



Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

KÓPIA
113746/2020 MH

Doporučene

Právoplatnosť

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa:
28.12.2020
V Trnave
dňa: 29.12.2020
Podpis: _____

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OSaŽP/37038-
113746/2020/MH

Vybavuje/linka
Ing. Hrubý
033/3236 205

Trnava
23.11.2020

STAVEBNÉ POVOLENIE (VEREJNÁ VYHLÁŠKA)

Stavebník **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **01.07.2020** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „**Parkovisko Okružná 7-9 a autobusová zastávka**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO 01 – Spevnené plochy – zastávkový pruh, parkovacia plocha, chodník**“, „**SO 02 Verejné osvetlenie**“, **SO 03 Sadové úpravy – krajinnno-architektonický projekt**“, „**SO 04 Mobiliár**“ a „**SO 05 Úprava vedení**“, v stavebnom konaní.

Mesto Trnava podľa § 27 ods.1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ustanovenia § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), **prerušil** stavebné konanie rozhodnutím zn. **OSaŽP/37038-89040/2020/MH**.

Nakoľko v priebehu lehoty prerušenia pominuli jeho dôvody, špeciálny stavebný úrad **prerokoval žiadosť** stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 60 a § 61 na základe oznámenia verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/37038-101179/2020/MH** zo dňa 05.10.2020, ktoré bolo vyvesené na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk), na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave a na Centrálnnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS) od 05.10.2020 do 20.10.2020.

Po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a § 63 stavebného zákona, podľa ustanovenia § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/200 Z. z.“) a vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, **špeciálny stavebný úrad rozhodol** podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 46 zákona č.

Telefón
033/32 36 205

IČO
00 313 114

E-mail
miroslav.hruby@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk

71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vo veci žiadosti o stavebné povolenie **takto:**

p o v o ľ u j e s t a v b u

„Parkovisko Okružná 7-9 a autobusová zastávka“

v rozsahu stavebných objektov

„SO 01 – Spevnené plochy – zastávkový pruh, parkovacia plocha, chodník“, „SO 02 Verejné osvetlenie“, SO 03 Sadové úpravy – krajinno-architektonický projekt“, „SO 04 Mobiliár“ a „SO 05 Úprava vedení“

miesto stavby: **Okružná ulica**
pozemky parc.č: **5292/59, 5311/1, 5311/2, 5326/10, 5327/6** – parcely reg. „C“
k.ú./obec: **Trnava**
stavebník: **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava**
hl. projektant: **DAQE Slovakia, s.r.o. – Ing. Peter Vonš, Pribinova 62, 010 01 Žilina**
miesto stavby: **Okružná ulica**

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Predložený projekt rieši vybudovanie novej autobusovej zastávky na Okružnej ulici v Trnave, v blízkosti bytového domu ADAM vrátane nového parkovacieho pásu pre osobné autá a nového vedenia chodníka pre peších na tejto strane komunikácie.

Stará zastávka bude zrušená, na jej mieste bude vybudovaná nová – s autobusovým zálivom. Záliv bude lemovaný vyvýšeným cestným obrubníkom, samotnú plochu nástupišt'a bude lemovať tzv. Kasselský obrubník. Povrch zálivu bude cementobetónový, napojenie na jestvujúcu komunikáciu bude plynulé. Osadený bude nový prístrešok a prvky mobiliáru. Na nástupišti budú použité prvky bezbariérovosti.

Zrušený bude aj jestvujúci asfaltový chodník vedený popri komunikácii. Miesto neho bude vybudovaný nový dlažbový chodník vedený od vjazdu na parkovisko bytového domu ADAM, cez spomínanú BUS zastávku, ďalej povedie v novej trase v ploche zelene (ďalej od cesty), nakoľko za zastávkou bude vybudované nové parkovisko pre osobné autá so šikmým parkovaním (chodník povedie poza ne) a ukončený bude napojením sa na jestvujúci chodník v mieste zákruty. Šírka chodníka bude 2,0 m, od plôch zelene bude oddelený zapusteným parkovým obrubníkom, odvodnený bude do zelene. Plne bezbariérovo upravený bude aj priechod cez vjazd na parkovisko do bytového domu ADAM, o pár metrov bude presunutý aj jestvujúci priechod cez hlavnú komunikáciu pred odbočením k bytovému domu ADAM + taktiež bude riešený plne bezbariérovo a zároveň bude nasvietený. Chodník na druhej strane tohto priechodu bude v nevyhnutnom rozsahu opravený, s asfaltovým povrchom.

