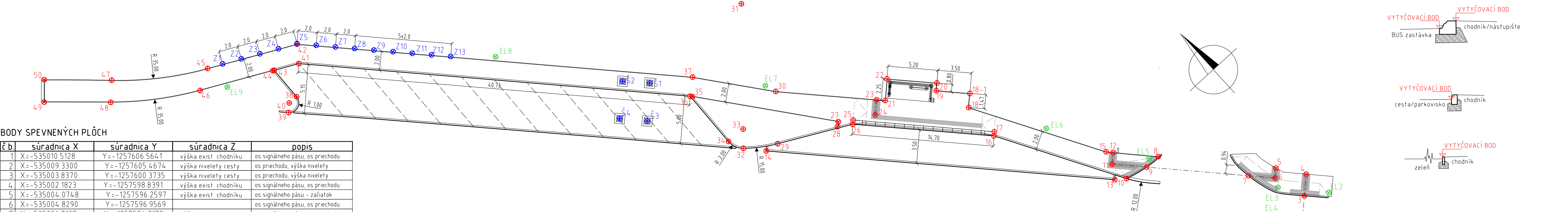


VYTYČOVACÍ VÝKRES M 1:200



BODY SPEVNENÝCH PLŔCH

č.b	súradnica X	súradnica Y	súradnica Z	popis
1	X=-535010.5128	Y=-1257606.5641		výška exist. chodníku os signálneho pásu, os priechodu
2	X=-535009.3300	Y=-1257605.4674		výška nivelety cesty os priechodu, výška nivelety
3	X=-535003.8370	Y=-1257600.3735		výška nivelety cesty os priechodu, výška nivelety
4	X=-535002.1823	Y=-1257598.8391		výška exist. chodníku os signálneho pásu, os priechodu
5	X=-535004.0748	Y=-1257596.2597		výška exist. chodníku os signálneho pásu - začiatok
6	X=-535004.8290	Y=-1257596.9569		os signálneho pásu, os priechodu
7	X=-535006.7137	Y=-1257594.9179		výška nivelety vjazdu os signálneho pásu, os priechodu
8	X=-535012.2820	Y=-1257587.1468		výška nivelety vjazdu koniec park. obrub. - rozhranie parciel
9	X=-535013.9014	Y=-1257587.1420		výška nivelety vjazdu os signálneho pásu, os priechodu
10	X=-535016.2466	Y=-1257586.6109		výška nivelety vjazdu roh cestných obrub. R=12,0m
11	X=-535016.3446	Y=-1257584.4988		os signálneho pásu, os priechodu
12	X=-535015.4451	Y=-1257583.6673		os signálneho pásu - začiatok
13	X=-535017.2339	Y=-1257585.8685		výška nivelety cesty roh cest. obrubníku - roh bet. plochy
14	X=-535041.9012	Y=-1257559.2770		výška nivelety cesty roh cest. obrubníku - roh bet. plochy
15	X=-535015.9331	Y=-1257583.1306	153,89	roh parkového obrubníku
16	X=-535023.4119	Y=-1257574.0622	153,90	roh cestného a zástavkového obrub.
17	X=-535023.0929	Y=-1257573.7664	154,02	koniec zástavkového obrub.
18	X=-535023.3569	Y=-1257570.1238	154,05	roh parkového obrubníku
18-1	X=-535022.2820	Y=-1257569.1266	154,02	roh parkového obrubníku
19	X=-535024.6623	Y=-1257566.5606	154,01	roh park. obrubníku - plocha prístrešku
20	X=-535024.0756	Y=-1257566.0164	153,99	roh park. obrubníku - plocha prístrešku
21	X=-535029.2617	Y=-1257563.7345	154,03	roh park. obrubníku - plocha prístrešku
22	X=-535027.6122	Y=-1257562.2042	153,98	roh park. obrubníku - plocha prístrešku
23	X=-535029.8738	Y=-1257563.0747	154,03	os signálneho pásu - začiatok
24	X=-535031.0431	Y=-1257564.1594	154,06	os signálneho pásu - koniec
25	X=-535033.0902	Y=-1257562.9893	154,00	koniec zástavkového obrub.
26	X=-535033.4091	Y=-1257563.2852	153,88	roh cestného a zástavkového obrub.
27	X=-535034.3389	Y=-1257562.0867	153,99	roh parkového obrubníku
28	X=-535034.7508	Y=-1257562.4063		koniec parkového obrubníku na cestnom
29	X=-535040.5172	Y=-1257559.5280	153,80	hrana cestn. obrub. R=15,0m - priama
30	X=-535037.0067	Y=-1257555.3853	153,92	roh parkového obrubníku
31	X=-535033.5076	Y=-1257546.2666		stred oblúka obrubníku R= 15,0m
32	X=-535043.4666	Y=-1257557.4835	153,77	hrana cestn. obrub. rozhranie R=2,0 a R=15,0m
33	X=-535042.1387	Y=-1257555.9879		stred oblúka obrubníku R= 2,0m
34	X=-535044.1372	Y=-1257555.9114	153,78	hrana cestn. obrub. - R=2,0m, výška voz. park.

