

V Bratislave, dňa 22.01.2021

**Vec: Výzva na predloženie cenovej ponuky na určenie predpokladanej hodnoty zákazky**

**Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice** (ďalej ako „**Verejný obstarávateľ**“) pripravuje verejné obstarávanie zákazky s názvom „**Stavebný dozor pre stavbu: KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta**“ (ďalej len „**Zákazka**“). Zákazka bude obstaraná v súlade so zákonom 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v platnom znení (ďalej ako „**Zákon**“). Za účelom určenia predpokladanej hodnoty zákazky uskutočňuje spoločnosť Tatra Tender s. r. o., Krčméryho 16, 811 04 Bratislava tento prieskum trhu.

V súvislosti s uvedeným si Vás týmto dovoľujeme osloviť na predloženie cenovej ponuky (ďalej len „**Cenová ponuka**“).

Bližšie podmienky a špecifikáciu predmetu Zákazky sú uvedené v Prílohe č. 1 Podrobná špecifikácia predmetu zákazky tejto výzvy.

Vašu Cenovú ponuku vypracovanú formou vyplnenej cenovej tabuľky priloženej v Prílohe č. 2 Cenová tabuľka tejto výzvy zašlite prosím e-mailom najneskôr do **01.02.2021 do 12:00 hod.** miestneho času na e-mailovú adresu [sp@tatratender.sk](mailto:sp@tatratender.sk).

V súvislosti s touto výzvou upozorňujeme, že:

- (i) jej účelom nie je komunikácia s hospodárskymi subjektmi ohľadne opisu či podmienok plnenia predmetu zákazky a teda nejde o prípravné trhové konzultácie a predbežné zapojenie záujemcov podľa § 25 Zákona a zároveň
- (ii) Cenová ponuka nie je určená na uzavretie zmluvy a teda bude nezáväzná.

Prílohy:

1. Podrobná špecifikácia predmetu zákazky
2. Cenová tabuľka

.....  
Mgr. Vladimír Oros  
konateľ Tatra Tender s.r.o.



## 1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE PREDMET ZÁKAZKY

- 1.1 Predmet zákazky „**Stavebný dozor pre stavbu: KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta**“ má byť z časti 85% financovaný formou nenávratného finančného príspevku poskytnutého Verejnému obstarávateľovi zo strany Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej len „**Poskytovateľ NFP**“) v rámci operačného programu Integrovaný regionálny operačný program, z časti 10% zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a z časti 5% z vlastných prostriedkov Verejného obstarávateľa. Na tento účel majú byť medzi Verejným obstarávateľom a Poskytovateľom NFP uzatvorené tri samostatné zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku za účelom realizácie projektov.
- 1.2 **Predmetom tejto Zákazky je poskytnutie služby stavebno - technického dozoru**, a to v rámci stavby „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“ (ďalej len „**Stavba**“), ktorej zhotoviteľ (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) bude vybraný na základe výsledku verejnej súťaže „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“ vyhlásenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 02.12.2020 uverejnené v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod číslom 2020/S 235-579155 a dňa 03.12.2020 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 255/2020 pod označením 44259 - MSP (ďalej aj ako „**Hlavná zákazka**“). Súťažné podklady vrátane **projektovej dokumentácie** k Hlavnej zákazke sú zverejnené na nasledovnej URL adrese systému JOSEPHINE: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/9851/summary>.
- 1.3 **Stavba zahŕňa nasledujúce časti:**
- (i) projekt „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“,
  - (ii) projekt „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy a informačných systémov, Slanecká cesta, Košice“,
  - (iii) projekt „Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice pre Mesto Košice.
- Stavebný dozor bude zodpovedný za dohľad nad kvalitou a množstvom zrealizovaných prác pre zaistenie bezproblémovej implementácie projektu v súlade s odsúhlaseným časovým harmonogramom a rozpočtom projektu. Z činnosti stavebného dozoru bude vytváraná pravidelná mesačná správa o činnosti (ďalej len „**Predmet zákazky**“).
- 1.4 Predmetom zákazky je poskytnutie služby stavebno - technického dozoru v rámci Stavby ktorej zhotovenie je predmetom Hlavnej zákazky, a to na základe projektovej dokumentácie.

### Špecifikácia Stavby:

Druh stavby: rekonštrukcia, novostavba

Druh komunikácie: cesta II/552 (Slanecká cesta)

Návrhová kategória: 4-pruhová komunikácia so stredným deliacim pásom (SDP) kategórie MZ 19/50

Funkcia: zberná komunikácia funkčnej triedy B2.

