spája obec Závod s cestou I/2 Veľké Leváre – Moravský Svätý Ján. Predpokladá sa prístup na stavenisko cez poľnú panelovú cestu. Keďže ide o úsek úpravy toku medzi diaľnicou a železnicou druhý prístup nie je možný.

Zdravotnícke zabezpečenie bude formou lekárničiek na staveniskách, ďalšie ošetrovanie bude v zdrav. zariadení v okrese.

Napojenie na inžinierske siete je uvažované nasledovne:

- Elektrická energia z prenosných elektrocentrál
- Sociálne zariadenia budú riešené formou mobilných WC

Vykurovanie nebude riešené - doba výstavby je na jar a v letnom období. Pitná voda sa bude riešiť dovozom (minerálky a pod.)

### **3.2 Likvidácia objektov zariadenia staveniska**

Na konci výstavby sa zariadenie staveniska zlikviduje a terén v rámci obvodu staveniska sa uvedie do pôvodného stavu.

### **3.3 Skládky materiálov**

Na stavenisku sa uvažuje so zriadením medziskládky na výkopovú zeminu na zrovnanie súčasného koryta.

### **3.4 Dovoz materiálov**

Nepredpokladá sa dovoz žiadneho materiálu.

## **4 ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DOPRAVY**

Prístup na stavenisko bude priamo z cesty III/2050 a po miestnej poľnej panelovej komunikácie.

Doprava potrebných mechanizmov bude prebiehať po obecnej ceste a následne po pozemkoch v rámci dočasného záberu. Návrh riešenia výstavby neuvažuje zo záberom jestvujúcej komunikácie.

## **5 NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI**

Počas stavebnej činnosti sa nepredpokladá práca s odpadom. V trase starého toku sa znova vybuduje nové koryto a prebytočný výkopový materiál sa použije na úpravu hornej časti súčasného toku ( čiastočné zasypenie) a tým sa docieli vyrovnaná bilancia zemných prác.

## **6 VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA VÔD**

Vplyvom výstavby nedôjde k výraznejšiemu narušeniu životného prostredia. Môže dôjsť k zvýšenej hlučnosti na bežnú úroveň pre stavebnú činnosť. Suchšie obdobie môže mať za následok zvýšenú prašnosť.

Počas realizácie stavby bude treba zmierniť účinky, ktoré ovplyvňujú životné prostredie opatreniami na ochranu životného prostredia, ako sú:

- zabezpečiť ochranu vôd pre ropnými a inými látkami ich zachytávaním
- manipuláciu s pohonnými látkami a mazadlami vykonávať zásadne podľa platných predpisov a noriem
- na stavenisku vykonávať len najzákladnejšiu údržbu, príp. drobné opravy, vo vyhradenom priestore
- ochranu pred hlukom zaistiť vhodným návrhom strojov.

## **7 KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY**

Príprava územia bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- príprava staveniska (zabezpečenia prístupov , vybudovanie zariadenia staveniska)
- odstránenie porastu v nevyhnutnom rozsahu v trase kanála, hlavne napojení súčasného a navrhovaného trasovania toku

Realizácia stavby bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- odstránenie vegetačnej vrstvy v trase novej trasy toku
- budovanie telesa toku v novej trase od začiatku úpravy – zdola ( proti toku )
- v prípade prebytku zeminy sa táto použije na zasypanie súčasného toku v hornej časti po prevedení vody do nového koryta.
- likvidácia zariadenia staveniska, uvedenie do pôvodného stavu

Keďže sa jedná o práce v toku dodávateľ musí zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác počas celej doby výstavby.

## **8 BEZPEČNOSŤ OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Počas výstavby, ako i počas vlastnej prevádzky stavby a príslušných zariadení musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, hlavne zákonník práce č. 433/2003 Z.z., predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác a vyhlášok MPSVaR č.147/2013 Zz. a č. 46/2014 Zz. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Opatrenia počas výstavby z hľadiska bezpečnosti práce sú podrobne popísané v súhrnnej technickej správe- príloha B

Bratislava, december 2015

Ing. Karol Komora    Ing. Andrej Škrinár, PhD.