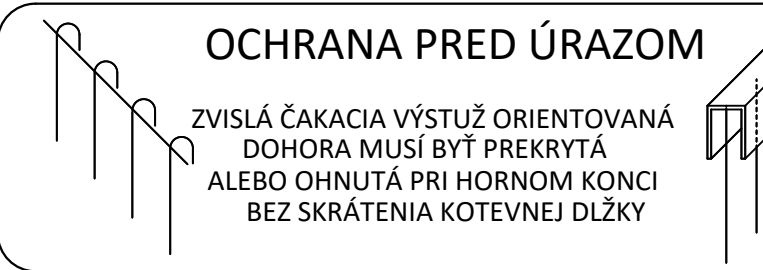
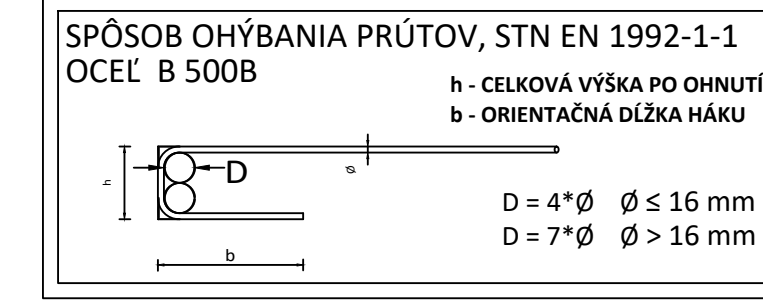


- UPOZORNENIA:**
- ZÁSYV POD SCHODISKOM A V NÍZKEJ ČASTI TUBUSU BUDE REALIZOVANÝ A HUTNENÝ PO VRSTVÁCH HRúbKY MAX. 250 mm
 - SCHODISKO A HORNÁ DOSKA BUDE BETÓNOVANÁ V JEDNOM PRACOVNOM ZÁBERE
 - POČAS ZHUTNOVANIA NÁSPYU POD SCHODISKOM MUSIA BYŤ STENY TUBUSU Z VNÚTORNEJ STRANY PODOPRETÉ
 - MEDZI PODKLADNÉ VRSTVY ŠTRKOVÉHO VANKÚŠA BUDE VLOŽENÁ GEOMREŽA NAPR E-GRID 4040
 - V MIESTE OTVOROV VÝSTUŽ PRESTRHNÚŤ ALEBO POSUNÚŤ
 - SCHODISKOVÁ DOSKA BUDE BETÓNOVANÁ Z VLÁKNOBETÓNU - MIN. 25 KG/m3

- POZNÁMKY:**
- TENTO VÝKRES SLUŽÍ PRE REALIZÁCIU STAVBY.
 - SKLON VÝKOPU URČÍ GEOTECHNICKÝ DOZOR NA STAVBE.
 - ZÁKLADOVÚ ŠKÁRU VYROVŇAŤ ZHUTNENÝM ŠTRKOVÝM NÁSPYOM HRúbKY MINIMÁLNE 500 mm.
 - PO UKONČENÍ VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ POSÚDIŤ HOMOGENITU A ÚNOSNOSŤ V ZÁKLADOVEJ ŠKÁRE A ZISTENIA POROVŇAŤ S PREDPOKLADOM STATICKÉHO VÝPOČTU. JE POTREBNÉ POSÚDIŤ MODUL DEFORMÁCIE ZEMINY V ZÁKLADOVEJ ŠKÁRE. PRI NIŽŠEJ HODNOTE AKO 5 MPa JE NUTNÉ POSÚDIŤ ZÁKLADY A NADIMENZOVAŤ ICH NA KONKRÉTNE ZÁKLADOVÉ POMERY. MODUL DEFORMÁCIE SKONTROLOVAŤ MIN. NA 3-TOCH MIESTACH, POVOLENÝ ROZDIEL HODNÔD V JEDNOTLIVÝCH MIESTACH JE 5MPa.
 - PRI ZISTENÍ ODLIŠNOSTÍ VOČI PREDPOKLADOM JE NUTNÉ POSÚDIŤ ZÁKLADY A PRÍPADNE ICH NADIMENZOVAŤ NA KONKRÉTNE ZÁKLADOVÉ POMERY.
 - PO ODKRYTÍ ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY PRIZVAŤ STATIKA ALEBO GEOTECHNIKA NA STAVBU.
 - PRI SPÁTNÝCH ZÁSPYCHOCH ZHUTNIŤ PO 250 mm NA HODNOTU MIN. Edef= 35 MPa, Id=0,95.
 - STENY BETÓNovať POMOCOU BETÓNOVACIEHO RUKÁVU A UPRAVovať VIBROVANÍM (ODPORÚČANÁ VÝŠKA BETONÁŽE BEZ RUKÁVU JE 1,5m).
 - PRACOVNÉ ŠKÁRY BUDÚ TESNENÉ PLECHOM AQUAFIN - CJ5 alebo SIKa ST-15
 - ZVISLÁ DILATAČNÁ ŠKÁRA (DILATAČNÉ CELKY) SA VYPLNÍ PRUŽNÝM TMELOM NA BÁZE GUMY,RESP. SILIKÓNU.
 - V MIESTE ZVISLÝCH DILATAČNÝCH ŠKÁR ODPORÚČAME POUŽIŤ TESNIACE PRVKY NAPR. KRÍŽOVÝ PLECH.
 - PRE ELIMINÁCIU OBJEMOVÝCH ZMIEN ODPORÚČAME KONŠTRUKCIE BETÓNovať V MAX. 6 m ZÁBEROCH.