Komunikácia II/552 je vstupnou radiálou do mesta Košice zo smeru Veľké Kapušany – Slanec a je hlavnou dopravnou trasou spájajúcou obce Zemplína s Košicami. Podľa údajov dokumentu Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice je na Slaneckej ceste celková intenzita dopravy viac ako 28 000 vozidiel/ 24 hodín s podielom asi 5,5% nákladnej dopravy. Po dobudovaní siete diaľnic a rýchlostných ciest sa komunikácia napojí diaľnicu D1 Budimír –Bidovce, na rýchlostnú cestu R2 Šaca – Košicko Olšany a na rýchlostnú cestu R4 Košice – Milhošť. Súbeh rýchlostných ciest R2 a R4 je súčasťou doplnkovej cestnej



siete TEN-T koridoru Rýn – Dunaj – druhá súdebná os s vetvou do Prahy, Žiliny a na slovensko-ukrajinskú hranicu.

Jestvujúca cesta II/552 je zberná komunikácia, funkčnej triedy B2, ktorá prechádza intravilánom mesta Košice, v mestskej časti Nad jazerom. Na riešenom území pri súčasnom šírkovom usporiadaní komunikácia nepostačuje. V dôsledku narastajúcej intenzity dopravy je komunikácia II/552 nevyhovujúca kapacitne a z hľadiska kvality jazdy ani technicky, čo má vplyv na dopravnú nehodovosť a bezpečnosť premávky.

Z hľadiska kvality jazdy dochádza ku kongesciám a negatívnemu ovplyvňovaniu chodcov aj z dôvodu absencie chodníkov pre chodcov, cestnej svetelnej signalizácie na priechodoch pre peších, čo vyvoláva zvýšenú dopravnú nehodovosť. Zahusťovanie dopravy na tomto úseku cestnej siete sa bude zvyšovať aj vzhľadom na to, že v tejto časti mesta je plánovaný územný rozvoj v zmysle Územného plánu hospodársko – sídelnej aglomerácie mesta.

Prejazdným úsekom cesty II/552 mestom Košice je vzhľadom na nebezpečnú dopravnú situáciu obmedzená rýchlosť jazdy na 40 km/h. Znižovaním jazdnej rýchlosti dochádza k znižovaniu plynulosti cestnej premávky.

Na trase Slaneckej cesty sa na riešenom úseku nachádza 9 úrovňových križovatiek, z toho 3 križovatky sú riadené cestnou svetelnou signalizáciou.

Na trase Slaneckej cesty sa v súčasnosti nachádza 5 obojstranných autobusových zastávok, z ktorých ani jedna nespĺňa požiadavky bezbariérového prístupu. Medzi najväčšie problémy patria dlhé prestupy z hľadiska vzdialenosti aj času, prekonávanie bariér, neadekvátne a neatraktívne čakacie plochy, komplikovaný prístup na zastávky.

## 1.5 **Stručný popis rozsahu stavebných prác pre stavbu „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“:**

Jestvujúca cesta II/552 je zberná komunikácia, funkčnej triedy B2, ktorá prechádza intravilánom mesta Košice, v mestskej časti Nad jazerom. Severovýchodne od cesty II/552, t. j. po ľavej strane v súbehu je vedená električková trať a za ňou sa nachádza sídlisko Nad jazerom. Juhozápadne od cesty sa nachádza priemyselná zóna, veľkosklady.

A) Stavba: „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“ zahŕňa na objektoch cesty II/552 nasledujúce činnosti:

- prestavbu – rozšírenie jestvujúcej cesty II/552 na štvorpruhovú komunikáciu so stredným deliacim pásom (SDP) na kategóriu MZ 19/50 s novou konštrukciou vozovky a odvodnením na dĺžke 2 275,0 m a dočasné napojenie na jestvujúci stav v smere na Slanec na dĺžke 243,1 m. Odvodnenie komunikácie je navrhnuté do štrbinových žľabov a cez uličné vpusty do navrhovanej cestnej kanalizácie, ktorá bude zaústená z časti do Myslavského potoka a z časti do mestskej kanalizácie. Cesta II/552 je zberná komunikácia funkčnej triedy B2;

- prestavbu a dostavbu svetelne riadených križovatiek a neriadených križovatiek s potrebnými radiaciami pruhmi a líniovou koordináciou (pri križovatkách sú riešené priechody pre peších a cyklistov s bezbariérovou úpravou a ich osvetlením):

- križovatka v km 0,412 – ul. Textilná; riadená CSS
- križovatka v km 0,590 – ul. Dneperská; riadená CSS
- križovatka v km 0,847 – ul. Napájadlá; riadená CSS
- križovatka v km 1,165 – ul. Ladožská; riadená CSS
- križovatka v km 1,590 – ul. Rovníková; riadená CSS
- križovatka v km 1,883 – ul. Raketová; riadená CSS