Státí parkoviska bude celkovo 13, lemované budú vyvýšeným cestným obrubníkom, povrch bude zo vsakovacej betónovej dlažby. Kolmá hĺbka bude 5,0 m, šírka 2,4 m. Povrch bude zo vsakovacej dlažby s možnosťou odvedenia povrchových zrážkových vôd do podlažia. V prípade návalových dažďov bude odvodnenie zabezpečené sklonom plochy parkoviska ku komunikácii do jestvujúcich uličných vpustov.

Súčasťou stavebných prác bude aj zrušenie starých stĺpov verejného osvetlenia vrátane podzemného vedenia. Staré stĺpy budú nahradené novými, pričom sa zmení ich lokalizácia v zmysle samostatného stavebného objektu verejného osvetlenia. Nasvietený bude priechod cez hlavnú komunikáciu, aj priechod cez vjazd na parkovisko bytového domu ADAM.

Z dôvodu nebezpečného úseku vedenia chodníka pri konci parkoviska, kde sa priblíži k strmému svahu, bude na tomto mieste osadené oceľové zábradlie v celkovej dĺžke 24 m. Okolie stavby bude ozelenené v zmysle samostatného stavebného objektu sadových úprav. Vyznačené a osadené bude trvalé dopravné značenie. V rámci stavby príde aj k výrubu vybraných stromov, nie však z dôvodu samotnej výstavby, ale z dôvodu zlého zdravotného stavu. Projekt zároveň rieši aj úpravu a ochranu vedení viacerých spoločností.

Konštrukcia zastávkového pruhu:

cementobetónový kryt	CB III	180 mm
podkladový betón C25/30	PB I C25/30	150 mm
kamenivo spevnené cementom	CBGM C5/6	150 mm
štrkodrava	ŠD	150 mm
spolu		630 mm

Konštrukcia parkovacích plôch:

betónová dlažba vsakovacia	DL	80 mm
podkladné lôžko z drte fr. 4-8 mm	L	40 mm
štrkodrava fr. 0-32 mm	ŠD	180 mm
štrkodrava fr. 0-63 mm	ŠD	200 mm
spolu		500 mm

Konštrukcia chodníka 1:

betónová zámková dlažba	DL	60 mm
podkladné lôžko z drte fr. 4-8 mm	L	40 mm
štrkodrava fr. 16-32 mm	ŠD	250 mm
spolu		350 mm

Konštrukcia chodníka 2:

asfaltový betón	AC 11 O,II	40 mm
spojovací postrek asfaltový	PS-A	0,5 kg/m ²
prostý podkladový betón	PB II, C	100 mm
štrkodrava fr. 16-32 mm	ŠD	150 mm
spolu		290 mm

Bezbariérovosť:

- 2x bezbariérovo riešený priechod pre chodcov v mieste pred odbočením do bytového domu ADAM a v mieste samotného odbočenia k bytovému domu – zapustený cestný obrubník do úrovne komunikácie, sklon priľahlej plochy chodníka, použitie kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých, vedenie vodiaceho pásu osou priechodu

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Navrhovaná stavba „Parkovisko Okružná 7-9 a autobusová zastávka“ v rozsahu stavebných objektov „SO 01 – Spevnené plochy – zastávkový pruh, parkovacia plocha, chodník“, „SO 02 Verejné osvetlenie“, SO 03 Sadové úpravy – krajinno-architektonický projekt“, „SO 04 Mobiliár“ a „SO 05 Úprava vedení“ bude umiestnená na pozemkoch parc. č. 5292/59, 5311/1, 5311/2, 5326/10, 5327/6 – parcely reg. „C“, v k. ú. Trnava.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné iné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
3. Stavba bude umiestnená v súlade s výkresom koordinačnej situácie stavebných objektov (výkres C). Uvedený výkres, ako aj ostatné výkresy povoľovaných stavebných objektov (okrem výkresov prenosného a trvalého dopravného značenia zo stavebného objektu SO 01) sú príslušným povoľovacím orgánom overené v stavebnom konaní.
4. Stavba sa bude uskutočňovať **dodávateľsky**. Investor je povinný v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania v zmysle § 62 ods. 2 písm. d) stavebného zákona **oznámiť** špeciálnemu stavebnému úradu **dodávateľa** stavebných prác.

5. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí také opatrenia, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie a nedôjde k spôsobeniu škôd na cudzom majetku a nehnuteľnostiach.
6. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný **dodržiavať predpisy** týkajúce sa **bezpečnosti práce** a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
7. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecno-technické požiadavky na výstavbu §§ 48-53 a príslušné európske technické normy.
8. **Stavebné výrobky** použité pri realizácii stavby **musia vyhovovať** požiadavkám zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
9. Pred začatím stavebných prác je stavebník prostredníctvom dodávateľa stavby povinný **osadiť prenosné dopravné značenie** na základe určenia Mesta Trnava - MsÚ v Trnave, odboru dopravy zn. **ODaKS/1700-21359/2020/Seč** zo dňa **31.03.2020** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
10. Stavebník zabezpečí **vytýčenie priestorovej polohy** stavby fyzickou alebo právnickou **osobou oprávnenou** na vykonávanie geodetických služieb.
11. Na území, na ktorom sa pripravuje predmetná stavba, je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Na nevyhnutný výrub drevín bol rozhodnutím Obce Cífer zn. **CIF-151/2020/Má-827** zo dňa **03.08.2020** vydaný súhlas s výrubom vybraných drevín. Súčasťou rozhodnutia je aj podmienka uskutočnenia náhradnej výsadby. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedeného rozhodnutia.
12. **Investor zabezpečí presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí so správcami sietí a bude sa riadiť ich pokynmi súvisiacimi so stavbou.**
13. Stavebník je povinný pri výstavbe a prevádzkovaní zabezpečiť dodržiavanie zákonných ustanovení na ochranu podzemných a povrchových vôd a ustanovení normy STN EN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
14. Stavebník je pri výstavbe povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach **zainteresovaných orgánov a organizácií:**
OÚ Trnava – štátna vodná správa, § 28:
OÚ-TT-OSŽP3-2020/010745-002 **zo dňa 29.01.2020**
 - pri realizácii stavby a následnom užívaní prevádzky dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
 - zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia
 - realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území
OÚ Trnava – štátna správa odpadového hospodárstva:
OÚ-TT-OSŽP3-2020/010707-002 **zo dňa 23.10.2020**
 - pri realizácii daného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 223/2010 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - ku kolaudácii doložiť doklad o spôsobe naloženia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli počas výstavby

OÚ Trnava – štátna správa ochrany prírody a krajiny:**OÚ-TT-OSŽP3-2020/010826-002****zo dňa 29.01.2020**

- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

SPP – distribúcia, a.s.:**TD/NS/0074/2020/Mo****zo dňa 20.01.2020**

- umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené v našom vyjadrení

Západoslovenská distribučná, a.s.:**zo dňa 30.02.2020**

- požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN a NN vedení.
- Ak pri umiestnení stavby príde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike
- Pri prácach na zariadeniach patriacich našej spoločnosti požiadať pracovníkov RSS Západ Trnava o technický dozor

TAVOS, a.s. Piešťany:**2365/2020/MOc****zo dňa 11.02.2020**

- v lokalite stavby vlastníme a prevádzkujeme verejný vodovod a verejnú kanalizáciu
- verejné siete a prípojky žiadame pri stavebných prácach rešpektovať a nepoškodiť
- pred začiatkom stavebných prác je nutné presnú polohu inžinierskych sietí na základe objednávky vytýčiť v teréne našimi pracovníkmi
- poklapy všetkých vodárenských armatúr nachádzajúce sa na verejných sieťach žiadame upraviť do novej nivelety spevnených plôch v zmysle § 27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov
- pri vysádzaní drobných stavebných prvkov žiadame dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a kanalizácií v našej správe v súlade so zákonom č. 442/2002 Z. z., minimálne však 1 m od okraja potrubia na každú stranu

