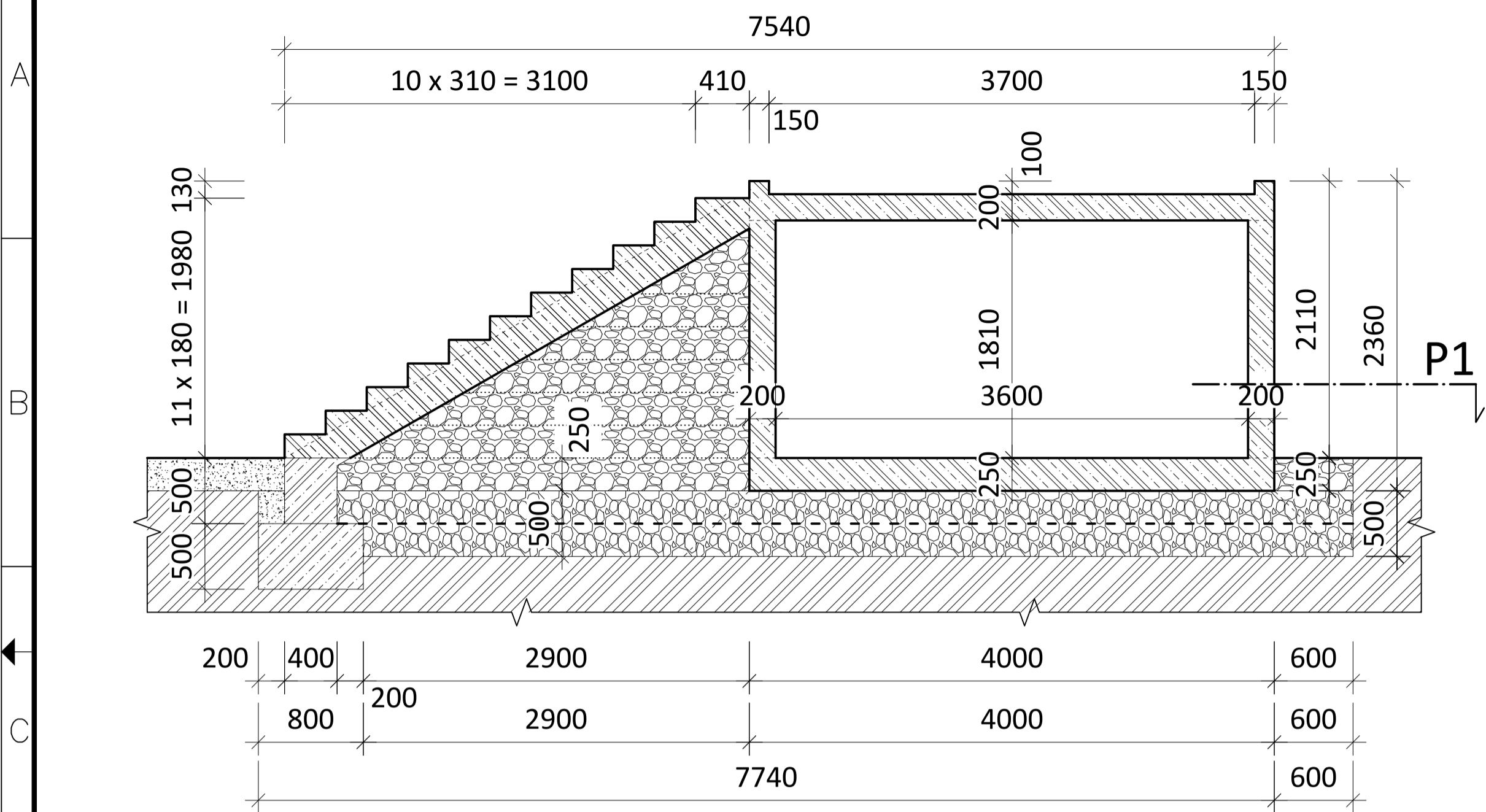
