



Chy

VYPRACOVAL: ING. Ľ. CHROMÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. Ľ. CHROMÝ	ZHOTOVITEL: <b>TUNROAD</b> <b>ENGINEERING</b> Somotického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefon: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@tunroad.sk	
ZOD. PROJEKTANT: ING. Ľ. CHROMÝ	TECH. KONTROLA: ING. K. KUNDRÁT CSc.		
OBJEDNÁVATEL: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A Košice, 040 11			
KRAJ: Košický samosprávny kraj	OKRES: KOŠICE		
STAVBA: MOSTNÝ OBJEKT TRIEDA KVP - MOSKOVSKÁ TRIEDA - rekonštrukcia		ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2018/202/01
		STUPEŇ:	DSPRS
		DÁTUM:	08/2018
ČASŤ STAVBY: PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY		FORMÁT:	
		MIERKA:	
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:

## TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie v realizačnom stupni (DSPRS)

### Obsah

<b>1. Identifikačné údaje :</b>	<b>2</b>
1.1 Stavebník :	2
1.2 Spracovateľ dokumentácie :	2
<b>2. Podklady</b>	<b>2</b>
<b>3. Druh stavby a funkcia</b>	<b>2</b>
3.1 Zdôvodnenie potreby stavby	2
3.2 Účel a ciele stavby	2
3.3 Celkový rozsah stavby	3
<b>4. Územné podmienky</b>	<b>3</b>
<b>5. Plán organizácie výstavby</b>	<b>3</b>
5.1 Manipulácia a skladovanie materiálu	3
5.2 Skladovanie ropných produktov	3
<b>6. Etapy výstavby</b>	<b>7</b>
6.1 Výstavba mosta v etapách	7
<b>7. Zvláštne podmienky realizácie</b>	<b>8</b>
<b>8. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby</b>	<b>8</b>
<b>9. Súvisiace objekty</b>	<b>9</b>

## Plán organizácie výstavby

k dokumentácii DSPRS objektu:

**Mostný objekt Trieda KVP – Moskovská trieda - rekonštrukcia**

### 1. Identifikačné údaje :

Katastrálne územie:

Grunt

Druh stavby:

Rekonštrukcia

#### 1.1 Stavebník :

Názov:

Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

#### 1.2 Spracovateľ dokumentácie :

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Ľubomír Chromý

#### Projektant objektu:

Názov: Tunroad Engineering, s.r.o.

Adresa: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády

Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľubomír Chromý

### 2. Podklady

Projektová dokumentácia mosta je spracovaná z nasledovných podkladov:

- zameranie dotknutého územia (Tunroad Engineering s.r.o., jún 2018),
- fotodokumentácia (Tunroad Engineering s.r.o., jún 2018),
- príslušné zákony, vyhlášky, právne predpisy, platné normy a pod

### 3. Druh stavby a funkcia

- Druh stavby: rekonštrukcia mosta
- Druh komunikácie: miestna komunikácia
- Návrhová kategória: parametre existujúcej komunikácie rekonštrukciou mosta nemenia
- Funkcia: účelom rekonštrukcie je zlepšenie staveb.-technického stavu mostného objektu.

#### 3.1 Zdôvodnenie potreby stavby

Spájajúcim prvkom dopravného uzlu spájajúcich mestské časti vrátane hlavného vnútorného obchvatu je mostný objekt nachádzajúci sa na Moskovskej triede. V priebehu rokov došlo vplyvom dopravy k poškodeniu izolácii mostovky s efektom vytvárania inkrustácií a lokálnych priesakov vody v mieste odvodnenia izolácie mostovky vrátane presadlín prechodovej oblasti na predpoliach mosta. Zablockované ložiská tvoria problematický stav nárastu napätí nosnej konštrukcie, ktorá má nepriaznivý časový priebeh s pohľadom nárastu napätí prejavujúcich sa znížením únosnosti konštrukčných častí mosta.

