

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby	Oprava poškodených podláh a priestorov garáží na 3.PP, 2.PP, 1.PP, mezanínu, hospodárskeho a bankového dvora
Stavebný objekt	Projekt organizácie dopravy
Charakter stavby	oprava
Miesto stavby	Imricha Karvaša 1, Bratislava 813 25
Katastrálne územie	Staré Mesto
Stavebník	Národná banka Slovenska a.s. Imricha Karvaša 1, Bratislava 813 25
Generálny projektant	BKPŠ, s.r.o. Nobelova 34, Bratislava 831 02
Hlavný architekt projektu	Ing. arch. M. Kusý, Ing. arch. P. Paňák
Hlavný inžinier projektu	Ing. L. Tausinger
Profesia	doprava
Zodpovedný projektanti	DS-projekt s.r.o. Kancelária : Bosákova č. 7, 851 04 Bratislava Ing. Soňa Ridillová, Ing. Andrej Ridilla Mobil : +421 905 438 711 e-mail: dsprojekt@dsprojekt.sk
Vypracoval	Ing. Andrej Ridilla
Stupeň projektu	jednostupňový projekt

2.0 ZHODNOTENIE SÚČASNÉHO STAVU

Poloha staveniska, dopravné napojenie

Poloha staveniska, predmet stavby

Riešené stavba je ústredie Národnej banky Slovenska, ktorá sa nachádza na rohu ulíc Imricha Karvaša, Mýtna a Slovanská. Vjazd a výjazd podzemných garáží je zo Slovanskej ulice cez kontrolovaný vjazd./výjazd.

Na základe statického posudku vypracovaného Ing. L. Tausingerom a kolektívom profesistov je nutná oprava havarijného stavu garáží. Preto je nutné vypracovanie projektu organizácie dopravy počas výstavby, aby bola zabezpečená obslužnosť garáže.

V rámci predkladaného dočasného dopravného riešenia je navrhnuté zabratie pravého a následne ľavého jazdného pruhu, prípadne parkovacích stojísk či slepých parkovacích uličiek. Z dôvodu nevyhovujúcich rozhľadových pomerov je navrhnuté svetelné riadenie daného úseku (úsekov).

3.0 POUŽITÉ PODKLADY

- Pôdorys podlažia v M:250
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z.
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- požiadavky stavebníka

4.0 NÁVRH RIEŠENIA

Realizácia stavebných prác bude prebiehať na každom podlaží garáže NBS. Z dôvodu rozsiahlych prác je nutné v niektorých fázach zabratie jedného a následne druhého jazdného pruhu. Z dôvodu nevyhovujúcich rozhládových pomerov počas je preto navrhnuté svetelné riadenie daného úseku (úsekov). Na základe požiadavky stavebníka na zabezpečenie plynulosti premávky bude svetelné signálne zariadenie vybavené odpočtom času.

Veľmi prašné stavebné práce sa budú vykonávať v nočných hodinách a dňoch pracovného pokoja. Podľa miestnych podmienok môže dopravu riadiť riadne označená a poučená osoba.

Poloha oplotenia a jednotlivé pracovné úseky sú orientačné. Presný postup a lehoty výstavby stanoví vybraný dodávateľ v kooperácii s investorom a projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasí so zástupcom KDI pred realizáciou. Počas prác by v jednom zábere malo byť obmedzených súčasne max. 30 parkovacích miest, ktoré vie investor nahradiť v exteriéry, zábery je nutné odsúhlasiť s investorom.

Návrh organizácie dopravy počas stavebných prác a návrh použitých dopravných značiek a zariadení sú vyznačené vo výkresovej časti PD.

5.0 DOPRAVNÉ ZNAČKY A DOPRAVNÉ ZARIADENIA

Dopravné značky a dopravné zariadenia budú vyhotovené a použité podľa požiadaviek Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa návrhu POD. Rozmer značiek môže byť použitý zmenšený. Stĺpiky pre osadenie značiek budú osadené do podstavcov z recyklovaných materiálov. Použité značky a zariadenia nesmú však byť poškodené a znečistené. Pri umiestňovaní zvislých značiek a zariadení treba dbať na minimalizovanie obmedzenia parkovacích stojísk. Ak to bude nutné, bude potrebné nájsť inú polohu umiestnenia značiek (napr. na stĺpy, pod strop a pod.).

Pri dočasnom zábere komunikácie počas stavebných úprav musí ostať prejazdná šírka jazdného pruhu šírky min. 2,75 m.

Dodávateľ vykonávajúci práce na vozovke je povinný dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy, počas trvania stavebných prác ich udržiavať v riadnom stave

6.0 ZÁVER

Projekt dočasného dopravného značenia musí byť pred realizáciou (osadením DZ) prerokovaný a schválený zástupcom Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave.

Vypracoval : Ing. Andrej Ridilla