Siemens, s.r.o.:**PD/TT/004/20****zo dňa 09.01.2020**

- pred zahájením prác požadujeme vytýčiť siete VO v teréne
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY-J 4x10 mm²
- všetky káblové rozvody nachádzajúce sa pod komunikáciou alebo v miestach, po ktorých budú chodiť dopravné prostriedky a v okolí koreňových systémov stromov požadujeme uložiť do chráničiek
- na dno kynety požadujeme uložiť pás FeZn 30x4 mm, ku ktorému sa pripojí svorkami SR03 natretými protikoroziou náterom vodič FeZN Dn10mm, ktorý bude pripojený na každý stožiar VO
- všetky káblové rozvody nachádzajúce sa pod komunikáciou alebo v miestach, po ktorých budú chodiť dopravné prostriedky a v okolí koreňových systémov stromov požadujeme uložiť do chráničiek
- pre realizáciu svetelných miest VO použiť 5 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu OSUD 89/10, 4 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T 15-89-15°, 1 ks nového obojstranne žiarovo-pozinkovaného výložníka typu V1T 05-89-15° (EL 3, navrhovaná dĺžka 1,5 m je veľa), 4 ks nových svietidiel typu SL11 midi 5XC3B31B08MB, 3000K, 1 ks nového svietidla typu

SL11 midi 5XC3H31B08MB, 3000K (EL 9), 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu OSUD-OP-06, 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T s dĺžkami 0,8 m, 0,8 m, 1,5 m, strmeňový výložník na EL 4 je tiež navrhnutý dlhý (4 m plus svetidlo nemusí stožiar uniesť, požadujeme predložiť vyjadrenie výrobcu stožiarov), 4 ks nových svetidiel typu SL11 mini 5XC2F41B08HB, 4000K, 8 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2035 resp. 2072 1xE27, v prípade viac svetidlových stožiarov 2xE27

- pôvodné káblové vedenia povoľujeme zrušiť až po nahradení všetkých starých prepojení novými
- v prípade križovania alebo súbehu iných sietí, resp. zariadení so zariadením VO, požadujeme dodržanie všetkých platných noriem STN a predpisov
- v prípade nutnosti podkopania kábla VO požadujeme kábel podložiť takým spôsobom, aby nevznikali previsy poškodzujúce kábel
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO
- po dohode s mestom Trnava sa zdemontované zariadenie VO zlikviduje alebo odovzdá prevádzkovateľovi VO a dohodnuté sa zapíše do stavebného denníka
- pri križovaní vedenia požadujeme uložiť kábel VO do tvrdeného spiraflexu FXKV a obnoviť označenie káblov výstražnou fóliou
- pred zasypaním káblov VO požadujeme k realizácii predvolať pána Slobodu, tel.: 0911 683 007, ktorý prekontroluje uloženie rozvodov VO, dodržanie noriem a o zistenom stave vykoná zápis do stavebného denníka
- v prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014 a spoločne dohodnúť spôsob realizácie
- v prípade akejkoľvek zmeny pri výstavbe VO požadujeme pred jej vykonaním zmenu dohodnúť s pánom Michálkom
- k odovzdaniu staveniska a ku kolaudácii požadujeme predvolať pána Michálka
- prípadné náklady na odstránenie stavebníkom poškodeného zariadenia VO počas stavebných prác budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi
- prípadné skryté závady, ktoré sa objavia do 60 mesiacov od kolaudácie budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi, ak si ich neodstráni sám na vlastné náklady
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 033/ 5536 537

Trnavská teplárenská, a.s.:

KO-197/2020/PSz

zo dňa 31.01.2020

- v priestore parkovacej plochy sa nachádza existujúca armatúrna šachta horúcovodu v našom vlastníctve so štyrmi vstupmi, z ktorých dva budú v parkovacej ploche a dva v chodníku pre peších. Vstupy umiestnené v parkovacej ploche budú výškovo upravené a osadené novým poklopom s triedou zaťaženia D400, minimálnou svetlosťou 600x600mm, s možnosťou uzamknutia a tesnením voči prieniku povrchových vôd. Vstupy umiestnené v chodníku pre peších budú podobne ako v parkovacej ploche výškovo upravené, osadené novým poklopom s triedou zaťaženia B125, minimálnou svetlosťou 600x600mm, s možnosťou uzamknutia a tesnením voči prieniku povrchových vôd.
- križovania a súbeh navrhovaných inžinierskych sietí s našim horúcovodom riešiť v zmysle STN 73 6005
- v návrhu nových inžinierskych sietí požadujeme zohľadniť ochranné pásma horúcovodu v zmysle zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike
- nad horúcovodom a v jeho ochrannom pásme nesmie byť vysadená vzrastlá zeleň, osadené drenážne systémy, základové pásy, verejné osvetlenie a pod.