Samotný mostný objekt je v zlom technickom stave. Stavba je zameraná na rekonštrukciu mosta spojenou s realizovaním novej spriahajúcej dosky s celoplošnou izoláciou nosnej konštrukcie vrátane osadenia odvodňovačov a realizovania nových rímsových častí vrátane osvetľovacích a trakčných stožiarov na moste. Projekt reflektuje aj na úpravy prechodových častí a úpravy pod mostom vrátane odvodnenia.

#### 3.2 Účel a ciele stavby

Účelom stavby je návrh rekonštrukcie mostného objektu a súvisiacich úprav cesty a príslušných chodníkov. Cieľom projektu z hľadiska funkčného, bezpečnostného a environmentálneho je odstránenie nežiadúceho stavu mostného objektu a realizovanie rekonštrukčných prác mostného objektu ako trvalého a koncepčného riešenia cestnej dopravy v predmetnom území vrátane ochrany spodnej stavby a odvodnenia mostného objektu.

### 3.3 Celkový rozsah stavby

Číslo objektu	Názov objektu	Správca objektu
201-00	Rekonštrukcia mosta – trieda KVP	Mesto Košice
600-00	Demontáž a dočasné ukotvenie trolejového vedenia	DPMK
601-00	Preložka trolejového vedenia	DPMK
602-00	Preložka napájacích a spätných káblov DPMK	DPMK
603-00	Preložka verejného osvetlenia	DPMK
604-00	Preložka optického kábla SWAN	SWAN
605-00	Opatrenia v zóne trolejového vedenia	DPMK

## 4. Územné podmienky

Most sa nachádza na mestskej komunikácii ( Moskovská ) na sídlisku KVP preklenujúci triedu KVP. Komunikácia má šírku 15,25 m, smerovo je v priamej vo výškovom oblúku s iflexným bodom v strede mostného objektu. Vypočítaný sklon je difonovaný v rozsahu 0,14 – 0,7 %. Terén pod mostom je rovinatý bez výskytu drevín a krovín. V mieste kríženia sa nachádza trieda KVP spájajúca sídlisko KVP s výjazdom na obchvat mesta a cestu I/50.

Mostný objekt je situovaný v intraviláne sídliska KVP dopravne v pomerne zaťaženej oblasti, v blízkosti panelových bytoviek a občianskej vybavenosti sídliska. Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti mosta ako aj na moste sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí. Priamo v oblasti budúceho staveniska sa nachádzajú siete v správe interných organizácií..

## 5. Plán organizácie výstavby

Zariadenie staveniska bude riešené využitím predpolí mosta vzhľadom na dobré umiestnenie, ktorá je prístupná z jazdných pruhov. Prípojku elektriny na stavbu si musí zhotoviteľ zabezpečiť sám cestou dodávateľa energie vybudovaním samostatného napájacieho bodu s meraním spotreby elektriny. Vzhľadom ku krátkosti stavby nie je potrebné vybudovať sociálne zariadenie s napojením na kanalizáciu, bude postačovať prenosné sociálne zariadenie, ktoré je potrebné v pravidelných intervaloch čistiť.

### 5.1. Manipulácia a skladovanie materiálu

#### Uloženie výstuže a kontrola uloženia

Uloženie výstuže do betónovej konštrukcie určuje STN 73 2400, kap.8.5. Pri manipulácii s výstužou sa musí zaobchádzať tak, aby nenastala trvalá deformácia výstužných prútov, porušenie zvarov a poškodenie celých výstužovacích prvkov. Platí to pre ručnú manipuláciu aj manipuláciu s technickými prostriedkami a zariadeniami. Jednotlivé prúty betonárskych ocelí musia mať pred zabetónovaním prirodzený a čistý povrch bez odlupujúcich sa okovín, bez väčšej korózie, bez mastnoty, hlíny, bez závažného znečistenia zatvrdnutým cementovým mliekom a inými nečistotami. Na kontrolu uloženia výstuže v betónovej konštrukcii platí STN 73 2400 kap.17.3. Pred uložením do debnenia a foriem sa betonárska oceľ musí skontrolovať podľa dokumentácie stavby. Kontroluje sa veľkosť priemerov, počet prútov a tvar výstužných vložiek ako aj predpísané krytie. Pred začatím betónovania sa musí skontrolovať správnosť polohy výstuže uloženej do debnenia alebo do foriem a jej zaistenie podložkami, vyvesovaním a pod. Rovnanie, strihanie a ohýbanie. Jednotlivé prúty betonárskych ocelí musia byť pre spracovanie na výstuž rovné. Rovnanie prútov ocele na výstuž najmä menších priemerov dodávaných vo zvitkoch sa musí vykonať tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu ich mechanických vlastností ani k deformáciám ich povrchu meniacim rozmery nad prípustné tolerance. Strihanie prútov betonárskych ocelí sa vykonáva nožnicami strojnými alebo ručnými.