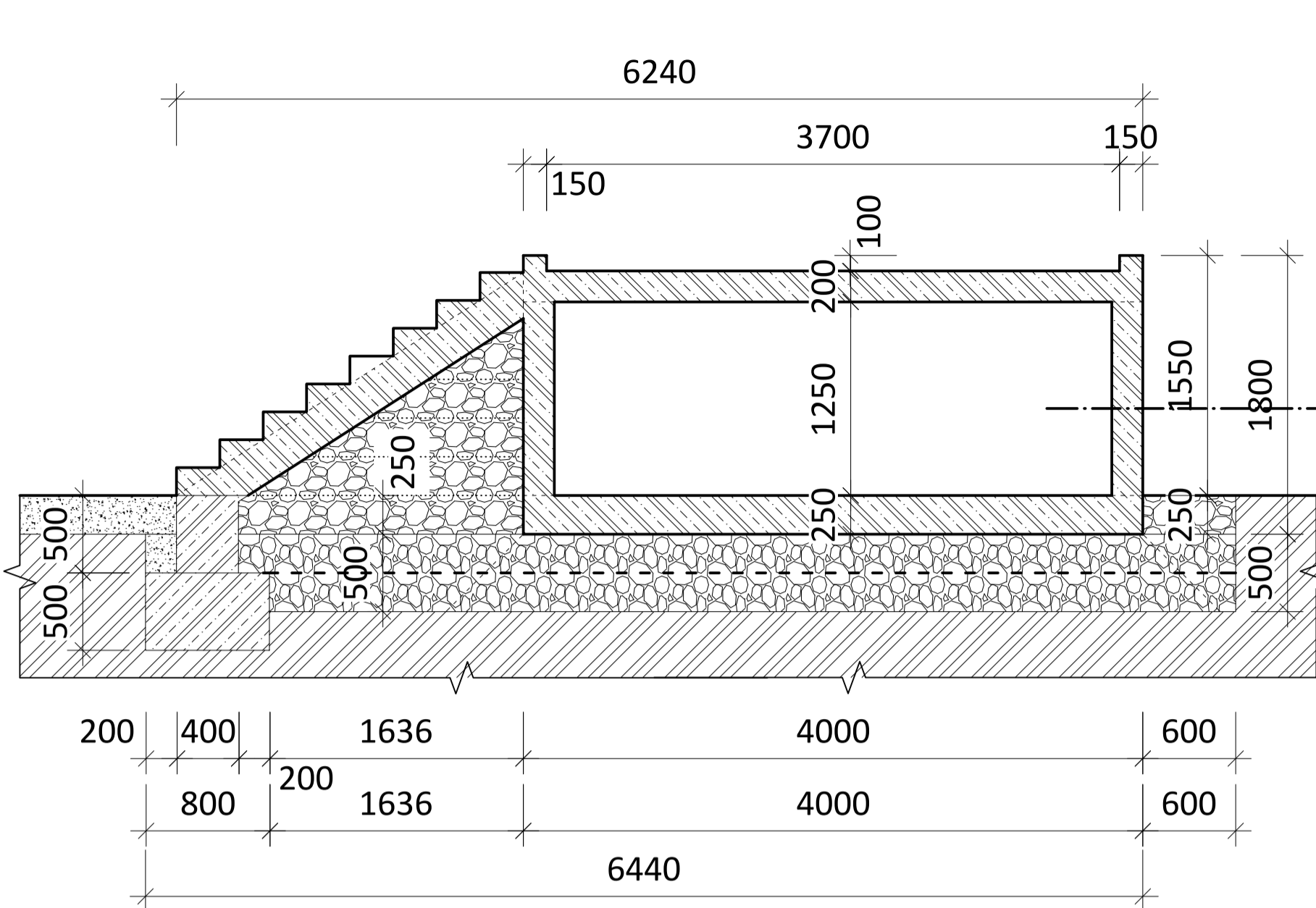