## TATRA TENDER

- križovatka v km 2,208 – ul. Galaktická; riadená CSS
- križovatka v km 0,167 dočasného napojenia – ulica Meteorová; neriadená križovatka.
- výstavbu nového mostného objektu cez Myslavský potok, jestvujúci mostný objekt je potrebné odstrániť;
- osvetlenie komunikácie je navrhnuté v strednom deliacom páse s výložníkmi na obidve strany;
- dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z. z. a STN 01 8020;
- odstránenie drevín a stromov na stavenisku, kolízneho oplotenia, demoláciu jestvujúceho mostného objektu nad Myslavským potokom.

B) Stavba: „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy a informačných systémov, Slanecká cesta, Košice“ zahŕňa nasledujúce objekty verejnej osobnej dopravy:

- úpravu miestnej komunikácie – ulica Važecká s odvodnením a vybudovaním autobusovej zastávky pre smer Slanec;
- rekonštrukciu resp. aj posun jestvujúcich autobusových zastávok MHD do samostatných autobusových zálivov (5 obojstranných autobusových zastávok). Na Slaneckej ceste budú riešené autobusové zastávky MHD s bezbariérovým obrubníkom. Na autobusových zastávkach bude osadený prístrešok pre cestujúcich, 1x informačná tabuľa, 1x otočná kamera, 1x automat na cestovné lístky. Pešie prístupy musia byť riešené bezbariérovým s prvkami pre nevidiacich. Zastávku pri OC Važec v smere na Slanec, riešiť jej nové umiestnenie na ulici Važeckej, vrátane potrebnej úpravy ulice Važecká;
- v rámci informačného a kamerového systému bude na autobusových zastávkach riešená elektronická informačná tabuľa o odchodoch jednotlivých spojov v on-line režime, vrátane prípadných meškaní spojov, automat na predaj cestovných lístkov.

C) Stavba: „Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice“ k objektom realizovaným v časti cyklistická doprava patria:

- výstavba cyklistickej komunikácie (CYK) šírky 2,50 m v pridruženom dopravnom priestore po pravej strane v smere na Slanec, oddelená od komunikácie deliacim pásom šírky 1,50 m, vedľa navrhovaného pásu pre peších;
- výstavba novej lávky pre peších a cyklistov cez Myslavský potok, vedľa mostného objektu na ceste II/552.

- 1.6 Predmetom Zákazky - činnosti poskytovateľa služby stavebne-technického dozoru bude najmä plnenie práv a povinností, ktoré v zmysle Zmluvy o dielo na zhotovenie Stavby, ktorej vzor je uverejnený ako Príloha č. D.1 súťažných podkladov Hlavnej zákazky (dostupný na URL adrese uvedenej v bode 1.1 vyššie) (ďalej len „Zmluva o dielo“), prislúchajú a vyplývajú subjektu v Zmluve o dielo označenému ako „Dozor Objednávateľa“. Poskytovateľ bude predovšetkým zodpovedný za riadne a včasné plnenie všetkých práv a povinností Dozoru Objednávateľa podľa Zmluvy o dielo.

## 2 ROZSAH POSKYTOVANÝCH SLUŽIEB STAVEBNO – TECHNICKÉHO DOZORU:

- 1) Prevzatie a oboznámenie sa s podkladmi, na základe ktorých sa bude realizovať stavba, najmä s projektovou dokumentáciou stavby, s obsahom stavebného povolenia/oznámenia k ohláseniu udržiavacích prác, s obsahom zmluvy o dielo na zhotovenie stavby (ďalej aj ako „ZoD“);
- 2) Zabezpečenie súčinnosti pri protokolárnom odovzdaní a prevzatí staveniska Zhotoviteľovi stavby;
- 3) Zabezpečenie zápisu do stavebného denníka o odovzdaní a prevzatí staveniska;
- 4) Komunikácia s orgánmi štátnej správy, kontrola dodržiavania podmienok stavebného povolenia a opatrení štátneho stavebného dohľadu po dobu realizácie stavby;