### 5.2. Skladovanie ropných produktov

- a) **Hlavný uzatvorený sklad horľavých kvapalín** (sklad olejov a mazív), ktorý sa nachádza v priestore zariadenia staveniska. Hlavný sklad je uzatvoreným sklado, je zastrešený s obvodovými stenami, ktoré majú plochu trvale otvorených

otvorov menšiu ako 25 % z celkovej plochy obvodových stien (§ 18 ods. 1 vyhlášky č. 96/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov, (ďalej len vyhláška č. 96/2004 Z. z.)). Stavebné konštrukcie skladu sú vyhotovené z konštrukčných prvkov druhu D1. Podlaha v sklade je vyspádovaná a vyhotovená z nehorľavého a nepriepustného materiálu, ktorý je odolný proti chemickým účinkom horľavých kvapalín (§ 17 ods. 3 vyhlášky 96/2004 Z. z.). V tomto sklade sa skladuje viac ako 100 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín (§ 18 ods. 2 vyhlášky č. 96/2004).

- b) Prevádzkový sklad horľavých kvapalín** (sklad olejov a mazív), ktorý sa nachádza v priestore ZS (umiestnený môže byť vo výrobnom objekte a skladuje sa v ňom najviac 100 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín všetkých tried (§ 18 ods. 5 písm. a vyhlášky č. 96/2004 Z. z.), v nevýrobnom objekte a skladuje sa najviac 20 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín všetkých tried nebezpečnosti (§ 18 ods. 5 písm. b vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). Prevádzkový sklad horľavých kvapalín je umiestnený ZS (môže byť umiestnený len v prvom nadzemnom podlaží objektu, na horľavé kvapaliny III. a IV. triedy nebezpečnosti môže byť tento sklad umiestnený aj v prvom podzemnom podlaží objektu - § 18 ods. 7 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). Prevádzkový sklad je uzatvoreným sklado, je zastrešený s obvodovými stenami, ktoré majú plochu trvale otvorených otvorov menšiu ako 25 % z celkovej plochy obvodových stien. Stavebné konštrukcie skladu sú vyhotovené z konštrukčných prvkov druhu D1. Podlaha v sklade je vyspádovaná a vyhotovená z nehorľavého a nepriepustného materiálu, ktorý je odolný proti chemickým účinkom horľavých kvapalín. Sklad tvorí samostatný požiaru úsek, ktorý je opatrený havarijnou, záchytnou (zbernou nádržou).
- c) Príručný sklad horľavých kvapalín** (sklad olejov a mazív), ktorý sa nachádza v priestore ZS v ktorom je uložených (najviac 7 m<sup>3</sup>) horľavých kvapalín všetkých tried nebezpečnosti (§ 18 ods. 11 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). Príručný sklad horľavých kvapalín. (Ak je to samostatný objekt, požiadavka na požiaru odolnosť stavebných konštrukcií jednopodlažného skladu sa neustanovuje).
- d) Otvorený sklad horľavých kvapalín** (sklad olejov a mazív), ktorý sa nachádza v priestore ZS., je jednopodlažný (§ 19 ods. 2 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.) a skladuje sa v ňom horľaviny kvapalín všetkých tried nebezpečnosti. Je oplotený pletivom, zastrešený. Podlaha havarijnej (alebo záchytnej nádrže) otvoreného skladu horľavých kvapalín v ktorom sa skladujú horľavé kvapaliny v prepravných obaloch a v kontajneroch sú vyspádovaná (ak sú pristavané k inému objektu, vyspádovaná smerom od objektu).