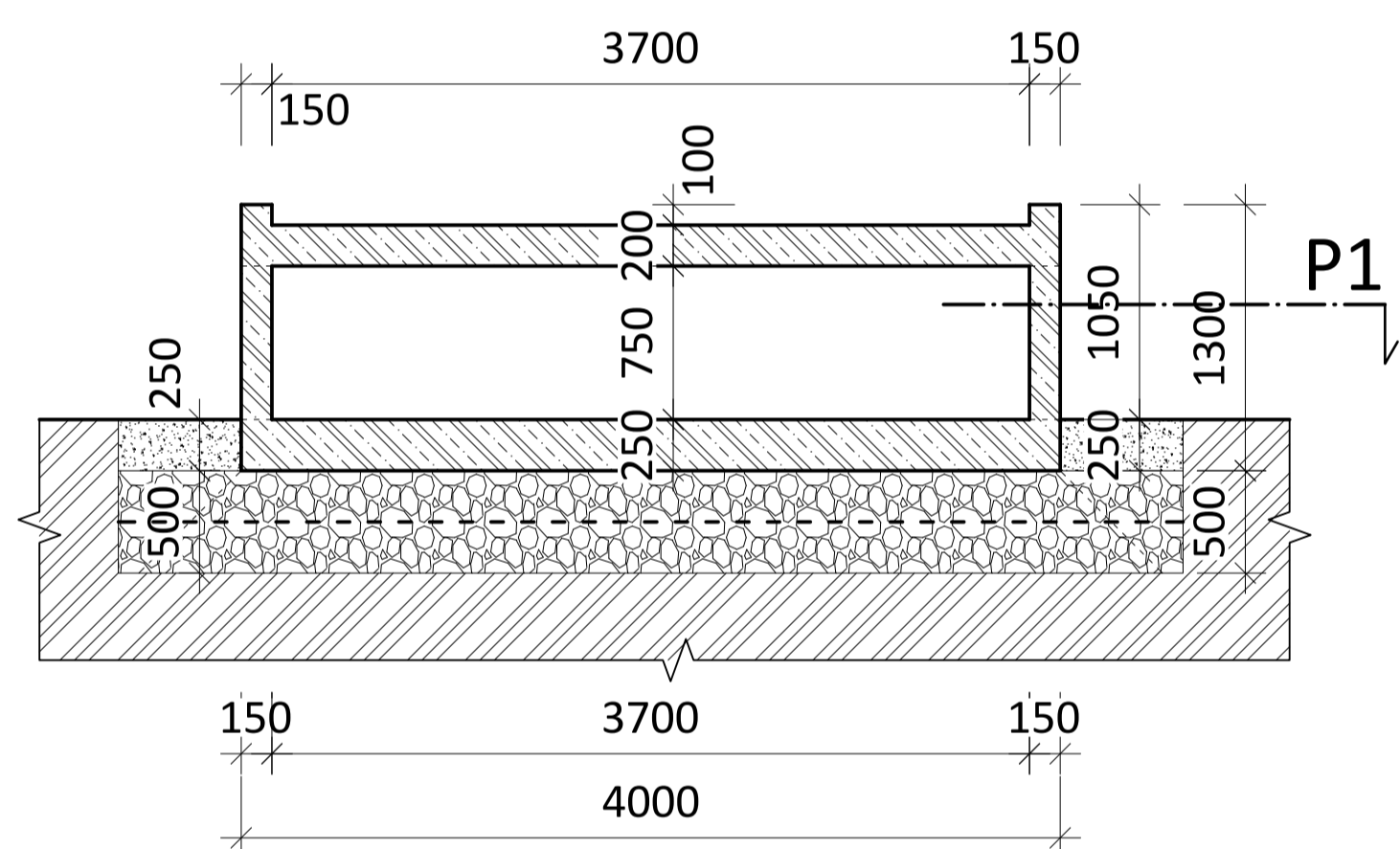
REZ 10 , M = 1:50



REZ 12 , M = 1:50



REZ 13 , M = 1:50



POZNÁMKY:

