

Príloha č. 5

Autobusový prístrešok s rovnou sklenenou strechou, s bočnými stenami, s reklamnou vitrínou, krytá plocha min. 7 m²

Charakter konštrukcie:

oceľová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadnej a bočnej stene a sklenenou strechou, zmontovaná pomocou spojovacieho materiálu z nehrdzavejúcej ocele

Rozmer zastávky:

min. 4100 x 1750 mm s celkovou výškou nad zemou min. 2500 mm

Povrchová úprava:

oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a následne nástrekom práškového vypaľovaného laku s hrúbkou min. 80 µm

Nosný rám:

nosné stĺpy a pozdĺžne žlaby tvorí zváraná oceľová konštrukcia obdĺžnikového profilu s minimálnymi rozmermi: 120x60x3 mm a min. 100x60x3 mm a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia sklenených výplní zadnej steny, bočnej steny a strechy prístrešku a zaisťuje tiež odvodnenie strechy.

Výplň zadnej steny:

kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou pre zamedzenie nárazu vtákov

Strešná krytina:

bezpečnostné sklo hrúbky min. 8 mm s potlačou pre zamedzenie nárazu vtákov

Bočné steny:

kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou na oboch stranách pre zamedzenie nárazu vtákov

jednu bočnú stenu tvorí osvetlená reklamná vitrina

Odvodnenie:

integrované riešenie v rámci prístrešku s odvodnením do zelene

Ďalšie vybavenie:

Integrovaná lavička je tvorená sedadlom z min. 5tich lamiel z masívneho tropického dreva bez ďalšej povrchovej úpravy, hustota tropického dreva použitého v lavičke prístrešku je min. 870kg/ m³ , lavička je upevnená v oceľových držiakoch a je samostatne kotvená pod dlažbu.

Jednokridlová informačná vitrina pre cestovný poriadok – hliníková, uzamykateľná, s permanentným odvetrávaním. Vitrína má magnetické pozadie, predná pohľadová časť vitríny je z prieľadného nerozbitného exell s UV ochranou. Rozmer vitríny je 750 x 550 mm. Vitrína je osadená priamo na stenu prístrešku

Farebnosť:

práškový lak v jemnej matnej štruktúre, RAL 9007 + 7016

Kotvenie:

pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí

Hmotnosť prístrešku:

min. 800 – 1000 kg

Presvetlená reklamná vitrina:

Konštrukčne je vitrina riešená ako trojdielny skladaný výrobok, kde strednú časť tvorí hlavný rám. Dvere vitríny sú umiestnené po oboch stranách hlavného rámu. Do hlavného rámu je vsadený systém odvetrávania.

Hlavný rám: jedná sa o zvarenec tvorený obdĺžnikovým uzatvoreným profilom a U – profilom, materiál je čierna konštrukčná oceľ, ktorá je ošetrovaná žiarovým zinkom.

Okno: hlavnou súčasťou je opäť oceťový obdĺžnikový profil s povrchovou úpravou žiarovým zinkom. Na ňom je nalepené sklo. Horná vodorovná hrana je prekrytá pozinkovanou lištou, lakovanou práškovou farbou čiernej farby. Rám okna obsahuje zámok vitríny.

Elektrická sústava: celkový príkon vitríny do 40 W.

Svorkovnica 3PSP pre pripojenie prírodného kábla CYKY 3x2,5 (1,5) / 230V.

Prúdový chránič kombinovaný 30mA/B10A.

Uzemňovacia skrutka M8 vrátane príslušného spájacieho materiálu.

Prírodný vodič min. 3x1,5 mm².

Presvetľovací systém: Vitrína obsahuje vlastný LED systém. Po oboch stranách hlavného rámu sú umiestnené LED lišty, každá z nich musí obsahovať min. 9 čipov s optikou.

Svetelný zdroj: min. 18 ks LED čipov s optikou

Napájací prúd: 700mA

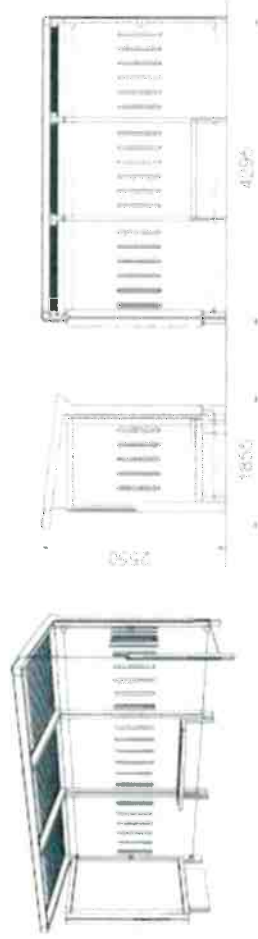
Svetelný tok: min. 4 600lm

Príkon LED: do 40W vrátane účinnosti napájania

Celkový rozmer vitríny: min. 1290x2339x150 mm + 5% rozmerov

Celková hmotnosť vitríny: 15 – 200 kg

Ilustračný obrázok (neobsahuje však infovitrínu pre cestovný poriadok, ktorá bude súčasťou):



