

Vongrej
C.2

VYPRACOVAL: ING. D. VONGREJ <i>Vongrej</i>	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. L. CHROMÝ <i>Chm</i>	ZHOTOVITEL:  Somotického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk
ZOD. PROJEKTANT: ING. D. VONGREJ <i>Vongrej</i>	TECH. KONTROLA: ING. L. CHROMÝ <i>Chm</i>	
OBJEDNÁVATEL: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11		
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: KOŠICE	
STAVBA: MOSTNÝ OBJEKT TRIEDA KVP - MOSKOVSKÁ TRIEDA - rekonštrukcia		ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2018/202/01
		STUPEŇ: DRSDP
		DÁTUM: 06/2018
ČASŤ STAVBY: DOPRAVNÉ ZNAČENIE STAVBY		FORMÁT: A4
		MIERKA:
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO PRÍLOHY: 01
		SÚPRAVA:

TECHNICKÁ SPRÁVA

**k dokumentácii na realizáciu stavby v podrobnostiach
pre dokumentáciu na ponuku (DRS/DP)**

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
3. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	3
4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	3
5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	3

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: Mostný objekt trieda KVP - Moskovská trieda - rekonštrukcia
Objekt číslo: C.2
Názov objektu: Dopravné značenie stavby
Kraj: Košický
Okres: Košice
Katastrálne územie: Grunt
Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na realizáciu stavby/Dokumentácia na ponuku (DRS/DP)

Stavebník:

Názov: Mesto Košice
Adresa: Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Projektant:

Názov: Tunroad Engineering, s.r.o.
Adresa: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády
IČO: 46014454
IČ DPH: SK 20 23 192391
Telefón: +421 2 5930 8261
Fax: +421 2 5930 8260

Spracovateľský útvar, projektanti:

Názov: Tunroad Engineering, s.r.o.
Adresa: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády
Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubomír Chromý
Zodpovedný projektant: Ing. Dušan Vongrej

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

- zameranie dotknutého územia (jún 2018)
- fotodokumentácia
- príslušné zákony, vyhlášky, právne predpisy, platné normy a pod.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projekt dočasného dopravného značenia rieši organizáciu dopravy počas rekonštrukcie mosta. Dočasné zábery komunikácií a ich súčastí (nespevnené krajnice a chodníky) budú realizované postupne v zmysle etapizácie výstavby, ktorá je závislá od postupu výstavby pri rekonštrukcii mosta. Projektová dokumentácia uvažuje s čiastočnou uzávierkou cesty Moskovská trieda. Samotné zabezpečenie dlhodobého pracoviska použitím prenosného dopravného značenia v miestach, kde je potrebné zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky rieši príloha č.02 „Dočasné dopravné značenie“. Počas realizácie predmetného úseku sa zakryjú alebo odstránia nepotrebné dopravné značky. Odstránené zvislé značky budú odovzdané správcovi komunikácie.

Obnova krytu cesty v nadväzujúcich úsekoch cesty si vyžiada striedavé uzavretie jazdných pruhov v mieste prác. Doprava bude vedená za pomoci dopravného značenia obojsmerne po druhej polovici mosta po jazdných pruhoch šírky 3 m. Miesto prác bude oddelené jednostranným betónovým zvodidlom.

Pred začatím stavebných prác a realizáciou dopravného značenia je potrebné požiadať príslušné cestné správne orgány o určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení. Pre realizáciu stavby z hľadiska dopravy je potrebné postupovať podľa schváleného dopravného režimu a projektu organizácie dopravy dočasného dopravného značenia, ktorý rieši použitie prenosného dopravného značenia. Dopravné obmedzenia počas výstavby je potrebné oznámiť aj na Centrum vojenskej dopravy.

4. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Objekt rieši obnovu trvalého dopravného značenia po rekonštrukcii mosta. Po zriadení obrusnej vrstvy vozovky bude potrebné zriadiť v celom úseku vodorovné dopravné značenie. To pozostáva z kombinácie značiek V1a (75 m), V1b (200 m), V2a (500 m), V9a (10 ks), V9b (2 ks), V13 (60 m²) ktoré bude obnovené do stavu pred rekonštrukcie.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri stavebnej činnosti je nutné sa riadiť platnými predpismi pre zaistenie bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci a plánom bezpečnosti stavby. Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle vyhlášky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon

niektorých pracovných činností. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané a dokončené stavby musia spĺňať nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie trvalého a dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,

- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Košice, jún 2018

Vypracoval:

Ing. Dušan Vongrej