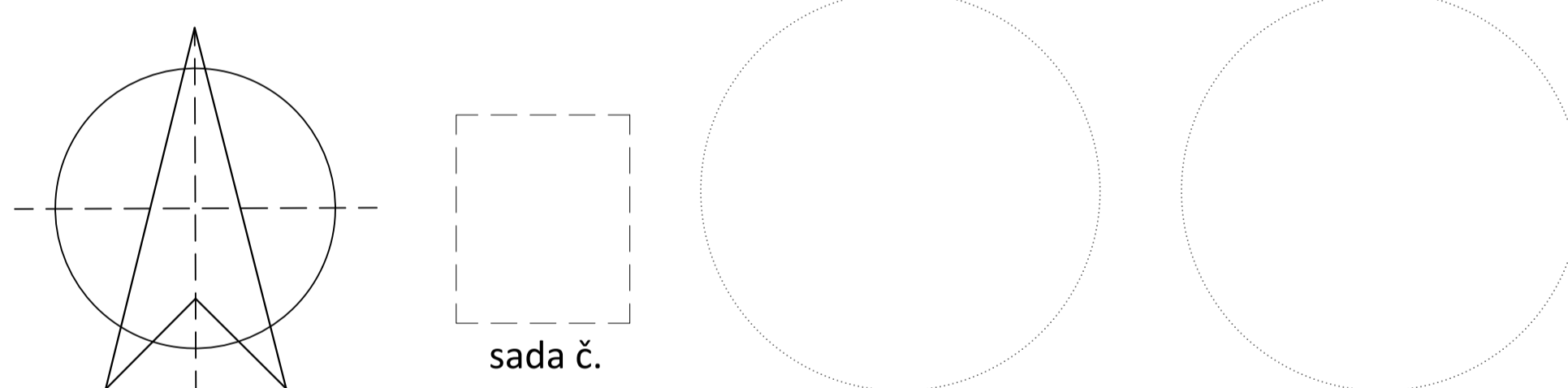
- TENTO VÝKRES SLUŽI PRE REALIZÁCIU STAVBY.
- SKLON VÝKOPU URČÍ GEOTECHNICKÝ DOZOR NA STAVBE.
- ZÁKLADOVÚ ŠKÁRU VYROVNAŤ ZHUTNENÝM ŠTRKOVÝM NÁSYPM HRÚBKY MINIMÁLNE 500 mm.
- PO UKONČENÍ VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ POSÚDIŤ HOMOGENITU A ÚNOSNOSŤ V ZÁKLADOVEJ ŠKÁRE A ZISTENIA POROVNAŤ S PREDPOKLADOM STATICKÉHO VÝPOČTU. JE POTREBNÉ POSÚDIŤ MODUL DEFORMÁCIE ZEMINY V ZÁKLADOVEJ ŠKÁRE. PRI NIŽSEJ HODNOTE AKO 5 MPa JE NUTNÉ POSÚDIŤ ZÁKLADY A NADIMENZOVAŤ ICH NA KONKRÉTNE ZÁKLADOVÉ POMERY. MODUL DEFORMÁCIE SKONTROLOVAŤ MIN. NA 3-TOCH MIESTACH, POVOLENÝ ROZDIEL HODNÔD V JEDNOTLIVÝCH MIESTACH JE 5MPa.
- PRI ZISTENÍ ODLIŠNOSTÍ VOČÍ PREDPOKLADOM JE NUTNÉ POSÚDIŤ ZÁKLADY A PRÍPADNE ICH NADIMENZOVAŤ NA KONKRÉTNE ZÁKLADOVÉ POMERY.
- PO ODKRYTÍ ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY PRIZVAŤ STATIKA ALEBO GEOTECHNIKA NA STAVBU.
- PRI SPÁTNÝCH ZÁSYPOCH ZHUTNIŤ PO 250 mm NA HODNOTU MIN. Edef= 35 MPa, Id=0,95.
- STENY BETÓNOVAŤ POMOCOU BETÓNOVACIEHO RUKÁVU A UPRAVOVAŤ VIBROVANÍM (ODPORUČANÁ VÝŠKA BETONÁŽE BEZ RUKÁVU JE 1,5m).
- PRACOVNÉ ŠKÁRY BUDÚ TESNENÉ PLECHOM AQUAFIN - CJ5 alebo SIKA ST-15
- ZVISLÁ DILATAČNÁ ŠKÁRA (DILATAČNÉ CELKY) SA VYPLNÍ PRUŽNÝM TMELOM NA BÁZE GUMY,RESP. SILIKÓNU.
- V MIESTE ZVISLÝCH DILATAČNÝCH ŠKÁR ODPORUČAME POUŽIŤ TESNIACE PRVKY NAPR. KRÍŽOVÝ PLECH.
- PRE ELIMINÁCIU OBJEMOVÝCH ZMIEN ODPORUČAME KONŠTRUKCIE BETÓNOVAŤ V MAX. 6 m ZÁBEROCH.