Oleje a maziva sú uložené v jednotlivých skladoch (rozpísať ako), napr. na typizovaných stojanoch v 200 l sudoch nad zbernými vaňami pre zachytenie oleja a mazív v prípade úniku oleja a mazív pri manipulácii. (Schematické znázornenie jednotlivých skladov s uvedením uskladnených látok sú uvedené v prílohách č. ....)

## II. Údaje o vlastnostiach skladovaných látok

### (Uviesť údaje o vlastnostiach skladovaných látok, napr.)

- Olej OTH 3 hydraulický, bod vzplanutia 165 – 190 °C, horľavina IV. triedy nebezpečnosti,
- Olej T4C – mazací, bod vzplanutia 155 – 210 °C, horľavina IV. triedy nebezpečnosti,
- Tuk HN2, bod vzplanutia nad 250 °C,
- Mazadlá (normálne mazacie oleje) Typ 1 až 12, kde body vzplanutia sa pohybujú od 100 do 225 °C, sú to viskózne, horľavé kvapaliny, skladajúce sa prevažne z minerálnych olejov a prísad,
- Oleje pre chladiace stroje, bod vzplanutia 145 °C,
- Olej pre letecké motory, bod vzplanutia 185 °C.

## III. Pokyny pre obsluhu :

- § Objekty v ktorých sa ropné látky (oleje a mazadla) skladujú, vydávajú, kde sa s ropnými látkami manipuluje, musia byť zabezpečené tak, aby nemohlo dôjsť k úniku ropných látok do povrchových, podzemných vôd, alebo k nepripustnému znečisteniu podzemných ako aj povrchových vôd, vzniku požiaru, výbuchu a havárie;
- § Plný prepravný obal musí byť uzatvorený a uložený vždy plniacim otvorom smerom nahor. Táto požiadavka sa vzťahuje aj na prázdny prepravný obal, ktorý nebol zbavený zvyškov horľavých kvapalín. - § 30 ods. 5 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.);
- § Ropné látky vypúšťané pri vyprázdňovaní technologického zariadenia po odstavení z prevádzky sa musia zachytiť tak, aby nedošlo k jeho úniku;
- § Pred plnením skladovacej nádrže musí obsluha zistiť stav hladiny ropnej látky v nádrži, ktorá bude plnená;
- § Obsluha skladu musí byť prítomná v priebehu stočenia ropnej látky sledovať postup plnenia a po jeho skončení zabezpečiť zariadenie proti prípadnému úniku ropnej látky;

- § Po ukončení manipulácie prevedie kontrolu všetkých uzáverov a ich tesnosti so zabezpečením proti prípadnému úniku ropných látok;
- § Všetky úniky zo zariadení v sklade sa musia bezodkladne odstrániť zásypom savými látkami a uložiť do prázdneho obalu na znečistený absorpčný materiál (nádobu). - § 30 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.;
- § Sudy musia byť zaistené klinom proti samovoľnému pohybu.

#### **IV. Kontrola tesnosti nádrží (sudov)**

Obsluha skladu je povinná denne previesť vizuálnu kontrolu nádrží a sudov, zistené nedostatky okamžite odstrániť.  
Po prípadnej oprave potrubia rozvodov olejov je nutné previesť kontrolu tesnosti opravených častí:

- § **uzatvorenie kontrolovanej časti;**
- § **namontovanie kontrolovaného manometra;**
- § **naplnenie skúšobným médiom (napr. vodou) na kontrolný tlak;**
- § **vizuálna kontrola spojov;**
- § **ponechanie na tlaku 2 hod.;**
- § **vypustenie a vysušenie zariadenia od skúšobného média;**
- § **vyhotovenie záznamu.**

Ak skúška tesnosti nie je úspešná, prevedie sa oprava s opätovnou skúškou.

Nádrže zvonku kontrolovateľné je nutné počas prevádzkovania preveriť na ich ďalšiu spôsobilosť raz za dvadsať rokov podľa STN 75 3415 Ochrana vody pred ropnými látkami. Objekty na manipuláciu s ropnými látkami a ich skladovanie, odborne spôsobilou osobou.