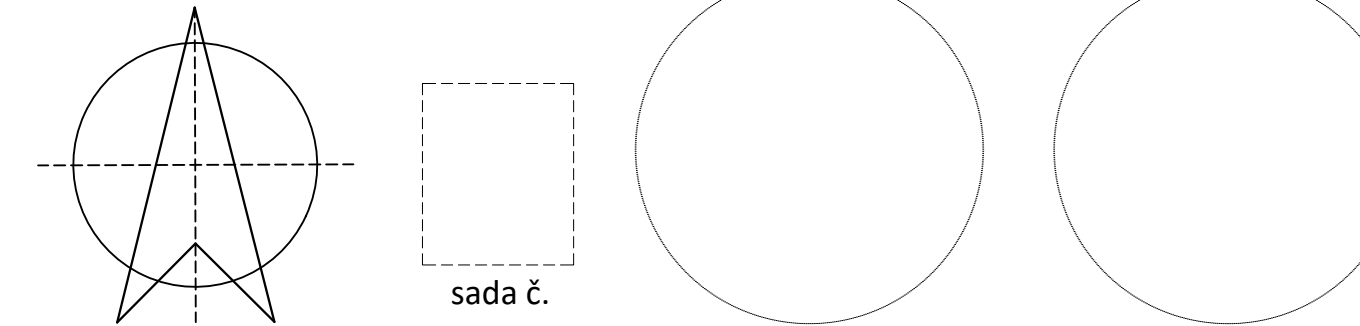


LEGENDA MATERIÁLOV:

BETÓN : STN EN 206-1, C 25/30 - XC2, XF2, (SK) - CI 0,4 - Dmax 16mm - S3
-max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390 - 8,
-maximálny vodný súčiniteľ v/c = 0,55

OCEĽ: B500 B - BETONÁRSKA VÝSTUŽ
zvárané siete do betónu - B 500A, Bst 500M
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ - S235

KRYTIE VÝSTUŽE: 40 mm



VŠETKY VÝKRESY PROJEKTU SPOLU NAVZÁJOM SÚVISIA

| | | |
|--|--|--|
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK | | OBJEKT: SO-01 |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní (Bpv) | | |
| STAVBA: REVITALIZÁCIA ŠPORTOVÉHO AREÁLU SLÁVIA | | |
| BEŽECKÉ TRASY | | |
| MIESTO STAVBY: TRNAVA, parcela č. 3540/4 , 3547/1 | | |
| INVESTOR: MESTO TRNAVA, Hlavná 1, 917 71 Trnava | | |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ľubomír BALÁŽ, PhD. | | LuBAL project Lipník 157 972 32 Chrenovec-Brusno |
| VYPRACOVAL: Ing. Ľubomír BALÁŽ, PhD. | | |
| KONROLOVAL: Ing. Eduard VYSKOČ | | FORMÁT: 297 x 1680 |
| | | DÁTUM: 03. 04. 2018 |
| ČASŤ PROJEKTU - ČÍSLO PROJEKTU: STATIKA - St. 13/2018 | | STUPEŇ PROJEKTU: REALIZAČNÝ PROJEKT- PDpRS |
| VÝKRES: VÝKRES TVARU - BEŽECKÉ TRASY - I. časť | | ČÍSLO VÝKRESU: St. 01 |
| | | MIERKA: (mm) 1 : 100 |

Projektová dokumentácia spoločnosti LuBAL project s.r.o. je chránená v zmysle autorského zákona č. 185/2015 Zb. z. Tento výkres je platný len ako originál.