- práce nad horúcovodom musia byť realizované so zvýšenou opatrnosťou a vykonávané ručným spôsobom
- počas realizácie stavby stavebník prizve našich zástupcov k obhliadke rozkopávky – prípravy územia
- stavebník pred začiatkom stavby objedná vytýčenie sietí

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.:**zo dňa 15.01.2020**

- u predmetnej stavby **príde** k styku s našou elektronickou komunikačnou sieťou (EKS)
- pred zahájením výkopových prác prizvať technika spoločnosti na vytýčenie (t.č. 0903644766)
- pri výkopových prácach dodržať vzdialenosti pri súbehu a križovaní podľa STN
- **v prípade preložky** našich sietí je potrebné vyhotoviť projekt prekládky одобrený tech. oddelením v Žiline
- všetky náklady spojené s prekládkami znáša investor
- v mieste, kde sa nachádzajú siete firmy a budú sa tam realizovať spevnené plochy, zabezpečiť siete proti poškodeniu dodatočným krytím podľa normy STN

TT-IT, s.r.o.:**mail zo dňa 24.01.2020**

- v uvedenej lokalite sa **nachádzajú** vedenia optickej siete TOMNET, ide o 2 HDPE chráničky 40 mm uložené v trávniku v hĺbke cca 0,5 m. Rovnako sa tu nachádza zemná šachta o rozmeroch cca 1,2 m x 0,5 m umiestnená pod povrchom trávniku cca 30 cm. Ide o veľmi dôležitú trasu. Jedna chránička je prázdna, v druhej je optický kábel 48 vláknový a mikrotubička, v ktorej je optický kábel. Ďalej smerom na sídlisko Hliny ide optický kábel 24 vláknový. V rámci našej trasy HDPE chráničky jedna mikrotubička patrí spoločnosti Energotel, a.s., s ktorou trasu zdieľame. V šachte je zároveň rezerva káblov a optická spojka.
- podľa predloženej PD bude parkovisko a chodník presne nad uvedenou trasou a šachtou. V takom prípade požadujeme pred realizáciou stavby prekládku šachty a trasy tak, aby, ak to bude možné, ostala buď v trávniku alebo **v chodníku, aby** k nej bol **možný prístup**. Pri umiestnení šachty pod parkoviskom bude **potrebné prehĺbiť** min. do **hĺbky 90 cm, prípadne** ju umiestniť ďalej, napr. betónovej chráničky. Na prekládku trasy by sa mal spracovať samostatný projekt a prerokovať ho s TT-IT ako vlastníkom uvedenej telekomunikačnej trasy. Zabezpečenie a prekládku existujúcej trasy je možné vykonať spoločne s ochranou vedení ostatných telekomunikačných operátorov, ak to bude možné. Všetky náklady spojené s prekládkou trasy by mali ísť na náklady investora stavby.
- požadujeme rešpektovať a zachovať existujúce vedenie a realizáciu výkopových prác v týchto miestach vykonávať zásadne ručným spôsobom bez použitia strojných mechanizmov a dodržanie všetkých podmienok ochrany v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách a iných legislatívnych noriem

Slovak Telekom, a.s.:**6612005696****zo dňa 26.02.2020**

- v záujmovom území **dôjde k styku** so sieťami elektronických komunikácií našej spoločnosti a/alebo so sieťami spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky v uvedenom vyjadrení

OTNS, a.s.:**118/2020****zo dňa 17.01.2020**

- v záujmovom území stavby **sa nachádza** podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia:
- pri realizácii stavby **príde** k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s.

- požadujeme dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300
- realizáciu výkopových prác 1,5 m od osi trasy telekomunikačných vedení a zariadení požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66, § 67 a § 68 Zákona č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách
- pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 7, 831 04 Bratislava, obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom
- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS
- žiadame, aby bol zástupca našej spoločnosti prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek
- v prípade, že v záujmovom území je plánovaná výstavba cestných komunikácií pre peších a parkoviská, či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami
- všetky práce spojené s ochranou káblov budú zrealizované na náklady investora
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.