Kontrolu stavu a tesnosti zariadenia na prečerpávanie olejov (viď príloha) sa vykonáva pred každým použitím. Pred začatím prečerpávania obsluha nastaví požadovanú trasu správnym nastavením armatúr. Po spustení kontroluje nepretržite stav tesnosti so zákazom vzdialenia sa počas prečerpávania.

**(dodržiavať vyhlášku č. 96/2004 Z. z. napr. § 4)**

#### **V. Postup pri odstraňovaní porúch**

Zamestnanec (pracovník), resp. obsluha skladu po prevedení kontrol a zistení netesnosti je povinný okamžite vykonať všetky dostupné zásahy na zamedzenie úniku a následne nahlásiť priamemu nadriadenému a zabezpečiť, aby ropné látky neznečistili okolie, zeminu, vodu a neboli prípadnou príčinou rozšírenia požiaru. (§ 30 ods. 10 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).

V prípade úniku z netesnej nádrže je nutné ihneď vyprázdniť do rezervných nádob a zaistiť jej opravu.

#### **VI. Požiadavky ochrany pred požiarmi, bezpečnosti a ochrany zdravia :**

- § Prázdne prepravné obaly a kontajnery sa musia skladovať oddelene od plných obalov a kontajnerov a miesta ich skladovania musia byť označené nápismi PRÁZDNE OBALY (§ 30 ods. 2 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § Prepravné obaly alebo kontajnery, ktoré sa ukladajú do regálov, sa môžu skladovať do výšky 12 m, ak sú v nich horľavé kvapaliny III. a IV. triedy nebezpečnosti. (§ 30 ods. 3 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § Prepravné obaly a kontajnery sa môžu pri voľnom skladovaní ukladať najviac v troch vrstvách. (§ 30 ods. 4 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § Plné prepravné obaly musia byť uzatvorené a uložené vždy otvorom smerom hore. Táto požiadavka sa vzťahuje aj na prázdne prepravné obaly, ktoré neboli zbavené zvyškov horľavých kvapalín. (§ 30 ods. 5 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § V požiarnych úsekoch skladov, v ktorých sa skladuje viac ako 100 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín, možno vydávať, stáčať alebo prečerpávať horľavé kvapaliny len v priestore stavebne oddelenom od skladovacieho priestoru. (§ 30 ods. 6 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § V sklade nesmú byť uložené materiály a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou skladu. (§ 30 ods. 7 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § V sklade možno skladovať aj iné kvapaliny, ak sa vhodným spôsobom preukáže, že v prípade požiaru alebo pri inom styku neuvoľňujú toxické ani žieravé zmesi, produkty alebo splodiny. Celkový objem uskladnených horľavých kvapalín