Parková lavička s operadlom a podrúčkami dĺžky 1,82 m

Charakter konštrukcie:

Povrchová úprava:

Nosná kostra:

Sedák:

Operadlo:

Typ dreva:

Farebnosť:

Kotvenie:

Hmotnosť:

odliatky zo zliatiny hliníku spojené drevenými lamelami pomocou skrutkových spojov z nerez.

odliatky bočníc sú opatrené práškovým vypaľovaným lakom. Ocelová konštrukcia podrúčiek je opatrená ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypaľovaným lakom.

odliatky zo zliatiny hliníku, spojky z nerezového plechu.

8 lamiel z masívneho dreva obdĺžnikového a štvorcového prierezu dĺžky 1800 mm.

Sedák doplnený dvojicou podrúčiek na okrajoch lavičky.

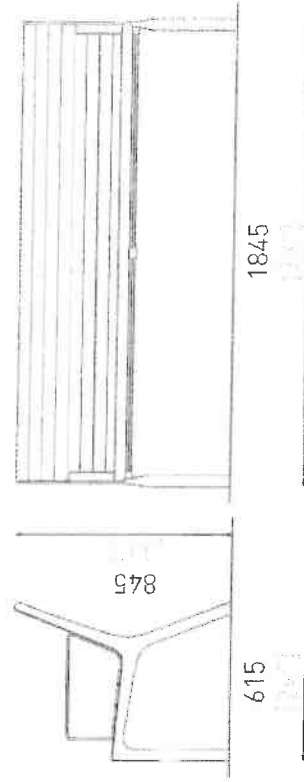
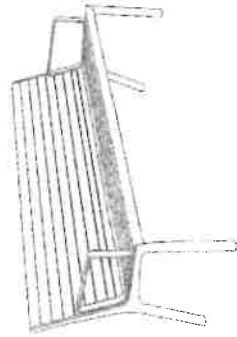
9 lamiel z masívneho dreva obdĺžnikového a štvorcového prierezu dĺžky 1800 mm.