NASES:**330-2020/2-185****zo dňa 13.01.2020**

- vo vyznačenom záujmovom území **sa nachádzajú** telekomunikačné siete a zariadenia v našej správe
- stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení

15. Osobitné podmienky:

- investor je povinný požiadať MsÚ Trnava, odbor dopravy o dočasnú zmenu zastávky a to min. 25 dní pred termínom jej presunutia
- osou priechodu pre chodcov cez hlavnú komunikáciu – Ulicu Tehelná je nutné viesť vodiaci prúžok pre nevidiacich a slabozrakých
- vzhľadom na termín vydania záväzného stanoviska OR PZ v Trnave – ODI a termínu vydania tohto SP a realizácie predmetnej stavby sa upravuje v bode 3. stanoviska ODI číslo vyhlášky Ministerstva vnútra SR. **Stavebník je povinný počas realizácie stavby a po dokončení stavby použiť a osadiť prenosné a trvalé dopravné značenie v súlade s novou vyhláškou č. 30/2020 Z. z. platnou od 01.04.2020.**
- všetky stavebné objekty pri realizácii stavby koordinovať tak, aby bolo možné zrealizovať SO Sadové úpravy - krajinnno-architektonický projekt, vypracovaný Gardn s.r.o. 11/2019
- v plnom rozsahu rešpektovať všetky dreviny v dosahu staveniska a zabezpečiť ich ochranu v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, STN 837

- 010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristických štandardov
- na koreňovej zóne stromov, resp. pod korunami stromov nesmie stavebník vykonávať žiadne výkopové práce, ukladať výkopovú zeminu alebo stavebné materiály. Koreňový systém stromov pod vonkajšou líniou koruny nesmie byť zaťažený pojazdom stavebných mechanizmov.
 - pri realizácii verejného osvetlenia dodržať podmienky správcu podľa jeho písomného vyjadrenia
 - tzv. „citylight“, ktorý je súčasťou jestvujúceho autobusového prístrešku, bude na nezmenenej parcele 5326/10 osadený na novom mieste až do doby ukončenia nájomného vzťahu
 - zapustenie cestných obrubníkov v miestach priechodov všetkých je nutné riešiť s nulovým prevýšením
 - pre **užívanie verejného priestranstva** pre **uskutočňovanie** stavebných prác je povinnosť mať od Mesta Trnava - MsÚ, odboru dopravy a komunálnych služieb **súhlas** s užívaním verejného priestranstva a pre zriadenie staveniska
 - pre výkopové práce na plochách **verejnej zelene** vo vlastníctve Mesta Trnava je potrebné mať od Mesta Trnava - MsÚ, odboru dopravy a komunálnych služieb, referátu správy zelene **rozkopávkové povolenie**
 - pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavebných prác je stavebník povinný dodržať platné právne predpisy v odpadovom hospodárstve a ustanovenia VZN č. 527 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Trnava
 - odpady vzniknuté zo stavebných prác zneškodniť resp. zhodnotiť v zariadení určenom na tento účel
 - ku kolaudácii stavby predložiť doklad o spôsobe naloženia s odpadmi
 - počas realizácie zabezpečiť čistotu a poriadok na stavenisku a priľahlých pozemkoch
 - po ukončení stavebných prác uviesť pozemky využívané v rámci staveniska do takého stavu, aby nenarúšali a nepoškodzovali životné prostredie
 - v prípade vzniku výkopovej zeminy, požadujeme zeminu použiť na spätný zásyp resp. na terénne úpravy v rámci danej stavby v čo možno najväčšej miere
 - v prípade **znečistenia priľahlej miestnej komunikácie** pri uskutočňovaní stavebných prác zabezpečiť jej **pravidelné a bezodkladné čistenie!**
 - stavebník počas realizácie stavby zabezpečí čo najmenšie obmedzenie plynulosti cestnej premávky v danej lokalite
16. Stavebník umožní orgánom **ŠSD** a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a do stavby a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu.
 17. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok "**Stavba povolená**" na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby (§ 66, ods. 4, písm. j) stavebného zákona).
 18. Stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46a ods. 1 stavebného zákona.
 19. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona **písomne oznámiť začatie stavby** špeciálnemu stavebnému úradu.
 20. Stavebník pri výkone svojej funkcie **nahradí škody spôsobené tretím osobám** podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
 21. Stavba bude dokončená **najneskoršie do 36 mesiacov odo dňa** nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