- a iných kvapalín nesmie presiahnuť objem ustanovených na príslušný druh skladu. (§ 30 ods. 8 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- § V skladoch, kde sa horľavé kvapaliny ukladajú alebo kde sa s nimi manipuluje, sa nesmie fajčiť a používať otvorený oheň. (§ 30 ods. 9 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
  - § Na vstupných dverách do skladov a na miestach kde sa uskladňujú horľavé kvapaliny, musí byť umiestnená značka s nápisom ZÁKAZ FAJČENIA A VSTUPU S OTVORENÝM OHŇOM. (§ 30 ods. 9 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
  - § Na odstraňovanie rozliatych horľavých kvapalín možno použiť len vhodný nehorľavý absorpčný materiál, pri ktorom ani po jeho nasiaknutí rozliatymi horľavými kvapalinami nepríde k jeho samovznieteniu. (§ 30 ods. 10 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
  - § Na odkladanie čistiacej vlny, zvyškov horľavých kvapalín a obdobných materiálov musí byť v sklade nádoba z nehorľavého materiálu so samozatvárateľným vekom. Obsah nádoby sa musí denne zo skladu odstraňovať a umiestňovať na vopred určené bezpečné miesto. (§ 30 ods. 11 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
  - § Do vzdialenosti v okruhu 5 m od šácht podzemných nádrží a od dvojplášťových nádrží je zakázané manipulovať s otvoreným ohňom. Zákaz musí byť viditeľne označený tabuľkou so značkou a nápisom ZÁKAZ FAJČENIA A VSTUPU S OTVORENÝM OHŇOM. (§ 30 ods. 12 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
  - § V sklade musí byť umiestnená dokumentácia ochrany pred požiarmi, a to: POŽIARNE POPLACHOVÉ SMERNICE, POŽIARNY PORIADOK PRACOVISKA A POŽIARNY EVAKUAČNÝ PLÁN. (vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z., § 30 ods. 13 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.)
  - § Kovové časti technologických zariadení a nádrží musia byť vodivo prepojené, uzemnené a chránené pred účinkami atmosférickej elektriny (STN EN 62305-3 - Ochrana pred bleskom. Časť 3: Ochrana stavieb a ohrozenie života).
  - § V skladoch musia byť umiestnené prenosné hasiace prístroje v počte .... ks a typov .....
  - § Elektrické zariadenia musia byť prevedené podľa určeného druhu prostredia.
  - § Prevádzkovateľ udržiava elektrické zariadenia v bezpečnom prevádzkyschopnom stave a zabezpečuje vykonávanie pravidelných odborných prehliadok a odborných skúšok.
  - § Prevádzkovateľ elektrického zariadenia zabezpečuje nepretržité dodržiavanie pokynov a upozornení uvedených v sprievodnej dokumentácii elektrického zariadenia.

**Pozn. Prevádzkový poriadok doplniť o požiadavky bezpečnosti a hygieny práce.**

**VII. Vedenie prevádzkových záznamov**

Pre každý sklad musí byť zavedená kniha príjmu a výdaja horľavých kvapalín (ropných látok, olejov a mazadiel), kde pracovník je povinný zaznamenávať údaje o prijíme, výdaji a likvidácii ropných látok.

**VIII. Postup v prípade havárie**

Pri nečakanom úniku horľavých kvapalín (ropných produktov, olejov a mazadiel), obsluha okamžite hlási vedúcemu prevádzky.

Vedúcim zásahu smerujúceho k likvidácii ropnej havárie až do príchodu odborného pracovníka vodohospodárskeho orgánu je vedúci zamestnanec.

V súlade s **HAVARIJNÝM PLÁNOM** zabezpečuje predovšetkým :

- § Vykonalie okamžitých opatrení k zabráneniu, alebo obmedzeniu úniku ropných látok a k zmierneniu škodlivých následkov na najmenšiu mieru;
- § Ďalší postup prác určuje HAVARIJNÝ PLÁN pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi, prípadne PLÁN opatrení pre prípad havárie.
- § K likvidácii havarijného stavu musia byť v skladoch horľavých kvapalín (ropných produktov, olejov a mazadiel) k dispozícii prostriedky v množstve :
  - vedro 2 ks (podľa rozhodnutia vedenia),
  - lopata 2 ks (podľa rozhodnutia),
  - prázdny sud 1 ks (podľa rozhodnutia),



- **absorpčný materiál, vapex sóda min. 2 vrecia, piesok cca 0,25 m<sup>3</sup>,**
- **ručná pumpa na prečerpávanie odpadu.**

Pokiaľ právnická osoba nie je schopná zvládnuť haváriu (požiar) vlastnými silami, požiadala o pomoc podľa vlastných opatrení. Uvedené miesto zasiahnutia havárie pokiaľ je to možné dať do pôvodného stavu. O ropnej havárii (požiar) právnická osoba spíše záznam v zmysle plánu opatrení.

## IX. Záverečné ustanovenia

Dôsledné plnenie povinností vyplývajúce z prevádzkového poriadku zabezpečia vedúci zamestnanci na všetkých stupňoch riadenia opatreniami podľa platných právnych predpisov.

### Použité predpisy:

- § Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- § Zákon NR SR č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- § Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- § Vyhláška MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov,
- § Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- § a ďalšie.