LEGENDA MATERIÁLOV:

BETÓN : STN EN 206-1, C 25/30 - XC2, XF2, (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16mm - S3  
-max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390 - 8,  
-maximálny vodný súčiniteľ v/c = 0,55

OCEĽ: B500 B - BETONÁRSKA VÝSTUŽ  
zvárané siete do betónu - B 500A, Bst 500M  
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ - S235

KRYTIE VÝSTUŽE: 40 mm

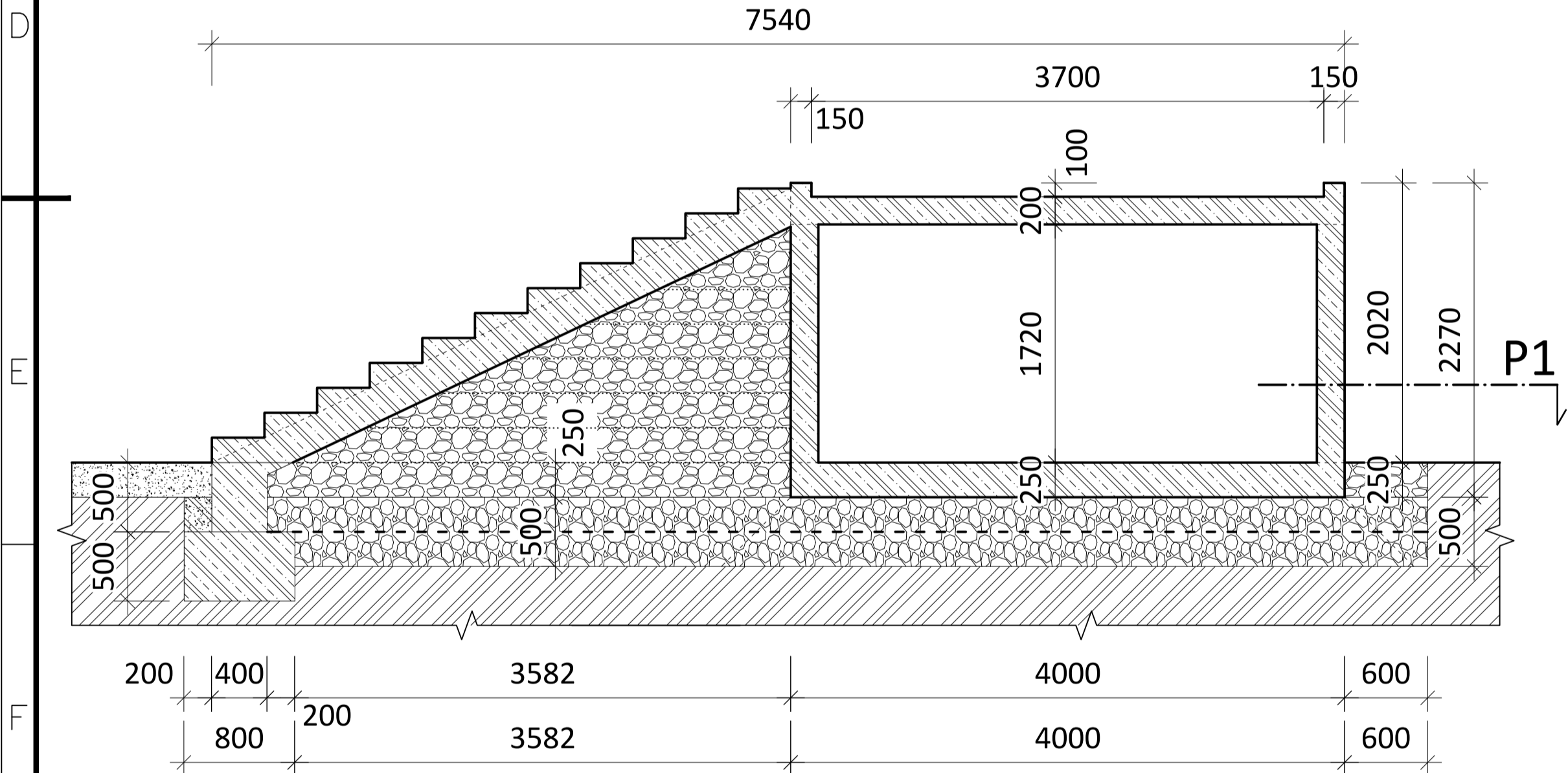


VŠETKY VÝKRESY PROJEKTU SPOLU NAVZÁJOM SÚVISIA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní (Bpv) ±0,000 = 146,30 m n. m.	
STAVBA: <b>REVITALIZÁCIA ŠPORTOVÉHO AREÁLU SLÁVIA</b> <b>BEŽECKÉ TRASY</b>	OBJEKT: <b>SO-01</b>
MIESTO STAVBY: <b>TRNAVA, parcela č. 3540/4 , 3547/1</b>	
INVESTOR: <b>MESTO TRNAVA, Hlavná 1, 917 71 Trnava</b>	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: <b>Ing. Ľubomír BALÁŽ, PhD.</b>	<b>LuBAL project</b> <i>Lipník 157</i> <b>972 32 Chrenovec-Brusno</b>
VYPRACOVAL: <b>Ing. Ľubomír BALÁŽ, PhD.</b>	
KONROLOVAL: <b>Ing. Eduard VYSKOČ</b>	FORMÁT: <b>420 x 630</b> DÁTUM: <b>03. 04. 2018</b>
ČASŤ PROJEKTU - ČÍSLO PROJEKTU: <b>STATIKA - St. 13/2018</b>	STUPEŇ PROJEKTU: <b>REALIZAČNÝ PROJEKT- PDpRS</b>
VÝKRES: <b>VÝKRES TVARU - BEŽECKÉ TRASY - REZ 10-13</b>	ČÍSLO VÝKRESU: <b>St. 04</b> MIERKA: (mm) <b>1 : 50</b>

Projektová dokumentácia spoločnosti LuBAL project s.r.o. je chránená v zmysle autorského zákona č. 185/2015 Zb. z. Tento výkres je platný len ako originál.

REZ 11 , M = 1:50



UPOZORNENIA:

- NEODEDELITEĽNOU SÚČASŤOU VÝKRESOVEJ DOKUMENTÁCIE JE TECHNICKÁ SPRÁVA.