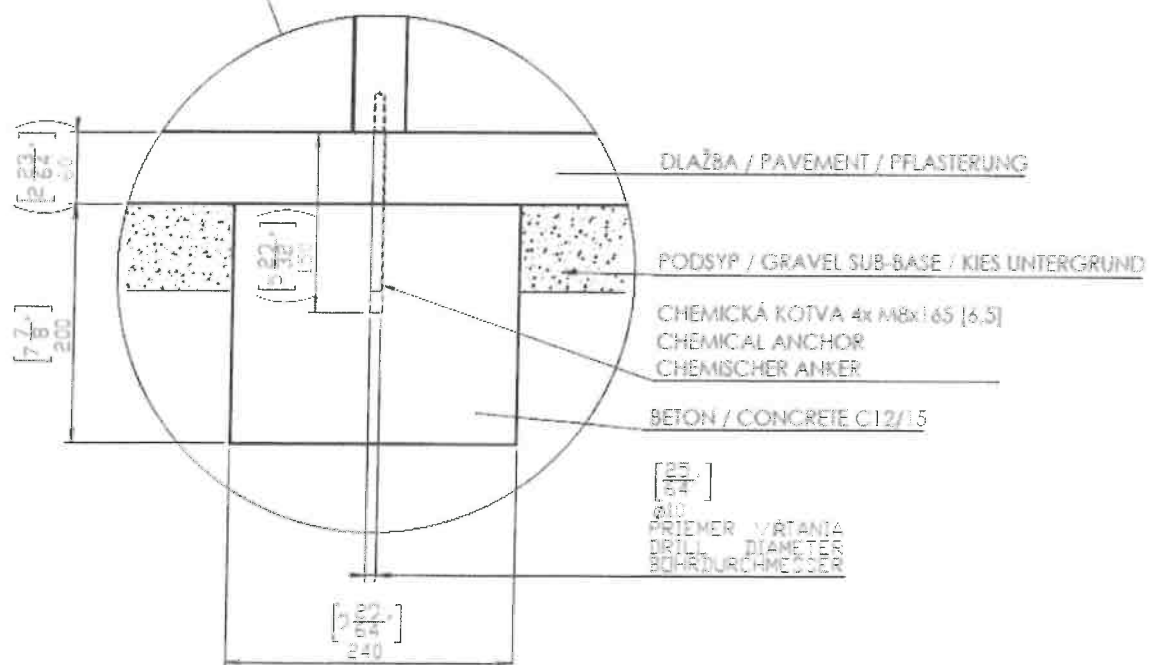
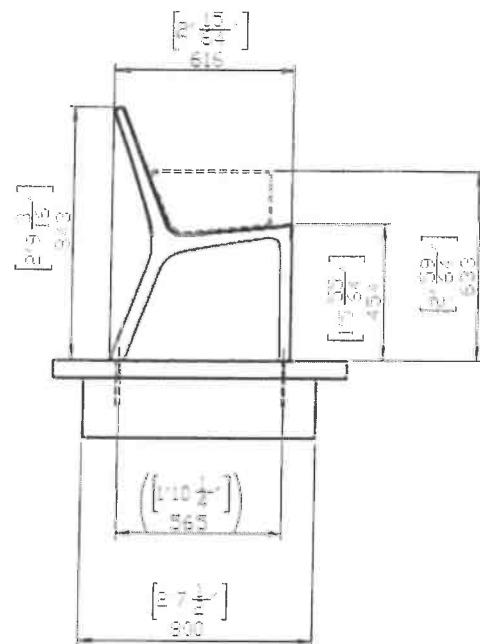
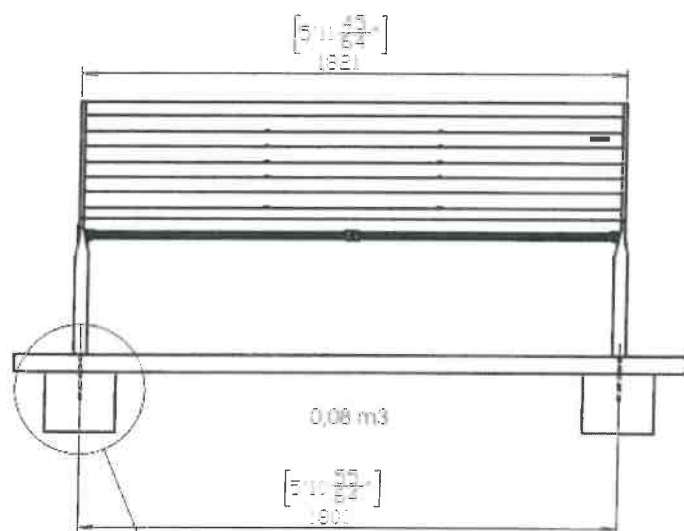
pre sedadlo a operadlo je použité tropické drevo bez povrchovej úpravy, hustoty min. 850 kg/m³

práškový lak v jemnej štruktúre mat, RAL 9007

kotvenie na dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí.

56,8kg

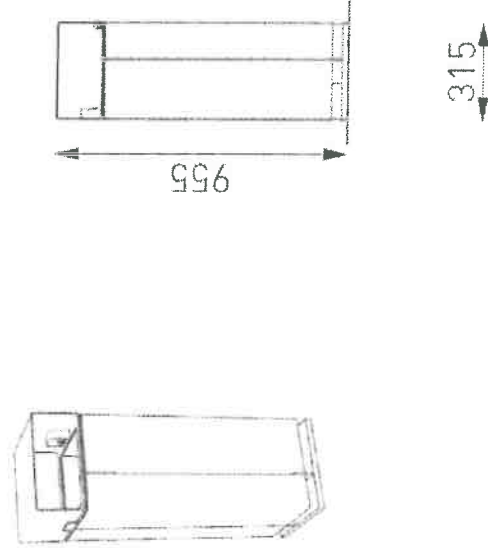


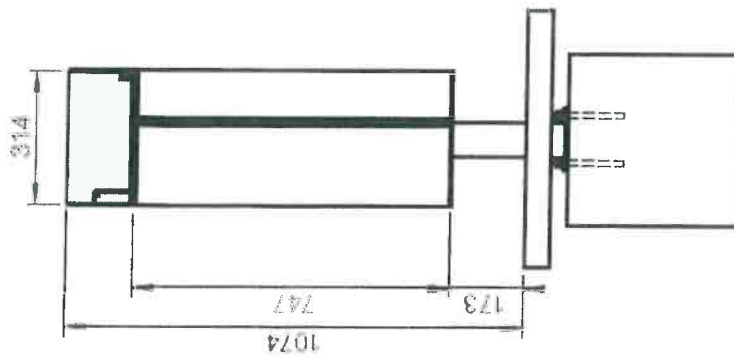


Odpadkový kôš štvorcového pôdorysu, opláštený plechom, so strieškou a popolníkom, objem nádoby 50 l