## 6. Etapy výstavby

Etapy výstavby sú rozdelené do týchto celkov:

- Rekonštrukcia mosta v 1 etape
- Rekonštrukcia mosta v 2 etape

### 6.1. Výstavba mosta v etapách

Postup výstavby je daný časovým harmonogramom výstavby. Pri príprave územia je potrebné vytýčiť a preložiť všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s výstavbou mosta a zriadiť obchádzkovú trasu. Základné vytyčovací body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, realizácia JTSK, trieda presnosti podľa STN 73 0422, výškový systém Bpv. Je nutné, aby súradnice bodov pred začatím prác skontroloval zodpovedný geodet stavby.

Rekonštrukcia mostného objektu 201-00 pozostáva z týchto prác:

- vybudovanie zariadenia staveniska, vrátane montáže oplatenia staveniska
- vytýčenie inžinierskych sietí a príprava staveniska
- zemné práce pre osadenie podpory PIŽMO u P2
- montáž panelových rovinanín pre podpory PIŽMO
- Montáž podpory PIŽMO P2
- Osadenie zdvihákov HYRA M
- Prizdvihnutie NK o 3,0 cm
- Demontáž poškodených ložísk s následnými úpravami
- Osadenie elastomerového ložiska
- Potrebný čas na vytvrdnutie plastmalty ložiska
- Odtlačenie zdvihákov
- Demontáž podpory PIŽMO P2
- Úpravy na komunikácii
- zemné práce pre osadenie podpory PIŽMO u P3



- montáž panelových rovinanín pre podpery PIŽMO
- Montáž podpery PIŽMO P3
- Osadenie zdvihákov HYRA M
- Prizdvihnutie NK o 3,0 cm
- Demontáž poškodených ložisiek s následnými úpravami
- Osadenie elastomerového ložiska
- Potrebný čas na vytvrdnutie plastmalty ložiska
- Odtlačenie zdvihákov
- Demontáž podpery PIŽMO P3
- Prekládka sietí do dočasného žlabu
- Prekládka trolejového vedenia a vedenia osvetlenia
- Demontáž stĺpov osvetlenia
- Frézovanie povrchu vozovky
- Odbúranie asfaltových a hydroizolačných vrstiev vrátane vyrovnávacieho betónu a rímsoy
- Výkop prechodovej oblasti
- Paženie výkopu
- Úprava chodníkovej časti krídla dobetónovaním
- Realizovanie prechodovej časti NK
- Dosypanie prechodovej časti vrátane odvodnenia
- Priebežne realizovanie spriahajúcej časti NK
- Betonáž spriahajúcej dosky
- Hydroizolačné práce pre osadenie rímsoy
- Realizovanie rímsoy
- Osadenie sietí do rímsovej časti podľa osobitnej časti PD
- Osadenie stĺpov osvetlenia a trakčného vedenia podľa osobitnej časti PD
- Vystrojenie mosta bezpečnostnými prvkami
- Asfaltovanie vozovky

Priebežne vykonávanie prác úpravy povrchov NK a úprav pod mostom.

## **7. Zvláštne podmienky realizácie**

Počas rekonštrukcie mosta bude zachovaná jednopruhovú obojsmernú dopravu mosta. Obmedzenie dopravy bude potrebné zabezpečiť dopravným značením.

Pri realizácii stavby bude objednávateľ v rámci dodávky požadovať od zhotoviteľa predloženie certifikátov od akreditovaných pracovísk. Jedná sa hlavne o betóny, výstuž a izolácie.

**Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy, nariadenia a STN.**

## **8. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

- Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 126/2006 Z.z. o ochrane zdravia
- Zákon 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Zákon 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

**9. Súvisiace objekty**

Číslo objektu	Názov objektu	Správca objektu
600-00	Demontáž a dočasné ukotvenie trolejového vedenia	DPMK
601-00	Preložka trolejového vedenia	DPMK
602-00	Preložka napájacích a spätných káblov DPMK	DPMK
603-00	Preložka verejného osvetlenia	DPMK
604-00	Preložka optického kábla SWAN	SWAN
605-00	Opatrenia v zóne trolejového vedenia	DPMK

Košice, august 2018

vypracoval: Ing. Ľubomír Chromý