- VŠETKY VÝKRESY NAVZÁJOM SÚVISIA.
- VŠETKY PRÁCE MUSIA SPÍŤAŤ NORMU STN EN A MUSIA BYŤ PRI NICH DODRŽANÉ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PREDPÍSANÉ VÝROBCOM STAVEBNÝCH MATERIÉLOV.
- PRED ZAČATÍM PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ SKONTROLOVAŤ VŠETKY ÚDAJE NA TOMTO VÝKRESE. V PRÍPADE AKÝCHKOLIEK NEZROVNALOSTÍ MUSÍ NEODKLADNE TIETO OZNÁMIŤ AUTOROVI, ALEBO ZODPOVEDNÉMU STAVEBNÉMU DOZORU A RIADIŤ SA ICH POKYNMI. INFORMÁCIE NA TOMTO VÝKRESE SLUŽIA K OBJASNENIU PROJEKTOVÉHO RIEŠENIA. SPÔSOB POUŽITEJ VÝROBNEJ TECHNOLOGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUP STAVBY SÚ ZODPOVEDNOSŤOU DODÁVATEĽA. POČAS PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ NÁLEŽITOSTI, VYPLYVAJUCE Z PODMIENOK PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
- PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PODLIEHA ZÁKONU O AUTORSKOM PRÁVE. PREZENTOVANÉ VÝKRESY A TECHNICKÉ PODKLADY SÚ DUŠEVNÝM MAJETKOM AUTORA, NESMÚ BYŤ POUŽITÉ PRE REPRODUKOVANÚ VÝSTAVBU, UPRAVOVANÉ, ROZMNOŽOVANÉ, ALEBO NAPODOBŇOVANÉ BEZ PÍSMENNÉHO SÚHLASU AUTORA.
- VECI NEOBSIAHNUTÉ V PROJEKTE SA VYRIEŠIA POČAS REALIZÁCIE.
- VŠETKY PRÍPADNÉ ZMENY PROJEKTU JE NUTNÉ PRED ICH REALIZÁCIOU PREKONZULTOVAŤ S AUTORMI PROJEKTU. ICH REALIZÁCIA JE MOŽNÁ IBA NA ZÁKLADE ICH PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- PRÍPADNÉ NEZROVNALOSTI PROJEKTU JE NUTNÉ BEZODKLADNE KONZULTOVAŤ SO ZODPOVEDNÝM PROJEKTANTOM.
- REALIZÁCIA ZMIEN VOČÍ PD JE MÔŽNÁ NA ZÁKLADE SÚHLASU HLAVNÉHO PROJEKTANTA A SPRACOVATEĽA DANEJ ČASTI PD.