## TATRATENDER

- 5) Starostlivosť o systematické doplňovanie dokumentácie, podľa ktorej sa stavba realizuje a evidenciu dokumentácie dokončených častí stavby;
- 6) Priebežná kontrola čerpania nákladov stavby;
- 7) V prípade výskytu závažných okolností bezodkladne informovať Objednávateľa stavby o zistených skutočnostiach;
- 8) Osobitná pozornosť bude venovaná tým častiam stavby, ktoré sa ďalším postupom výstavby stanú neprístupnými alebo sa zakryjú;
- 9) Spolupráca s autorom projektu a Zhotoviteľom stavby, pri vykonávaní alebo navrhovaní opatrení, na odstránení chýb projektovej dokumentácie;
- 10) V prípade požiadavky tzv. „naviac prác“, definovanie rozsahu naviac prác, požadovaných dodatočných výkonov, zmien podmienok v realizačnej PD a iných zmien plnenia zmluvy o dielo odsúhlasuje a potvrdzuje požadované zmeny zo strany Zhotoviteľa stavby a zároveň tieto požiadavky Zhotoviteľa predkladá Objednávateľovi na schválenie;
- 11) Odsúhlasenie dodatkov a zmien projektu, predkladanie stanovísk k doplnkom a zmenám projektu;
- 12) Dodržiavanie všetkých podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o poskytnutí NFP (nenávratného finančného príspevku), súvisiacej dokumentácie stanovujúcej podmienky poskytovania NFP, Všeobecných zmluvných podmienok a riadiacej dokumentácie IROP vrátane účinnosti pri vykonávaní kontrol;
- 13) Pravidelná kontrola vecného objemového a finančného postupu plnenia zmluvy o dielo;
- 14) Kontrola kvality vykonaných prác, kontrola použitých materiálov a prvkov;
- 15) Hlásenie o archeologických nálezoch;
- 16) Vykonávanie denného stavebného dozoru minimálne počas trvania stavebných prác, prípadne podľa potreby;
- 17) Kontrola súpisov vykonaných prác a dodávok, ich vecnej a cenovej správnosti, kontrola súladu ich ocenenia s položkami uvedenými v Zmluve o dielo na zhotovenie stavby a ich predkladanie Objednávateľovi stavby;
- 18) Sledovanie, či Zhotoviteľ vykonáva predpísané a dohodnuté skúšky materiálov, konštrukcií a prác a kontrola ich výsledkov;
- 19) Vyžadovanie dokladov o preukázaní zhody výrobkov pre stavbu;
- 20) Spolupráca s pracovníkmi Zhotoviteľa stavby pri vykonaní opatrení na odvrátenie alebo na obmedzenie škôd pri ohrození stavby živelnými udalosťami;
- 21) Príprava podkladov pre odovzdanie a prevzatie zrealizovanej stavby alebo jej časti v zmysle zmluvy o dielo;
- 22) Kontrola postupu prác podľa časového plánu stavby a zmluvy o dielo a upozornenie Zhotoviteľa na nedodržanie termínov, vrátane prípravy podkladov pre uplatnenie majetkových sankcií;
- 23) Kontrola riadneho uskladnenia materiálov, strojov, zariadení a konštrukcií na stavenisku;
- 24) V priebehu výstavby príprava podkladov pre záverečné hodnotenie stavby;
- 25) Odsúhlasenie daňových dokladov – faktúr s vykonaným súpisom prác predkladaných Zhotoviteľom stavby na úhradu Objednávateľovi;
- 26) Kontrola dokladov, ktoré doloží Zhotoviteľ k odovzdaniu a prevzatíu dokončenej stavby;
- 27) Zabezpečenie činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP);
- 28) V prípade nutnosti, napr. hrozba vzniku alebo vznik škôd na stavbe, nedodržanie ochrany bezpečnosti zdravia pri práci, ochrany pred požiarmi na účely predchádzania vzniku požiarov a zabezpečenia podmienok na účinné zdoľávanie požiarov, alebo ochrany životného prostredia ohrozujúcej život alebo zdravie zamestnancov na stavbe alebo iných osôb na stavenisku alebo jeho bezprostrednom okolí nariadiť prerušenie alebo zastavenie vykonávania Stavby Zhotoviteľom;
- 29) Kontrola odstraňovania vád a závad zistených pri preberaní stavby alebo jej časti v dohodnutých termínoch;
- 30) Kontrola zabezpečenia odstránenia kolaudačných vád Zhotoviteľom stavby;
- 31) Vedenie kontrolných dní stavby, vykonávanie zápisov kontrolných dní stavby;
- 32) Účasť na všetkých koordinačných poradách;
- 33) Príprava podkladov pre uplatnenie majetkových sankcií, ak stavebník o to požiadava;
- 34) Zabezpečenie pre stavebníka úkonov spojených s investičným procesom vo fáze realizácie stavby;