22. Stavebník je **povinný plniť všetky podmienky**, za ktorých je stavba povolená, po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie a sú preňho záväzné.
23. Stavebník pred ukončením stavby je **povinný požiadať o kolaudáciu stavby** v zmysle § 79 stavebného zákona.
24. V rámci návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia musia byť na Mesto Trnava, odbor stavebný a životného prostredia odovzdané všetky podklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a **geometrický plán** overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom.
25. Pred kolaudáciou stavby musí byť na Mestskom úrade v Trnave, Odbore územného rozvoja a koncepcií, referáte územnotechnických informácií odovzdané porealizačné zameranie stavby (objekty, trasa a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, verejného osvetlenia, komunikácií, zelene a terénnych úprav) v digitálnej podobe a 1x vytlačené so zoznamom súradníc, podľa požiadaviek Mesta Trnava, v reálnych súradniciach v súradnicovom systéme S-JTSK, v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Bpv.
26. Stavebník je povinný **ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť trvalé dopravné značenie** na základe určenia použitia trvalého dopravného značenia Mesta Trnava – MsÚ v Trnave, odboru dopravy zn. **ODaKS/1609-21357/2020/Seč** zo dňa **31.03.2020** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
27. Stavba **nesmie byť užívaná bez kolaudačného rozhodnutia**.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá. Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Žiadateľ **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **01.07.2020** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „**Parkovisko Okružná 7-9 a autobusová zastávka**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO 01 – Spevnené plochy – zastávkový pruh, parkovacia plocha, chodník**“, „**SO 02 Verejné osvetlenie**“, **SO 03 Sadové úpravy – krajinno-architektonický projekt**“, „**SO 04 Mobiliár**“ a „**SO 05 Úprava vedení**“ bude umiestnená na pozemkoch parc. č. **5292/59, 5311/1, 5311/2, 5326/10, 5327/6** – parcely reg. „C“, v k. ú. Trnava.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť podľa ustanovenia § 62 stavebného zákona a v zmysle § 29 ods. 1 správneho poriadku, vzhľadom k tomu, že predložená žiadosť spolu s prílohami neposkytovala dostatočné podklady pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebné konanie rozhodnutím č. **OSaŽP/37038-89040/2020/MH** zo dňa **03.08.2020** prerušil a vyzval stavebníka, aby v stanovenej lehote doložil požadované doklady:

- iné právo k stavbe resp. reklamnému zariadeniu, tzv. „citylightu“, ktorý je v súčasnosti umiestnený v priestoroch autobusového prístrešku na Okružnej ulici, vedľa bytového domu ADAM. Uvedený citylight je vlastníctvom spoločnosti euroAWK, s.r.o., s ktorou má Mesto Trnava uzatvorenú nájomnú zmluvu č. 32/2006.

Uvedený doklad bol žiadaný z dôvodu plánovaného presunu reklamného zariadenia tzv. „citylightu“ na pozemok iného parcelného čísla, čo je podľa uzatvorenej zmluvy možné len na základe dodatku k tejto zmluve. Nakoľko však stavebník navrhol umiestnenie „citylightu“ na nezmenenej parcele, požiadavka doloženia iného práva a riešenie dodatku k zmluve stratili svoje opodstatnenie, a preto následne **špeciálny stavebný úrad** oznámil začatie stavebného konania oznámením verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/37308-101179/2020/MH** zo dňa **05.10.2020**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk), na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS) od 05.10.2020 do 20.10.2020.

Záväzné stanovisko Mesta Trnava k povoleniu **stavby špeciálnym stavebným úradom** bolo vydané dňa **22.06.2020** pod zn. **OÚRaK/36866-81028/20/Kd**. V **ňom MsÚ v Trnave**, odbor územného rozvoja a koncepcií ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona, súhlasil s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie. Uvedený projekt je v súlade s platným územným plánom Mesta Trnava (aktualizované znenie 2009 v znení zmien a doplnkov).