BODY SPEVNENÝCH PLŔCH

č.b	súradnica X	súradnica Y	súradnica Z	popis
35	X=-535043.7588	Y=-1257549.9451	153,92	koniec parkového obrubníku
36	X=-535043.9019	Y=-1257549.7607	153,80	roh cestného obrubníku na vozovke
37	X=-535042.3752	Y=-1257548.4657	153,88	roh parkového obrubníku
38	X=-535074.0724	Y=-1257522.2636	153,65	hrana cestn. obrub. - výška vozovky parkoviska
39	X=-535075.7984	Y=-1257522.9122	153,63	hrana cestn. obrub. - výška pôvodnej nivelety
40	X=-535075.0716	Y=-1257522.2254		stred oblúka obrubníku R= 1,0m
41	X=-535071.5794	Y=-1257519.8804	153,68	roh cestného obrubníku na vozovke
42	X=-535070.3518	Y=-1257518.2626	153,76	roh parkového obrubníku
43	X=-535073.9348	Y=-1257518.6703	153,67	roh cestného obrubníku na vozovke
44	X=-535074.0821	Y=-1257518.5947	153,79	koniec parkového obrubníku
45	X=-535078.9087	Y=-1257513.8665	153,73	hrana parkového obrub. , R=35,0m
46	X=-535081.0240	Y=-1257515.0283	153,77	hrana parkového obrub. , R=35,0m
47	X=-535087.0800	Y=-1257508.0534	153,70	napojenie na pôvodné smer. vedenie, R=35,0m
48	X=-535088.6929	Y=-1257509.6853	153,74	napojenie na pôvodné smer. vedenie, R=35,0m
49	X=-535093.7826	Y=-1257505.0153		napojenie na pôvodný chodník
50	X=-535092.2041	Y=-1257503.2949		výška exist. chodníku výška exist. chodníku napojenie na pôvodný chodník

POKLOPY ŠACHTY HORÚCOVODU

č.b	súradnica X	súradnica Y	súradnica Z	popis
Š1		existujúca poloha	153,88	šachtový poklop B125 v chodníku - č.1
Š2		existujúca poloha	153,87	šachtový poklop B125 v chodníku - č.2
Š3		existujúca poloha	153,76	šachtový poklop D400 v parkovisku - č.3
Š4		existujúca poloha	153,75	šachtový poklop D400 v parkovisku - č.4

ZÁBRADLIE

č.b	súradnica X	súradnica Y	súradnica Z	popis
Z1	X=-535077.4390	Y=-1257514.5704		viď vzorový priečný rez začiatok zábradlia - os pätky
Z2	X=-535075.6600	Y=-1257515.4844		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z3	X=-535073.8811	Y=-1257516.3983		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z4	X=-535072.1021	Y=-1257517.3122		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z5	X=-535070.3239	Y=-1257518.2258		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z6	X=-535068.9653	Y=-1257519.6925		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z7	X=-535067.6062	Y=-1257521.1597		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z8	X=-535066.2471	Y=-1257522.6270		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z9	X=-535064.8880	Y=-1257524.0943		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z10	X=-535063.5289	Y=-1257525.5615		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z11	X=-535062.1698	Y=-1257527.0288		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z12	X=-535060.8107	Y=-1257528.4961		viď vzorový priečný rez os pätky zábradlia
Z13	X=-535059.4516	Y=-1257529.9633		viď vzorový priečný rez koniec zábradlia - os pätky

STOŽIARE VEREJNÉHO OSVETLENIA

č.b	súradnica X	súradnica Y	súradnica Z	popis
EL1	X=-535011.4309	Y=-1257604.0090		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky priechod
EL2	X=-535001.7333	Y=-1257601.8323		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky priechod
EL3	X=-535005.2787	Y=-1257597.8846		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky priechod, spoločný s EL4
EL5	X=-535013.1221	Y=-1257586.6687		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky priechod
EL6	X=-535018.8880	Y=-1257577.1466		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky chodník
EL7	X=-535037.4064	Y=-1257554.2176		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky chodník
EL8	X=-535056.0399	Y=-1257533.1249		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky chodník
EL9	X=-535078.6971	Y=-1257516.6734		viď vzorový priečný rez os stožiaru/pätky chodník

Pozn.: POLOHA STOŽIAROV JE ZVOLENÁ TAK, ABY BOL DODRŽANÝ BEZPEČNOSTNÝ ODSTUP OD HRANY VOZOVKY