Charakter konštrukcie:	Oceľová konštrukcia z pozinkovaného plechu spojená pomocou skrutkových spojov z nerez.
Povrchová úprava:	Oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypaľovaným lakom.
Nosná kostra:	Zvarenec z výpalkov z ocelového plechu hrúbky 4 mm a trubky štvorcového prierezu 80×80×3.
Opláštenie:	4 steny tvorené ohýbaným pozinkovaným plechom hrúbky 2mm.
Vnútoraná nádoba:	Ohýbaný pozinkovaný plech hrúbky 0,8 mm, objem 50 l.
Strieška:	Zvarenec z výpalkov z ocelového plechu hrúbky 3 a 5 mm, s popolníkom, záмок s trojhranom 9 mm.
Farebnosť:	práškový lak v jemnej štruktúre mat, RAL 9007 + 7016

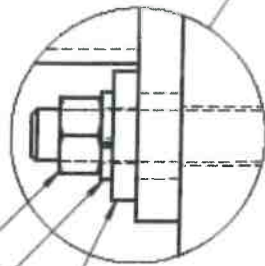
Hmotnosť: 45,5 kg





KOTVENIE POD ÚROVŇOU DLAŽBY ALEBO TERÉNU
ANCHORING UNDER THE PAVEMENT OR GROUND LEVEL
VERANKERUNG UNTER PFLASTER - ODER TERRAINNIVEAU

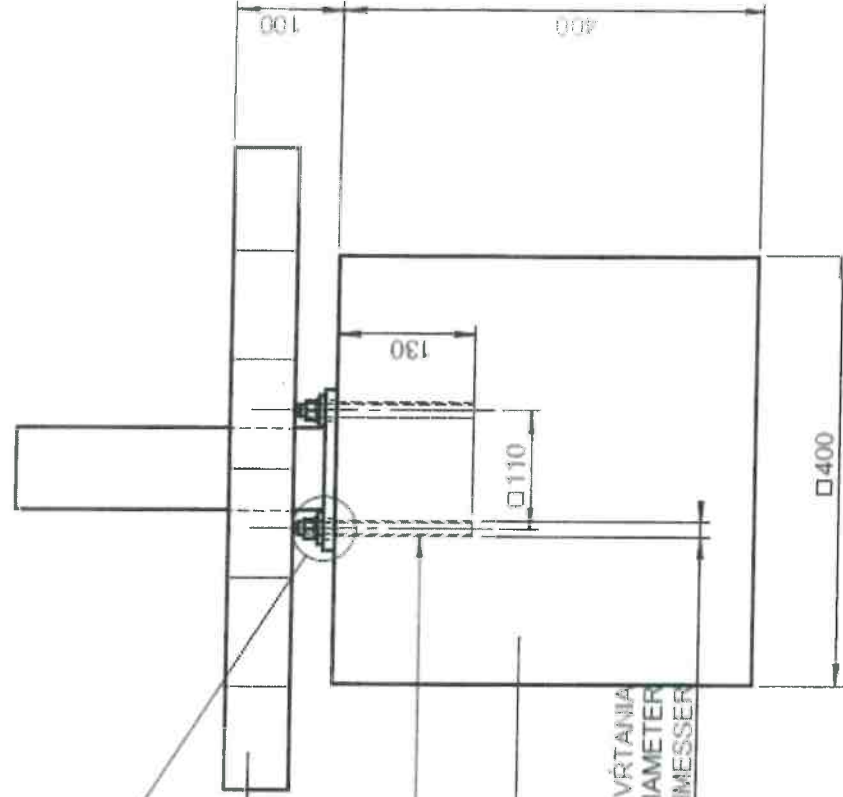
M12
DIN 934
M12
DIN 127 B
M 2 Ø 30
DIN 7349



DLAŽBA / PAVEMENT / PFLASTERUNG

CHEMICKÁ KOTVA 4x M 2x165
CHEMICAL ANCHOR
CHEMISCHER ANKER

BETON / CONCRETE C12/5
cca 0,06m³



Ø 14
PRIEMER
DRILL
DIAMETER
BOHRDURCHMESSER