## TATRA TENDER

- 35) Podieľanie sa na vypracovaní harmonogramu stavebných prác v súčinnosti so Zhotoviteľom stavby;
- 36) Účasť na kolaudačnom / odovzdávacom / preberacom konaní;
- 37) Kontrola vypratania staveniska Zhotoviteľom;
- 38) Kontrola Zhotoviteľom vyhotovenej fotodokumentácie jednotlivých postupov vykonávaných stavebných prác s dôrazom a osobitnou pozornosťou venovanou tým častiam stavby, ktoré sa ďalším postupom výstavby stanú neprístupnými alebo sa zakryjú;
- 39) Súčinnosť pri zabezpečení kolaudačného rozhodnutia, prípadne povolenia na predčasné alebo dočasné prevádzkovanie (užívanie) stavby alebo jej časti / protokolárnom odovzdaní a prevzatí diela a odovzdania stavby alebo jej častí do užívania;
- 40) Spolupráca s Objednávateľom pri uplatňovaní požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného rozhodnutia;
- 41) Účasť na skúšobnej prevádzke;
- 42) Spolupráca s Objednávateľom pri garančných skúškach.

### 3 ORGANIZAČNÉ A PERSONÁLNE ZABEZPEČENIE STAVEBNÉHO DOZORU:

Výkon činnosti stavebne-technického dozoru je podmienený oprávnením v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a osvedčením o odbornej spôsobilosti na výkon činnosti stavbyvedúceho, vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, a to odborné zameranie na výkon činnosti pre nasledujúce kategórie:

- Inžinierske stavby: SD 21 dopravné stavby (aj špecifikácia Koľajové stavby), SD 22 mosty, tunely
  - Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb: SD 33 elektrotechnické zariadenia
1. **hlavný stavebný dozor** – bude zodpovedný za celkovú koordináciu medzi jednotlivými zamestnancami zabezpečujúcimi stavebný dozor a postupu prác na stavbe, na jednotlivých ucelených častiach vrátane plnenia postupu prác v zmysle schváleného harmonogramu,
  2. **špecialista na elektro** – bude zodpovedný za stavebný dozor pri prácach týkajúcich sa silnoprúdového vedenia a trakčného vedenia a pri prácach spojených so slaboprúdovými rozvodmi.

### 4 MIESTO PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY

Miesto plnenia Predmetu zákazky: cesta II/552, okres Košice IV, katastrálne územie Jazero. Bližšie podľa projektovej dokumentácie k Hlavnej zákazke, ktorá je prílohou súťažných podkladov k nej.

### 5 TERMÍN PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY

Termín plnenia predmetu zákazky: predmet zákazky bude dodaný **najneskôr do 24 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, ktorá bude výsledkom Verejného obstarávania.

**Príloha č. 2 CENOVÁ TABUĽKA**

V priloženej cenovej tabuľke požadujeme uviesť celkovú cenu za realizáciu Predmetu zákazky, ako aj nacenenie všetkých položiek Cenovej tabuľky podľa jednotlivých častí realizácie stavby „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“. Cena bude uvádzaná v eurách (€) bez DPH, ďalej bude uvedená sadzba a výška DPH a celková cena s DPH. Do nacenenia budú zapracované všetky náklady vyplývajúce z realizácie Predmetu zákazky v zmysle výzvy a jej príloh, vrátane ceny za dopravu na miesto uskutočnenia stavebných prác, administratívne náklady spojené s výkonom činnosti a iné.

<b>Názov subjektu/organizácie:</b>		<i>doplniť</i>		
<b>Sídlo:</b>		<i>doplniť</i>		
<b>IČO:</b>		<i>doplniť</i>		
<b>Kontaktné údaje (meno a priezvisko, tel. kontakt, e-mail):</b>		<i>doplniť</i>		
<b>časť č.</b>	<b>Obsah Zákazky - rozdelený na časti</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>DPH</b> (ak uchádzač nie je platcom, uvedie sadzbu 0 %)	<b>Celková cena v EUR s DPH</b>
1.	„Stavebný dozor pre stavbu: KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> bez DPH	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i>	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> vrátane DPH
2.	„Stavebný dozor pre stavbu: Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy a informačných systémov, Slanecká cesta, Košice“	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> bez DPH	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i>	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> vrátane DPH
3.	„Stavebný dozor pre stavbu: Cyklistická komunikácia popri Slaneckej ceste II/552, Košice“	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> bez DPH	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i>	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> vrátane DPH
	<b>Celková cena za celý predmet Zákazky - stavebne-technický dozor pre všetky časti stavby „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta“</b>	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> bez DPH	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i>	<i>[Doplniť kladné číslo zaokrúhlené na maximálne dve desatinné miesta]</i> vrátane DPH