Špeciálny stavebný úrad zistil, že dokumentácia stavby spĺňa stanovené požiadavky stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ku stavbe sa vyjadrili: OÚ Trnava – odd. OH, ŠVS a OPaK, OR PZ Trnava – ODI, Trnavská teplárenská, a.s., STEFE Trnava, s.r.o., Siemens, s.r.o., SPP – distribúcia, a.s., **Západoslovenská** distribučná, a.s., TAVOS, a.s. Piešťany, TT-IT, s.r.o., UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., MICHLOVSKY, spol. s.r.o., Slovak Telekom, a.s., OTNS, a.s., NASES, ELTODO SK, a.s., MsÚ v Trnave – OÚRaK, OM a OD. Ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli uplatnené a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Navrhovaná stavba je podľa § 139 ods. 3 písm. b) a d) stavebného zákona líniovou stavbou. Nakoľko oznámenie o začatí stavebného konania bolo z tohto dôvodu a z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania doručované účastníkom konania v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona formou verejnej vyhlášky, v súlade s § 69 ods. 1 stavebného zákona sa im rovnakým spôsobom doručuje aj toto stavebné povolenie.

Vlastnícke právo stavebníka k pozemkom bolo zistené z výpisu z listu vlastníctva č. 5000 dňa 13.11.2020 pod číslom žiadosti 775213 a z **kópie katastrálnej** mapy dňa 13.11.2020 pod číslom žiadosti 171462, overených cez portál CSRÚ www.oversi.gov.sk.

Stavebník je oslobodený od správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle § 69 ods. 2 stavebného zákona vyvesené a zverejnené po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na

tunajšiu obec - Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava, prostredníctvom Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).



JUDr. Peter Bročka LL.M.
primátor mesta

Príloha: 3x projektová dokumentácia
(2x pre stavebníka, 1x k spisu)

Stavebník je oprávnený požiadať Mesto Trnava, MsÚ v Trnave, odbor stavebný a životného prostredia, po uplynutí 15-dňovej lehoty od doručenia rozhodnutia, o potvrdenie právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Doručí sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. stavebník: Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava
v zastúpení MsÚ v Trnave, odbor investičnej výstavby
2. projektant: DAQE Slovakia, s.r.o. – Ing. Peter Vonš, Pribinova 62, 010 01 Žilina
3. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám na nich, vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením dotknuté

Na vedomie:

4. Mestský úrad v Trnave – odbor majetkový
5. Mestský úrad v Trnave – odbor právny
6. Mestský úrad v Trnave – odbor investičnej výstavby (Ing. Hudcovičová)
7. Mestský úrad v Trnave – odbor územného rozvoja a koncepcii
8. ARRIVA Trnava, a.s., Ulica Nitrianska 5, 917 02 Trnava
9. euroAWK, spol. s r.o., Brečtanová 2, 831 01 Bratislava

Doručenie verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších zmien.

Zverejnenie na centrálnej úradnej tabuli podľa §34 zákona č. 305/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov (zákon o e-Governmente).

Zverejnenie a vyvesenie v termíne od 27.11.2020 **do** 12.12.2020

- 1) na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk)
- 2) na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3
- 3) na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS)

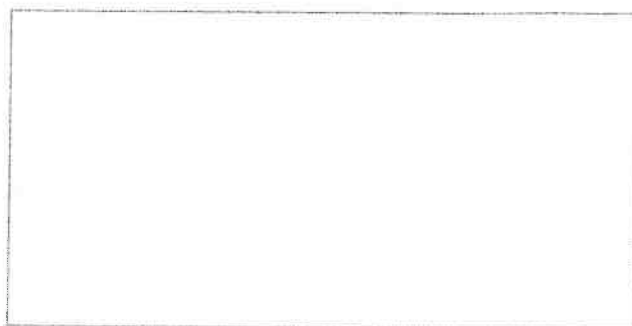
Zverejnené na ÚET a CÚET:

Vyvesené na úradnej tabuli a zvesené:

ID 1737804
ID CÚET 3511

Dátum a podpis

27.11.2020

Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave – odbor stavebný a životného prostredia,
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

EXPEDOVANÉ

dňa: 27. NOV. 2020

