

Verejný obstarávateľ:  
Predmet zákazky:

mesto Veľký Šariš  
Veľký Šariš Baratoky

**POSTUP**  
**verejná súťaž**  
**podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska**  
**(práce)**

*podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
(ďalej len „ZVO“)*

**VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 4**

**názov zákazky:**  
**„Veľký Šariš Baratoky“,**  
vyhlásené vo  
**Vestníku verejného obstarávania č. 24/2021 – 29.01.2021, zn. 6319 - WYP**

## **Žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov:**

### **Otázka č. 1**

OTÁZKA:

Uchádzač sa domnieva, že otázka č.39 mu nebola korektne zodpovedaná.

V prípade, že Uchádzač neuvažuje s umiestnením medziľahlých podpier skruže v koryte a neznižuje prietok rieky, v akej výške sa nachádza hladina pri Q5?

### **Odpoveď:**

Q5 má prietok 120m<sup>3</sup>/s čomu zodpovedá výška hladiny cca 1,5m.

### **Otázka č. 2**

Vo vyjadrení Mesta Veľký Šariš k SO 200 sa uvádza v podmienkach a povinnostiach pre stavebníka v bode 1.: Po odstránení ochrannej ohrádzky (štetovnicovej steny) zabezpečiť zastabilizovanie medziľahlej opory č.2 kamennou dlažbou na zabezpečenie ochrany mosta do doby vybudovania komplexnej ochrany mostného objektu.

V projektovej dokumentácii a ani vo Výkaze výmer nie je okolo podpory P2 navrhnutá žiadna kamenná dlažba. Uchádzač sa domnieva, že pod pojmom komplexná ochrana mostného objektu bola myslená výhledová úprava koryta (naznačená v prehľadnom výkrese), ktorej realizácia ale nie je predmetom tejto zákazky. Uchádzač ako budúci spracovateľ DVP, ktorý má rešpektovať podmienky realizácie vyjadrujúcich sa strán, by mal zapracovať aj túto požiadavku.

Trvá Obstarávateľ na realizácii tejto požiadavky so zapracovaním do DVP?

V prípade, že je na predchádzajúcu otázku odpoveď „áno“, žiadame o doplnenie tejto položky s jej špecifikáciou do PD aj VV.

### **Odpoveď:**

V PD je uvedené, že koryto sa uvedie do pôvodného stavu.

### **Otázka č. 3 :**

Žiadame VO o spresnenie typu zaťažovacej skúšky ŽB pilót:

a) skúška nesystémovej delenej pilóty: realizuje sa jediná pilóta mimo polohy pilót základov mosta, ktorej polohu musí VO určiť,

b) skúška zaťažovacím mostom na systémových pilótach: realizujú sa tri pilóty, pričom dve sú ťahané, prostredná (skúšaná) je tlačaná. Ak by tieto pilóty boli trvalé, žiadame určiť VO čo sa bude diať v prípade, že skúška bude nevyhovujúca.

Zároveň žiadame spresniť zaťažovaciu silu pri zaťažovacej skúške. Pripomíname, že pri zaťažovacej skúške sa predpokladá, že pilóty mosta sa môžu realizovať až keď budú skúšky vyhodnotené. Medzi skúškou a realizáciou pilót vzniká prestoj (28 dní) a vyžaduje sa tak jedna mobilizácia vrtnej súpravy a náradia navyše.

### **Odpoveď:**

Zaťažovaciu skúšku pilóty navrhujeme ako nesystémovú.

Nesystémová skúška môže byť realizovaná aj metódou „delenej pilóty“ alebo cez zaťažovací most, kde ale je potrebné zrealizovať ďalšie dva „ťahané“ pilóty. Závisí to od možností zhotoviteľa.

Na základe výsledku zaťažovacej skúšky sa prehodnotí dĺžka pilót.

Prešov, 12.03.2021

.....

Ing. Peter Lupták, v.r.

osoba vykonávajúca proces verejného obstarávania